

## Nouvelles lignes européennes

*Selon le document de référence, les dates du début des travaux et de la mise en service varient. Elles peuvent diverger de plusieurs années. La longueur des lignes peut aussi différer en fonction des modifications apportées aux projets.*

### France

#### En service:

**LGV Paris - Sud Est Paris Gare-de-Lyon - Lyon**  
538 km  
Début des travaux 1975, mise en service 1981/1983  
Temps de parcours Paris - Lyon hier 4 h 30, aujourd'hui 2 h.

**LGV Atlantique Paris-Montparnasse - Le Mans (Connerré) et Tours**  
287 km  
Début des travaux 1985, mise en service 1989/1990  
Temps de parcours Paris - Bordeaux aujourd'hui 2 h 56.

**LGV Nord-Europe Paris-Gare-du-Nord - Fréthun - Calais et frontière belge**  
333 km  
Début des travaux 1989, mise en service 1993  
Temps de parcours Paris - Bruxelles aujourd'hui 1 h 25.

**LGV La Jonction En Ile-de-France Créteil - Mussy-le-Neuf**  
104 km  
Mise en service 1994/1996.

**LGV Rhône-Alpes Lyon - Saint-Marcel-lès-Valence**  
115 km  
Début des travaux 1990, mise en service 1992/1994  
Temps de parcours Lyon - Valence aujourd'hui 36 min., Lyon - Marseille aujourd'hui 1 h 40.

**LGV Méditerranée Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille et Nîmes**  
250 km  
Début des travaux 1996, mise en service 2001  
Temps de parcours Lyon - Marseille 1 h 40, Paris - Marseille 3 h, Bruxelles - Marseille 5 h 20.

#### En chantier:

- LGV Est-européenne**
- Tronçon LGV **Paris, Vaires-sur-Margnes - Baudrecourt**  
300 km, Champagne-Ardenne TGV (Reims), Meuse TGV, Lorraine TGV (Metz)  
Début des travaux 1998, mise en service 2007  
Temps de parcours - Strasbourg - Paris aujourd'hui 3 h 50, demain 2 h 20
    - Saarbruck - Paris 1 h 50
    - Mannheim - Paris 3 h 05
    - Metz et Nancy - Paris 1 h 30
    - Zurich - Paris 4 h 30.
  - Tronçon LGV **Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim et Interconnexion avec l'ICE**  
100 km  
Début des travaux 2008, mise en service 2012  
Temps de parcours Strasbourg - Paris aujourd'hui 3 h 50, demain 1 h 50.

**LGV Languedoc - Roussillon Perpignan - Le Perthus ( - Figueras)**  
44,4 km (Tunnel 8 km)  
Début des travaux 2004, mise en service 2009  
Temps de parcours Perpignan - Barcelone aujourd'hui 2 h 45, demain 50 minutes.

## Planifiées:

### LGV Languedoc - Roussillon:

#### Projet général :

- Tronçon LGV Perpignan - Le Perthus en chantier
  - Tronçon contournement de Nîmes et de Montpellier et aménagement de la ligne Montpellier – Perpignan
  - Tronçon LGV Montpellier - Perpignan (trafics voyageurs et marchandises).
- Tronçon **contournement de Nîmes** et de **Montpellier** et modernisation de la ligne classique Montpellier - Perpignan  
60 km  
Début des travaux 2008, mise en service 2012.
  - Tronçon **Montpellier - Perpignan**  
148 km  
Epoque de réalisation ouverte, pourrait être 2015/2020.

### LGV Rhin-Rhône:

#### Projet général:

- Branche Est, tronc commun aux flux de voyageurs Est-Ouest et Nord-Sud
  - Branche Ouest prolongeant ce tronc commun en ligne nouvelle jusqu'à la ligne TGV Sud-Est vers Paris
  - Branche Sud en ligne nouvelle vers la région Rhône-Alpes
- Total des trois branches du projet: 425 km.

#### La branche Est est prioritaire:

#### Tronçon **Dijon** (Genlis) - **Mulhouse** (Lutterbach)

189 km, nouvelles gares Devecey (Besançon) et Meroux (Belfort)  
1ère tranche: Villars-les-Pots - Petit-Croix, début des travaux 2006, mise en service 2010/2012  
Temps de parcours Mulhouse - Paris aujourd'hui 4 h 27, demain 2 h 36, Lyon – Strasbourg aujourd'hui 4 h 42, demain 3 h 13.

#### Branche Sud: **Auxonne - Bourg-en-Bresse**

Période de réalisation ouverte, pourrait être 2015.

#### Branche Ouest: **Dijon - Aisy**

Période de réalisation ouverte.

### LGV Sud-Europe-Atlantique, tronçon **Tours - Bordeaux**

341 km

- Tronçon **Angoulême - Bordeaux**  
126 km  
Début des travaux 2008, mise en service 2013.
- Tronçon **Tours - Angoulême**  
217 km  
Début des travaux 2010, mise en service 2016  
Temps de parcours Paris - Bordeaux, aujourd'hui 3 h, demain 2 h 10.

### LGV Bretagne - Pays de la Loire **Le Mans - Rennes**

#### Projet général:

- Tronçon Connerré (Est du Mans) - Laval Est avec une branche en direction de Sablé-sur-Sarthe (connexion à la ligne menant à Angers et Nantes)
  - Tronçon Laval Ouest - Rennes
  - Tronçon Laval Ouest - Laval Est
- 200 km  
Début des travaux 2009, mise en service du premier tronçon 2012, tronçons 2 + 3, 2017  
Temps de parcours Paris - Rennes aujourd'hui 2 h 03, demain 1 h 26, Paris - Brest aujourd'hui 4 h 14, demain 3 h 37.

### LGV **Bordeaux - Toulouse** et **prolongement de la LGV Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et la frontière espagnole**

Période de réalisation ouverte, pourrait être 2020

Temps de parcours Bordeaux - Toulouse aujourd'hui 2 h, Paris – Toulouse aujourd'hui 5 h 07.

**LGV Poitiers – Limoges**

150 km

Début des travaux 2011, mise en service 2014

Poitiers - Limoges aujourd'hui 1 h 59, demain 40 min., Paris – Limoges aujourd'hui 2 h 52, demain 2 h.

(Liaison **Paris - Orléans - Limoges - Toulouse (PoIt)**: Projet d'aménagement pour des trains à caisse inclinable abandonné).**LGV Côte d'Azur ( LGV Paca)**

Options

Période de réalisation ouverte, pourrait être 2020.

**Interconnexion TGV au Sud de-L'ile-de-France**

Mise en service 2020/2025.

Raccourci pour le TGV Paris - Genève: **Bourg-en-Bresse - Bellegarde (Ligne du Haut-Bugey)**

65 km

Début des travaux 2006, mise en service 2008

Temps de parcours Paris - Genève aujourd'hui 3 h 22, demain 3 h.

## France/Espagne

**En chantier:****LGV Perpignan - Le Perthus ( - Figueras)** (voir ci-dessus)

44 km

Début des travaux 2004, mise en service 2009

Temps de parcours Perpignan - Barcelone aujourd'hui 2 h 45, demain 50 min.

## France/Italie

**Planifiées:****LGV Lyon -Turin**

- Tronçon **Lyon (FH) - Montmélian** (Chambéry)

85 km

Brian 03: „Au stade de l'étude de faisabilité“

- Tronçon **Montmélian - Turin**

avec tunnel de base Saint-Jean-de-Maurienne - Suse (Italie) 54 km,

Travaux préparatoires 2001 - 2006, début des travaux 2007, date rêvée de mise en service 2020

Tunnel de Belledonne 19 km

Autres tunnels sur sol italien: Tunnels de Bossoleno et de Borgone.

(Le projet de liaison transalpine Lyon-Torino comporte 3 sous-projets :

Un Itinéraire fret entre Ambérieu et le Sillon Alpin, (de Lyon au tunnel de base): aucune date fixée

Une ligne nouvelle à Grande Vitesse Lyon-Sillon Alpin : Premières constructions 2007

Une ligne fret et voyageurs entre le Sillon Alpin et Saint-Jean-de-Maurienne : aucune date fixée.

## France/Grande-Bretagne

**En service:****Eurotunnel**

52 km

Début des travaux 1987, mise en service 1994

Temps de parcours Londres - Paris aujourd'hui 2 h 35.

Italie
--------

**En service:**Nouvelle ligne **Firenze - Roma**

254 km

Début des travaux 1970, mise en service 1978

Temps de parcours Firenze - Roma aujourd'hui 1 h 36, Milano - Roma aujourd'hui 4 h 30.

Nouvelle ligne **Roma - Napoli**

220 km

Début des travaux 1994, mise en service 2005/2006

Temps de parcours Roma - Napoli aujourd'hui 1 h 35, demain 1 h 25 et 1 h 05.

Nouvelle ligne **Torino - Milano**

125 km

Début des travaux 2002

- Tronçon Torino - Novara

84 km

Mise en service: Jeux Olympiques 2006

- Tronçon Novara - Milano

43 km

Mise en service 2008

Temps de parcours Torino - Milano aujourd'hui 1 h 17, demain 50 min.

**En chantier:**Nouvelle ligne **Milano - Bologna**

182 km

Début des travaux 2000, mise en service 2007

Temps de parcours Milano - Bologna aujourd'hui 1 h 42, demain 1 h.

Nouvelle ligne **Bologna - Firenze**

78 km

Début des travaux 1996, mise en service 2008

Temps de parcours Bologna - Firenze aujourd'hui 52 min., demain 30 min.

**Planifiées:**Nouvelle ligne **Milano - Verona**

112 km

Début des travaux 2007, mise en service 2012: aucune date ferme

Temps de parcours Milano - Verona aujourd'hui 1 h 21, demain 43 min.

Nouvelle ligne **Verona - Padova**

118 km

Début des travaux 2008, mise en service 2013: aucune date ferme

Temps de parcours Verona - Padova aujourd'hui 54 min.

Nouvelle ligne **Verona - Venezia**

102 km

Période de réalisation ouverte

Temps de parcours aujourd'hui Verona - Venezia 1 h 15, Milano - Venezia aujourd'hui 2 h 52.

Nouvelle ligne **Milano - Genova**

140 km

Période de réalisation ouverte

Temps de parcours Milano - Genova aujourd'hui 1 h 31.

Espagne
---------

**En service:****LGV Madrid - Cordoba - Sevilla**

471 km

Début des travaux 1988, mise en service 21.4.1992

Temps de parcours

- Madrid - Sevilla 2 h 30
- Madrid - Cordoba 1 h 45.

**En chantier, partiellement en service:****LGV Madrid - Barcelona**

651 km:

**- Tronçon Madrid - Lérida/Lleida**

481 km

Mise en service 11.11.2003

Temps de parcours:

- Madrid - Lérida hier 4 h 45, aujourd'hui 2 h 40
- Madrid - Barcelona hier 7 h, aujourd'hui 4 h 35.

**- Tronçon Lérida - Barcelona**

170 km

Lérida - Tarragona mise en service 2006,

Tarragona – Barcelona mise en service 2007

Temps de parcours Madrid - Barcelona hier 7 h / 4 h 35, demain 2 h 25.

*Branche de l'axe principal LGV Barcelona - Madrid - Sevilla (sans lignes aménagées):***Branche LGV Zaragoza - Huesca**

79 km

- Tronçon Zaragoza - Tardienta nouvelle ligne à écartement normal
- Tronçon Tardienta - Huesca ligne aménagée à trois rails
- Début des travaux 2003, mise en service 2007

Temps de parcours:

- Madrid – Huesca 2 h 10
- Huesca – Zaragoza 35 min.

*Branches de l'axe principal LGV Barcelona - Madrid - Sevilla (sans lignes aménagées):***Branche LGV Alameda de La Sagra (au sud de Madrid) - Toledo**

26 km

Mise en service 15.10.2005

Temps de parcours Toledo - Madrid aujourd'hui 1 h 15, demain 25 min.

**Branche LGV Madrid - Segovia - Valladolid**

198 km

Début des travaux 2005, mise en service 2008

Temps de parcours aujourd'hui Madrid - Valladolid 2 h 23, demain 55 min.

**LGV Cordoba - Malaga**

170 km

Cordoba - Antequera mise en service 2006

Antequera – Malaga mise en service 2007

Temps de parcours Cordoba - Malaga aujourd'hui 2 h 11, demain 1 h 30.

**Planifiées:****LGV Barcelona - La Jonquera (frontière française)**

170 km

Mise en service 2009

Temps de parcours Perpignan - Barcelona aujourd'hui 2 h 45, demain 50 min.

**LGV et aménagement des lignes Madrid – Valencia et Alicante**

1013 km

Mise en service à l'horizon 2020

Temps de parcours Madrid - Valencia aujourd'hui 3 h 27, demain 1 h 25, Madrid - Alicante aujourd'hui 3 h 30, demain 1 h 45

**Branche LGV Calatayud - Soria**

95 km

Mise en service à l'horizon 2020

Temps de parcours Soria - Madrid aujourd'hui 3 h, demain 1 h 50.

**Branche LGV et extension de la ligne Alcazar de San Juan - Jaén**

137 km

Mise en service à l'horizon 2020

Temps de parcours Alcazar de San Juan – Jaén aujourd'hui 4 h, demain 2 h 41.

**Branche LGV et extension de la ligne Bobadilla - Granada et Bobadilla - Algeciras**

250 km

Mise en service à l'horizon 2020

Temps de parcours Granada - Madrid, aujourd'hui 5 h 55, demain 2 h 30.

Une palette de projets relatifs à l'amélioration de lignes ou la construction de nouvelles lignes existe. La question de savoir comment ils seront réalisés et à quelle époque est entièrement ouverte.

<b>Portugal</b>
-----------------

**Planifiées** dans l'optique de l'UELGV **Oporto - Vigo** (via Braga)

Mise en service 2009 (UE)

LGV **Lisbonne - Madrid** (via Evora et Badajoz)

Mise en service 2010

Temps de parcours Lisbonne - Madrid (voitures-lits) 8 h 40

LGV **Lisbonne - Porto**

Mise en service 2013

LGV **Aveiro - Salamanca**

Mise en service 2015

LGV **Evora - Faro - Helva**

Mise en service 2018.

<b>Grande-Bretagne</b>
------------------------

**En chantier, partiellement en service:**

LGV Londres - Paris, Channel Tunnel Rail Link CTRL

- Tronçon **Folkstone, Cheriton - Fawkham Junction**

74 km

Début des travaux 1999, mise en service 28.9.2003

Temps de parcours Londres - Paris aujourd'hui 2 h 40

- Tronçon **London-Saint Pancras - Fawkham Junction**

39 km, (Londres - Tunnel 21 km) Modernisation des gares de Saint Pancras, Stratford, Ebbsfleet en cours, mise en service 2007

Temps de parcours Londres - Paris demain 2 h 20.

Pays-Bas
----------

**En chantier:**

HSL-Zuid, **Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda – frontière belge** (Anvers)

Début des travaux 2000, mise en service 2007

130 km, Rotterdam CS et Breda, extension des installations

Temps de parcours Amsterdam - Paris aujourd'hui 4 h 09, demain 3 h 03, Amsterdam - Londres aujourd'hui 6 h 01, demain 3 h 43, Amsterdam - Barcelona aujourd'hui 16 h 11, demain 7 h 15.

**Betuwelijn - Betuwe Route**

Ouest -Est (fret Rotterdam - Zevenaar/Emmerich frontière allemande)

160 km

Début des travaux 1999, mise en service 2007.

**Planifiée:**

HSL-Oost, **Amsterdam CS - Utrecht - Arnheim – frontière allemande**

71 km

La procédure de planification a été suspendue. Modernisation des installations entre Utrecht et Arnheim pour autoriser la circulation à 200 km/h.

Belgique
----------

**En service:**

Axe ouest: Nouvelle ligne **frontière française - Bruxelles**

71 km

Début des travaux 1993, mise en service 14.12.1997.

**En chantier, partiellement en service:**

Axe est **Bruxelles – frontière allemande**

139 km:

- Bruxelles – Louvain, mise en service 2006
- Louvain - Bierset (Liège), 62 km de nouvelle ligne, mise en service 15.12.2002
- Chênée (Liège) - Walhorn, 24 km de nouvelle ligne, mise en service 2007

Temps de parcours Bruxelles - Cologne aujourd'hui 2 h 17, Cologne - Paris aujourd'hui 3 h 50, Cologne - Londres aujourd'hui 5 h 06, demain 4 h 15, Liège – Paris aujourd'hui 2 h 24, demain 2 h 06, Liège – Francfort demain 2 h 15.

**En chantier:**

Axe nord: **Bruxelles – frontière néerlandaise**

87 km:

Début des travaux 1999

- Bruxelles - Anvers, 47 km aménagement de la ligne, extension de la gare d'Anvers
- Anvers – frontière néerlandaise, 40 km de nouvelle ligne, mise en service 2010/12

Temps de parcours Anvers - Amsterdam aujourd'hui 2 h 01, demain 1 h 07.

Allemagne
-----------

**En service:**

Nouvelle ligne **Hannover - Würzburg** (Göttingen, Kassel, Fulda)

327 km

Début des travaux 1973, mise en service 2.6.1991

Temps de parcours Hannover - Würzburg aujourd'hui 2 h, Hannover - Francfort aujourd'hui 2 h 18.

Nouvelle ligne **Hannover - Berlin**

257 km

- Tronçon Lehrte - Oebisfeld

- Tronçon Oebisfeld - Berlin

Début des travaux, mise en service 27.9.1998

Temps de parcours Hannover - Berlin hier 3 h 32, aujourd'hui 1 h 30.

Nouvelle ligne **Mannheim - Stuttgart**

107 km

Début des travaux 1976, mise en service 2.6.1991

Temps de parcours Mannheim - Stuttgart aujourd'hui 37 min., Francfort - Stuttgart hier 2 h 13, aujourd'hui 1 h 18.

Aménagement de la ligne **Berlin - Halle/Leipzig**

Mise en service 2004

Temps de parcours Berlin - Leipzig hier 2 h 01, aujourd'hui 1 h 31.

Nouvelle ligne **Gröbers - Leipzig** (ligne Halle - Leipzig)

23 km

Mise en service 30.6.2003

Nouvelle ligne **Cologne - Rhein/Main**

177 km

Début des travaux 1992, mise en service 1.8.2002

Temps de parcours Cologne - Francfort aujourd'hui 1 h 09.

Aménagement de la ligne **Hamburg - Berlin**

286 km

Première étape des travaux 1992 à 1997

Deuxième étape des travaux, mise en service 2004

Temps de parcours Hamburg - Berlin 1990 4 h 03, 1997: 2 h 14, 2001: 2 h 08, fin 2004: 1 h 33.

Nouvelle ligne et ligne aménagée **Nürnberg - Ingolstadt - München**

- Tronçon Nürnberg - Ingolstadt 89 km nouvelle ligne

- Tronçon Ingolstadt - München 82 km ligne aménagée

Début des travaux 1998, mise en service 2006

Temps de parcours Nürnberg - München hier 1 h 42, aujourd'hui 1 h 18, demain 1 h 03.

**En chantier:**

Nouvelle ligne et ligne aménagée **Axe Nürnberg - Leipzig/Halle - Berlin**

Tronçon en nouvelle ligne **Ebensfeld - Erfurt**

107 km

Début des travaux 1996, mise en service 2015.

- Tronçon en nouvelle ligne **Erfurt - Leipzig/Halle**

122 km

Début des travaux 1998, mise en service 2015

Temps de parcours Erfurt - Leipzig aujourd'hui 1 h 07.

**Projet général, récapitulation**

Gröbers (Halle) - Leipzig en service  
 Leipzig - Erfurt mise en service 2015  
 Erfurt - Ebensfeld mise en service 2015  
 Ebensfeld - Nürnberg mise en service 2017  
 Nürnberg - München mise en service 2017  
 Temps de parcours Berlin - München aujourd'hui 7 h, demain 3 h 45.

**Planifiées, en chantier, partiellement en service:**

Nouvelles lignes et lignes aménagées (deuxième double voie) **Karlsruhe - Bâle**

180 km

Tronçons:

- Karlsruhe - Rastatt Süd: délai de réalisation ouvert
  - Rastatt Süd - Offenburg: en service
  - Offenburg - Kenzingen: mise en service à l'horizon 2017
  - Kenzingen - Buggingen: mise en service à l'horizon 2017
  - Buggingen - Bâle: en chantier, mise en service à l'horizon 2012
- Temps de parcours Karlsruhe - Bâle aujourd'hui 1 h 46, demain 1 h 09.

**Planifiées:**

Nouvelle ligne **Stuttgart - Ulm**

61 km

Début des travaux 2008, mise en service 2015

Temps de parcours Stuttgart - Ulm aujourd'hui 54 min., demain 23 min.

Noeuds ferroviaires: **Erfurt, Berlin, Dresden, Halle/Leipzig, Magdeburg**

**Lignes aménagées:** Afin de pouvoir augmenter la vitesse des convois, l'Allemagne réalise actuellement un grand nombre de projets d'aménagement du réseau, tels que la modernisation de la ligne **Hamburg - Berlin**. Jusqu'à présent, des vitesses de 200 km/h et plus n'étaient autorisées que sur les nouvelles lignes.

Autriche
----------

**Planifiées, en chantier, partiellement en service:**

Nouvelle ligne (deuxième double voie) **Vienne - St. Pölten**

42 km

Tronçons:

- Wien - St. Pölten: en chantier
  - St. Pölten - Ybbs: en service
  - Ybbs - Amstetten: période de réalisation ouverte
  - Amstetten - St. Valentin: en service
  - St. Valentin - Linz: en chantier
  - Linz - Wels: période de réalisation ouverte
- Temps de parcours Vienne - Munich aujourd'hui 4 h 08.

Danemark et Suède
-------------------

**Planifiée:**

Nouvelle ligne **Stockholm - Jönköping (Göteborg) - Copenhague - Hamburg**

1200 km

Période de réalisation indéterminée

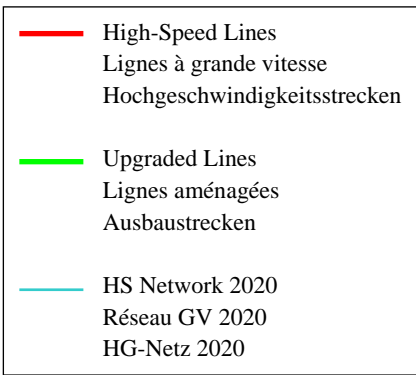
Temps de parcours Stockholm - Hamburg aujourd'hui 9 h 44.

**2010**

**European High-Speed Network**

**Réseau Européen à Grande Vitesse**

**Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz**



High-Speed Division






**2020**

**European  
High-Speed Network**

**Réseau Européen  
à Grande Vitesse**

**Europäisches  
Hochgeschwindigkeitsnetz**

-  High-Speed Lines  
Lignes à grande vitesse  
Hochgeschwindigkeitsstrecken
-  Upgraded Lines  
Lignes aménagées  
Ausbaustrecken
-  other lines  
autres lignes  
andere Strecken



*High-Speed Division*

