

Communiqué de presse

Berne, le 28 janvier 2020

Rapport trimestriel des chemins de fer 4/2019

Croissance sensible du trafic voyageurs

La tendance à la hausse du trafic voyageurs ferroviaire suisse se maintient: les personnes-kilomètres ont à nouveau augmenté au dernier trimestre 2019 en glissement annuel. Le trafic marchandises a connu l'évolution inverse avec des prestations de transport sur le rail en net recul par rapport au quatrième trimestre 2018.

Indépendamment des tendances à long terme, le trafic voyageurs sur le rail réalise généralement des valeurs record au quatrième trimestre. Depuis 2015, les trois derniers mois de l'année ont toujours été ceux au cours desquels les chemins de fer ont été le plus utilisés. Cela a pourtant changé en 2019: les prestations de transport du troisième trimestre (5,49 milliards de personnes-kilomètres) sont supérieures à celles du dernier (5,47 milliards de personnes-kilomètres). Celui-ci affiche néanmoins les chiffres les plus élevés pour un quatrième trimestre depuis le début des mesures en 2014. À 4,6 %, la croissance en glissement annuel est elle aussi largement supérieure à celle des années précédentes. Le quatrième trimestre poursuit ainsi la tendance des neuf premiers mois de 2019.

Le tableau est différent dans le fret ferroviaire, où les prestations de transport ont continué à diminuer à raison de 4,0 % pour se situer à 2,93 milliards de tonnes-kilomètres nettes. Cette évolution négative s'explique probablement par la position des jours fériés de décembre notamment.

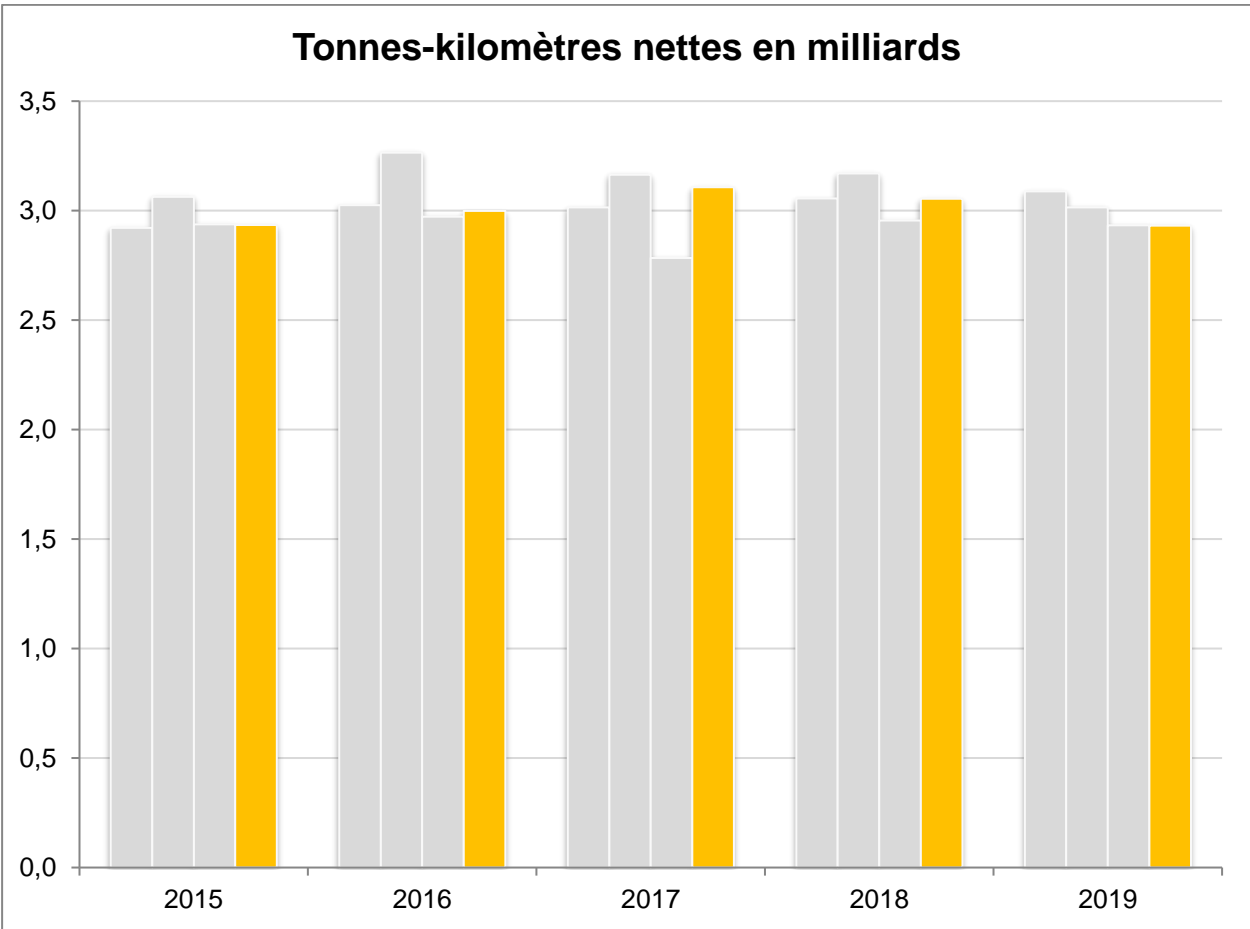
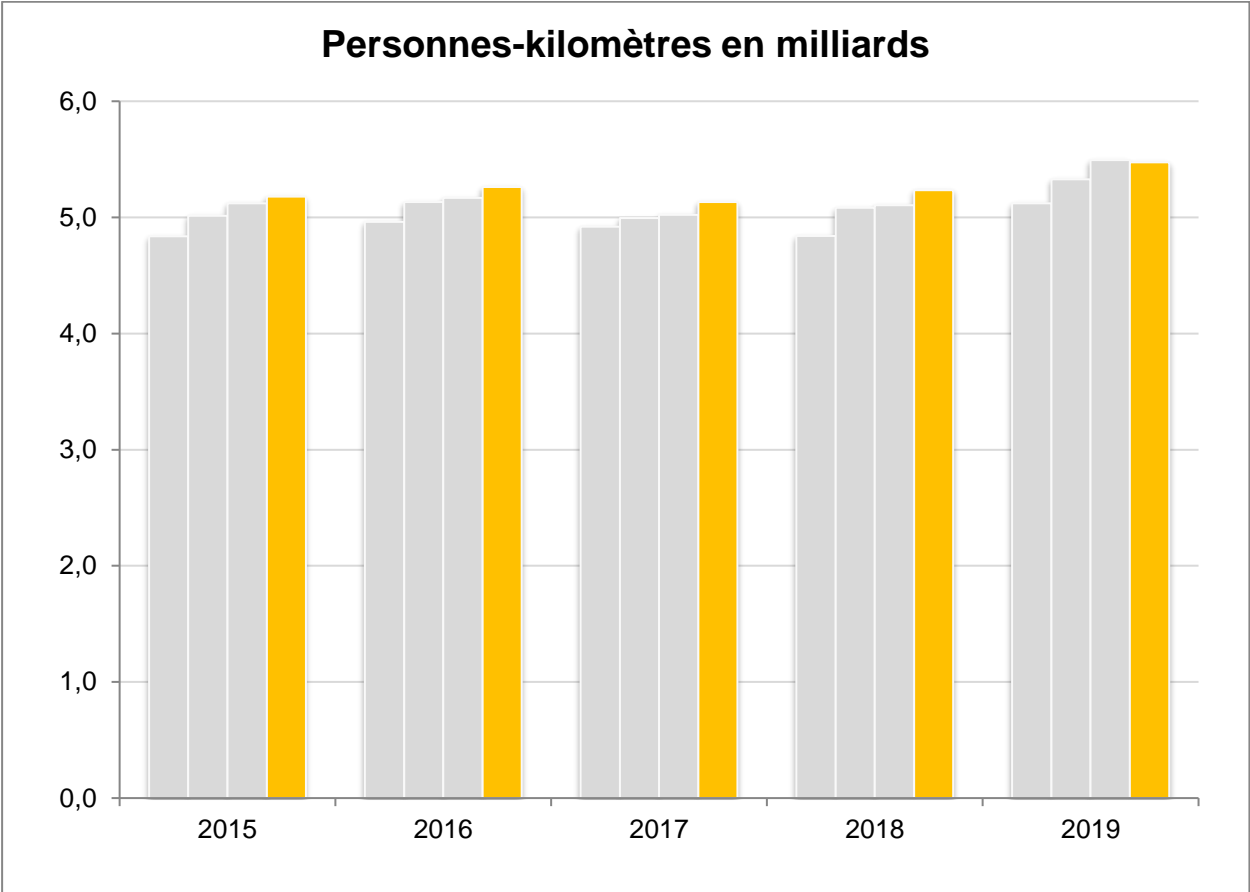
Globalement, les chemins de fer ont employé légèrement plus de sillons au dernier trimestre marquant une hausse de 0,9 %. Celle-ci est cependant due au trafic voyageurs avec 1,4 % de trains de plus qu'en 2018 sur la même période. Inversement, le trafic marchandises ferroviaire a recouru à 1,8 % de sillons en moins, ce qui représente une diminution moindre que celle des tonnes-kilomètres nettes. La quantité de marchandises transportée en moyenne par train a donc baissé lors des trois derniers mois de 2019.

Vue d'ensemble

Prestations de transport	4 ^e trimestre 2019	Évolution par rapport au 4 ^e trimestre 2018
Personnes-kilomètres (mia.)	5,47	+ 4,6 %
Tonnes-kilomètres nettes (mia.)	2,93	- 4,0 %
Sillons-kilomètres (mio.)	50,2	+ 0,9 %

Évolution du trafic

Les taux de croissance du trafic voyageurs des quatre derniers trimestres ont été supérieurs à la moyenne (entre 4,6 et 7,6 %). L'avenir dira si la croissance se poursuivra dans le même ordre de grandeur en 2020. Les années précédentes, des valeurs entre 1 et 2 % étaient la norme. La tendance est à un léger recul dans le trafic marchandises ferroviaire, mais aucun schéma clair ne peut y être identifié.



Renseignements

Michael Ruefer, directeur suppléant de la LITRA | 031 328 32 37

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Le rapport trimestriel ferroviaire de la LITRA et de l'UTP comprend le trafic des entreprises suivantes:

Trafic voyageurs: Appenzeller Bahnen, BLS, CFF, FW, MGB, MOB, MVR, RegionAlps, RhB, SOB, SZU, Turbo, Tilo, Zentralbahn.

Trafic marchandises: BLS Cargo, CFF Cargo, CFF Cargo International, DB Cargo, DB Cargo Schweiz, RailCare, Rheinland Cargo Schweiz.

Infrastructure: BLS Netz, CFF, HBS, SOB, STB, Turbo.