



Rapport de gestion

2022 | 2023

Avant-propos



Les transports publics sont de retour, et comment ! Grâce aux efforts importants de la branche des TP et au soutien prévoyant de la politique, les moyens de transport de masse des TP ont retrouvé leur force d'antan au cours de l'exercice 2022 | 2023. Au premier trimestre 2023, le trafic ferroviaire de passagers a même dépassé les chiffres records de 2019. Cela illustre qu'après des mois de privation et de restrictions, les Suisses souhaitent à nouveau plus de mobilité et de mobilité durable avant tout !

En janvier 2023, en tant que président du Conseil national en exercice, j'ai eu l'honneur d'organiser la manifestation spéciale « LITRA au Palais fédéral ». Le temps d'une soirée, le Palais du Parlement était entre les mains des TP et de la LITRA : une soirée digne et réussie, comme le montre le supplément photo joint. Parallèlement, nous avons pu présenter en bonne et due forme le travail de master de notre stagiaire scientifique Sybille Buess dans le « Journal de la LITRA ».

En termes de politique des transports, plusieurs initiatives relatives aux projets d'aménagement ferroviaires en cours et à la perspective RAIL 2050 ont été déposées par nos membres du comité au Parlement. Ces discussions ont eu lieu sur fond des défis actuels dans les grands projets d'infrastructure. L'entretien approprié des infrastructures de transport reste la priorité pour la LITRA. Par ailleurs, nous nous sommes penchés avec la plus grande attention sur l'avenir du trafic de marchandises, en particulier sur le trafic intérieur de marchandises. Il est impératif d'augmenter encore le transfert vers le rail à l'aide d'une solution durable pour le trafic par wagons complets isolés.

Les attentes de nos membres jouissent d'une priorité absolue au sein du secrétariat. Pour eux, nous organisons des événements attrayants avec tous les décideurs en matière de TP, nous nous engageons dans la politique fédérale pour des solutions de TP susceptibles de réunir une majorité et nous informons de manière compétente, transparente et équilibrée sur les thèmes importants des TP. En même temps, nous voulons résolument poursuivre le développement de nos prestations. De nouveaux formats d'événements sont prévus prochainement. Le portail de données interactif sera également développé de manière ciblée.

Chers membres, chers représentants des organes de la LITRA et des organisations partenaires ! Nous vous remercions chaleureusement d'avoir encore une fois uni vos forces pour soutenir les transports publics. Nous sommes reconnaissants de pouvoir nous engager avec vous en faveur de transports publics attrayants et performants en Suisse !

Martin Candinas, Président
Président du Conseil national 2022 | 2023

Berne, 26 | 08 | 2023

Engagement politique

L'essor rapide des transports publics après la pandémie de coronavirus a été favorisé par l'engagement extraordinaire de la branche des TP et par des décisions politiques clairvoyantes. Les pouvoirs publics ont accordé des indemnités Covid extraordinaires à tous les secteurs des TP en 2020 et 2021 et, en outre, des crédits supplémentaires dans le transport régional de voyageurs au cours des deux dernières années. Du point de vue politique, l'exercice 2022 | 2023 a été marqué par des discussions sur l'état des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la prochaine étape d'aménagement et la perspective RAIL 2050. Le trafic de marchandises et l'encouragement des technologies de propulsion électrique étaient également des sujets importants. Grâce à son large soutien et à son bon réseau, la LITRA a pu, avec l'aide de ses membres, participer avec succès à poser des orientations décisives.

Financement des TP : une compensation porteuse d'avenir des pertes de recettes dues à la pandémie

Pendant la pandémie, les TP ont subi des pertes massives en termes de clients et de recettes. Les responsables politiques ont rapidement compris qu'il fallait maintenir l'offre de TP et compenser les pertes générées. Grâce aux réserves et aux efforts d'économie des entreprises de transport (ET), les compensations ont été moins élevées que prévu. La Confédération a versé un total 343 millions de francs d'indemnités Covid aux ET pour les années 2020 et 2021. Le Parlement avait approuvé 570 millions de francs et alimenté en outre le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) à hauteur de 330 millions de francs. Pour l'année 2021, un total de 529 millions de francs d'aides financières Covid (dont 222 millions de francs versés par la Confédération) a été versé à environ 80 ET du trafic local, régional et touristique. Ces indemnités ont permis de maintenir le personnel en poste, ce qui a par la suite largement contribué à l'essor des TP.

La Confédération et les cantons dépensent chacun environ 1,1 milliard de francs par an pour le transport régional de voyageurs (TRV). En 2023, des coûts supplémentaires non couverts sont apparus, pour lesquels le Conseil national et le Conseil des États ont approuvé un crédit supplémentaire de 87 millions de francs lors de la session d'été 2023. Le Parlement avait déjà approuvé un crédit supplémentaire TRV de 97 millions de francs l'année précédente. À partir de 2024, les indemnités TRV versées par la Confédération devraient toutefois être réduites en raison de mesures d'économie. En revanche, le message demandé par le Parlement concernant l'indemnisation Covid pour le trafic grandes lignes des CFF n'a pas encore été présenté.

Dans ce contexte financier, non seulement les pouvoirs publics, mais également les usagers des TP doivent contribuer à l'amélioration constante de l'offre. Les prix pour les voyageurs des TP n'ont pas augmenté depuis sept ans, bien que l'offre de TP ait augmenté d'environ 10 pour cent durant la même période et que des moyens considérables aient été investis dans du matériel roulant moderne. En outre, les ET se voient de plus en plus confrontées aux conséquences de l'inflation. C'est pourquoi la branche des TP s'est mise d'accord avec l'organe de surveillance des prix sur une augmentation des tarifs de 3,7 pour cent en moyenne pour l'horaire 2024, à partir de décembre 2023.

État des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire et prochaine étape d'aménagement du réseau ferroviaire

Depuis des années, le réseau ferroviaire est modernisé et étendu à de nombreux endroits. L'aménagement progresse bien mais s'avère exigeant en raison des restrictions de l'exploitation ferroviaire, des délais serrés pour les travaux de construction, des difficultés de livraison et des oppositions. Certains grands projets sont retardés de trois à cinq ans. Avec les étapes d'aménagement 2025 et 2035 ainsi qu'avec les projets ZEB (Futur développement de l'infrastructure ferroviaire), le Parlement a décidé d'investir environ 25 milliards dans le réseau ferroviaire. L'offre de TP dans le domaine du transport de voyageurs et de marchandises connaîtra ainsi une augmentation massive à moyen terme. Le Conseil fédéral veut toutefois faire le point avant d'entamer les discussions sur la prochaine Étape d'Aménagement 2050. Il proposera, dans un message séparé, des adaptations aux étapes d'aménagement convenues en automne 2023.

Le Conseil fédéral entend poursuivre le renforcement du rail à long terme. Avec la perspective RAIL 2050, il a mis en consultation une vision avec laquelle il compte utiliser les atouts du rail pour contribuer à la stratégie climatique 2050 et renforcer la place économique et le cadre de vie suisses. Selon cette vision, les futures étapes d'aménagement devraient en premier lieu améliorer l'offre ferroviaire sur les courtes et moyennes distances. Par le biais de plusieurs interventions, le Parlement a obligé le Conseil fédéral à tenir compte également de la dimension internationale et à projeter et réaliser les tronçons manquants pour le trafic longue distance. L'achèvement rapide de la « Croix fédérale de la mobilité » doit, selon le Parlement, également être considéré dans le contexte de la mise en réseau internationale du trafic voyageurs et de la politique de report modal. La LITRA accompagnera activement les discussions sur les programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire.

Révision de la loi sur le transport de voyageurs (LTV)

La modification de la LTV vise à simplifier la procédure de commande dans le transport régional de voyageurs (TRV) et à renforcer le service public. Lors de la session d'hiver 2022, le Conseil national et le Conseil des États ont aplani leurs dernières divergences à ce sujet. L'interdiction de réaliser des bénéfices dans le TRV ainsi que l'utilisation des éventuels excédents des entreprises de transport pour les offres commandées conjointement par la Confédération et les cantons étaient concernées. Le Parlement a décidé de ne pas exclure totalement l'orientation vers le profit dans les secteurs subventionnés des transports. Par ailleurs, le Conseil national et le Conseil des États ont décidé que les ET devront affecter la moitié des excédents non planifiés, au lieu des deux tiers minimum de mise jusqu'à présent, à la réserve spéciale destinée à couvrir les déficits futurs. La prochaine étape consistera à adapter différentes ordonnances à cet effet. Les nouvelles dispositions devraient entrer en vigueur à partir de la mi-2024.

Trafic de marchandises : le soutien à la chaussée roulante (CR) prendra fin en 2028

Conformément à la loi sur le transfert du transport de marchandises (LTTM), la Confédération encourage la CR en complément du transport combiné non accompagné (TCNA). La CR constitue une mesure d'accompagnement importante pour le transfert du transport de marchandises de la route vers le rail, puisque des camions et des semi-remorques complets, avec leurs chauffeurs, sont transportés par train. Depuis 2001, les chemins de fer proposent chaque année environ 100 000 possibilités de chargement pour les camions entre Fribourg-en-Brigau (D) et Novare (I). À partir de 2028, il y aura suffisamment de capacités disponibles à Novare pour le transport combiné, de sorte que la CR pourra être arrêtée sans risque majeur de recul du report modal. C'est pourquoi le Parlement a prolongé une dernière fois le soutien à la CR lors de la session d'été 2023 et a approuvé 106 millions de francs à cet effet.

L'avenir du trafic de marchandises en Suisse

La LITRA accompagne les travaux sur l'avenir du trafic de marchandises en Suisse avec un groupe de travail ad hoc. Conjointement avec l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), la Communauté d'intérêts pour le transport combiné, l'Association des chargeurs (VAP) ainsi que l'Union des transports publics (UTP) et sa commission Trafic marchandises, la LITRA s'est exprimée dans le cadre de la procédure de consultation en publiant une prise de position sur le « Perfectionnement des conditions-cadres du trafic de marchandises en Suisse ». La Suisse a, et aura besoin à l'avenir également, d'une logistique forte dans le trafic intérieur ainsi que dans le trafic d'importation et d'exportation sur le rail, la route et le bateau. Pour ce faire, il est nécessaire d'accélérer la modernisation, dans le trafic intérieur de marchandises notamment, afin d'améliorer l'efficacité, la productivité ainsi que la viabilité commerciale et la sécurité des collaborateurs. La LITRA suivra le dossier de près à l'automne 2023, dès que le message sera disponible.

Renouvellement de la loi sur le CO₂ et promotion des modes de transport non fossiles dans les TP

Dans le domaine de la mobilité, les transports publics doivent jouer un rôle de modèle pour atteindre l'objectif Zéro émission nette d'ici 2050. Ainsi, dans le cadre de la révision de la loi sur le CO₂, le Parlement souhaite encourager le passage des véhicules de transport public aux énergies propres. La loi sur le CO₂ est également importante pour le transport aérien et prévoit plusieurs nouvelles réglementations coordonnées au niveau international. Dans le domaine des TP routiers, la Confédération veut verser, d'ici 2030, des contributions annuelles de 47 millions de francs pour l'acquisition de véhicules à propulsion électrique pour le transport de voyageurs relevant d'une concession. En contrepartie, le remboursement de l'impôt sur les huiles minérales devrait être supprimé à partir de 2026. De même, 30 millions de francs par an sont prévus pour l'amélioration des offres de trafic ferroviaire transfrontalier de voyageurs. Actuellement, la Commission de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de l'énergie du Conseil des États (CEATE) discute de la loi, laquelle reste une priorité pour la LITRA.

Procédure d'autorisation dans le transport ferroviaire international

Avec le pilier technique du 4e paquet ferroviaire, l'UE renforce le secteur ferroviaire européen. Elle uniformise notamment les procédures d'autorisation pour le nouveau matériel roulant. La participation aux

procédures simplifiées est également dans l'intérêt de la Suisse. Des adaptations de la loi sur les chemins de fer s'imposent pour que notre pays puisse y participer durablement. Lors de la session d'été, le Conseil des États a approuvé les modifications correspondantes en tant que premier conseil. L'adaptation de la loi n'est toutefois pas suffisante. Une solution globale aux questions institutionnelles en suspens avec l'UE est également indispensable. Comme la solution transitoire temporaire avec l'UE pour des procédures d'autorisation harmonisées expire fin 2023, les fabricants et les entreprises de Suisse risquent de ne plus pouvoir participer aux procédures européennes unifiées.

Quatrième génération du Programme en faveur du trafic d'agglomération

Avec le Programme en faveur du trafic d'agglomération, les cantons et les communes planifient ensemble des solutions adaptées à leurs problèmes de trafic. La Confédération les soutient financièrement à cet effet avec des moyens provenant du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Ces programmes sont un pilier important du développement territorial durable de la Suisse. Depuis plus de 15 ans, les trois niveaux étatiques ont ainsi investi quelque 17,5 milliards de francs dans des projets de transport. Lors de la session d'été 2023, le Conseil national a approuvé à l'unanimité la quatrième génération du programme en faveur du trafic d'agglomération. Le Conseil fédéral propose au Parlement de soutenir les 32 projets soumis, provenant de toutes les régions du pays. Au total, il s'agit d'investissements de 4,25 milliards de francs, dont 1,6 milliard devrait être pris en charge par la Confédération. Cela représente une moyenne de 37,6 pour cent.

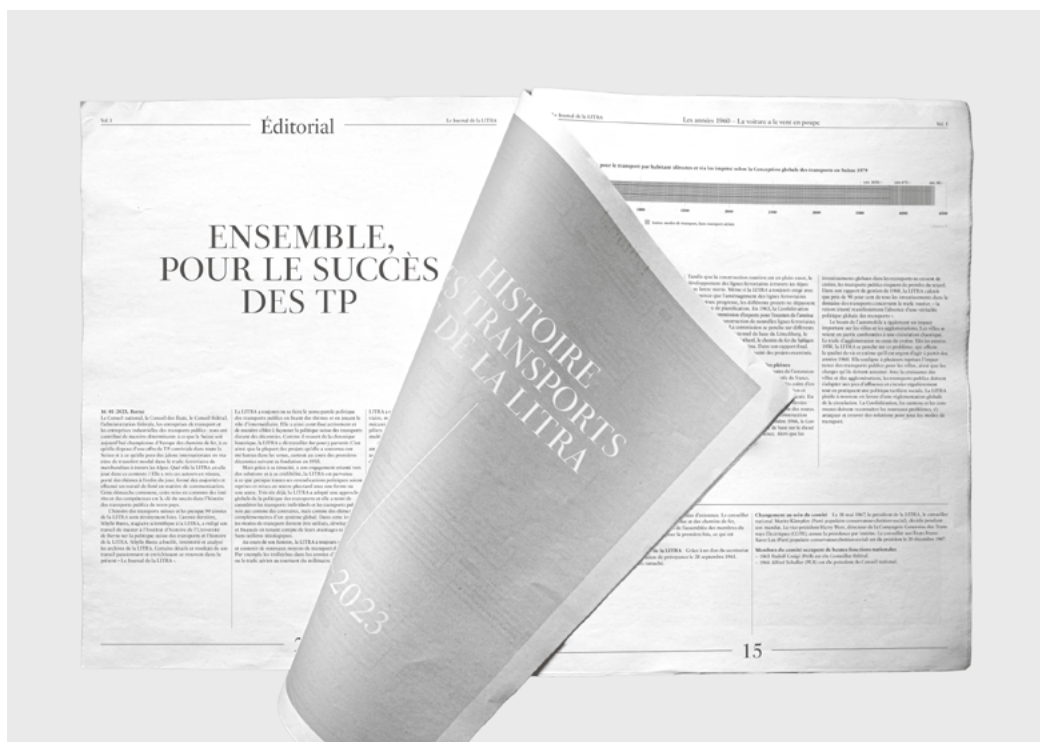
Les TP sont un élément central du Programme en faveur du trafic d'agglomération. 30 pour cent des contributions fédérales de la quatrième génération sont prévues pour des projets de TP. Ainsi, par exemple, des flottes de bus doivent être converties du diesel à l'électrique. Un soutien est nécessaire dans la mesure où cela nécessite la mise en place d'une nouvelle infrastructure (par ex. infrastructure de recharge) et l'acquisition de véhicules électriques est aujourd'hui encore plus coûteuse que celle de bus diesel traditionnels. Une autre variante de solution soutenue est le passage de l'exploitation des bus à celle des trams. Après le Conseil national, le Conseil des États se penchera sur la question en automne. La LITRA a expressément soutenu le projet en raison de la grande importance de ces programmes pour les TP.

Service d'information

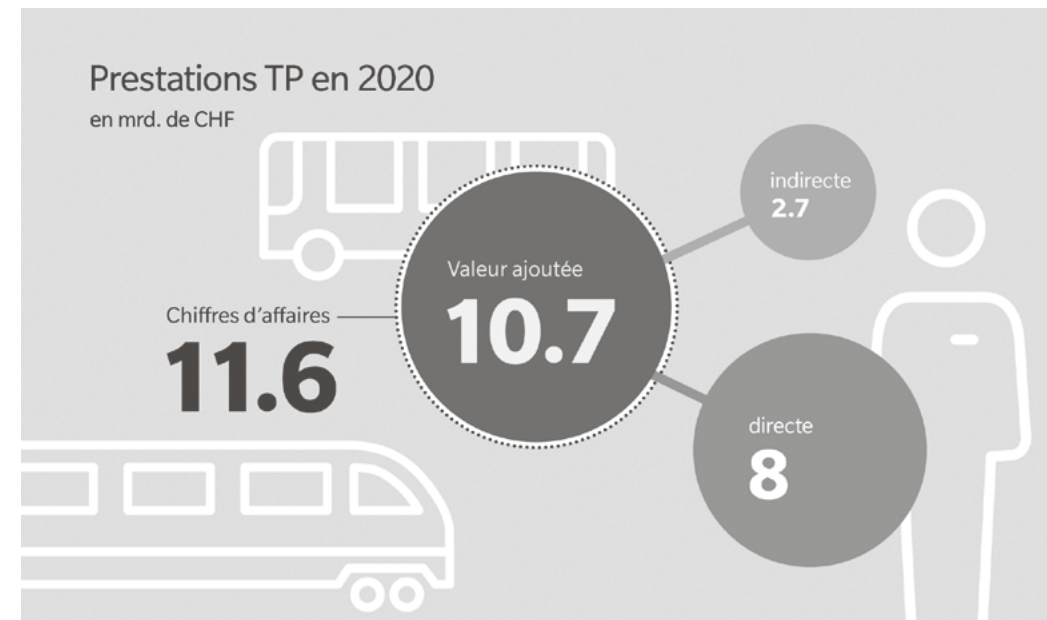
Au cours de l'exercice 2022 | 2023, la LITRA a publié une édition spéciale du « Journal de la LITRA » et une étude actualisée sur l'importance économique des TP. Les « Transports en chiffres », connus depuis de nombreuses années, n'ont pas manqué à l'appel. Parallèlement, la LITRA a développé le portail de données interactif. La « Politique des transports en cours » sur les sessions des Chambres fédérales reste très appréciée. Des « Décisions de la session » sont désormais publiées suite aux sessions. Des rapports réguliers sur les performances du trafic ferroviaire et aérien ainsi que des communiqués et des articles de blog font également partie de l'offre d'informations.

La LITRA fournit des informations objectives, crédibles et de qualité sur les thèmes des TP. Elle veille à communiquer de manière adaptée au groupe cible, avec un graphisme de qualité et une valeur de reconnaissance claire. La plateforme de publication primaire est le site Internet de la LITRA. Les publications plus impor-

tantes paraissent également sous forme imprimée. En outre, le public cible et les professionnels des médias sont atteints via la newsletter et les réseaux sociaux. La LITRA s'occupe activement des relations publiques.



Le « Journal de la LITRA », une édition spéciale unique.



L'importance économique des TP : chiffre d'affaires et valeur ajoutée en 2020, générés par les prestations des TP.

Le Journal de la LITRA

En janvier, la LITRA a publié l'édition spéciale du « Journal de la LITRA » lors de la manifestation « LITRA au Palais fédéral ». Le journal traite de l'histoire de la politique suisse des transports et de la LITRA, depuis sa première apparition publique en 1935 à nos jours (vu que les premiers statuts de la LITRA datent du 20 janvier 1936, l'année officielle de naissance est donc 1936). Depuis ses débuts, la LITRA s'engage en faveur de TP performants, poursuit une approche globale de la politique des transports et attache une grande importance à un large ancrage social. Le journal montre également qu'au cours de ses presque 90 ans d'histoire, la LITRA a tiré les leçons des défaites politiques. Le journal est un précieux résumé du travail de master de Sibylle Buess à l'Institut d'histoire de l'Université de Berne. Le travail de master a été rédigé sous la direction du professeur Christian Rohr. En tant que stagiaire scientifique, Sibylle Buess a effectué des recherches sur l'histoire de la LITRA et inventorié les archives de la LITRA. Les résultats fascinants sont présentés à un large public dans le « Journal de la LITRA ». ↘1

1 La version électronique du « Journal de la LITRA » sur le site Internet de la LITRA.

Importance économique des TP : mise à jour pour 2020

Il y a quelques années, en collaboration avec Swiss-rail, la LITRA a publié une étude sur l'importance économique des TP en 2018. Une mise à jour pour l'année de pandémie 2020 a été publiée en janvier 2023. L'accent porte sur le trafic ferroviaire et les transports publics routiers. Comme on pouvait s'y attendre, la baisse du nombre de passagers due à la pandémie a affecté les prestations des TP : en 2020, celles-ci ont généré une valeur ajoutée directe et indirecte de 10,7 milliards de francs (-12 pour cent par rapport à 2018). Par rapport au produit intérieur brut suisse, la création de valeur des prestations des TP a toute-fois continué à représenter un remarquable 1,5 pour cent. En revanche, les investissements dans les TP ont connu une évolution positive : il en a résulté une création de valeur directe et indirecte de 3,9 milliards de francs (+8 pour cent par rapport à 2018). L'estimation de l'emploi dans la branche des TP (emploi direct et indirect des prestations de TP et des investissements dans les TP) était de 84 500 équivalents plein temps en 2020 (-4 pour cent par rapport à 2018). Cela représente un impressionnant 2,1 pour cent de l'emploi total en Suisse. ↘2

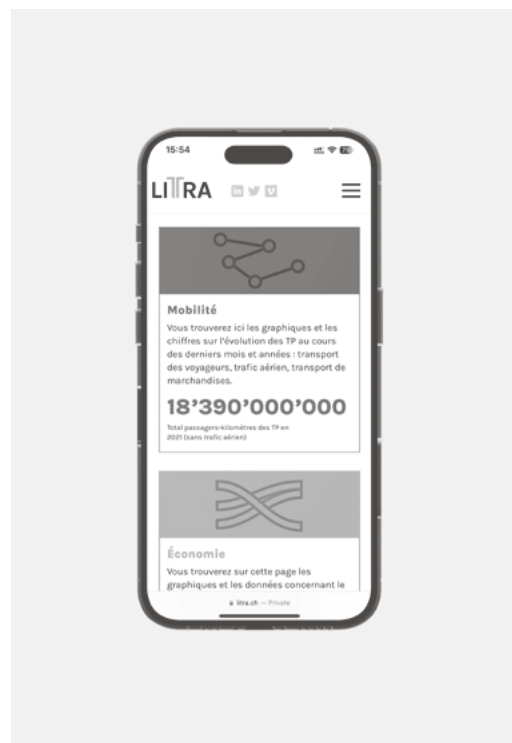
2 La mise à jour au sujet de l'importance économique des TP sur le site Internet de la LITRA.



La publication qui affiche le plus de tirages de la LITRA : les « Transports en chiffres ».

Les Transports en chiffres – Édition 2023

Les lecteurs intéressés trouveront des chiffres importants et des graphiques pertinents sur la mobilité en Suisse, sur l'importance économique des TP, sur les thèmes de l'énergie et de l'environnement ainsi que sur la mobilité en Europe dans la brochure très appréciée « Transports en chiffres ». Les statistiques ont été mises à jour et précisées pour l'édition 2023. Entre-temps, une partie importante des « Transports en chiffres » peut être consultée de manière interactive sur le portail de données de la LITRA. Indépendamment de l'extension du portail de données, la LITRA continuera à publier une fois par an les « Transports en chiffres » sous forme imprimée. Toutes les données proviennent soit de sources officielles et publiquement disponibles (par ex. Office fédéral de la statistique, Office fédéral des transports, Eurostat), soit de jeux de données spécialement mis à disposition par nos membres, des organisations partenaires et des offices publics. La LITRA peut compter sur un lectorat critique, lequel émet régulièrement de précieux commentaires.



Le portail de données est développé continuellement.

Portail de données de la LITRA : la visualisation interactive des Transports en chiffres

Depuis décembre 2021, le portail de données de la LITRA donne accès à de nombreuses données issues des « Transports en chiffres », du « Rapport trimestriel des chemins de fer », du « Rapport sur le trafic aérien » et d'études de la LITRA. Les données sont visualisées sur la base de graphiques interactifs. Au cours de l'exercice 2022|2023, la LITRA a amélioré la qualité des données et complété les domaines thématiques de la mobilité et de l'économie par d'autres données. Désormais, les données de base sont également disponibles de manière structurée sous forme de documents Excel à télécharger. Le portail de données est actualisé et développé en permanence. L'étape suivante consistera à intégrer les données des domaines énergie et environnement et mobilité en Europe. ↘³

3

Le portail de données sur le site Internet de la LITRA.

Politique des transports en cours et décisions de la session

La LITRA suit les dossiers de politique des transports tout au long du processus de décision. Un accent particulier est mis sur les dossiers relatifs aux TP au sein du Parlement national. Avant les sessions des Chambres fédérales, la « Politique des transports en cours » communique des informations sur les affaires à venir. Elle reste la publication électronique la plus lue de la LITRA.

Depuis décembre 2022, la LITRA publie sur son site Internet un article « Décisions de la session » après chaque session. L'article résume de manière brève et informative les décisions du Parlement au sujet des TP. ↘⁴

Rapport trimestriel des chemins de fer

En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA retrace dans le « Rapport trimestriel des chemins de fer » les prestations de transport de voyageurs et de marchandises par chemins de fer. Une enquête exclusive menée auprès des membres de la LITRA permet d'obtenir tous les trois mois un précieux indicateur de l'évolution de la demande à court terme. Le rapport trimestriel, qui a rencontré un grand succès auprès de nos membres et des destinataires de la newsletter, est disponible en ligne avec des graphiques interactifs. Les données sont également accessibles sur le portail de données. Faits marquants au cours de l'exercice 2022 | 2023 : la reprise après la pandémie de coronavirus a fortement marqué le trafic ferroviaire de passagers. Au premier trimestre 2023, la demande mesurée en voyageurs-kilomètres était même plus élevée que jamais au cours d'un premier trimestre. ↘⁵

4

Toutes les éditions de la « Politique des transports en cours » et des « Décisions de la sessions » sur le site Internet de la LITRA.

5

Les rapports trimestriels des chemins de fer sur le site Internet de la LITRA.

Rapport trafic aérien

Depuis 2021, la LITRA rend compte de l'évolution de la demande et du volume de trafic dans les aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle. Le rapport comprend l'horaire d'été (de mai à octobre) et l'horaire d'hiver (de novembre à avril). Les aéroports nationaux fournissent des données sur les passagers, le fret et les mouvements aériens. Celles-ci sont préparées de manière interactive et publiées sur le site Internet et le portail de données. Les derniers rapports montrent que l'envie de voyager est de retour. Après la chute dramatique du nombre de passagers et de mouvements aériens pendant la pandémie de coronavirus, les chiffres ont fortement augmenté, même s'ils n'ont pas encore tout à fait atteint le niveau des mois précédant la pandémie. Pour le fret aérien, l'évolution est inverse : au cours du semestre d'hiver 2022 | 2023, 11 pour cent de tonnes en moins ont été transportées par rapport à l'hiver 2021 | 2022. ↘⁶

Site Internet, blog, newsletter et réseaux sociaux

Le site Internet, disponible en allemand et en français, est la base de la communication électronique de la LITRA. Un blog sur la page d'accueil indique toujours les dernières publications et communiqués. Le blog publie également de passionnantes contributions d'invités. Au cours de l'exercice 2022 | 2023, il s'agissait par exemple d'articles sur la conduite automatisée dans les transports publics routiers et sur le « Programme en faveur du trafic d'agglomération ».

La newsletter attire l'attention d'un large public sur les publications et les communiqués de presse de la LITRA environ deux fois par mois. Elle s'adresse aux membres, aux organisations partenaires, aux journalistes, aux politiciens des transports et à toute autre personne intéressée. Le formulaire d'inscription à la newsletter se trouve tout en bas de notre page d'accueil.

Par le biais des plateformes de réseaux sociaux LinkedIn et Twitter, la LITRA interagit avec son public cible et atteint les professionnels des médias. Sur ces plateformes, la LITRA partage également des contributions passionnantes de ses membres et d'organisations partenaires. La LITRA n'est plus active sur Facebook depuis mi-2022.

6

Les rapports sur le trafic aérien sur le site Internet de la LITRA.

Il arrive que la LITRA produise de courts reportages vidéo, par exemple pour présenter de nouveaux membres. Les vidéos sont téléchargées sur la plateforme sans publicité Vimeo, intégrées au site Internet et diffusées via les réseaux sociaux.

 www.litra.ch

 [linkedin.com/company/litrainfodienst](https://www.linkedin.com/company/litrainfodienst)

 twitter.com/info_mobilitaet

 vimeo.com/litrainfodienst



Le rapport trimestriel des chemins de fer de la LITRA et de l'UTP dans le journal télévisé de la SRF du 27 avril 2023 : 5,22 milliards de voyageurs-kilomètres ont été parcourus en train de janvier à mars 2023, un chiffre jamais atteint au cours d'un premier trimestre !

Relations publiques

Le terme « Service d'information », faisant partie du nom de l'association, envoie un message clair : la LITRA se veut un relais d'informations, en premier lieu sur les transports publics, mais également sur la politique nationale des transports et les thèmes liés à la mobilité. Elle mène un travail actif auprès des médias. La LITRA a pour ambition d'aborder des thèmes liés aux TP et d'être perçue comme un porte-parole pertinent des TP, indépendant des partis politiques.

Au cours de l'exercice 2022 | 2023, les médias ont régulièrement repris les résultats des rapports. Dans l'édition principale du journal télévisé de la SRF du 27 avril 2023, la LITRA a pu expliquer le rapport trimestriel des chemins de fer 1 | 2023 et informer ainsi un large public de la forte augmentation de la demande en trafic ferroviaire de passagers. Des communiqués de presse sur des projets de politique des transports, notamment sur le transport intérieur de marchandises, ont également trouvé un écho auprès de différents médias. À cela s'ajoutent les nombreuses demandes des journalistes concernant les affaires politiques, les statistiques et les tendances en matière de mobilité. ↘7

Voici une sélection de communiqués de presse parus au cours de l'exercice 2022 | 2023 ↘8

- 29 | 09 | 2022** Prix LITRA 2022 : Des thèses sur l'optimisation de l'exploitation des transports publics et une analyse du fossé ville-campagne ont été récompensées
- 02 | 11 | 2022** Soutien pour un fret ferroviaire fort sur tout le territoire national
- 03 | 11 | 2022** Rapport trimestriel des chemins de fer 3 | 2022 : Le trafic voyageurs s'est repris, le trafic marchandises est à un niveau élevé et la demande de sillons-kilomètres établit un record
- 05 | 12 | 2022** Rapport trafic aérien 2 | 2022 : forte croissance du nombre de passagers et de mouvements aériens
- 19 | 12 | 2022** La Suisse reste championne d'Europe des transports ferroviaires en 2021
- 24 | 01 | 2023** 10,7 milliards de francs de valeur ajoutée grâce aux prestations des TP en 2020, année de la pandémie
- 08 | 02 | 2023** Communiqué de presse pour l'avenir du trafic intérieur de marchandises
- 14 | 02 | 2023** Rapport trimestriel des chemins de fer 4 | 2022 : La reprise ralentit dans le trafic voyageurs, alors que le trafic marchandises demeure à un niveau élevé
- 27 | 04 | 2023** Rapport trimestriel des chemins de fer 1 | 2023 : un trimestre record pour le trafic voyageurs, une baisse dans le trafic de marchandises
- 07 | 06 | 2023** Rapport trafic aérien 1 | 2023 : nette augmentation des passagers, baisse du fret aérien

7

La LITRA dans le journal télévisé de la SRF du 27 avril 2023.

8

Tous les communiqués de presse sur le site Internet de la LITRA.

Événements

Les manifestations organisées au cours de l'exercice 2022 | 2023 ont été très bien fréquentées, notamment parce qu'elles ont à nouveau pu être organisées sans les restrictions en vigueur pendant la pandémie.

29 | 09 | 2022 86^e assemblée des membres de la LITRA – Les TP sont de retour

À l'occasion de sa 86^e assemblée des membres, la LITRA a accueilli près de 160 invités à l'hôtel Bellevue de Berne. La remise du Prix LITRA a également permis de célébrer les jeunes talents des TP. La conseillère fédérale Simonetta Sommaruga a remis les prix avant de s'adresser aux invités.

Le président de la LITRA, Martin Candinas, s'est réjoui que les transports publics aient surmonté les conséquences de la pandémie de coronavirus. Selon lui, les TP sont bien développés en Suisse et constituent un pilier de la mobilité durable. La responsabilité pour augmenter la part des transports publics dans le trafic global et pour améliorer l'offre des transports publics revient à la branche et aux pouvoirs publics. La LITRA s'engage pour que les TP atteignent leur objectif Zéro émission nette. Martin

Candinas a demandé une conversion accélérée et intégrale des TP à une exploitation sans émissions avec le soutien de la Confédération. En ce qui concerne le trafic de marchandises, le président de la LITRA a souligné la part élevée et réjouissante du rail dans le trafic transalpin. Des améliorations fondamentales restent toutefois nécessaires pour le trafic ferroviaire de marchandises sur l'ensemble du territoire, afin que davantage de marchandises soient transportées par le rail à l'intérieur du pays. La LITRA souhaite trouver des solutions satisfaisantes pour notre système de transport, et ce en collaboration avec les autres modes de transport.

Dans la partie statutaire de l'assemblée des membres, le directeur de la LITRA Michael Bützer a présenté une rétrospective de l'exercice 2021 | 2022. Il a fait référence aux différentes publications de l'association en soulignant l'échange personnel en tant qu'élément central pour le réseau de la LITRA.



Le président de la LITRA, Martin Candinas, souhaite la bienvenue à l'assemblée des membres 2022.



Assemblée des membres 2022 : la LITRA prend congé de cinq membres du comité et les remercie.

Les démissions suivantes ont été enregistrées au sein du comité de la LITRA. Ont été remerciés pour leur engagement actif, et parfois de longue date :

- Frédéric Borloz, conseiller national VD
- Thierry Burkart, conseiller aux États AG
- Regula Rytz, conseillère nationale BE
- Dieter Schwank, président de la direction d'AlpTransit AG
- Stéphane Wettstein, membre du conseil d'administration d'Alstom Schweiz AG

De nouveaux membres ont été élus au comité :

- Olivier Feller, conseiller national VD
- Edgar Keller, Division President Traction ABB Suisse SA
- Isabelle Pasquier-Eichenberger, conseillère nationale GE
- Hans Wicki, conseiller aux États NW

En outre, les entreprises suivantes ont été accueillies comme nouveaux membres de la LITRA : ELP European Loc Pool, GESTE Engineering, Lémanis SA, TerraRail Modalsplit AG, TRAVYS.



Après l'attribution du Prix LITRA, la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga, cheffe du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), s'est adressée aux membres de la LITRA et aux invités. Le bon réseau de transport est l'un des grands atouts de la Suisse. Au cours des prochaines décennies, les transports publics devront être encore plus développés et plus étroitement reliés sur le plan européen.



La conseillère fédérale Simonetta Sommaruga s'adresse aux membres de la LITRA et aux invités du forum des transports.

9
Résumé de la 86^e assemblée des membres sur le site Internet de la LITRA.

10
Discours de la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga sur le site Internet du DETEC.



Colloque de session de décembre 2022 : le président de la LITRA Martin Candinas avec André Kirchhofer (ASTAG), Frank Furrer (VAP), Dirk Stahl (BLS Cargo SA), Peter Füglistaler (OFT), Désirée Baer (CFF Cargo SA) ainsi que le directeur de la LITRA Michael Bützer.

14 | 12 | 2022 Colloque de session – L'avenir du fret ferroviaire sur tout le territoire national

Un trafic ferroviaire de marchandises fort sur l'ensemble du territoire est indispensable pour la Suisse. Il se trouve toutefois dans une situation difficile. C'est pourquoi le Conseil fédéral a mis en consultation deux variantes de développement. Les deux variantes comportent, entre autres, deux points communs : le soutien financier à l'attelage automatique numérique dans le trafic ferroviaire de marchandises et le soutien à la navigation sur le Rhin. Lors du colloque de session, des acteurs du rail et de la route ont présenté les deux variantes et lancé le débat. Il apparaît que des améliorations pour le rail sont nécessaires tout en tenant compte des intérêts de la route et de la navigation. Tous les acteurs présents sur le podium se sont en principe prononcés en faveur de la première variante. Celle-ci comprend en outre un renforcement du trafic ferroviaire de marchandises et des chaînes logistiques multimodales. Il s'agit notamment d'une

offre de réseau dans le transport suisse par wagons isolés et d'une promotion financière globale de différentes mesures par la Confédération. Par conséquent, les conditions d'éligibilité ont également été intégrées à la discussion.

Le président Martin Candinas a souhaité la bienvenue aux invités et présenté le programme. Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT), a présenté en introduction le projet de consultation de la Confédération sur le développement du trafic marchandises. Ont participé au débat :

- Désirée Baer, PDG de CFF Cargo SA
- Frank Furrer, secrétaire général de l'Association des chargeurs (VAP)
- André Kirchhofer, vice-directeur de l'Association suisse des transports routiers (ASTAG)
- Dirk Stahl, PDG de BLS Cargo SA
- Animation : Michael Bützer, Directeur de la LITRA

11
Résumé sur le colloque de session de décembre 2022 sur le site Internet de la LITRA.

16 | 01 | 2023

Manifestation spéciale « LITRA au Palais fédéral » – La LITRA relie les TP en Suisse

La LITRA a réuni ses membres ainsi que d'autres représentants des TP au Palais fédéral le 16 janvier 2023. Le temps d'une soirée, le Palais fédéral était entre les mains des TP. C'est le président du Conseil national et président de la LITRA, Martin Candinas, qui avait lancé l'invitation pour la manifestation. Lors de cette manifestation festive, la LITRA a également présenté sa dernière publication : l'édition spéciale du « Journal de la LITRA ».

Avec « LITRA au Palais fédéral », la LITRA a organisé une manifestation extraordinaire dans un lieu particulier : dans le bâtiment même où le Service d'information pour les transports publics s'engage depuis près de 90 ans en faveur des TP et d'une bonne politique des transports.

Le président du Conseil national et président de la LITRA, Martin Candinas, était heureux de pouvoir saluer les membres et les invités réunis dans la salle du Conseil national. Les transports publics garantissent en Suisse une offre de mobilité pour tous sur l'ensemble du territoire. Ils sont diversifiés, ont une grande importance pour l'économie et sont essentiels pour le système.

Tout comme les transports publics relient la Suisse, la LITRA relie les TP suisses. Tous les secteurs et domaines importants des TP se retrouvent sous l'égide de la LITRA. L'association regroupe aussi bien des entre-

prises de transport que des fabricants de matériel roulant et de bus avec leurs industries de sous-traitance. Des entreprises de construction et des entreprises industrielles importantes font également partie de la LITRA. En outre, d'importantes organisations de la branche et institutions publiques sont représentées à la LITRA : par exemple l'Union des transports publics (UTP), Swissrail ou la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP). De même, 25 des 26 cantons sont directement membres de la LITRA. Enfin, dans le domaine du conseil, de l'ingénierie et des services, des entreprises importantes comptent parmi les membres de la LITRA.

La grande majorité des régions du pays est bien couverte et desservie par les TP. Les fournisseurs de transports publics travaillent en étroite collaboration. En tant qu'association largement soutenue par plus de 215 membres, la LITRA apporte sa contribution à cette bonne entente au sein de la branche. En collaboration avec ses organes et ses organisations partenaires, la LITRA s'engage pour une politique des transports durable et pour des TP performants.

Après Martin Candinas, Sibylle Buess s'est adressée aux participants réunis. Elle a présenté « Le Journal de la LITRA » qu'elle a rédigé et dans lequel elle retrace de manière claire et compréhensible les développements historiques de la politique suisse des transports et de la LITRA (plus de détails ci-dessus sous « Service d'information »). ↘ 12



Discours de Sibylle Buess (auteure du « Journal de la LITRA ») sur l'histoire de la LITRA.



Le directeur de la LITRA Michael Bützer avec Peter Füglistaler (OFT), Martin Candinas (président de la LITRA), Yves Bichsel (DETEC), Christian Hegner (OFAC) et Jürg Röthlisberger (OFROU).

16 | 03 | 2023

Colloque de session – Que prévoit le conseiller fédéral Albert Rösti pour le système des TP suisse ?

Le conseiller fédéral Albert Rösti devait être l'orateur principal lors du colloque de session de la LITRA. Toutefois, comme d'autres événements importants nécessitaient sa présence en tant que conseiller fédéral, il a dû annuler à court terme sa participation. Le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a toutefois fait preuve d'une grande flexibilité. Le nouveau secrétaire général du DETEC ainsi que les directeurs de trois offices fédéraux du département ont pris le relais pour le colloque de session. La LITRA a relevé avec plaisir le nombre élevé de participants (environ 130).

Le président Martin Candinas a souhaité la bienvenue aux invités et présenté le programme. Dans son intervention, Yves Bichsel, nouveau secrétaire général du DETEC, a présenté les projets du conseiller fédéral Albert Rösti et du DETEC concernant le système des TP en Suisse. Pour le conseiller fédéral Rösti, le bon fonctionnement des infrastructures de transport est essentiel pour la Suisse. Ce dont elles ont besoin est clair : train, bus, route, transport aérien, navigation et téléphérique. À l'avenir, il s'agira de coordonner intelligemment ces modes de transport et de les adapter aux besoins de mobilité. Bichsel : « Le conseiller fédéral Rösti souhaite que notre pays reste un grand pays ferroviaire – avec des infrastructures et des offres fortes et fiables. »

12

Résumé sur « LITRA au Palais fédéral » sur le site Internet de la LITRA.

Après le discours d'Yves Bichsel, les directeurs Peter Füglistaler (Office fédéral des transports), Christian Hegner (Office fédéral de l'aviation civile) et Jürg Röthlisberger (Office fédéral des routes) sont montés sur scène. Les directeurs ont répondu à plusieurs questions que la LITRA avait préalablement recueillies auprès de ses invités. La discussion était animée par Michael Bützer, directeur de la LITRA. ↘ 13

09 | 05 | 2023

Voyage d'information de la LITRA – Les TP relient et façonnent la Suisse orientale

Découvrir les TP et l'industrie des TP en Suisse orientale ! Tel était l'objectif du voyage d'information du 9 mai 2023 pour les membres de la LITRA. Les participantes et participants ont découvert la coopération régionale en matière de TP au cours de plusieurs étapes du voyage et visité un site de production de l'entreprise industrielle Stadler.

Le voyage a montré qu'en Suisse orientale, les TP relient la ville et la campagne ainsi que l'être humain et l'économie au-delà des frontières cantonales et nationales. L'industrie des TP est en outre un facteur économique déterminant. La LITRA a organisé la manifestation en collaboration avec les Appenzeller Bahnen, CarPostal, Stadler, le Südostbahn, Thurbo et les Transports publics de Saint-Gall.

13

Résumé sur le colloque de session de mars 2023 sur le site Internet de la LITRA.



Discours du conseiller d'État Beat Tinner (canton de Saint-Gall) lors de la visite chez Stadler Rheintal AG.

Le voyage a débuté dans la salle historique de la gare de Saint-Gall. Le président de la LITRA et président du Conseil national, Martin Candinas, n'avait pas pu se rendre sur place en personne et a salué les participants par le biais d'une vidéo. Des représentants de premier plan d'organisations régionales de TP se sont ensuite exprimés sur le fonctionnement des TP en Suisse orientale : Elisabeth Beéry (vice-présidente du conseil d'administration de la Schweizerische Südostbahn AG, SOB), Claudia Bossert (directrice de l'entreprise Thurbo AG), Ralf Eigenmann (directeur des transports publics de Saint-Gall, VBSG) et Werner Thurnheer (directeur de la communauté tarifaire OSTWIND).

Après les exposés à Saint-Gall, le groupe de voyageurs a pris le train jusqu'à Rorschach avant d'embarquer dans le train à crémaillère des Appenzeller Bahnen jusqu'à Heiden. Thomas Rechsteiner (membre du conseil d'administration et conseiller national AI) et

Thomas Baumgartner (directeur) ont pris la parole à Heiden au nom de la société Appenzeller Bahnen AG. Christian Plüss, responsable de CarPostal et membre de la direction du groupe Poste, a en outre expliqué les multiples tâches de CarPostal en Suisse orientale.

Un car postal à propulsion électrique et un autre à deux étages ont transporté le groupe jusqu'à la dernière étape de son voyage, la Stadler Rheintal AG à St. Margrethen. Le conseiller d'État saint-gallois Beat Tinner (chef du département de l'économie publique) y a expliqué l'importance particulière de l'industrie des TP pour toute la Suisse orientale et plus particulièrement pour le canton de Saint-Gall. Lucius Gerig, directeur de la division Suisse chez Stadler et PDG de la Stadler Rheintal AG, a donné un aperçu passionnant de l'entreprise Stadler. Avec son équipe, il a également pu organiser une visite guidée du site de production de Stadler. ↘ 14



Les nombreux participants au voyage d'information en Suisse orientale.



Le président de la LITRA Martin Candinas avec Daniel Schafer (BLS), Anna Barbara Remund (OFT), Cristina Schaffner (Constructionsuisse), Peter Kummer (CFF) et le directeur de la LITRA Michael Bützer.

15 | 06 | 2023 Colloque de session – Programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire : Où en sommes-nous et quelle est la suite ?

Ces dernières années, le Parlement a décidé d'investir près de 25 milliards de francs dans le réseau ferroviaire – et ce avec les étapes d'aménagement 2025 et 2035 et les projets ZEB (Développement de l'infrastructure ferroviaire). L'offre de TP en trafic voyageurs et marchandises sera ainsi fortement améliorée. Le Conseil fédéral entend dresser un bilan de l'état d'avancement des programmes d'aménagement au cours de l'année 2023 et proposer certaines adaptations. Des personnalités de la politique, de l'administration, des TP et de l'industrie en ont discuté à l'occasion du colloque de session de la LITRA.

Martin Candinas a souhaité la bienvenue aux quelques 90 invités et présenté le programme. Anna Barbara Remund, sous-directrice et cheffe de la division Infrastructure de l'Office fédéral des transports (OFT), a offert un aperçu de l'évolution des programmes d'aménagement ferroviaire et évoqué la vision à long terme « Perspective RAIL 2050 ».

14

Résumé sur le voyage d'information 2023 sur le site Internet de la LITRA.

Lors d'une table ronde, les personnes suivantes ont expliqué l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire à partir de différentes perspectives :

- Peter Kummer, responsable de l'infrastructure et membre de la direction des CFF
- Daniel Schafer, PDG de BLS SA
- Cristina Schaffner, directrice de Constructionsuisse
- Animation : Michael Bützer, directeur de la LITRA

15

Résumé sur le colloque de session de juin 2023 sur le site Internet de la LITRA.

Prix LITRA 2022

Au total, 17 travaux de fin d'études ont été présentés par des diplômés des hautes écoles pour le Prix LITRA 2022. La proportion entre les travaux de bachelor et de master était équilibrée. Huit disciplines et instituts universitaires étaient représentés. Le jury du Prix LITRA a décidé de récompenser exceptionnellement quatre travaux au lieu de trois : deux travaux de bachelor et deux travaux de master.

L'analyse des séries chronologiques peut-elle aider à mieux prévoir les retards ?

Le travail de bachelor de Fiona Arnet à l'Institut de planification du trafic et des systèmes de transport de l'ETH Zurich traite de cette question. L'analyse des séries temporelles n'est globalement pas très répandue en tant que méthode de prévision des retards dans l'exploitation ferroviaire. Aujourd'hui, on utilise bien plus souvent des modèles de réseaux neuronaux artificiels, par exemple. L'utilisation de modèles de séries temporelles pour prédire les retards de trains est peu étudiée en raison du potentiel élevé d'autres méthodes. Selon l'auteure, les modèles existants reposent en outre sur des hypothèses très larges, ce qui les rend peu compétitifs en termes d'application. Fiona Arnet reprend un modèle autorégressif existant, lequel calcule le retard sur une station en pondérant et en additionnant le retard au niveau des stations précédentes. Ce modèle est étendu au cas où un train est retardé par un autre et provoque ce que l'on appelle un « knock-on delay ». Pour valider le modèle, l'auteure utilise des données du S-Bahn de Zurich, relevées à la gare de Zurich Enge. En cas d'hypothèses correctes, par exemple concernant la capacité de l'infrastructure ferroviaire, il est possible de prévoir les retards avec plus de précision par rapport au modèle de référence. Cependant, ce travail montre également les limites de l'analyse des séries chronologiques pour la modélisation des retards, dans la mesure où elle est applicable uniquement dans des contextes clairement délimités.

Comment prendre en compte la résilience lors de la planification d'une offre de transport ferroviaire ?

Dans son travail de master à l'Institut de planification du trafic et des systèmes de transport de l'ETH Zurich, Florian Fuchs donne un aperçu complet de différents modèles de perturbation. Ceux-ci servent de base aux planificateurs et aux entreprises de transport pour calculer le déroulement et les effets d'une perturbation sur l'exploitation. Florian Fuchs constate que très peu de modèles présentent une réaction sur la planification de l'horaire ou de l'offre. Il identifie cela comme une grande lacune et en déduit un modèle dans lequel le temps de trajet est minimisé en cas de perturbation. L'acheminement des passagers, l'attribution des tronçons et l'utilisation du matériel roulant sont pris en considération. Le modèle est en mesure de générer un horaire avec une plus grande résilience, c'est-à-dire dans lequel la durée totale du trajet pendant la perturbation est plus courte que dans le cas de référence. Le calcul est très exigeant pour les logiciels de résolution de problèmes. L'utilisation d'une approche heuristique permet toutefois d'obtenir d'aussi bons résultats en beaucoup moins de temps. Cependant, il faut parfois faire un compromis entre la solution offrant la meilleure résilience et celle offrant les meilleures performances en situation normale, c'est-à-dire qu'il appartient à l'exploitant ferroviaire de choisir la solution optimale de son point de vue. La méthode est testée sur un exemple d'application sur le réseau des Chemins de fer rhétiques.

Existe-t-il un fossé ville-campagne lors des votes sur les thèmes de la mobilité ?

Les villes ont tendance à voter pour les transports publics et contre la voiture, tandis qu'à la campagne, ce serait exactement l'inverse. Telle est l'opinion habituelle. Mais le fossé ville-campagne est-il vraiment si profond en matière de transports ? Ou existe-t-il d'autres facteurs qui influencent le comportement de vote ? Le travail de master de Nasser Moukaddem au Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'EPFL examine les résultats des votations populaires fédérales sur des objets de politique des transports entre 1998 et 2022 à l'aide de la typologie des communes de l'Office fédéral de la statistique (OFS). Il se concentre sur trois types d'objets : pro-automobile (par ex. l'initiative Avanti), anti-automobile (par ex. l'interdiction de circuler le dimanche) et pro-transports publics (par ex. le FIF). L'auteur développe un modèle explicatif des résultats des votations à l'aide des données du microrecensement. Celui-ci comprend les caractéristiques sociodémographiques, la qualité de la desserte, la typologie des communes et le comportement de mobilité. L'auteur parvient à la conclusion qu'il existe certes un fossé entre la ville et la campagne, mais que des facteurs tels que le revenu, les besoins de mobilité ou la disponibilité d'une voiture ou d'un abonnement de transports publics influencent davantage l'attitude face aux projets de politique des transports. La différence entre les communes urbaines et rurales est nette pour les projets dont l'objectif est « contre la voiture » et « pour le rail », tandis que les projets de construction de routes sont décidés dans les communes périurbaines. Le travail montre quels sont les facteurs qui influencent le plus le succès des facteurs de politique des transports. Il fournit des indications pour la conception d'un projet de promotion des TP, respectivement de tarification du trafic individuel motorisé.

Comment optimiser le plus facilement possible les temps de correspondance dans les nœuds ferroviaires ?

Des temps de transfert optimaux dans les hubs de mobilité sont importants pour des TP attractifs. Avec le concept de « Transfer coordination design problem », la recherche vise à optimiser le processus de correspondance du point de vue des clients et de l'exploitation. La solution passe par des simulations et des modèles analytiques, souvent sous la forme de programmes d'optimisation pour les grands nœuds. En revanche, dans les nœuds de petite et moyenne taille, les heures d'arrivée et de départ optimales sont généralement encore calculées manuellement. Les modèles appropriés font défaut, comme c'est le cas à la gare de Winterthur. Christof Kraft et Dominic Thalman, diplômés de la ZHAW School of Engineering, ont développé un outil permettant de coordonner de manière optimale les lignes de bus urbains de Winterthur avec le réseau supérieur des CFF à la gare de Winterthur. Le modèle mathématique développé tient compte des temps de parcours entre le quai du train et celui du bus, de la durée minimale et maximale d'arrêt des bus ainsi que du caractère de l'arrêt. L'outil calcule les temps d'arrêt optimaux en entrant les paramètres du système nécessaires aux nœuds principaux et secondaires. L'application sur les nœuds de la gare de Winterthur et de Wil démontre que le modèle fournit des résultats pertinents et que des améliorations significatives des correspondances sont possibles. Il s'applique surtout aux nœuds de petite et moyenne taille.



Remise du Prix LITRA 2022 : Fiona Arnet (lauréate), Florian Fuchs (lauréat), Nasser Moukaddem (lauréat), Simonetta Sommaruga (conseillère fédérale), Christof Kraft et Dominic Thalmann (lauréats), Martin Candinas (président de la LITRA et du jury).

Le Prix LITRA s'adresse aux étudiantes et étudiants des universités et hautes écoles suisses qui consacrent leur travail de bachelor ou de master aux transports publics et à la mobilité en général. La LITRA a décerné le prix pour la première fois en 2012. Depuis, d'excellents travaux de bachelor et de master sont récompensés chaque année. Le prix est doté de 3 000 francs par travail.

Le jury du Prix LITRA 2022 ↘ 16

Martin Candinas	Président du jury, président de la LITRA et président du Conseil national 2022 2023
Francesco Corman	Professeur en systèmes de transport, Institut de planification des transports et des systèmes de transport, ETH Zurich
Vincent Kaufmann	Professeur de sociologie urbaine et directeur du Laboratoire de sociologie urbaine, EPFL, Lausanne
Peter Knoepfel	Professeur émérite de politiques publiques et de durabilité, IDHEAP, Université de Lausanne
Anna Barbara Remund	Sous-directrice et cheffe de la division Infrastructure, Office fédéral des transports (OFT)
Christian Rohr	Professeur d'histoire de l'environnement et du climat, Institut historique, Université de Berne
Thomas Sauter-Servaes	Professeur, directeur de la filière Systèmes de transport, ZHAW School of Engineering, Winterthour
Widar von Arx	Professeur, directeur du centre de compétences Mobilité et transports, Institut de tourisme et de mobilité, Haute école de Lucerne (HSLU)

16

Les travaux primés sont annexés au communiqué de presse du Prix LITRA.

Organes de l'association

Membres

Tout au long de cette 87^e année d'existence, la LITRA a pu compter sur le soutien de ses quelque 220 membres issus de tous les secteurs des TP. Cet engagement de longue date et largement ancré est la condition sine qua non de notre succès. Il est réjouissant de constater que la base des membres a évolué positivement au cours de l'exercice 2022 | 2023.

La répartition de nos membres par catégorie se présente comme suit :

Entreprises de transport : 73



Matériel roulant, construction d'autobus et équipementiers : 13



Conseil, ingénierie et services : 42



Entreprises de construction et industrie : 30



Association, cantons et instituts : 55



Durant l'exercice 2022 | 2023, la LITRA a accueilli les nouveaux membres suivants (au 31 | 07 | 2023)



bbv Software Services AG est une entreprise suisse de logiciels et de conseil qui soutient ses clients dans la réalisation de leurs visions et de leurs projets. L'entreprise développe des solutions logicielles individuelles et accompagne ses clients sur la voie de la réussite grâce à des conseils avisés, une ingénierie logicielle de premier ordre et une longue expérience dans le secteur. L'entreprise a été fondée en 1995, emploie environ 300 collaborateurs et possède des sites à Berne, Lucerne, Zoug, Zurich, Berlin, Munich, Thessalonique (Grèce) et Ho Chi Minh-Ville (Vietnam).



30 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de solutions de transport professionnelles. Le groupe suisse, avec une présence internationale, est également leader dans la conception de solutions individuelles pour les clients, utilisées par de nombreuses entreprises de transports publics dans différents domaines (récemment avec un accent particulier sur les sacs à dos haute visibilité selon la norme DIN EN 20471).



Holcim (Suisse) SA est l'un des principaux fournisseurs suisses de solutions de construction innovantes et durables dans les domaines du bâtiment, du génie civil et des infrastructures. L'entreprise produit du béton, du gravier et du ciment et recycle les matériaux de démolition en produits préservant les ressources sur 55 sites répartis dans toute la Suisse. La durabilité est au cœur de ses activités : en tant que précurseur dans le développement de solutions d'avenir, Holcim Suisse s'est fixé pour objectif de produire des matériaux de construction neutres pour le climat et entièrement recyclables d'ici 2050.



JJ Industrial Solutions Schweiz AG se concentre sur la mobilité électrique pour les véhicules utilitaires. L'étendue des livraisons et des prestations comprend des bus et camions électriques, des projets de systèmes pour l'infrastructure de recharge DC ainsi que du conseil. Elle représente des fabricants innovants comme Irizar e-mobility, Mellor et Gresgying en Suisse.



L'entreprise fait partie du groupe Coop depuis 2010. Ses services sont également proposés en dehors du groupe à toutes les entreprises qui souhaitent trouver des solutions de transport durables et innovantes. Outre la logistique de transport conventionnelle par camion ou par train, l'expertise de l'entreprise réside dans le transfert modal actif à l'aide du transport combiné non accompagné.



RegionAlps a été créée en 2003 et est née de la volonté des CFF de se rapprocher des régions afin de mieux répondre aux besoins de la population en termes de qualité de service et de prix compétitifs. Les CFF, les Transports de Martigny et Régions (TMR) et le canton du Valais sont les trois actionnaires de l'entreprise. En tant qu'exploitant du trafic régional entre Saint-Gingolph et Brigue ainsi qu'entre Martigny et Le Châble/Orsières, RegionAlps dessert un réseau ferroviaire d'une longueur de 146 kilomètres. Depuis 2011, RegionAlps exploite également la ligne de bus entre Loèche et Viège. L'entreprise transporte chaque année 10,2 millions de passagers et emploie 90 collaborateurs.



L'entreprise familiale Scheidt & Bachmann a été fondée il y a 150 ans à Mönchengladbach et emploie environ 3 000 collaborateurs dans le monde entier dans des solutions innovantes pour un monde mobile. De la simple entreprise industrielle au fournisseur international de logiciels et de matériel, le secret de son succès, qui perdure encore aujourd'hui, réside désormais dans l'intelligence et l'interconnexion interopérable des solutions système. En Suisse, l'entreprise est notamment active depuis 2006 en tant que fournisseur des distributeurs de billets des CFF et elle a introduit en 2022 dans le canton des Grisons la solution de vente basée sur le compte Venda pour les voyages sans billet avec des moyens de paiement sans contact selon la norme internationale Open Payment Standard.



Visite du comité directeur de la LITRA à l'aéroport de Zurich chez le CEO Lukas Brosi et David Karrer, Head Public Affairs.

En tant qu'organisation de réseau et comme représentante des intérêts des TP dans la politique suisse, la LITRA accorde une grande importance à l'échange lors de manifestations du secteur ainsi qu'à la concertation informelle sur les thèmes des TP avec ses membres. Au cours de l'exercice écoulé, la LITRA a pu participer à de nombreuses manifestations et rendre visite à certains de ses membres. Illustration

ici en quelques photos, notamment de la visite chez Rhomberg-Sersa à l'Innotrans à Berlin, du souper commun du comité directeur avec le CEO de l'aéroport de Zurich, Lukas Brosi, de la participation à la manifestation du jubilé du Spanisch-Brötli-Bahn (175 ans de transports publics) ainsi que de la tentative de record mondial des RhB.



175 ans de chemins de fer en Suisse – Impressions de la fête de l'UTP du 9 août 2022 avec le train « Spanisch-Brötli-Bahn ».



Visite du directeur de la LITRA chez Christian Schnyder, membre de la direction, au stand de Rhomberg-Sersa lors de l'Innotrans à Berlin.



Tentative de record du monde réussie pour les Chemins de fer rhétiques le 29 octobre 2022 à Bergün.

Comité de la LITRA

Cinq membres du comité de la LITRA ont pris congé lors de la dernière assemblée des membres : Frédéric Borloz, ancien conseiller national VD, Thierry Burkart, conseiller aux États AG, Regula Rytz, ancienne conseillère nationale BE, Dieter Schwank, ancien président de la direction d'AlpTransit AG ainsi que Stéphane Wettstein, ancien CEO de Bombardier et conseiller d'administration d'Alstom Suisse. La LITRA remercie chaleureusement les cinq membres du comité pour leur engagement apprécié de longue date en faveur de la LITRA et des transports publics.

Ont été nouvellement élus au comité lors de l'assemblée des membres : Olivier Feller, conseiller national VD, Edgar Keller, Division President Traction ABB Suisse SA, Isabelle Pasquier-Eichenberger, conseillère nationale GE ainsi que Hans Wicki, conseiller aux États NW et président en exercice de la CTT-E. La LITRA souhaite une cordiale bienvenue aux nouveaux membres du comité et se réjouit d'une collaboration constructive et fructueuse.

Au cours du dernier exercice, le comité se composait comme suit :

Membres du comité de la LITRA

Candinas Martin	Président de la LITRA, Président du Conseil national 2022 2023
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail SA
Abegglen Ronald	Public Affairs Advisor to the CEO Swiss International Air Lines Ltd.
Aebischer Matthias	Conseiller national BE
Bertschi Hans-Jörg	Président de la Communauté d'intérêts pour le transport combiné
Ducrot Vincent	CEO et président de la direction du groupe CFF SA
Fasciati Renato	Président de l'Union des transports publics (UTP), directeur des Chemins de fer rhétiques SA (RhB)
Favre Laurent	Conseiller d'État NE, président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)
Feller Olivier	Conseiller national VD
Fluri Kurt	Conseiller national SO
Français Olivier	Conseiller aux États VD
Fridrich Raimund	Public Affairs Officer, directeur-adjoint de la communication de Skyguide
Furrer Frank	Secrétaire général de l'Association des chargeurs (VAP)
Giezendanner Benjamin	Conseiller national AG

Graf-Litscher Edith	Conseillère nationale TG, secrétaire syndicale SEV, déléguée SEV
Grin Jean-Pierre	Conseiller national VD
Grossen Jürg	Conseiller national BE
Häberli-Koller Brigitte	Présidente du Conseil des États 2022/2023
Hefti Andreas	Directeur de Knorr-Bremse Rail Systems Schweiz AG
Hentrich-Henne Cora	Managing Director ALSTOM Suisse SA
Herzog Eva	Conseillère aux États BS
Hurter Thomas	Conseiller national SH
Keller Edgar	Division President Traction ABB Suisse SA
Keller Roland	Membre de la direction de Basler & Hofmann AG
König Christian	Directeur-adjoint Marketing & Ventes Stadler Rail Management AG, délégué Swissrail
Küchler Thomas	Président de la DG de Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Kunz Bernhard	Executive Board Member de Hupac Intermodal AG
Kutter Philipp	Conseiller national ZH
Lüthi Marco	Directeur des transports publics de Zurich (VBZ)
Maret Marianne	Conseillère aux États VS
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Miller Fredy	Directeur d'Aare Seeland mobil AG (asmobil), délégué RAILplus AG
Naef Alex	CEO de HESS AG
Norghauer Nicola	Directeur Market Area Technics & Technology d'AFRY Schweiz AG
Pasquier-Eichenberger Isabelle	Conseillère nationale GE
Piller Carrard Valérie	Conseillère nationale FR
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
Pult Jon	Conseiller national GR
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Schaffner Barbara	Conseillère nationale ZH
Scheller Gerd	Country CEO Siemens Suisse et CEO Siemens Mobility AG
Schmied René	Directeur de BERNMOBIL
Schweizer Peter	CEO Schweizer Electronic AG
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)
Töngi Michael	Conseiller national LU
Wasserfallen Christian	Président d'Infra Suisse, conseiller national BE
Weber Luzius	Responsable de la communication de CarPostal
Wicki Hans	Conseiller aux États NW
Wobmann Walter	Conseiller national SO

Au cours du dernier exercice, les réunions du comité ont eu lieu en amont des colloques de session de juin et de décembre. Elles ont permis de préparer les affaires de l'assemblée des membres et de discuter des thèmes politiques actuels au sein des commissions des transports et du Parlement.

Comité directeur (CD)

Cora Hentrich-Henne, Managing Director ALSTOM Schweiz AG, a été élue comme nouveau membre du comité directeur (CD) lors de la réunion du comité du 14 décembre 2022. Cora Hentrich-Henne succède à Stéphane Wettstein qui, en tant que représentant de l'industrie, a largement contribué au travail du CD pendant 13 ans. Nous profitons de l'occasion pour

remercier encore une fois Stéphane Wettstein de son grand engagement en faveur de la LITRA. Le CD a tenu trois séances ordinaires durant l'exercice 2022|2023. La direction de la LITRA lui incombe. Il décide des activités prioritaires et de la manière dont l'association se positionne dans les consultations et les affaires politiques.

Membres du comité directeur (CD)

Candinas Martin	Président de la LITRA, Président du Conseil national 2022 2023
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail SA
Hentrich-Henne Cora	Managing Director ALSTOM Suisse SA (depuis le 14 12 2022)
Meier Bernhard	Délégué aux Affaires publiques et à la Régulation de CFF SA
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)
Wettstein Stéphane	Ancien conseiller d'administration d'Alstom Suisse SA (jusqu'au 14 12 2022)

Rendez-vous LITRA

Le « Rendez-vous LITRA » a été organisé avec succès pour la cinquième fois en 2022. Les membres du comité directeur ont pu s'entretenir dans une atmos-

phère décontractée avec les membres du comité du Parlement sur des thèmes politiques d'actualité et informer sur les activités de la LITRA.



Les participants au cinquième Rendez-vous LITRA.

Commission des finances (CoFi)

La commission des finances (CoFi), présidée par Matthias Gygax, s'est réunie deux fois au cours de l'exercice écoulé. Outre la discussion et l'examen du compte de résultat et du bilan en début d'année, la CoFi a discuté en automne du projet de budget et a conseillé le directeur ainsi que le comité directeur (CD) sur des questions financières et de compliance.

Hansruedi Geel, un membre compétent et méritant de longue date, a quitté la CoFi lors de la séance d'octobre. Nous le remercions encore une fois chaleureusement pour son engagement. Le CD a élu Lucius Gerig pour lui succéder à la CoFi le 25 octobre 2022. Lucius Gerig est directeur de la division Suisse de Stadler et CEO de Stadler Rheintal AG.

Membres de la commission des finances (CoFi)

Gygax Matthias	Responsable Portfolio & Services Systemintegration Bahnsteuerung de CFF SA, président
Candinas Martin	Président de la LITRA, Président du Conseil national 2022 2023
Geel Hansruedi	Délégué de Stadler Rail Management SA (jusqu'au 25 10 2022)
Gerig Lucius	Directeur de la division Suisse et CEO de Stadler Rheintal AG (depuis le 25 10 2022)
Pfluger Carmen	Responsable des finances et du controlling de RBS et BSU

Secrétariat

Le secrétariat de la LITRA a une structure légère et collabore de manière ciblée avec des partenaires externes pour l'accomplissement de ses tâches. Il se compose de 275 pour cent de poste, soit trois personnes. Depuis août 2022, Simon Steinlin renforce le secrétariat de la LITRA en tant que responsable des projets et de la communication. Son prédécesseur, Michael Ruefer, a été remercié comme il se doit lors de l'assemblée des membres 2022, après six ans passés à la LITRA. La LITRA remercie encore une fois Michael Ruefer pour son grand engagement en faveur de la LITRA et des transports publics en Suisse. Nous lui souhaitons le meilleur pour son avenir professionnel et privé. Le personnel du secrétariat a donc été entièrement renouvelé au cours des trois dernières années. Avec cette équipe jeune et motivée, la LITRA est désormais bien préparée pour l'avenir. Sibylle Buess est venue renforcer l'équipe en tant que stagiaire scientifique au cours du dernier exercice.

Secrétariat LITRA

Bützer Michael	Directeur (100 %)
Ruefer Michael	Directeur suppléant (85 %) (jusqu'en septembre 2022)
Steinlin Simon	Responsable projets et communication (85 %) (depuis août 2022)
Rosenast Janine	Responsable du secrétariat et des événements (90 %)
Buess Sibylle	Stagiaire, étudiante en master à l'université de Berne (jusqu'en décembre 2022)



De gauche à droite : Simon Steinlin, Janine Rosenast, Sibylle Buess et Michael Bützer.

Les membres de la LITRA bénéficient d'une priorité absolue au sein du secrétariat. Afin de garantir la qualité des données, le secrétariat a contacté personnellement tous les membres au cours du dernier exercice. À cette occasion, les données relatives aux personnes de contact ont pu être vérifiées et actualisées, les banques de données internes ont été mises au propre, l'envoi des factures est passé en grande partie de l'envoi postal à l'envoi par e-mail et le nombre de destinataires de la liste de distribution de la newsletter a augmenté d'environ un cinquième. Parallèlement, le secrétariat a profité de la prise de contact pour offrir une plus-value aux membres. Ainsi, sur la page des membres de la LITRA, tous les logos des organisations sont désormais saisis et reliés aux sites web correspondants. ↘ 17

La LITRA soutient le prix « FLUX- Nœud de communication d'or » et elle y est représentée dans le jury par son directeur. Depuis 2023 elle est fait partie des porteurs du projet. Le prix de la mobilité récompense chaque année un nœud de communication qui convainc aussi bien du point de vue de la clientèle que de celui de l'exploitation des transports publics. Depuis 2007, le prix récompense une gare multimodale suisse qui met en valeur l'importance des TP dans le cadre d'une mobilité durable et rend le voyage des voyageurs aussi agréable que possible. L'année dernière, le FLUX a été décerné à la ville de Genève pour le projet de la gare de Genève Eaux-Vives. ↘ 18

La LITRA siège également dans le groupe d'experts Transport de l'Office fédéral de la Statistique. Ce groupe discute des questions d'actualité sur les statistiques des transports, ainsi que des grandes questions et exigences des parties prenantes (associations, bureaux de recherche).

17

Les membres sont présentés sur le site Internet de la LITRA avec le logo et le lien vers leur page d'accueil.

18

La Gare des Eaux-Vives de la ville de Genève est le lauréat du Prix FLUX 2022.



Le secrétariat visite les Transports publics biennois (tpb) en novembre 2022.

Le réseau de la LITRA

La LITRA entretient de bonnes et étroites relations avec les représentants du Parlement fédéral, les gouvernements cantonaux, le secrétariat général et les directions des offices fédéraux du DETEC, l'administration fédérale des finances, les organisations des transports publics et les associations routières, ainsi que de nombreuses autres entreprises et organisations qui s'occupent de politique des transports.

La LITRA organise une fois par an un échange thématique avec des parlementaires fédéraux pour SWISSRAIL, l'association partenaire de la LITRA pour l'industrie ferroviaire suisse. La LITRA entretient des échanges réguliers avec l'Union des transports publics (UTP), la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), la Conférence des délégués cantonaux des transports publics (CDCTP) ainsi que les secrétariats généraux des grands partis politiques. L'Union des villes suisses et le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) sont des partenaires importants au niveau communal et régional.

Enfin, la LITRA entretient une bonne collaboration avec les organisations partenaires suivantes, qui ne sont pas membres de la LITRA : Aerosuisse, Alliance Swiss-Pass, ASTAG, asut, journalistes ferroviaires, économistesuisse, Comité du Gothard, Académie de la mobilité, OUESTRAIL, ProBahn, Cycla, Fédération suisse du tourisme (FST), Société suisse des sciences des transports (SSST), routesuisse, Touring Club de Suisse (TCS), Association transports et environnement (ATE). La LITRA remercie toutes ces organisations pour leur précieuse collaboration en faveur des transports publics.

Finances

Les finances de la LITRA sont d'une stabilité réjouissante, comme le montre à nouveau le compte de résultat 2022. Au début, celui-ci était encore marqué par la pandémie de coronavirus. En conséquence, certaines manifestations n'ont pas pu être organisées dans le cadre habituel, ce qui a entraîné une diminution des dépenses de « Fonctionnement de l'association ». Dans l'ensemble, les charges de « Fonctionnement de l'association » ont augmenté en raison de transferts de comptes depuis les « Autres charges d'exploitation ». En ce qui concerne les recettes, les « Cotisations des membres » ont évolué positivement grâce à la gestion active du président et du directeur. Même si d'importantes cotisations de membres ont été perdues au cours des deux dernières années (p. ex. fusion Alstom-Bombardier, dissolution d'Alptransit), elles ont pu être compensées par des augmentations de cotisations et de nouveaux membres.

Les « Charges de personnel » ont légèrement augmenté par rapport à l'année précédente en raison du chevauchement lors du changement de personnel dans la communication. Les « Autres charges d'exploitation » ont connu un surcroît de dépenses en raison de l'achat d'une nouvelle imprimante et de prestations de soutien supplémentaires dans le domaine de la comptabilité. En ce qui concerne les coûts informatiques, les dépenses liées aux adaptations au nouveau matériel et aux nouveaux logiciels ont pesé lourd dans la balance. Dans l'ensemble, les « Autres charges d'exploitation » ont nettement diminué en raison des transferts de comptes vers le « Fonctionnement de l'association ».

Les dépenses pour la constitution de provisions pour de futures campagnes politiques se composent d'un poste de CHF 50 000 en 2022. Comme la LITRA continue à disposer d'une situation stable en matière de charges et de recettes, il est possible de renoncer à une augmentation générale des cotisations des membres pour la treizième année consécutive de l'association.

Compte de résultat de la LITRA (CHF)	2021	2022
Recettes	1'038'299.00	1'025'310.10
Cotisation des membres	999'299.00	1'013'389.00
Autres recettes	39'000.00	11'921.10
Charges	952'758.07	961'424.64
Fonctionnement de l'association Événements	257'180.78	308'225.35
Charges de personnel	496'667.15	516'135.58
Autres charges d'exploitation	198'910.14	137'063.71
Résultat financier	- 193.53	- 165.75
Amortissements	3'616.70	0
Résultat extraord. étranger à la période	- 60'000.00	- 48'565.05
Bénéfice	21'730.70	15'154.66

Bilan de la LITRA 2022 (CHF)	au 31 12 2021	au 31 12 2022
Actif	1'202'026.68	1'290'521.44
Actifs courants	1'202'024.68	1'290'519.44
Actifs immobilisés	2.00	2.00
Passif	1'202'026.68	1'290'521.44
Capital étranger à court terme	45'576.05	88'916.15
Capital étranger à long terme	330'000.00	360'000.00
Capital propre	804'719.93	826'450.63
Bénéfice	21'730.70	15'154.66

Rapport des réviseurs

Le contrôle et l'évaluation par les deux réviseurs Christian Buchli, Head of Business Administration chez Siemens Mobility AG, et Stefan Bosshard, Chief Financial Officer chez Aargau Verkehr AG, ont eu lieu le 23 mars 2023 au bureau de la LITRA. Le rapport de révision, daté du 23 mars 2023, est disponible et ne contient aucune objection.



La LITRA en bref

LITRA Service d'information pour les transports publics est une association non commerciale au sens des articles 60 et suivants du Code civil suisse, dont le siège est à Berne. Elle représente les entre-prises de transports publics de Suisse, les cantons, des institutions scientifiques, toutes les entreprises importantes de l'industrie et des services des transports publics, le secteur de la construction, les entreprises du commerce, de l'artisanat et de la planification dans le domaine des transports publics. La LITRA a été fondée en 1936 sous le nom de «Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic» (= LITRA) et a été rebaptisée en 1977 «LITRA - Service d'information pour les transports publics».

La LITRA dans la politique suisse des transports

La LITRA s'engage dans la politique suisse en faveur des transports publics (TP). Par TP, nous entendons tous les moyens de transport de masse tels que les trains, les bus, les tramways, les bateaux, les avions et les téléphériques, qui permettent de transporter des personnes et des marchandises en grandes quantités. La LITRA s'engage en particulier pour une offre de TP attrayante, complète et couvrant l'ensemble du territoire, pour des moyens suffisants pour le développement et l'entretien des TP ainsi que pour la priorisation des TP dans la planification des transports. Outre l'activité principale des TP, nous observons de manière ciblée les thèmes et les développements de la mobilité et des moyens de transport individuels et intégrons leurs interfaces avec les TP dans nos activités, les analysons et les évaluons.

Mission de la LITRA

En tant qu'organisation, la LITRA attache de l'importance à des structures agiles, à des voies décisionnelles courtes et à une large base de membres issus de tous les secteurs des TP. La LITRA poursuit trois objectifs stratégiques :

1. La LITRA est la plateforme politique convoitée par tous les décideurs en matière de TP

Nous sommes la plateforme de dialogue attrayante pour la politique des TP, nous entretenons un réseau exclusif parmi les parties prenantes du secteur de la mobilité et nous réunissons régulièrement tous les décideurs dans le domaine des TP. En tant que marque exclusive, la LITRA ouvre en particulier aux parlementaires nationaux en charge de la politique des transports un espace apprécié et estimé pour la politique des TP.

2. La LITRA joue un rôle de formateur d'opinion en politique suisse pour les dossiers importants concernant les TP

En coordination avec nos membres, nous présentons nos demandes et nos propositions pour les TP de manière proactive, crédible et claire dans la politique suisse. Avec l'appui de son réseau, la LITRA s'engage au niveau fédéral, tout au long du processus politique, en faveur de projets de TP susceptibles de recueillir une majorité et de compromis politiques, afin de garantir le soutien nécessaire lors de dossiers importants concernant les TP.

3. La LITRA informe de manière objective, crédible et de qualité sur les thèmes des TP

Nous abordons les bons sujets relatifs aux TP, nous informons de manière compétente, compréhensible et indépendante des partis politiques. Des mandats d'études permettent d'approfondir les thèmes centraux des TP et d'éclairer de manière fondée les interfaces avec les thèmes prioritaires de la mobilité. Une activité d'information et de communication sur les thèmes des TP, adaptée aux groupes cibles et d'une grande qualité graphique, est la marque de fabrique de la LITRA.

86. Mitgliederversammlung

29 | 09 | 2022



29 | 09 | 2022

86^e assemblée des membres

















Informationsfahrt



09 | 05 | 2023



09 | 05 | 2023

Voyage d'information





Sessionsveranstaltung

15 | 06 | 2023



15 | 06 | 2023

Colloque de session

