

Rapport semestriel trafic aérien 1 | 21

Berne, 31 | 05 | 2021



3,1 millions

Nombre de passagers ↘ -83,2%



251,7 k

Fret en tonnes ↘ -8,5%

Des chiffres historiquement bas pour le trafic aérien suisse

Depuis plus d'une année, les aéroports nationaux sont touchés de plein fouet par la pandémie du fait notamment des restrictions imposées aux voyageurs internationaux. D'après la LITRA, le nombre de passagers et de mouvements sont restés à un niveau historiquement bas entre novembre 2020 et avril 2021. Le transport de fret a également été affecté négativement.

Chiffres du trafic aérien pour les deux derniers semestres d'hiver

	nov 19 - avr 20	nov 20 - avr 21	Variation
Nombre de passagers	18,5m	3,1m	↘ -83,2
Fret en tonnes	275,2k	251,7k	↘ -8,5%
Mouvements aériens	194,4k	84,5k	↘ -56,5%

Source: LITRA • Créé avec Datawrapper

Le recul de 83% du nombre de passagers sur l'ensemble des aéroports nationaux, affectés de manière similaire, est particulièrement impressionnant. Les restrictions à l'entrée et la sortie du territoire, et l'obligation de quarantaine valables pour l'essentiel des destinations, ont sérieusement freiné la demande en transport aérien. Pour la période concernée, trois millions de passagers seulement ont utilisé les aéroports nationaux alors que pour la même période une année auparavant, ils étaient encore dix-huit millions.

Recul historique du nombre de passagers

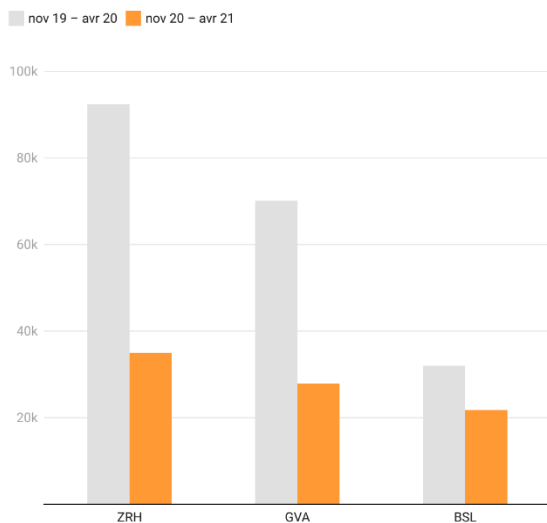


Source: LITRA • Créé avec Datawrapper

Moins de mouvements et faible taux de remplissage des avions

Les mouvements ont reculé de près de 56% sur l'ensemble des aéroports avec une réduction malgré tout limitée à 30% pour Bâle-Mulhouse tandis que le recul s'est établi à 60% pour les deux autres aéroports nationaux. Cette diminution massive du nombre de mouvements s'est logiquement accompagnée d'un moins bon taux de remplissage des appareils.

Réduction massive des mouvements aériens

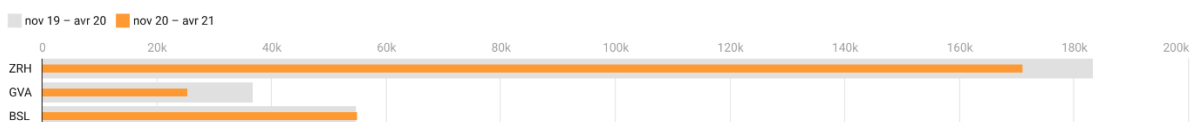


Source: LITRA • Créé avec Datawrapper

Le fret légèrement moins affecté

Durant la période concernée, le fret transporté n'a reculé que de 8.5% au niveau des aéroports nationaux par rapport à la période similaire précédente. L'approvisionnement de la Suisse, de même que les exportations, ont pu être assuré malgré la pandémie et quand bien même certaines destinations directes n'étaient plus desservies. Il est également réjouissant de noter que l'aéroport de Bâle-Mulhouse a pu maintenir l'activité fret à un niveau semblable à celui de l'année précédente, tandis que Genève et Zürich ont connu une légère baisse.

Recul limité du fret aérien



Source: LITRA • Créé avec Datawrapper

Perspective pour les prochains mois

La pandémie va très probablement continuer d'affecter la demande au cours des prochains mois. Avec l'avancée de la vaccination, il est probable que les restrictions à l'égard des voyages internationaux soient progressivement levées au cours du second semestre 2021. Parallèlement, il faut malgré tout encore compter avec nombre d'incertitudes notamment à propos de la mutation du virus. Il est donc peu probable d'assister à une reprise rapide du trafic aérien.