

Anschluss des Schweizer Eisenbahnnetzes an die weite Welt: Eröffnungsdaten	
15. Juni 1844	St-Louis–Basel St. Johann
20. Februar 1855	Weil am Rhein–Basel Bad Bf
4. Februar 1856	Grenzach–Basel Bad Bf
18. März 1858	Pougny-Chancy–La Plaine
18. August 1859	Waldshut–Koblenz
25. Juli 1860	Pontarlier–Les Verrières
7. Juni 1862	Lörrach–Riehen
15. Juni 1863	Erzingen (Baden)–Trasadingen
15. Juni 1863	Bietingen–Thayngen
1. Juli 1871	Konstanz–Kreuzlingen Hafen
23. September 1872	Delle–Boncourt (1996 eingestellt, seit 10. Dezember 2006 wieder in Betrieb)
24. Oktober 1872	Schaan–Vaduz–Buchs SG
23. November 1872	Lustenau–St. Margrethen
1. Juli 1875	Jougne–Vallorbe (1939 eingestellt)
17. Juli 1875	Konstanz–Kreuzlingen
17. Juli 1875	Rielasingen–Ramsen (1996 eingestellt)
28. September 1876	Como S. Giovanni–Chiasso
4. Dezember 1882	Pino-Tranzano–Ranzo S. Abbondio
4. August 1884	Morteau–Le Locle-Col-des-Roches
1. Juni 1886	St-Gingolph–St-Gingolph (Suisse, 1938 eingestellt)
1. Juni 1888	Ambilly–Genève-Eaux-Vives
1. Mai 1891	Pas-de-l'Echelle–Veyrier (1934 eingestellt)
1. Juni 1897	Lottstetten–Rafz
1. Juni 1897	Altenburg-Rheinau–Neuhausen
3. November 1905	Divonne-les-Bains–Crassier-La Rippe (1962 eingestellt)
1. Juni 1906	Iselle di Trasquera–Brig
1. Januar 1908	Collonges-sous-Salève–Croix-de-Rozon (1939 eingestellt)
1. Juli 1908	Vallorcine–Le Châtelard-Frontière
1. Juli 1908	Tirano–Campocologno
1. Mai 1910	Leymen–Flüh
1. Mai 1910	Leymen–Rodersdorf
1. November 1910	Pfetterhouse-Dannemasse–Bonfol (1946 eingestellt)
16. Mai 1915	Les Longevilles-Rochejean–Vallorbe
7. März 1921	Morez–La Cure (1958 eingestellt)
27. November 1923	Ribellasca–Camedo
28. Juni 1926	Malnate–Stabio (1928 eingestellt, ab 1993 Museumszüge, Reaktivierung und Ausbau geplant)