

Les nouvelles lignes réalisées en Europe

Les informations suivantes reposent sur des articles de revues spécialisées et sur Internet. Les dates de début des travaux et de mise en service peuvent varier selon le document de référence. Elles sont en outre susceptibles d'être différées de plusieurs années. La longueur des lignes varie aussi en fonction des publications. Même pour les lignes en exploitation, leur longueur ne concorde pas toujours.

Il arrive fréquemment qu'une ligne à grande vitesse soit mise en service avant qu'elle ait atteint une agglomération ou une gare, car les derniers tronçons posent souvent des problèmes. Leur réalisation ultérieure entraîne alors, dans la plupart des cas, des gains de temps considérables, car ils se substituent à des tronçons où la vitesse était réduite.

Les indications font toujours référence au temps de parcours le plus court.

Mai 2009

France

Lignes en service:

LGV Paris - Sud Est **Paris Gare-de-Lyon - Lyon**

418 km

Début des travaux 1975, mise en service 1981/1983

Temps de parcours Paris - Lyon hier 4 h 30, aujourd'hui 1 h 55

LGV Sud Europe Atlantique **Paris-Montparnasse - Le Mans** (Connerré) et **Tours**

282 km

Début des travaux 1985, mise en service 1989/1990

Temps de parcours : - Paris - Bordeaux aujourd'hui 2 h 58
- Paris - Le Mans aujourd'hui 54 min.

LGV Nord – Europe **Paris-Gare-du-Nord - Fréthun - Calais** et **jusqu'à la frontière belge**

333 km

Début des travaux 1989, mise en service 1993/1994/1996

Temps de parcours Paris - Bruxelles aujourd'hui 1 h 22

LGV La Jonction en Ile-de-France **Créteil - Moussy-le-Neuf**

104 km

Mise en service 1994/1996

LGV Rhône-Alpes **Lyon - Saint-Marcel-lès-Valence**

115 km

Début des travaux 1990, mise en service 1992/1994

Temps de parcours: - Lyon - Valence aujourd'hui 34 min.
- Lyon - Marseille aujourd'hui 1 h 38

LGV Méditerranée **Saint-Marcel-lès-Valence - Marseille** et **Nîmes**

250 km

Début des travaux 1996, mise en service 2001

Temps de parcours: - Lyon - Marseille aujourd'hui 1 h 38
- Paris - Marseille aujourd'hui 3 h 3
- Bruxelles - Marseille aujourd'hui 5 h 8

LGV Est-européenne

- Tronçon LGV **Paris, Vaires-sur-Marnes - Baudrecourt**

300 km, Champagne-Ardenne TGV (Reims), Meuse TGV, Lorraine TGV (Metz)

Début des travaux 1998, mise en service 2007 (10.6.2007)

Temps de parcours: - Paris - Strasbourg hier 3 h 50, aujourd'hui 2 h 17
- Paris - Bâle aujourd'hui 3 h 20
- Paris - Zurich aujourd'hui 4 h 20
- Paris - Mannheim aujourd'hui 3 h 7

Vitesse: 320 km/h

- Tronçon LGV **Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim** et **Interconnexion avec l'ICE**, début des travaux 2010

Lignes en chantier:

LGV Est-européenne

- Tronçon LGV **Paris, Vaires-sur-Marnes - Baudrecourt**, en service depuis 2007
- Tronçon LGV **Baudrecourt - Strasbourg, Vendenheim et Interconnexion avec l'ICE**
100 km
Début des travaux 2010, mise en service 2015
Temps de parcours: - Paris - Strasbourg hier 3 h 50, aujourd'hui 2 h 17, demain 1 h 50
- Paris – Munich hier 8 h 30, aujourd'hui 6 h., demain 5 h 30
- Paris – Francfort-sur-le-Main hier 6 h 15, aujourd'hui 3 h 45, demain 3 h 45

LGV Languedoc - Roussillon **Perpignan - Le Perthus (- Figueras)**

44,4 km (Tunnel 8 km)
Début des travaux 2004, mise en service imminente
Temps de parcours Perpignan - Barcelone aujourd'hui 2 h 49, demain 50 min.

LGV Rhin-Rhône

Projet complet:

- La branche Est, tronç commun aux flux de voyageurs Est-Ouest et Nord-Sud
 - La branche Ouest prolongeant ce tronç commun en ligne nouvelle jusqu'à la ligne TGV Sud-Est vers Paris
 - La branche Sud en ligne nouvelle vers la région Rhône-Alpes
- Longueur totale des trois branches: 425 km

- Branche est:

Tronçon **Dijon** (Genlis) - **Mulhouse** (Lutterbach)

189 km, nouvelles gares de Devecey (Besançon) et Meroux (Belfort)

Début des travaux 2006 (tracé et génie civil): 1ère tranche: Villers-les-Pots - Petit-Croix, mise en service 2011 (140 km)

2ème tranche: mise en service 2015

- Temps de parcours: - Mulhouse – Dijon aujourd'hui 2 h 51, demain 1 h 10
- Mulhouse - Paris aujourd'hui 3 h 10, demain 2 h 30
- Lyon – Strasbourg aujourd'hui 4 h 46, demain 3 h 13
- Besançon - Zurich 3 h 19, demain 1 h 55
- Mulhouse - Barcelone aujourd'hui 12 h 8, demain 6 h 25

- Branche Sud: **Auxonne - Bourg-en-Bresse**

Début des travaux et mise en service pas encore fixés. Prévisions optimistes de début des travaux 2015

- Branche Ouest: **Dijon - Aisy**

Début des travaux et mise en service pas encore fixés. Prévisions optimistes de début des travaux 2015

Lignes planifiées:

LGV Languedoc - Roussillon

Ensemble du projet :

- Tronçon LGV **Perpignan - Le Perthus**
- Tronçon LGV **Contournement de Nîmes et Montpellier** et modernisation de la ligne Montpellier - Perpignan
- Tronçon LGV **Montpellier - Perpignan** (trafic voyageurs et trafic marchandises)

- Tronçon LGV **Perpignan - Le Perthus**: mise en service imminente

- Tronçon **Contournement de Nîmes et Montpellier** et modernisation de la ligne classique Montpellier - Perpignan

60 km

Début des travaux 2010, mise en service 2015

- Tronçon LGV **Montpellier - Perpignan**

148 km

Début des travaux 2012, mise en service 2020 ?

LGV Sud-Europe-Atlantique, tronçon **Tours - Bordeaux**

341 km

- Tronçon **Angoulême - Bordeaux**

126 km

Début des travaux 2011, mise en service 2016

- Tronçon **Tours - Angoulême**
215 km
Début des travaux 2011, mise en service 2016
Temps de parcours Paris-Bordeaux aujourd'hui 3 h 1, demain 2 h 5

LGV Bordeaux - Toulouse resp. Prolongement de la LGV Sud Europe Atlantique entre Bordeaux et frontière espagnole
Options en discussion
Bordeaux - Toulouse 250 km
Bordeaux - Dax - Hendaye 225 km
Début des travaux 2013, prévisions optimistes de mise en service 2020
Temps de parcours: - Bordeaux - Toulouse aujourd'hui 2 h 5
- Paris - Toulouse aujourd'hui 5 h 16, demain 3 h.

LGV Poitiers - Limoges
115 km
Début des travaux 2011, mise en service 2016
Temps de parcours: - Poitiers - Limoges aujourd'hui 2 h 2, demain 40 min.
- Paris - Limoges aujourd'hui 2 h 51, demain 1 h 50

LGV Bretagne - Pays de la Loire Le Mans - Rennes

Ensemble du projet:
- Tronçon Connerré (Est du Mans) - Laval Est avec la branche vers Sablé-sur-Sarthe (sur la ligne d'Angers et Nantes)
- Tronçon Laval Ouest - Rennes
- Tronçon Laval Ouest - Laval Est
282 km + modernisation de la ligne 32 km
Début des travaux 2010, mise en service du premier tronçon 2015, tronçons 2 + 3 2017
Temps de parcours: - Paris - Rennes aujourd'hui 2 h 3, demain 1 h 27
- Paris - Brest aujourd'hui 4 h 3, demain 3 h 20

LGV Provence - Alpes Côte d'Azur "LGV PACA"
Options en discussion: de 160 à 225 km; choix de l'option: 30 juin 2009
Début des travaux ? prévisions optimistes 2020
Temps de parcours: - Paris - Nice aujourd'hui 5 h 29, demain 4 h.
- Paris - Toulon aujourd'hui 3 h 46, demain 3 h 30
- Marseille - Nice aujourd'hui 2 h 31, demain 1 h 5

Un autre projet en discussion est celui d'une LGV **Paris - Amiens - Calais**, qui permettrait de réduire le temps de parcours jusqu'en Angleterre de 20 minutes. Il est question aussi d'une LGV **Paris - Clermont-Ferrand**, avec prolongation jusqu'à **Lyon** avec des options qui permettraient de desservir la région et soulageraient la LGV actuelle **Paris - Lyon**, qui est saturée.

France/Espagne

Ligne en chantier:

LGV Perpignan - Le Perthus (- Figueras) (voir ci-dessus)
44 km
Début des travaux 2004, mise en service 2009
Temps de parcours Perpignan - Barcelone aujourd'hui 2 h 49, demain 50 min.

France/Italie

Lignes planifiées:

LGV Lyon -Turin

- Le tronçon français, de Lyon à Saint-Jean-de-Maurienne (responsable: RFF),
- Le tronçon commun, de Saint-Jean-de-Maurienne à Bruzolo (responsable:LTF),
- Le tronçon italien, de Bruzolo à Turin (responsable: RFI).

74 km de *Saint-Jean-de-Maurienne à Bruzolo*, avec deux tunnels, le tunnel de base de 53.1 km, de Saint-Jean-de-Maurienne (Savoie) à Venaus (Val de Suse) et l'autre, de 12.2 km entre Venaus et Bruzolo.
Lignes d'accès: LGV et ligne réservée au fret
Début des travaux 2013, mise en service 2030 ?

France/Grande-Bretagne

*Ligne en service:***Eurotunnel**

52 km

Début des travaux 1987, mise en service 1994

Temps de parcours Londres - Paris aujourd'hui 2 h 15

Italie

*Lignes en service:*Nouvelle ligne **Florence - Rome**

254 km

Début des travaux 1970, mise en service 1978/1981/1984/1992

Temps de parcours: - Florence - Rome aujourd'hui 1 h 35, après les futurs aménagements 1 h 20
- Milan - Rome aujourd'hui 4 h 5Ligne à grande vitesse (Nuove linee veloci) **Rome - Naples**

220 km

Début des travaux 1994, mise en service 2005/2006

Temps de parcours Rome - Naples aujourd'hui 1 h 21, demain 1 h 5

Ligne à grande vitesse **Turin - Milan**

125 km

Début des travaux 2002

- Tronçon Turin - Novara 84 km
Mise en service Olympiades 2006
- Tronçon Novara - Milan 41 km
Mise en service 2009

Temps de parcours Turin - Milan aujourd'hui 1 h 22, demain 50 min.

Ligne à grande vitesse **Milan Lambrate - Treviglio** (tronçon de la ligne à grande vitesse Milan - Vérone)

Mise en service 2007

Temps de parcours Milan - Treviglio aujourd'hui 20 min.

Ligne à grande vitesse **Padoue - Venise Mestre** (tronçon de la ligne Vérone - Venise)

24 km

Mise en service 2007

Temps de parcours Padoue - Venise Mestre aujourd'hui 16 min.

Ligne à grande vitesse **Milan - Bologne**

182 km

Début des travaux 2000, mise en service 2008

Temps de parcours:

- Milan - Bologne aujourd'hui 1 h 5
- Milan - Florence aujourd'hui 2 h 10
- Milan - Rome AV Fast aujourd'hui 3 h 30
- Milan - Naples AV Fast aujourd'hui 4 h 50
- Rome - Naples aujourd'hui 1 h 21Ligne à grande vitesse **Naples - Salerno**

Temps de parcours Naples - Salerno 34 min.

Mise en service 2008

*Ligne en chantier:*Ligne à grande vitesse **Bologne - Florence**

78 km

Début des travaux 1996, mise en service 2009

Temps de parcours

- Bologne – Florence aujourd'hui 58 min, demain 30 min.
- Milan – Rome AV Fast aujourd'hui 3 h 30, demain 3 h
- Milan – Naples AV Fast aujourd'hui 4 h 50, demain 4 h 21

*Lignes planifiées:***Milan – Venise:**

Tronçons:

- Ligne à grande vitesse **Milan - Vérone**

112 km

Deux tronçons:

- Milan Lambrate - Treviglio,

Mise en service 2007

- Treviglio - Vérone

Mise en service 2013

Temps de parcours Milan - Vérone aujourd'hui 1 h 19, demain 43 min.

- Ligne à grande vitesse **Vérone - Padoue**

80 km

Début des travaux 2008, mise en service 2013

Temps de parcours Vérone – Padoue aujourd'hui 41 min.

Ligne à grande vitesse **Milan - Gênes**

140 km

Mise en service pas encore déterminée

Temps de parcours Milan - Gênes aujourd'hui 1 h 37, demain 58 min

Ligne à grande vitesse/ ligne modernisée **Naples - Bari**

147 km

Prévisions optimistes de mise en service 2020

- Temps de parcours: - Naples – Bari aujourd'hui 3 h 45, demain 2 h.
- Rome - Bari aujourd'hui 4 h 37, demain 3 h.

Espagne

*Lignes en service:*Ligne à grande vitesse (Alta Velocidad) **Madrid - Cordoue - Séville**

471 km

Début des travaux 1988, mise en service 1992

- Temps de parcours: - Madrid - Séville 2 h 20
- Madrid – Cordoue 1 h 42

Branche **Madrid - Toledo** de la ligne à grande vitesse

75 km

Mise en service 2005

Temps de parcours Toledo - Madrid hier 1 h 15, aujourd'hui 30 min.

Branche **Madrid - Segovia – Valladolid** de la ligne à grande vitesse

198 km

Début des travaux 2005, mise en service 2007

Temps de parcours hier Madrid - Valladolid 2 h 23, aujourd'hui 1 h 10.

Ligne à grande vitesse **Cordoba - Malaga**

170 km

- Tronçon Cordoba - Antequera mise en service 2006

- Tronçon Antequera – Malaga mise en service 2007

Temps de parcours: - Cordoba - Malaga hier 1 h 45, aujourd'hui 56 min.

- Malaga - Madrid hier 3 h 47, aujourd'hui 2 h 35

Ligne à grande vitesse, branche **Zaragoza - Huesca**

79 km

- Tronçon Zaragoza - Tardienta nouvelle ligne à voie normale

- Tronçon Tardienta - Huesca nouvelle ligne dotée de trois rails

Mise en service 2003

Temps de parcours: - Madrid - Zaragoza aujourd'hui 1 h 21

- Zaragoza - Huesca aujourd'hui 40 min.

- Madrid - Huesca aujourd'hui 2 h 6

Ligne à grande vitesse **Madrid - Barcelone**

651 km:

- Tronçon **Madrid - Lérida/Lleida**

481 km

Mise en service 2003

Temps de parcours Madrid - Lérida hier 4 h 45, aujourd'hui 2 h 8

- Tronçon **Lérida - Barcelone**

170 km

Mise en service 2008

Temps de parcours Madrid - Barcelone hier 7 h, aujourd'hui 2 h 38

*Lignes en chantier, partiellement en service:*Ligne à grande vitesse et ligne modernisée **Madrid - Cuenca - Albacete - Arco mediterraneo**

Relie Madrid avec Valencia, Alicante, Murcie et Almeria

1013 km

Début des travaux 2007, mise en service 2020

Temps de parcours: - Madrid – Valencia aujourd'hui 3 h 20, demain 1 h 25

- Madrid - Alicante aujourd'hui 3 h 40, demain 1 h 45

*Lignes planifiées:*Ligne à grande vitesse **Barcelone - La Jonquera** (frontière française)

170 km

Mise en service 2012

Temps de parcours Perpignan – Barcelone aujourd'hui 2 h 50, demain 45 min.

Ligne à grande vitesse **Valladolid - León - Oviedo** (au nord de Valladolid)

Mise en service 2011

Ligne à grande vitesse **Valladolid - Ourense - Santiago-de-Compostela et Vigo** (au nord-ouest de Valladolid)

Mise en service 2012

Ligne à grande vitesse **Y Basque** (au nord de Valladolid) **Valladolid - Burgos - Vitoria - Bilbao et San-Sebastian**

Mise en service 2011

Ligne à grande vitesse **Calatayud - Soria**

95 km

Mise en service espérée 2020

Temps de parcours Soria - Madrid aujourd'hui 2 h 33, demain 1 h 50

Ligne à grande vitesse et ligne modernisée **Alcazar de San Juan - Jaén**

137 km

Prévision optimiste de mise en service 2020

Temps de parcours Alcazar de San Juan - Jaén hier 4 h, aujourd'hui 2 h 27

Ligne à grande vitesse et ligne modernisée Bobadilla - Granada et Bobadilla - Algeciras

250 km

Prévision optimiste de mise en service 2020

Temps de parcours Granada - Madrid, aujourd'hui 4 h 32, demain 2 h 30

Liaison avec le Portugal Ligne à grande vitesse **Lisbonne - Madrid** via Badajoz - Mérida – Caceres 620 km

Mises en service: tronçon espagnol 2010, tronçon portugais 2015

Temps de parcours Lisbonne - Madrid (voitures-lits) aujourd'hui 10 h 42, demain, environ 3 h.

Allemagne*Lignes en service:*Nouvelle ligne **Hanovre - Würzburg** (Göttingen, Kassel, Fulda)

327 km

Début des travaux 1973, mise en service 1988/1991/1994

Temps de parcours: - Hanovre - Würzburg aujourd'hui 2 h

- Hanovre – Francfort-sur-le-Main aujourd'hui 2 h 19

Nouvelle ligne **Hanovre - Berlin**

257 km

- Tronçon Lehrte - Oebisfeld ligne modernisée

- Oebisfeld - Berlin ligne à grande vitesse

Début des travaux 1992, mise en service 1998

Hanovre – Berlin hier 3 h 32, aujourd'hui 1 h 37

Nouvelle ligne **Mannheim - Stuttgart**

107 km

Début des travaux 1976, mise en service 1991

Temps de parcours: - Mannheim – Stuttgart aujourd'hui 35 min.

- Francfort-sur-le-Main – Stuttgart hier 2 h 13, aujourd'hui 1 h 18

Ligne modernisée **Berlin - Halle/Leipzig**

187 km

Mise en service 2006

Temps de parcours Berlin - Leipzig hier 2 h 1, aujourd'hui 1 h 6

Nouvelle ligne **Gröbers - Leipzig** (ligne Halle - Leipzig)

27 km

Mise en service 2003

Temps de parcours Gröbers - Leipzig aujourd'hui 27 min.

Ligne à grande vitesse Cologne – **Rhin / Main**

177 km

Début des travaux 1992, mise en service 2002/2004

Temps de parcours Cologne – Francfort-sur-le-Main aujourd'hui 1 h 11

Ligne aménagée **Hambourg - Berlin**

286 km

Première étape des travaux de 1992 à 1997

Deuxième étape des travaux 1998, mise en service 2004

Temps de parcours Hambourg - Berlin 1990: 4 h 3, 1997: 2 h 14, 2001: 2 h 8, aujourd'hui 1 h 33

Ligne à grande vitesse et ligne aménagée **Nuremberg - Ingolstadt - Munich**

- Tronçon Nuremberg - Ingolstadt 89 km ligne à grande vitesse

- Tronçon Ingolstadt – Munich 82 km ligne modernisée

Début des travaux 1998, mise en service 2006

Temps de parcours: - Nuremberg – Munich hier 1 h 42, aujourd'hui 1 h 18, demain 1 h 2

- Munich - Berlin aujourd'hui 5 h 40

Lignes projetées, en chantier, partiellement en service:

Lignes nouvelles et lignes modernisées sur l'axe **Berlin Leipzig/Halle – Nuremberg**

- Tronçon de ligne nouvelle **Leipzig/Halle - Erfurt**
123 km
Début des travaux 1998, mise en service 2015
Temps de parcours Erfurt - Leipzig aujourd'hui 1 h 7
- Tronçon de ligne nouvelle **Erfurt - Ebensfeld**
107 km
Début des travaux 1996, mise en service 2015
- Tronçon de ligne modernisée **Ebensfeld - Nuremberg**
83 km
Début des travaux 2006, mise en service 2017

Projet relatif au trafic de l'Unité allemande - Récapitulation:

Ligne modernisée Berlin - Leipzig/Halle 187 km, mise en service 2006
Ligne nouvelle Leipzig/Halle - Erfurt 123 km, mise en service 2015 (23 km déjà construits)
(Nouvelle ligne Gröbers (Halle) - Leipzig 27 km, mise en service 2003)
Nouvelle ligne Erfurt - Ebensfeld 107 km, mise en service 2015
Ligne modernisée Ebensfeld - Nuremberg 83 km, mise en service 2017
Nuremberg – Munich, mise en service 2006:
- Ligne à grande vitesse Nuremberg - Ingolstadt 89 km
- Ligne modernisée Ingolstadt - Munich 82 km
Temps de parcours Berlin - Munich aujourd'hui 5 h 40, demain 3 h 45

Nouvelle ligne et ligne modernisée (quadruplement de la ligne, 250 km/h) **Karlsruhe – Bâle**
180 km

Tronçons:

- Karlsruhe - Rastatt Süd: Délai de réalisation ouvert
- Rastatt Süd - Offenbourg: en service (250 km/h)
- Offenbourg - Kenzingen: mise en service vers 2017
- Kenzingen - Buggingen: mise en service vers 2017
- Buggingen - Bâle: en chantier, (y compris le tunnel de Katzenberg), mise en service vers 2012

Mise en service de la ligne complète 2020

Temps de parcours Karlsruhe - Bâle aujourd'hui 1 h 46, demain 1 h 9

Lignes projetées:

Nouvelle ligne **Stuttgart (Wendlingen) - Ulm**

61 km

Début des travaux 2010, mise en service 2019

Temps de parcours Stuttgart – Ulm aujourd'hui 54 min., demain 23 min.

Modernisation de lignes:

En Allemagne, un grand nombre de projets de modernisation sont réalisés à l'heure actuelle, par exemple la ligne Hambourg - Berlin. Des vitesses supérieures à 200 km/h n'ont été autorisées jusqu'ici que sur les lignes nouvelles.

Pays-Bas

Ligne en service:

Ligne pour les trains marchandises **Betuwelijn - Betuwe Route**

Ouest - Est (fret) Rotterdam - Zevenaar/Emmerich frontière allemande

160 km

Début des travaux 1999, mise en service 2007

Lignes en chantier:

HSL-Zuid, **Amsterdam CS - Schiphol - Rotterdam - Breda – frontière belge** (Anvers)

125 km

Début des travaux 2000,

Mise en service 2010

- Temps de parcours:
- Amsterdam - Paris aujourd'hui 4 h 4, demain 3 h 3
 - Amsterdam – Londres aujourd'hui 5 h 32, demain 3 h 43,
 - Amsterdam – Barcelone aujourd'hui 13 h 14, demain 7 h 15

Belgique

Lignes en service:

Branche Ouest: nouvelle ligne de la **frontière française à Bruxelles**

71 km

Début des travaux 1993, mise en service 1997

Temps de parcours Lille – Bruxelles aujourd'hui 34 min.

Branche Est **Bruxelles – frontière allemande**

139 km:

- Bruxelles - Louvain, mise en service 2006

- Louvain - Bierset (Liège), 62 km de ligne nouvelle, mise en service 2002

- Chênée (Liège) - Walhorn, 24 km de ligne nouvelle, mise en service 2008

Temps de parcours: - Bruxelles - Cologne aujourd'hui 2 h 17

- Cologne - Paris aujourd'hui 3 h 51

- Cologne – Londres aujourd'hui 5 h 19, demain 4 h 15

- Liège - Paris aujourd'hui 2 h 16, demain 2 h 6

- Liège – Francfort-sur-le-Main aujourd'hui 2 h 48, demain 2 h 15

Lignes en chantier:

Branche Nord: **Bruxelles – frontière néerlandaise**

87 km:

Début des travaux 1999, mise en service 2010

- Bruxelles - Anvers, 47 km Ausbaustrecke

- Anvers – frontière néerlandaise, 40 km de ligne nouvelle

Temps de parcours Anvers - Amsterdam aujourd'hui 1 h 55, demain 1 h 7

Grande-Bretagne

Lignes en service:

Ligne à grande vitesse (High speed line) **Londres - Paris, Channel Tunnel Rail Link CTRL**

- Tronçon **Folkstone, Cheriton - Fawkham Junction**

74 km

Début des travaux 1999, mise en service 2003

- Tronçon **Londres-Saint Pancras - Fawkham Junction**

39 km, (London - Tunnel 21 km)

Mise en service 2007

Temps de parcours Londres - Paris aujourd'hui 2 h 15

Lignes projetées:

Ligne à grande vitesse (High speed line) **London – Birmingham – Manchester et London – Nottingham – Sheffield – Leeds – Newcastle – Edimbourg – Glasgow**

Programme maximal: East Coast Main Line et West Coast Main Line. Options.

Début des travaux ?

Autriche

Lignes projetées, en chantier, partiellement en service:

Nouvelle ligne **Vienne - St. Pölten**

44 km, voie quadruple, vitesse projetée 200 km/h

Début des travaux 1990, mise en service 2012

Temps de parcours:

- Vienne – St. Pölten aujourd'hui 40 min., demain 25 min

- Vienne – Munich aujourd'hui 4 h 10

Tunnel de base du Brenner et lignes d'accès

Tunnel principal Innsbruck – Wilten, 55 kilomètres

Début des travaux: 30 juin 2006 Fête pour la pose de la première pierre «Mesures préparatoires en vue du forage de la galerie de sondage du tunnel de base du Brenner», prévision optimiste de mise en service 2022

Temps de parcours Innsbruck - Bozen aujourd'hui 2 h 3, demain 1 heure.

Portugal

Lignes projetées:

Liaison avec l'Espagne ligne à grande vitesse **Lisbonne - Madrid** via Badajoz - Mérida - Cáceres

620 km

Mise en service tronçon portugais 2015, tronçon espagnol 2010

Temps de parcours Lisbonne - Madrid (voitures-lits) aujourd'hui 10 h 42, demain environ 3 h.

Ligne à grande vitesse **Lisbonne - Porto**

295 km

Prévision optimiste de mise en service: 2015

Ligne à grande vitesse **Oporto - Vigo** (via Braga)

Prévision optimiste de mise en service: 2013

Ligne à grande vitesse **Aveiro - Salamanca**

Prévision optimiste de mise en service: 2015

Ligne à grande vitesse **Evoira - Faro - Helva**

Prévision optimiste de mise en service: 2018

Finlande

Ligne en service:

Nouvelle ligne **Kerava - Lahti**

74 km

Temps de parcours Helsinki - Lahti hier 1 h 22, aujourd'hui 44 min.

Suède

Nouvelle ligne: **Botniabanan: Västeråsby (Nyland) – Umeå**

190 km à voie unique pour une vitesse de 250 km/h

Début des travaux 1999, mise en service 2011

Russie

Lignes projetées:

Nouvelle ligne **Moscou – Saint-Pétersbourg**

Nouvelle ligne **Moscou - Nijni Novgorod**

Nouvelle ligne **Moscou - Sotchi (Mer Noire)**

Prévision pour la mise en service: 2030

Turquie

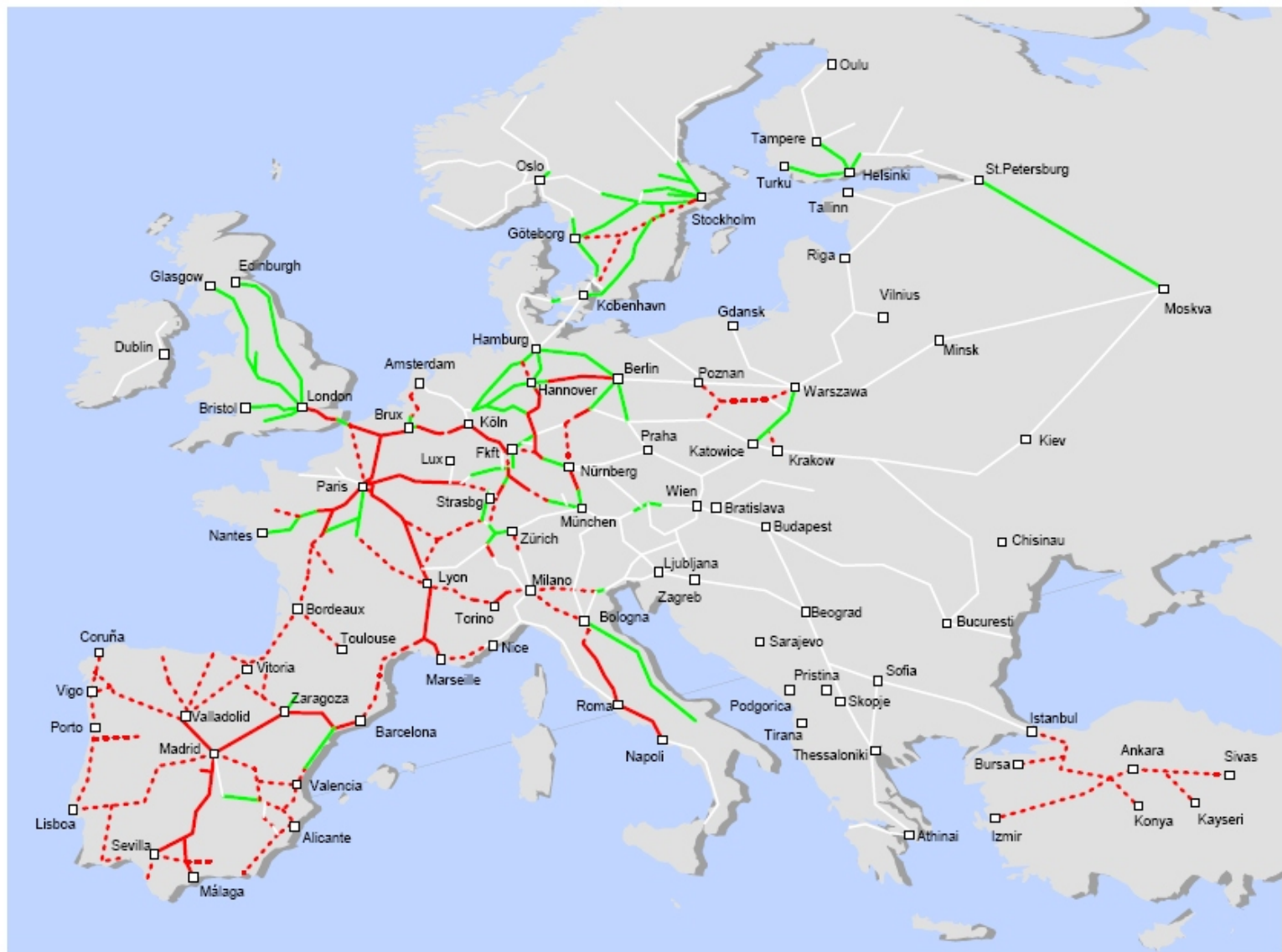
En chantier:

Nouvelle ligne de **Ankara à Eskisehir**
Mise en service 2009

Nouvelle ligne **Ankara - Yozgat - Sivas**
Mise en service 2011

European HS Network

Situation as at 2008



Information given by the Railways

UIC - High-Speed Updated 22.02.2008 – OG/IB



HS lines in Europe – UIC – High Speed – OG/IB Updated 20080222

