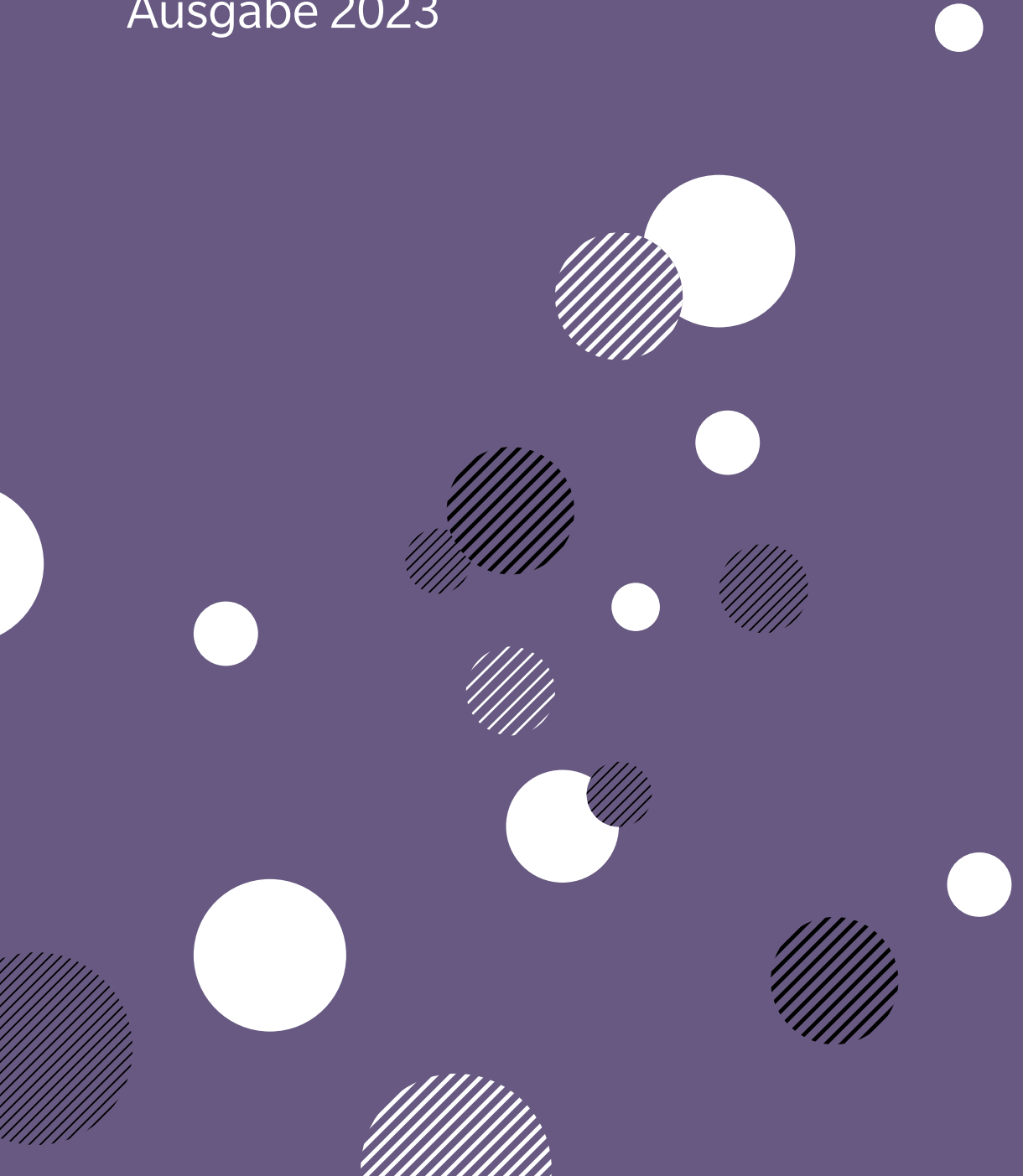


# Verkehrszahlen

Ausgabe 2023



Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Simon Steinlin, Bern

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Druck: Druckerei Läderach AG, Bern

August 2023

Teilweise korrigierte Daten im Vergleich zu den 2022  
und früher veröffentlichten «Verkehrszahlen»

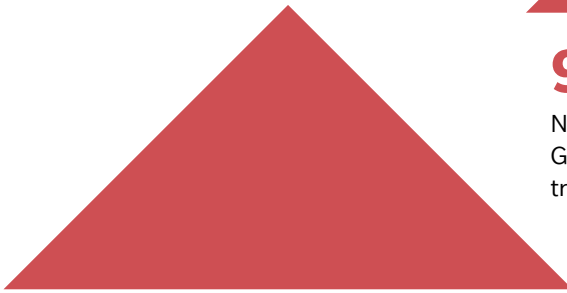
# Inhaltsverzeichnis

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Key Figures</b>                                   | <b>2</b>  |
| <b>Mobilität</b>                                     | <b>5</b>  |
| Personenverkehr                                      | 6         |
| Regionalverkehr (Plandaten)                          | 9         |
| Flugverkehr  | 12        |
| Güterverkehr   | 16        |
| Kombinierter Verkehr                                 | 20        |
| <b>Volkswirtschaftliche Bedeutung</b>                | <b>23</b> |
| Finanzierung öffentlicher Verkehr                    | 24        |
| Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr | 28        |
| Infrastrukturinvestitionen                           | 30        |
| Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV                | 31        |
| Tickets und Verkaufskanäle                           | 32        |
| <b>Energie und Umwelt</b>                            | <b>35</b> |
| Energieverbrauch Verkehr                             | 36        |
| Treibhausgasemissionen Verkehr                       | 37        |
| Flächenbedarf  | 38        |
| Elektrifizierung im städtischen öV                   | 39        |
| <b>Mobilität in Europa</b>                           | <b>41</b> |
| Ländervergleich                                      | 42        |
| <b>Tabellen</b>                                      | <b>45</b> |
| Personenverkehr                                      | 46        |
| Regionalverkehr (Plandaten)                          | 48        |
| Flugverkehr  | 49        |
| Güterverkehr   | 50        |
| Infrastrukturinvestitionen                           | 56        |
| Tickets und Verkaufskanäle                           | 57        |
| Energieverbrauch Verkehr                             | 58        |
| Treibhausgasemissionen Verkehr                       | 59        |
| Elektrifizierung im städtischen öV                   | 60        |
| Ländervergleich                                      | 62        |
| Abkürzungsverzeichnis                                | 64        |

# Key Figures

---



**28'300'400**

Nettotonnen werden 2022 im alpenquerenden Güterverkehr der Schweiz auf der Schiene transportiert.

→ S. 19



**9'974'600**

Nettotonnen werden 2022 im alpenquerenden Güterverkehr der Schweiz auf der Strasse transportiert.



**143'796**

mehr Halbtax sind im letzten Quartal 2022 im Umlauf im Vergleich zum Vorjahr.

→ S. 32



## 85.9%

des Energieverbrauchs des Verkehrs in der Schweiz fällt auf der Strasse an (2021).

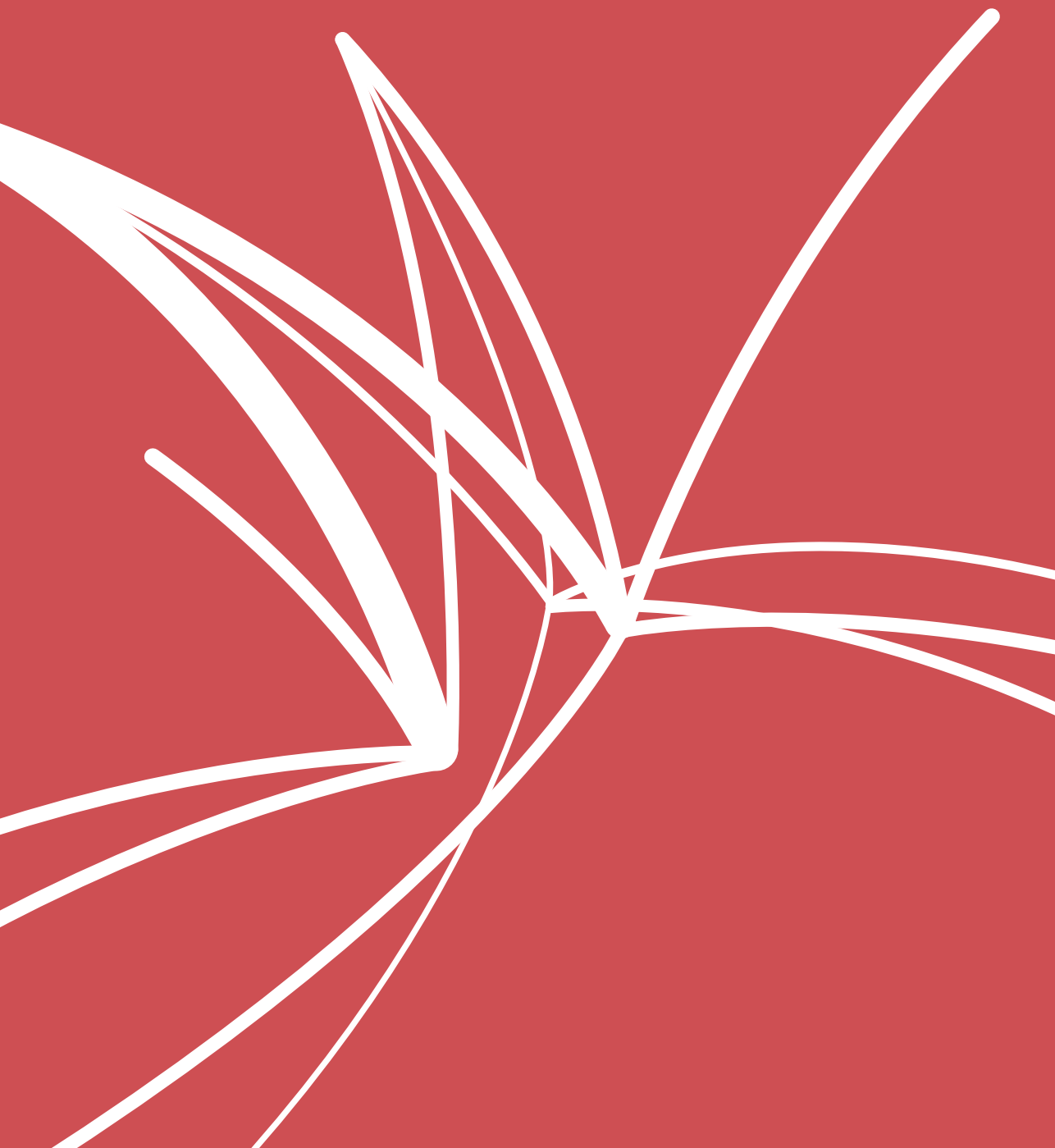
→ S. 36





# Mobilität

---

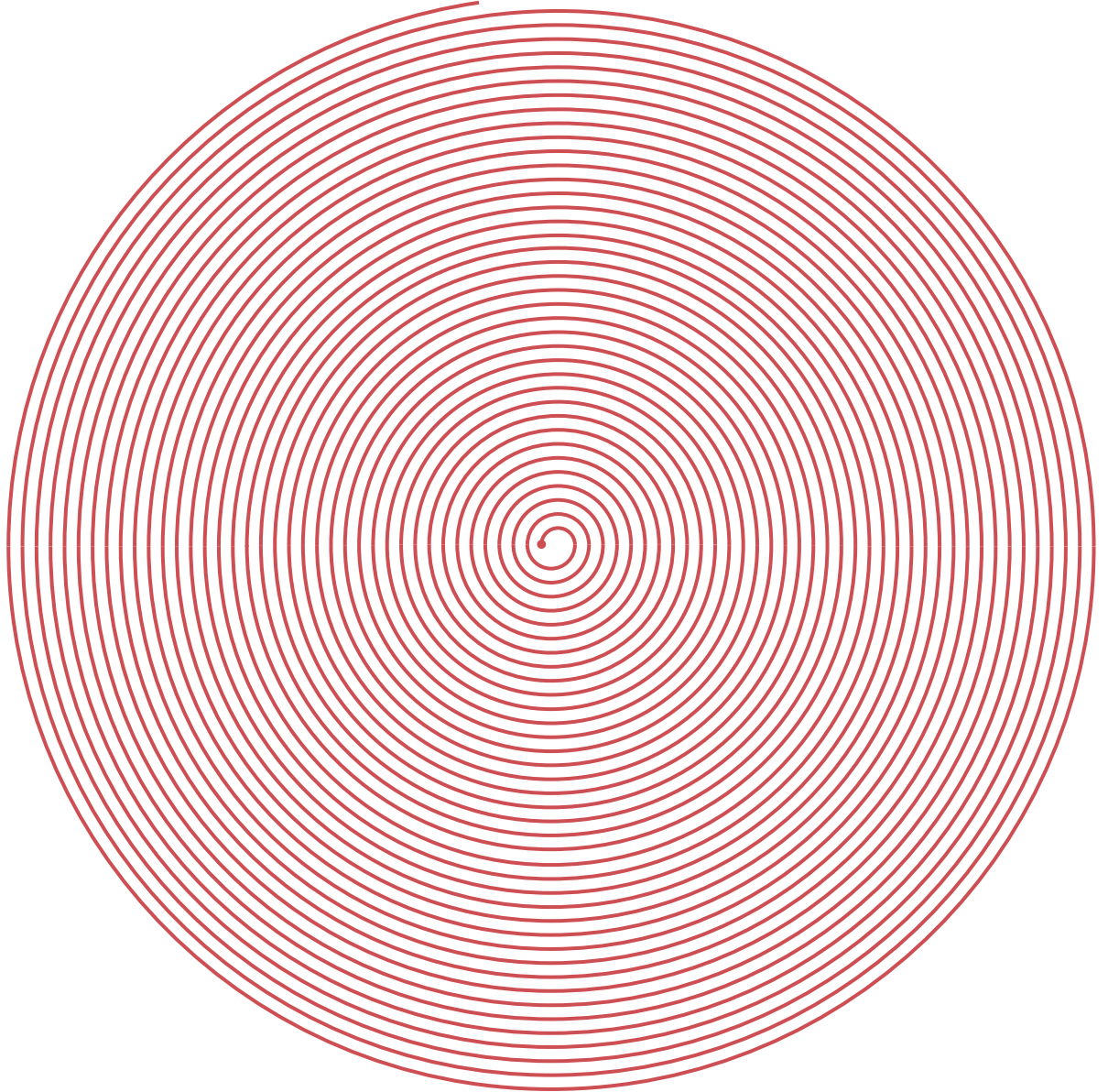


# Personenverkehr

6

## Personenkilometer 2021

97'957 Mio. Pkm



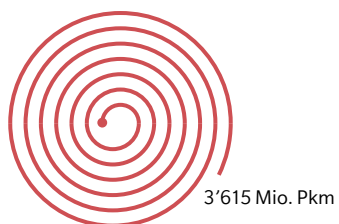
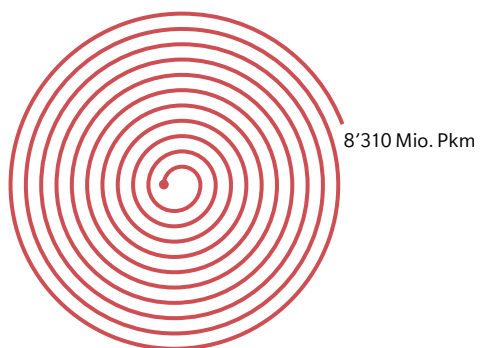
Privater Strassenverkehr

Massstab



100 Mio. Pkm

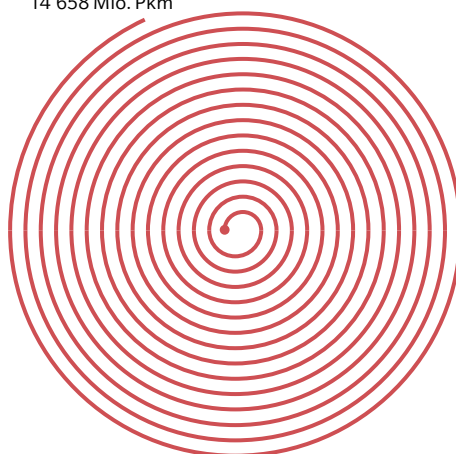




Öffentlicher  
Strassenverkehr

Fuss- und Veloverkehr

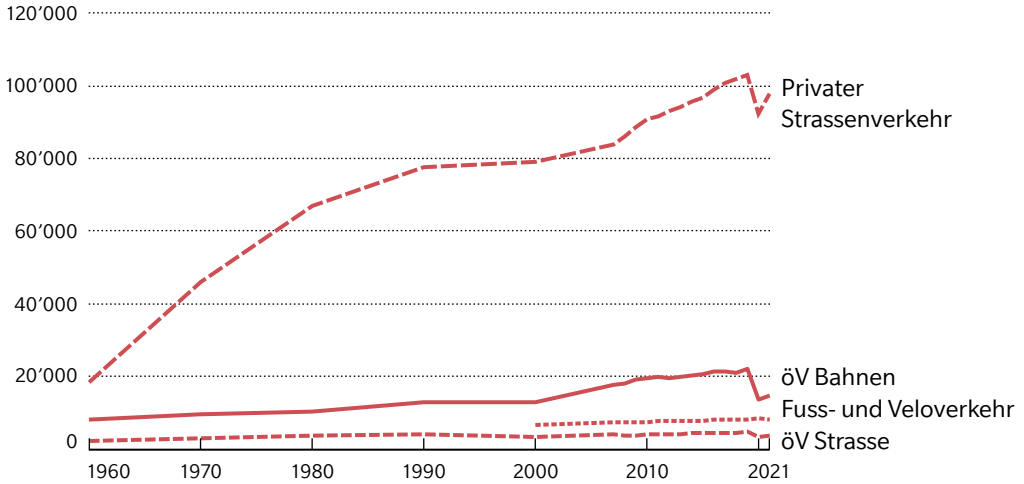
14'658 Mio. Pkm



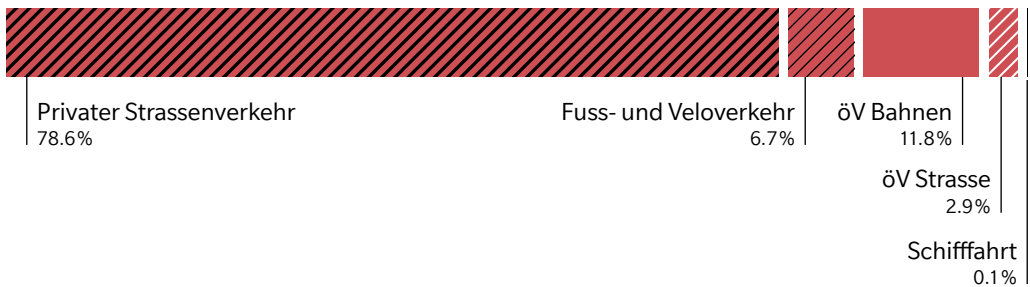
Bahnen

## Personenkilometer pro Verkehrsträger

in Mio. Pkm



## In % des Gesamtverkehrs 2021



→ Tabelle S. 46

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

# Regionalverkehr (Plandaten)

## Nachfrage 2022

Bahn



Bus



Schiffe

34.3 Mio. Pkm

Seilbahnen

15.7 Mio. Pkm

Masstab

100 Mio. Pkm

## Angebot 2022

Bus



Bahn



Seilbahnen

2 Mio. Akm

Schiffe

0.6 Mio. Akm

Masstab

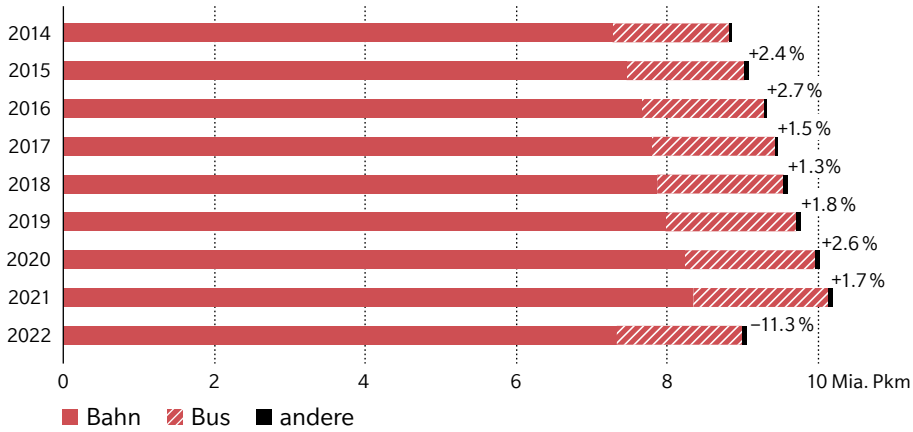
1 Mio. Akm

Abgebildet sind hier die Plandaten, d.h. der von Bund und Kantonen prognostizierte/bestellte Verkehr (nicht der tatsächliche Verkehr).

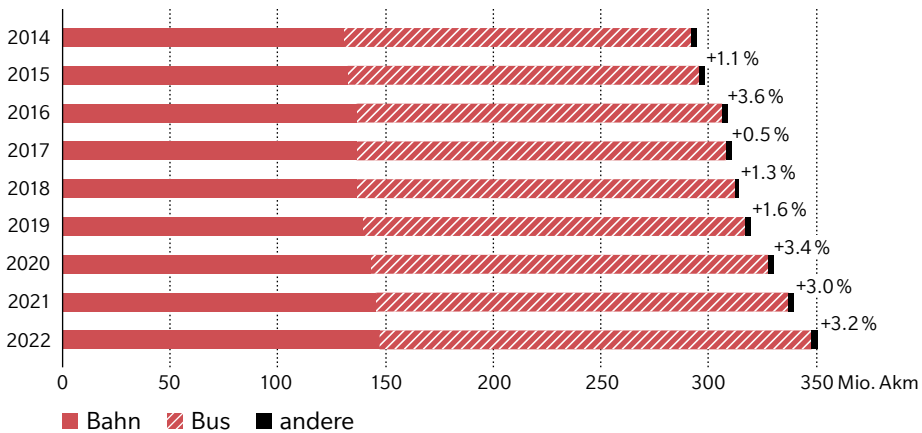
Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

→ Tabellen S. 48

## Entwicklung der Nachfrage

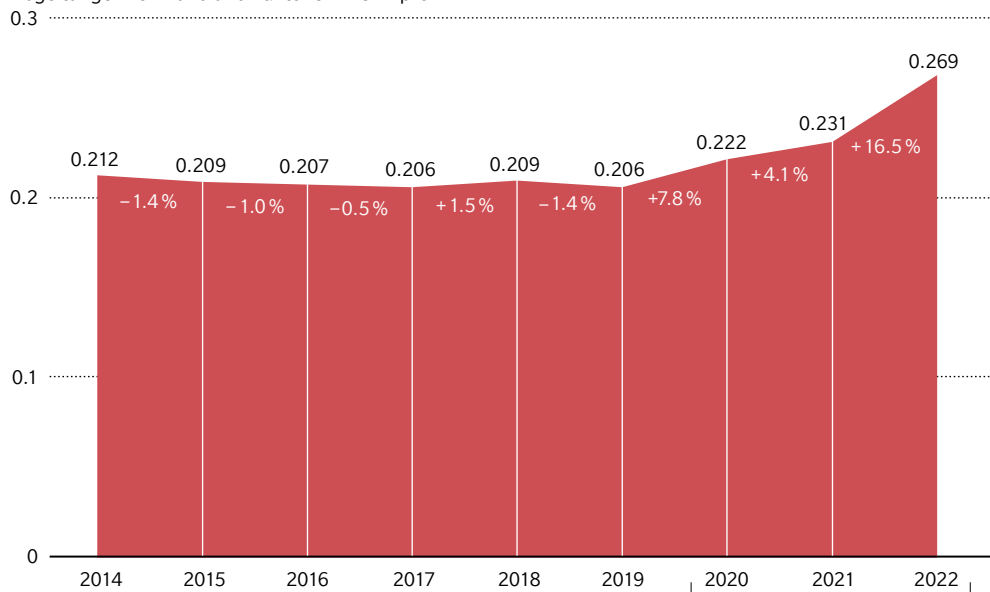


## Entwicklung der Angebotskilometer



## Entwicklung der Effizienz

Abgeltungen von Bund und Kantonen in CHF pro Pkm



Lesehilfe: Ein tieferer Wert bedeutet, dass die Effizienz gestiegen ist. Pro Franken Abgeltung wird mehr mit dem öV gefahren oder pro gefahrener Personenkilometer ist die Abgeltung tiefer. Die Nachfrage (Pkm) basiert hier auf Plandaten, nicht auf tatsächlicher Nachfrage.

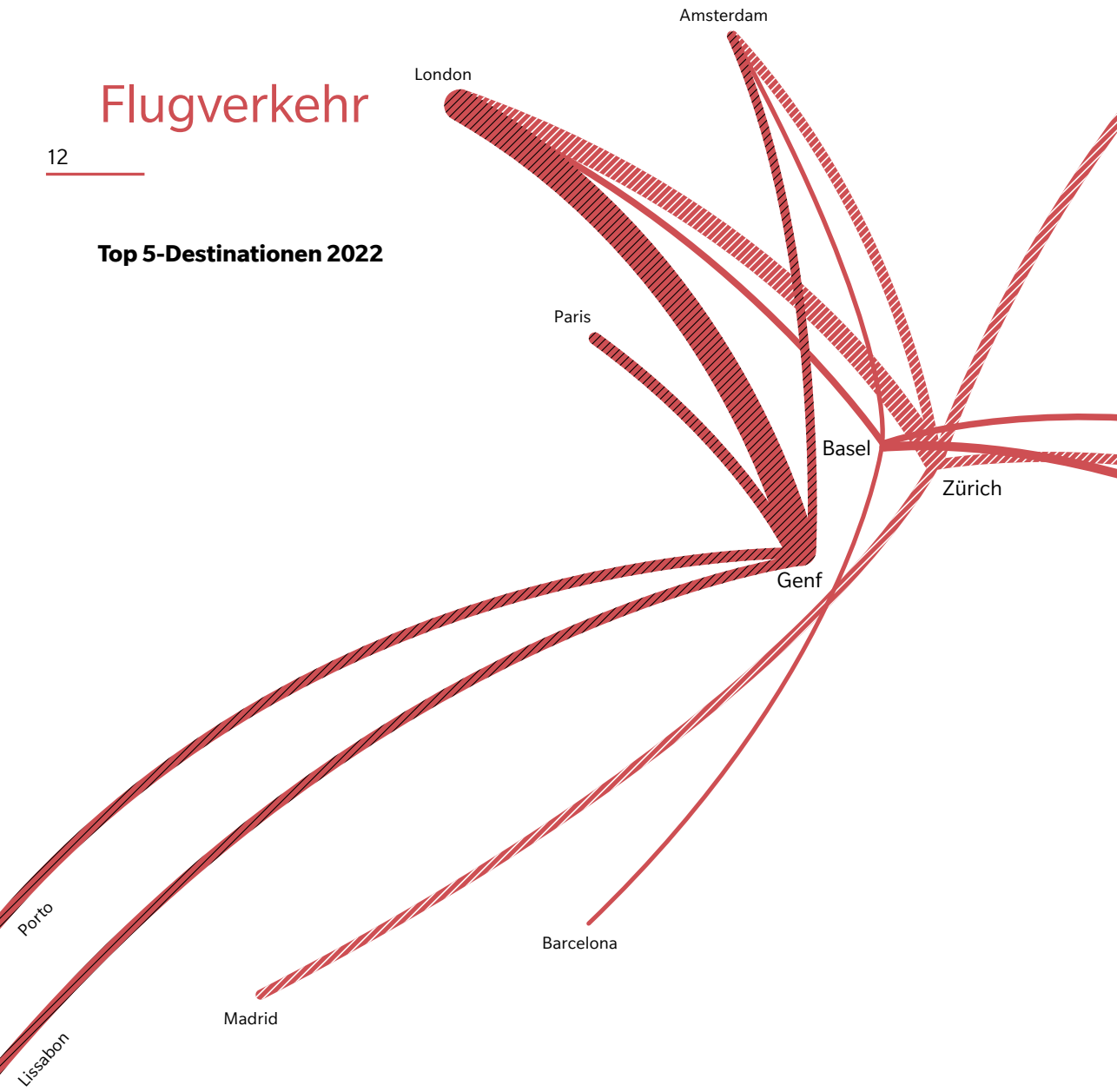
2020–2022: Die Corona-Pandemie führte zu tieferen Einnahmen im öV. Bund und Kantone mussten die temporären Einbussen decken (höhere Abgeltungen). Für 2022 wurde wegen der Pandemie mit tieferer Nachfrage gerechnet (weniger Pkm).

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

# Flugverkehr

12

## Top 5-Destinationen 2022



Anzahl Passagiere

2'000'000



1'000'000



100'000

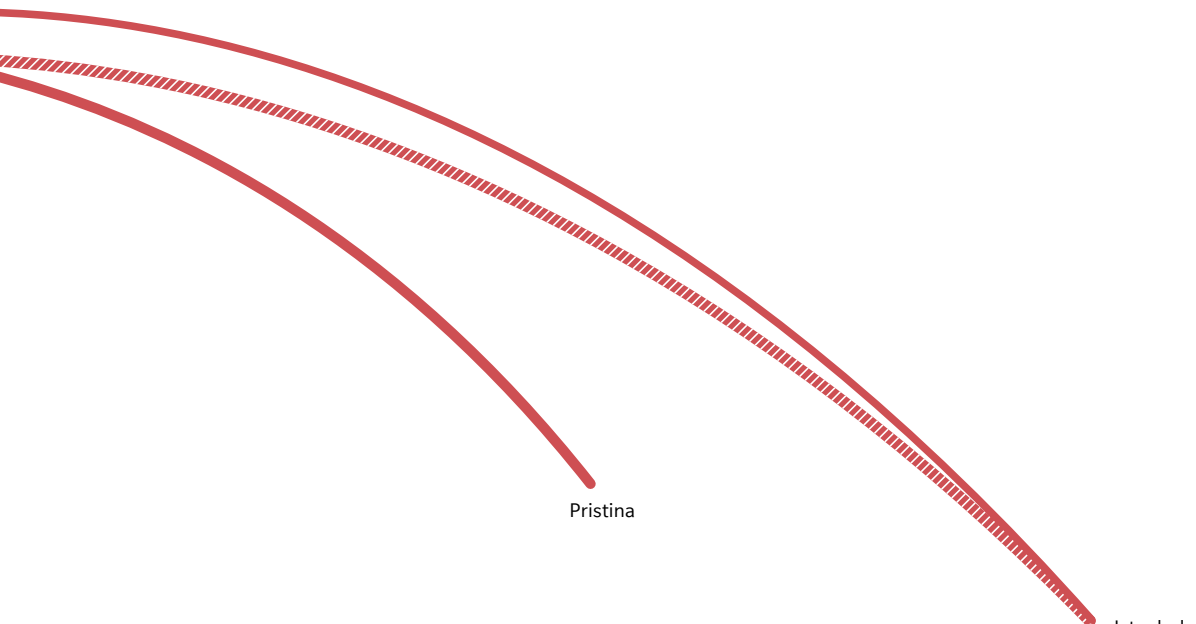


Masstab



100 km

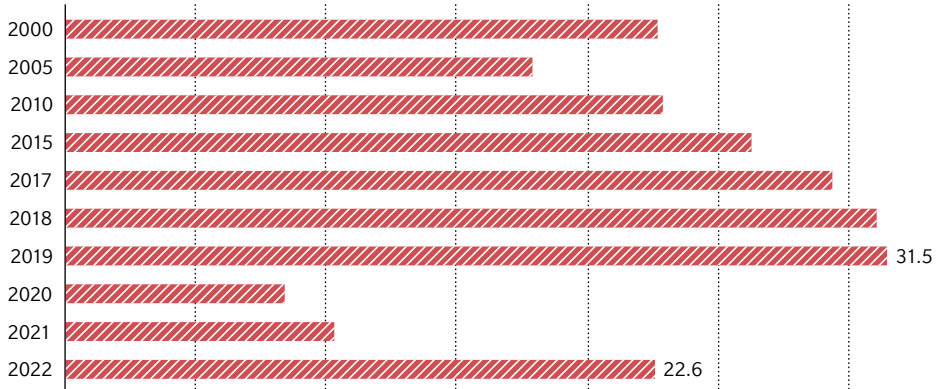
Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen



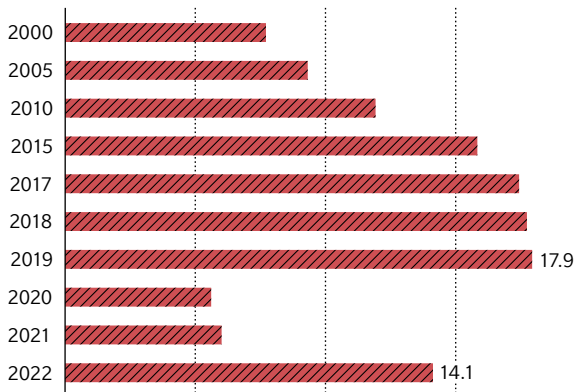
| Rang | Genf                        | Zürich                      | Basel                       |
|------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1    | <b>London</b><br>1'820'698  | <b>London</b><br>1'305'038  | <b>Pristina</b><br>519'700  |
| 2    | <b>Paris</b><br>709'864     | <b>Berlin</b><br>684'718    | <b>London</b><br>389'300    |
| 3    | <b>Porto</b><br>645'065     | <b>Amsterdam</b><br>633'200 | <b>Istanbul</b><br>380'300  |
| 4    | <b>Lissabon</b><br>623'570  | <b>Istanbul</b><br>590'604  | <b>Amsterdam</b><br>267'200 |
| 5    | <b>Amsterdam</b><br>525'177 | <b>Madrid</b><br>578'145    | <b>Barcelona</b><br>250'800 |

## Flugpassagiere

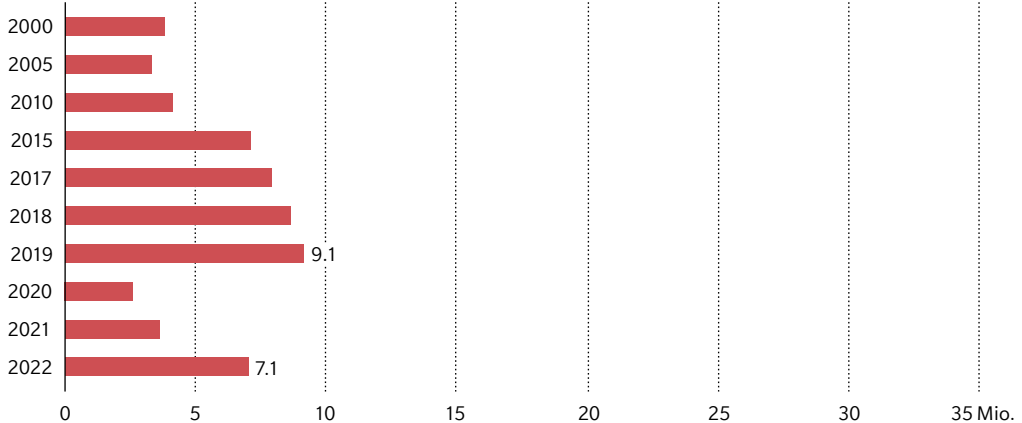
### Zürich



### Genf

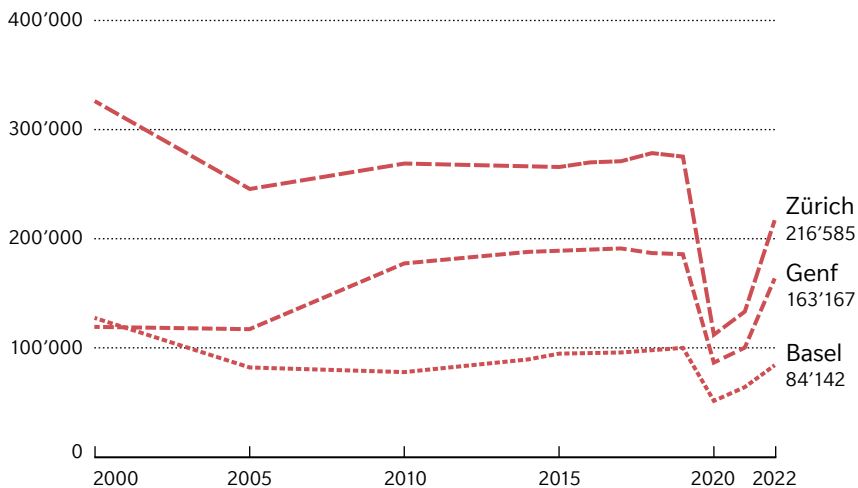


### Basel

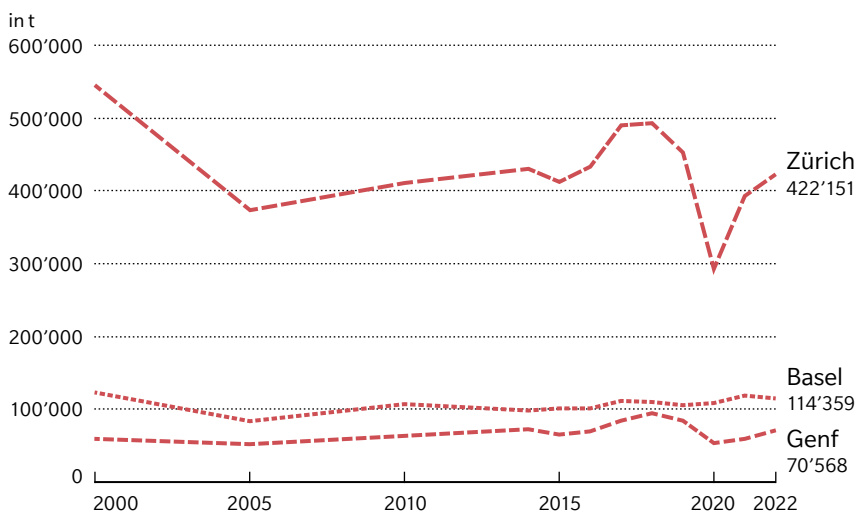




### Flugbewegungen



### Fracht<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Inklusive Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg

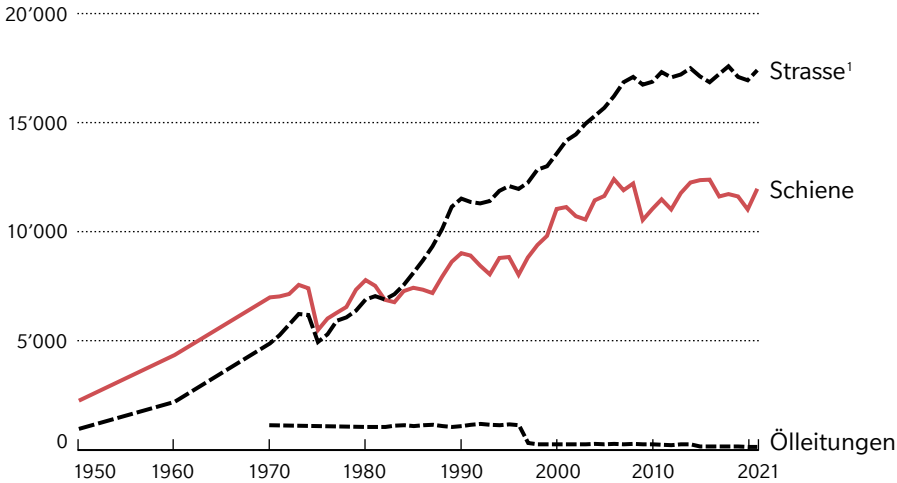
Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

→ Tabellen S. 49

# Güterverkehr

## Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger

in Mio. Tonnenkilometer



## Vergleich der Tonnenkilometer zwischen Schiene und schweren Strassenfahrzeugen 2021 (in %)

Transitverkehr



Schweizerischer Verkehr (Binnen-, Import- und Exportverkehr)



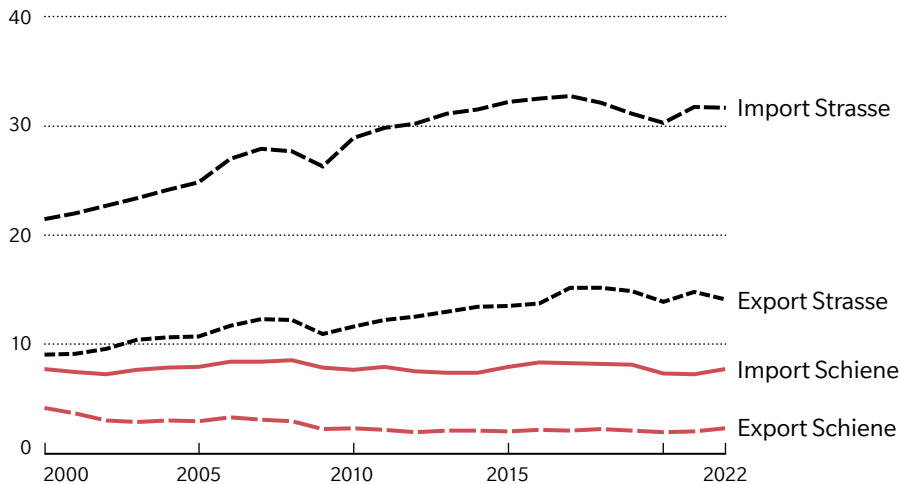
<sup>1</sup> Leichte und schwere Fahrzeuge (ausländische Fahrzeuge: nur schwere Fahrzeuge über 3.5 t)

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

→ Tabelle S. 50

### Import und Export nach Verkehrsträger

in Mio. Tonnen



### In % des gesamten Handels 2022

Import



Export



2022: Provisorische Zahlen

Quelle: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

→ Tabelle S. 52

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr 2022

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

Österreich

in 1'000 Fahrzeugen

|             |       |
|-------------|-------|
| via Brenner | 2'566 |
|-------------|-------|

|            |       |
|------------|-------|
| via Tauern | 1'297 |
|------------|-------|

|             |     |
|-------------|-----|
| via Reschen | 102 |
|-------------|-----|

Frankreich

|                 |       |
|-----------------|-------|
| via Ventimiglia | 1'620 |
|-----------------|-------|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| via Fréjus / Mont Cenis | 904 |
|-------------------------|-----|

|                |     |
|----------------|-----|
| via Mont-Blanc | 562 |
|----------------|-----|

Schweiz

|              |     |
|--------------|-----|
| via Gotthard | 678 |
|--------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| via San Bernardino | 127 |
|--------------------|-----|

|             |    |
|-------------|----|
| via Simplon | 57 |
|-------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| via Gr. St. Bernhard | 18 |
|----------------------|----|

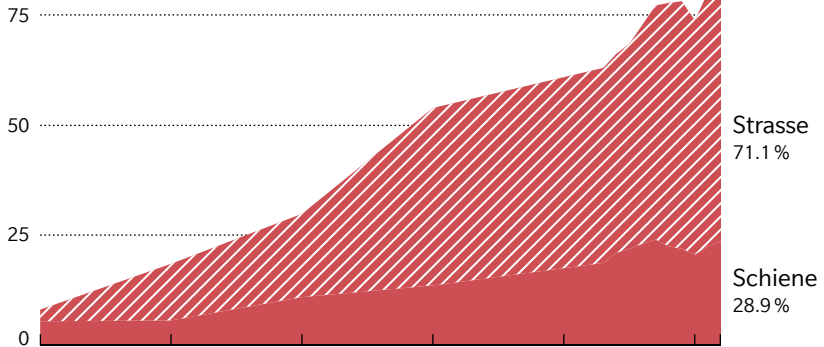
→ Tabelle S. 54

Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)  
Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern,  
mit Ausnahme von Felbertauern  
2021 und 2022: provisorische Daten

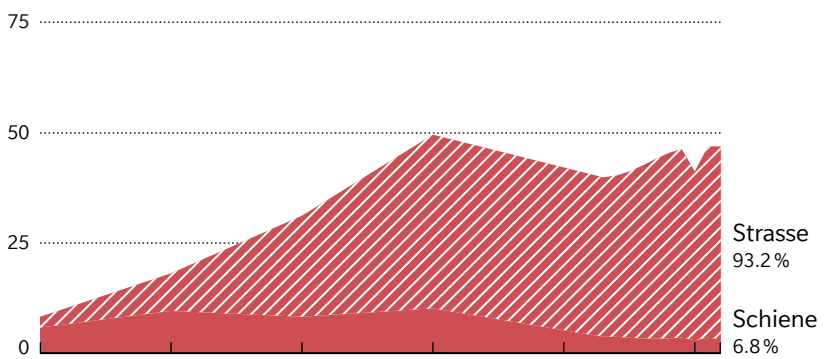
## Alpenquerender Güterverkehr 1970–2022

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

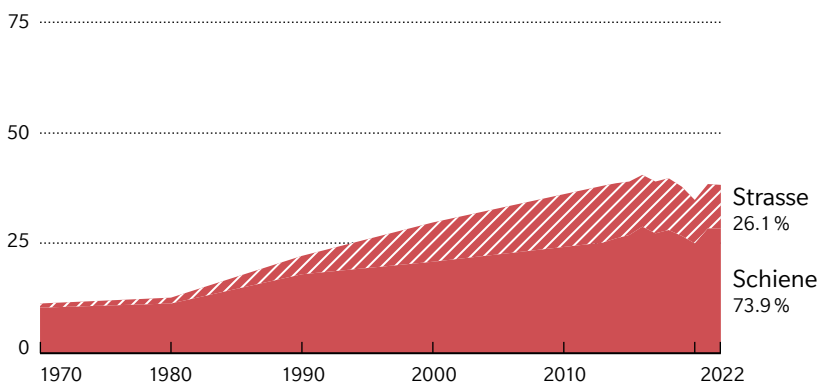
Österreich in Mio. Nettotonnen



Frankreich



Schweiz



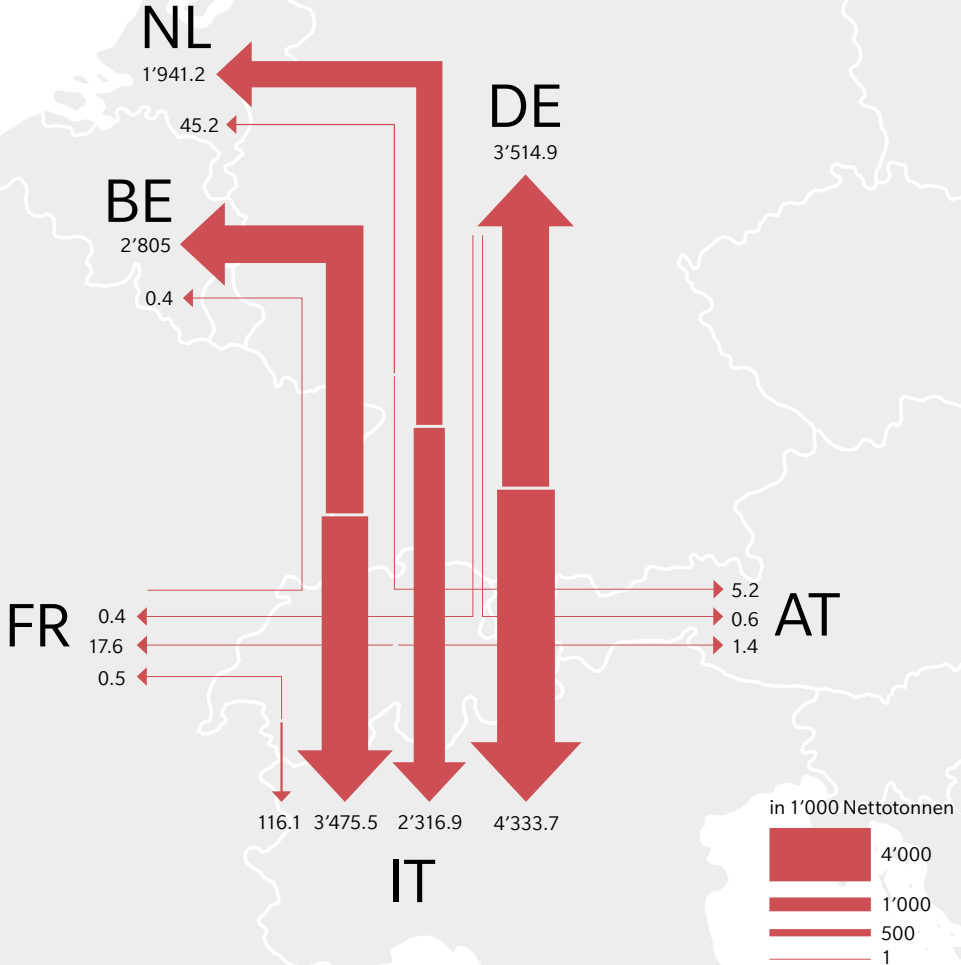
Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV

Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE

→ Tabelle S. 55

# Kombinierter Verkehr

## Warenströme Transitverkehr auf der Schiene 2021



## Transportmenge auf der Schiene nach Verkehrsart 2021

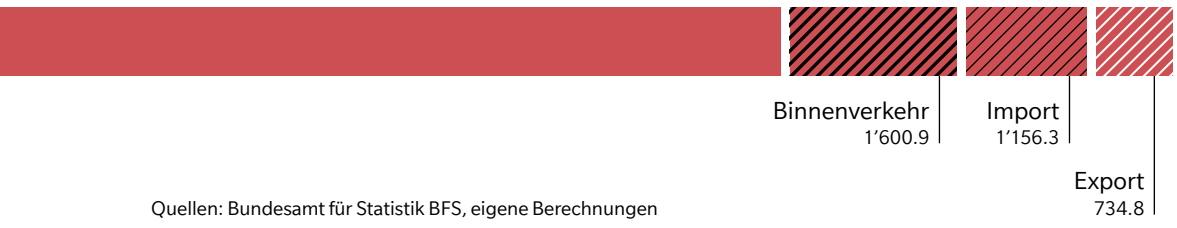
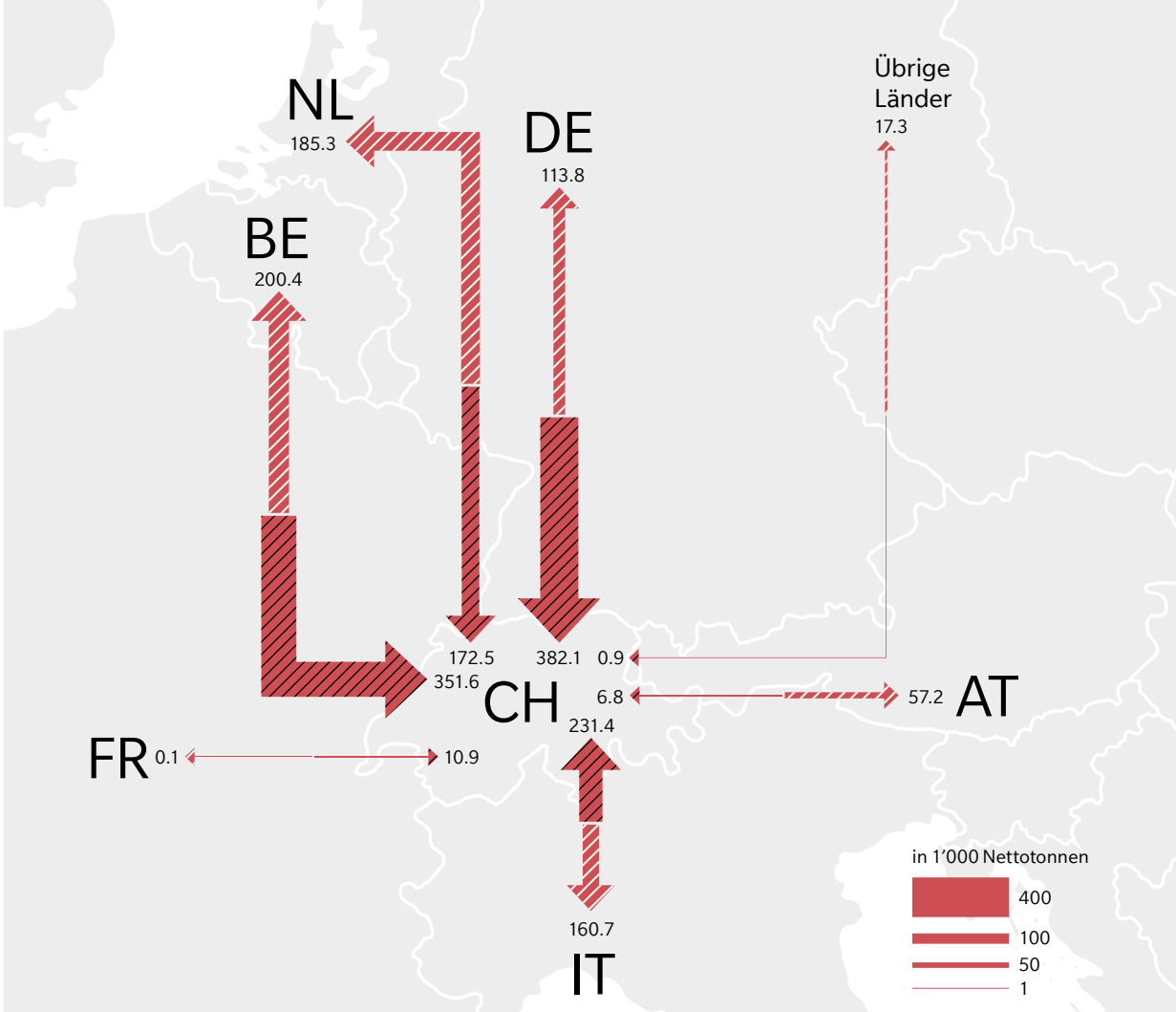
in 1'000 Nettotonnen



Transitverkehr  
18'754.3

Ohne begleiteten kombinierten Verkehr (Rollende Landstrasse)

### Warenströme Import und Export auf der Schiene 2021



Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen





# Volkswirtschaftliche Bedeutung

---



# Finanzierung öffentlicher Verkehr

24

## Betrieb

### Mittelherkunft

in Mio. CHF

Allg. Steuermittel Kantone<sup>1,2</sup>  
2'119

Allg. Steuermittel Bund<sup>3</sup>  
978

Zusätzliche Steuermittel Kantone und Gemeinden<sup>3</sup>  
79

Allg. Steuermittel Gemeinden<sup>2</sup>  
917

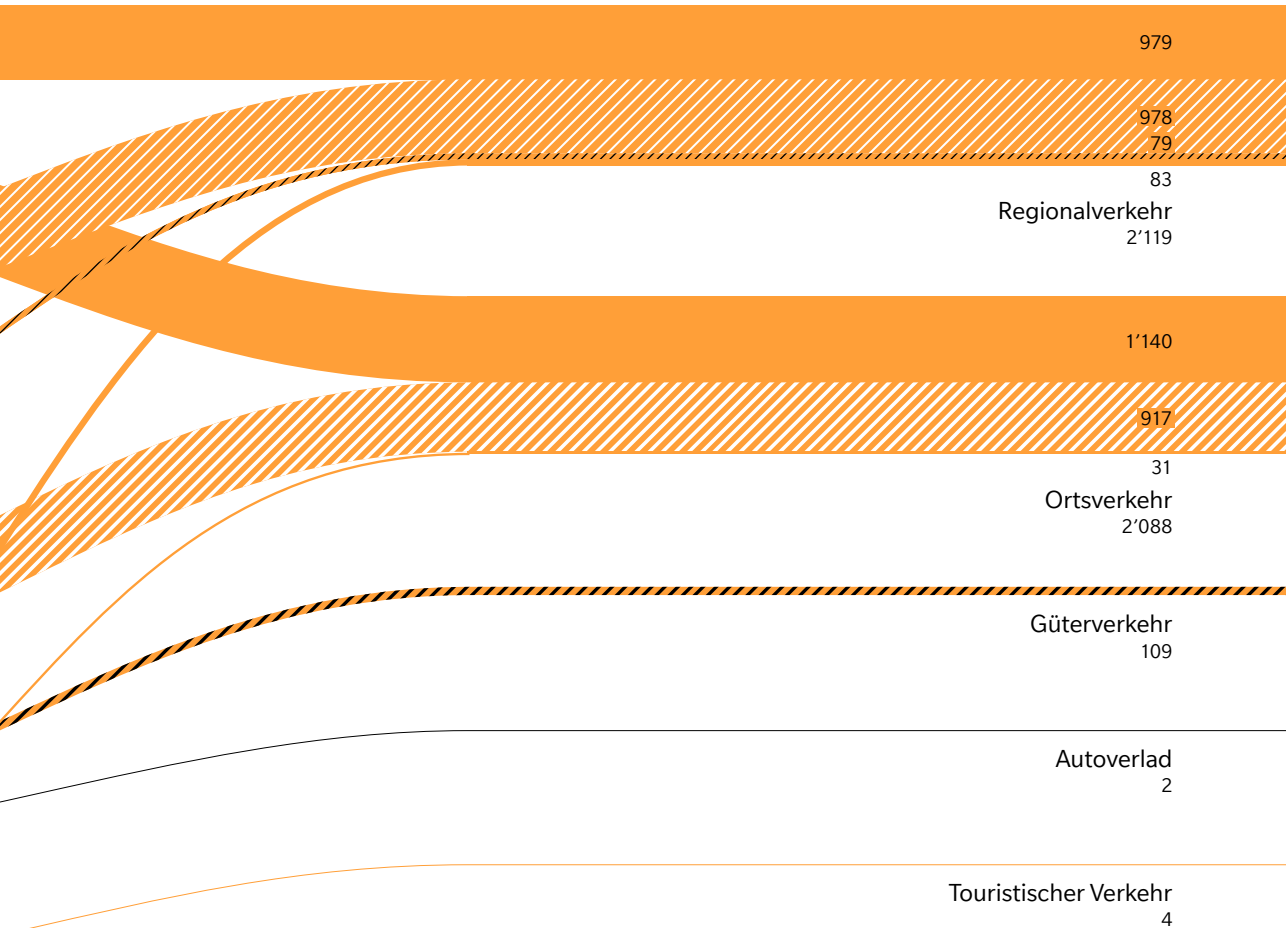
Zusätzliche Steuermittel Bund<sup>4</sup>  
111

Covid-Abgeltung Bund für Personenverkehr<sup>3</sup>  
118

Kundenertrag Personenverkehr<sup>5</sup>  
7'367

Kundenertrag Güterverkehr<sup>5</sup>  
1'052

## Mittelverwendung



Quellen: <sup>1</sup>Allgemeine Steuermittel Kantone für Regionalverkehr 2020: BAV; <sup>2</sup>Allgemeine Steuermittel Kantone für Ortsverkehr und Allgemeine Steuermittel Gemeinden 2020: EFV (nur approximative Zahlen aus «Detaillierten Daten FS» der Finanzstatistik); <sup>3</sup>Daten 2020: BAV; <sup>4</sup>Daten 2022: EFV Staatsrechnung; <sup>5</sup>Daten 2019: BFS

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

Daten aus unterschiedlichen Jahren (Grund: Quellenlage), pro Finanzfluss aber alle Daten aus gleichem Jahr.

**Infrastruktur**

## Mittelherkunft

in Mio. CHF

Bahinfrastrukturfonds<sup>1</sup>  
4'568

Allg. Steuermittel Gemeinden<sup>2</sup>

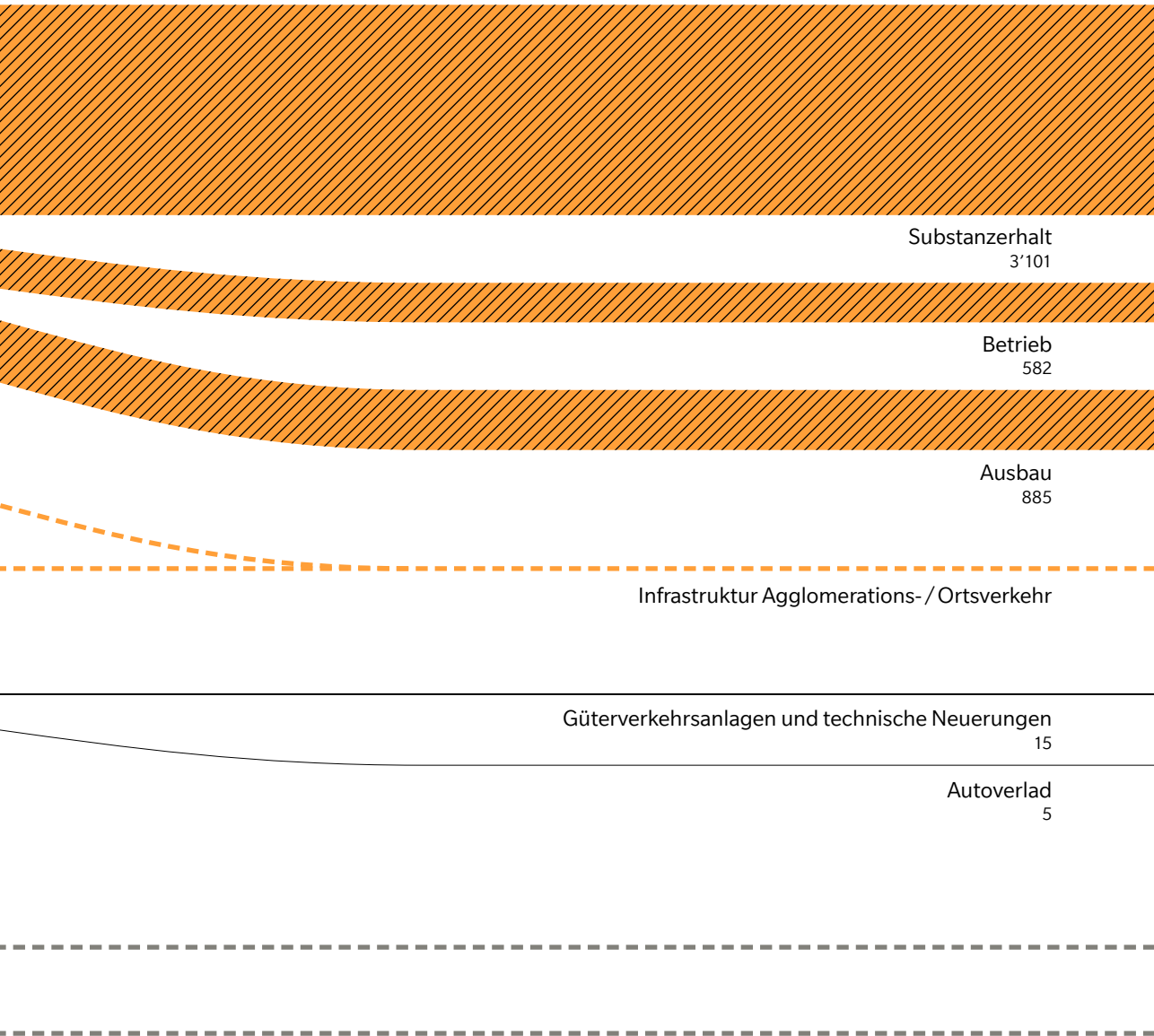
Allg. Steuermittel Kantone<sup>2</sup>

Zusätzliche Steuermittel Bund<sup>1</sup>  
20

Trassenerträge<sup>3</sup>  
1'490

Ausgleichszahlungen SBB Immobilien<sup>4</sup>  
150

## Mittelverwendung



Quellen: <sup>1</sup>Daten 2022: EFV Staatsrechnung; <sup>2</sup>Keine verlässliche, summarische Quelle gefunden;

<sup>3</sup>Daten 2019: BFS; <sup>4</sup>Daten 2022: SBB

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

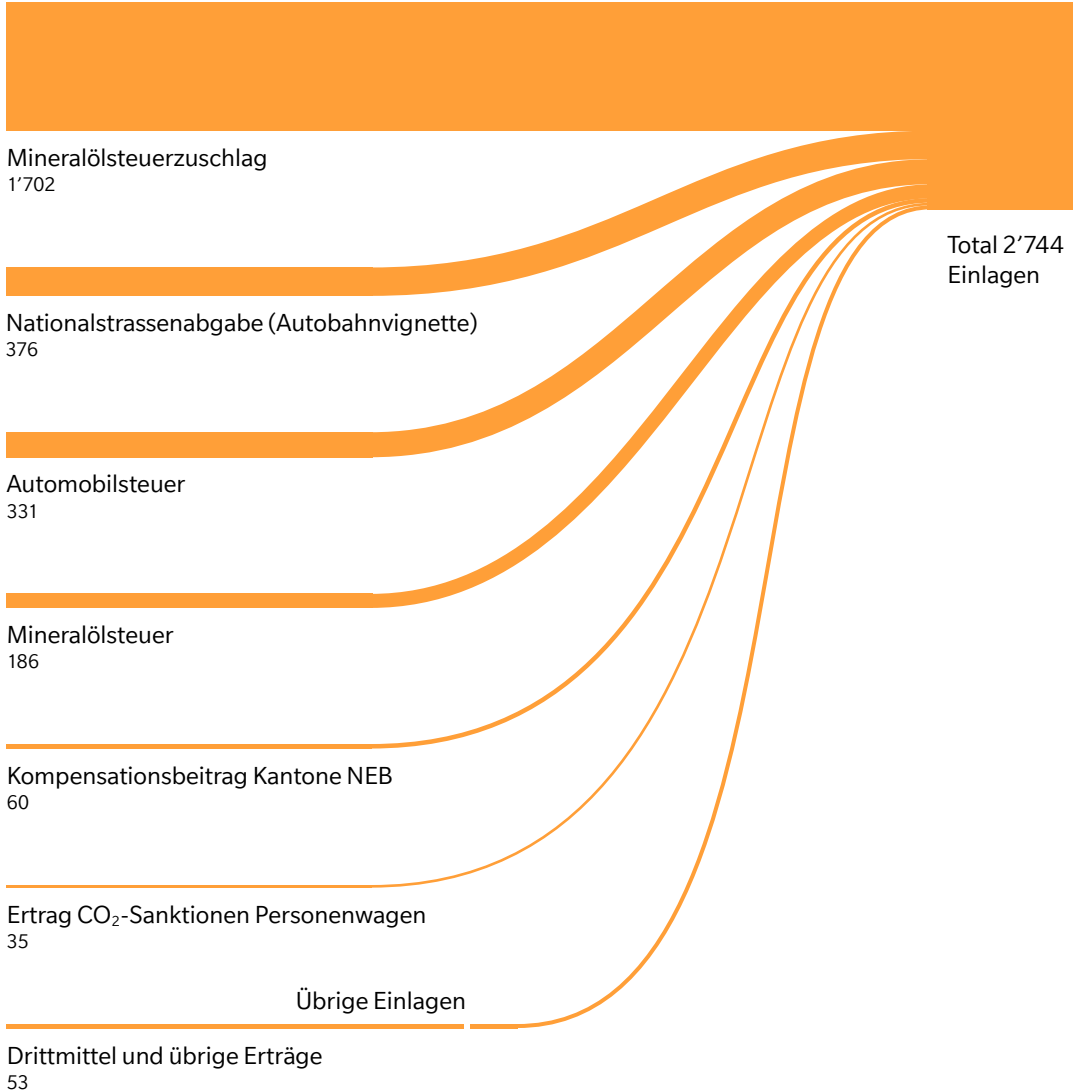
Daten aus unterschiedlichen Jahren (Grund: Quellenlage), pro Finanzfluss aber alle Daten aus gleichem Jahr.

# Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr

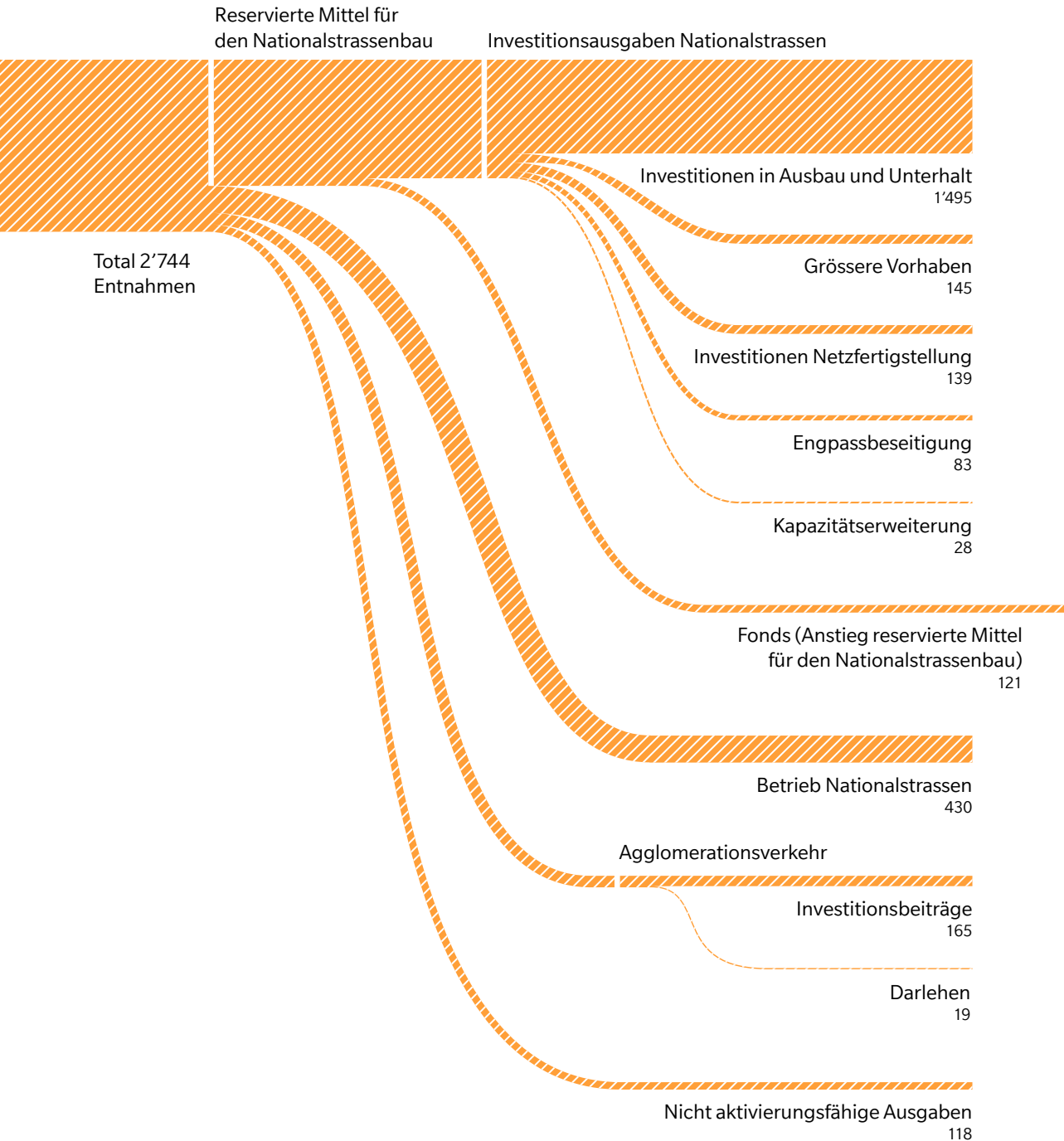
28

## Einlagen 2022

in Mio. CHF



## Entnahmen 2022

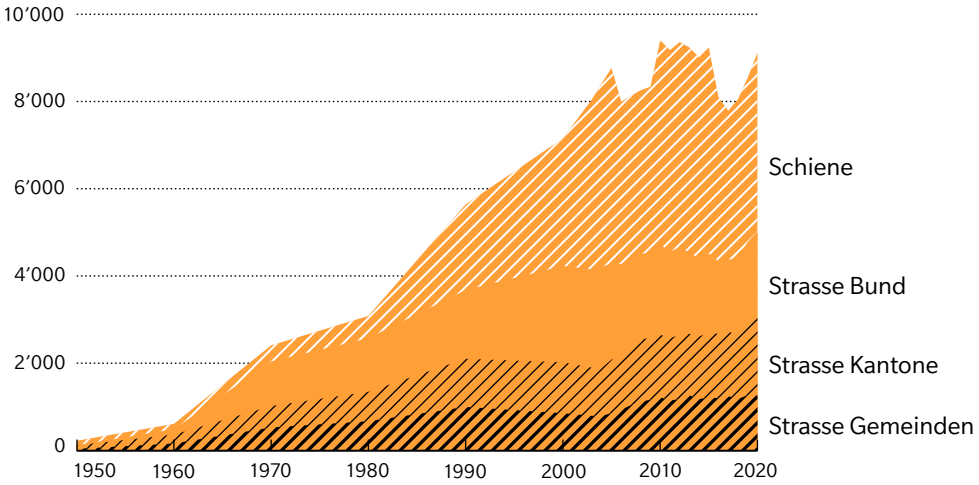


Quelle: Eidgenössische Finanzverwaltung EFV

# Infrastrukturinvestitionen

## Investitionen in Schiene und Strasse 1950–2020 (öffentliche Hand)

in Mio. CHF



→ Tabelle S. 56

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, Eidgenössische Finanzverwaltung EFV  
Vor 2016: u.a. BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

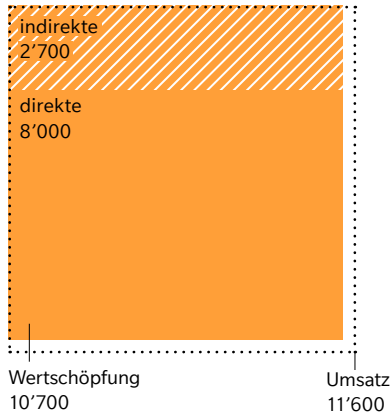


# Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV

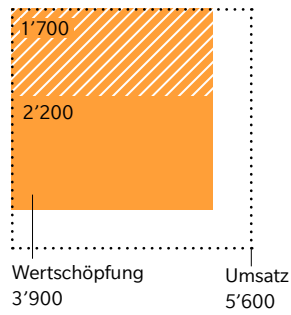
## Umsatz und Wertschöpfung 2020

### öV-Leistungen

in Mio. CHF



### öV-Investitionen



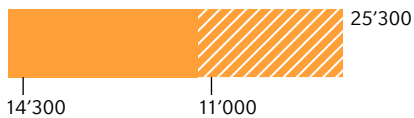
## Beschäftigung 2020

### öV-Leistungen

in VZÄ



### öV-Investitionen

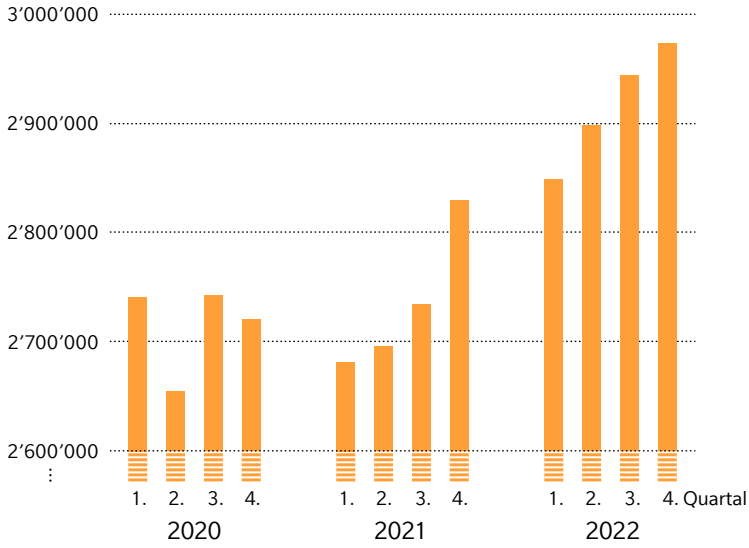


Berücksichtigt sind Schienenverkehr und öffentlicher Strassenverkehr

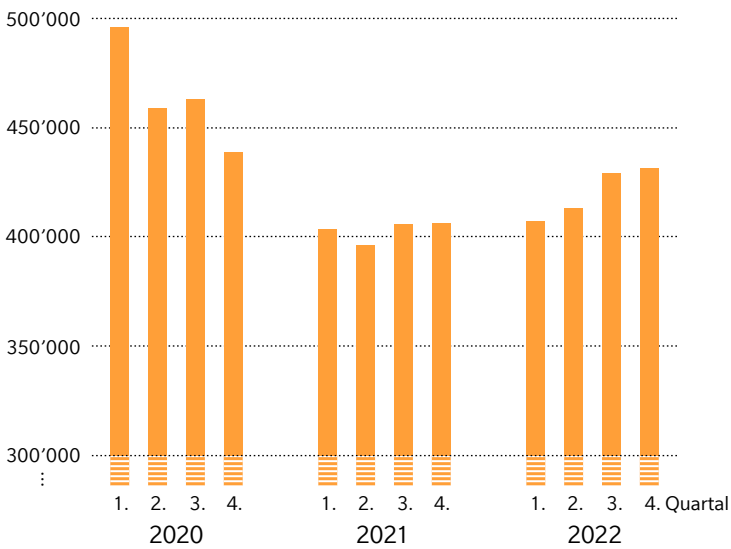
Quellen: LITRA, INFRAS

# Tickets und Verkaufskanäle

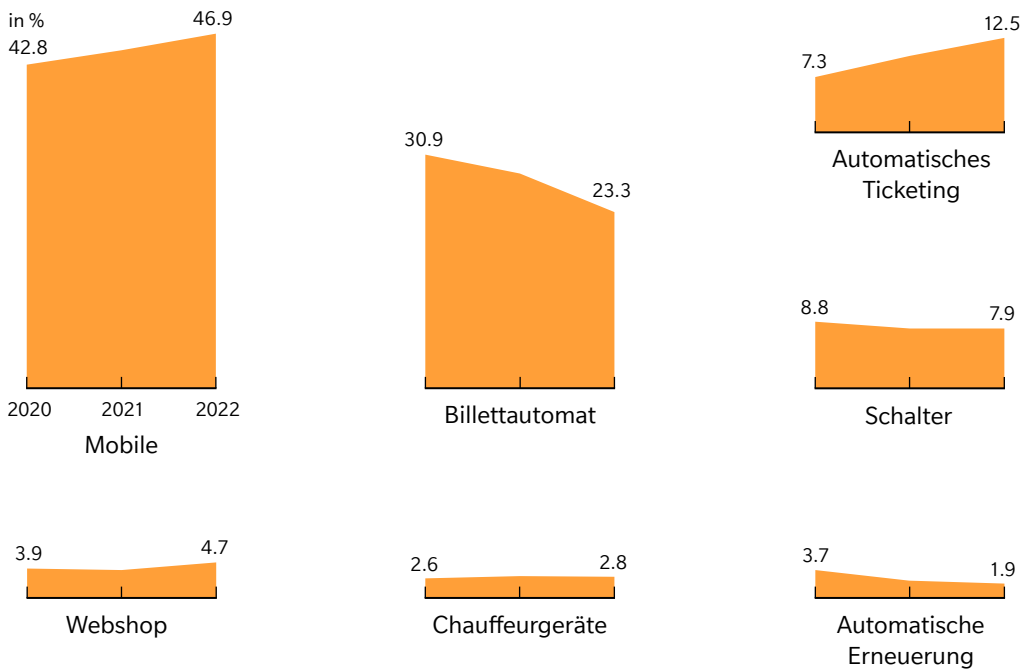
## Umlauf Halbtax



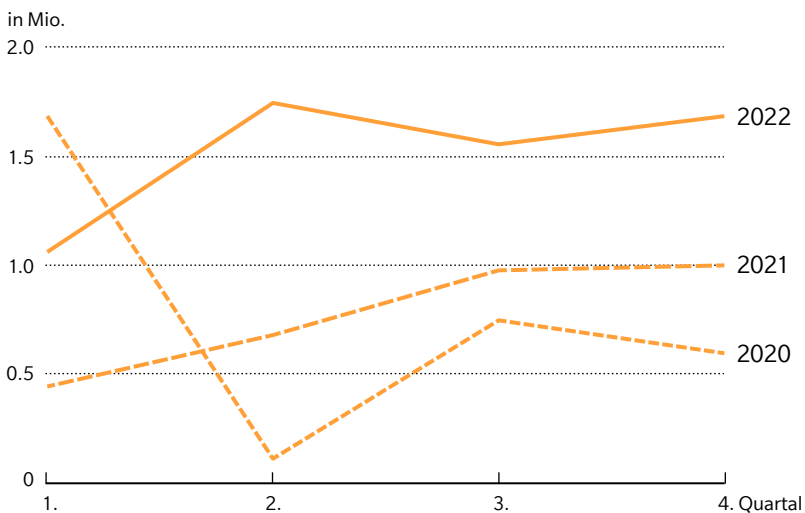
## Umlauf GA



## Absatzentwicklung der öV-Verkaufskanäle



## Absatz Sparbillette



Quelle: Alliance SwissPass

→ Tabellen S. 57



# Energie und Umwelt

---

Luft

enzin

Flugtreibsto

Diesel

trasse

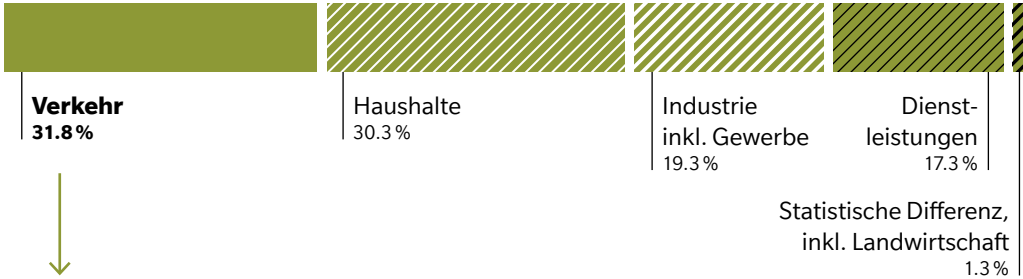
Elektrizität

Schiene

Gas

# Energieverbrauch Verkehr

## Endenergieverbrauch in der Schweiz nach Verbrauchergruppen 2021



## Anteile Energieträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2021

**Diesel** 44.0%

**Benzin** 34.8%

**Flugtreibstoffe** 13.5%

**Elektrizität** 4.8%

**Gas und übrige Energien** 2.9%

## Anteile Verkehrsträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2021

**Strasse** 85.9%

**Übrige Verkehrsträger** 7.9%

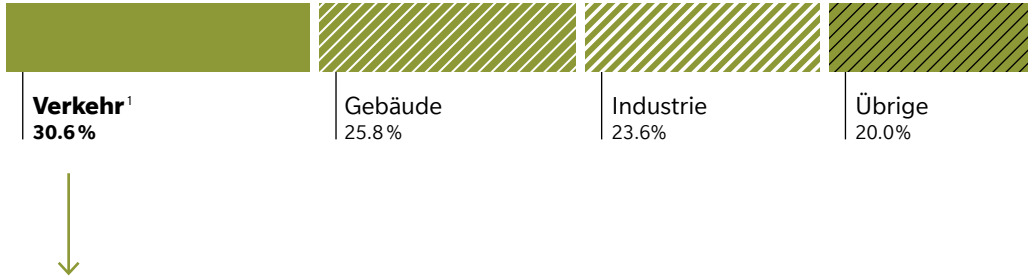
**Schiene** 4.8%

**Luft**<sup>1</sup> 1.3%

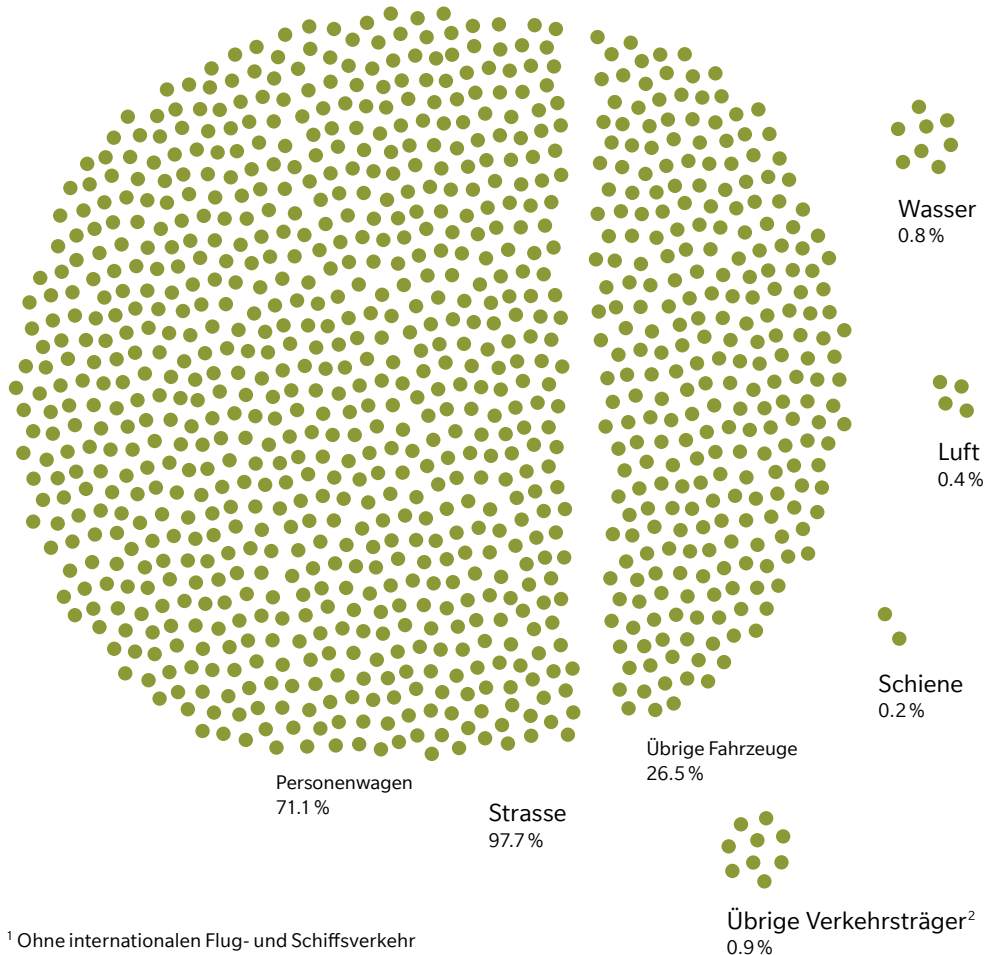
<sup>1</sup> Zivil- und Militärflugverkehr Inland, ohne internationalen Luftverkehr

Quellen: Bundesamt für Energie BFE, Bundesamt für Statistik BFS

## Treibhausgasemissionen in der Schweiz nach Sektor 2021



## Anteile Verkehrsträger am Total der Treibhausgasemissionen des Verkehrs 2021



<sup>1</sup> Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr

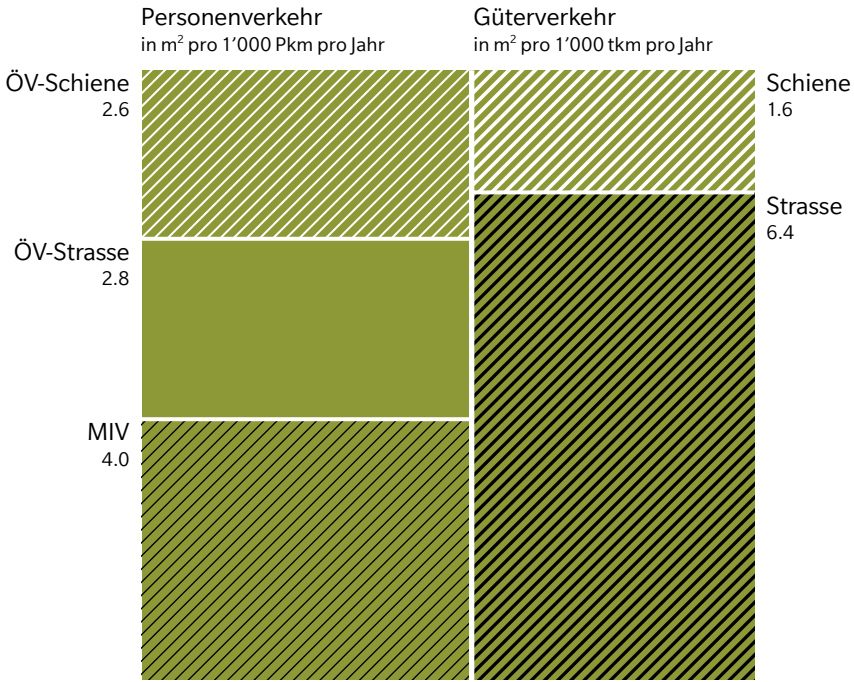
<sup>2</sup> Pipeline, Militär, Brand- und Feuerschäden Fahrzeuge

Quelle: Bundesamt für Umwelt BAFU

→ Tabellen S. 59

# Flächenbedarf

## Verkehrsmittel: Flächenbedarf pro Verkehrsleistung



## Verkehrsfläche





## Anteil Platzkilometer (Szenarien der Unternehmen)



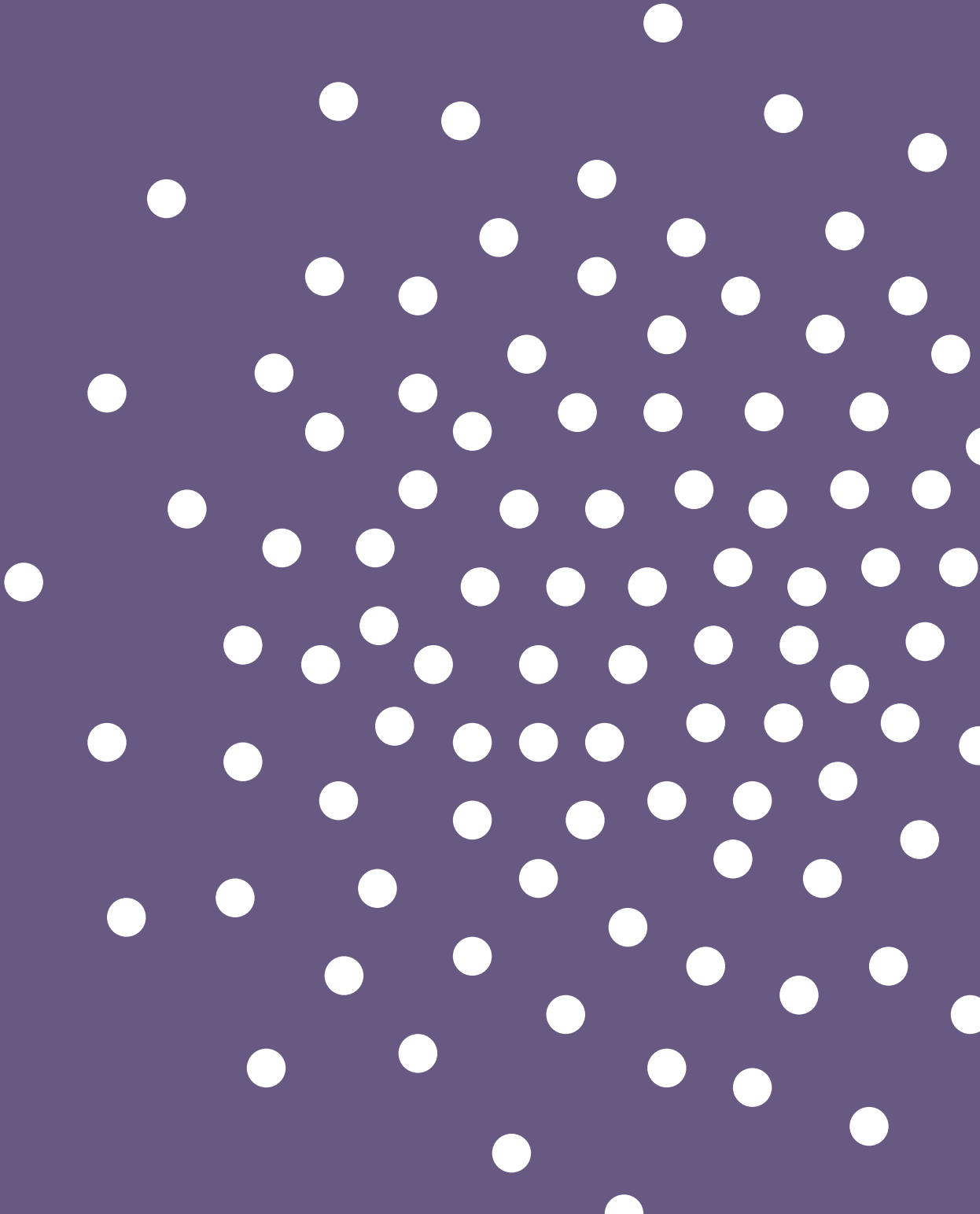
<sup>1</sup> Das Szenario wird derzeit vom Kanton Genf überarbeitet (Klimastrategie), das Ziel bleibt 100-prozentige Elektroflotte bis 2030.

Quellen: Bernmobil, VBZ, tpg



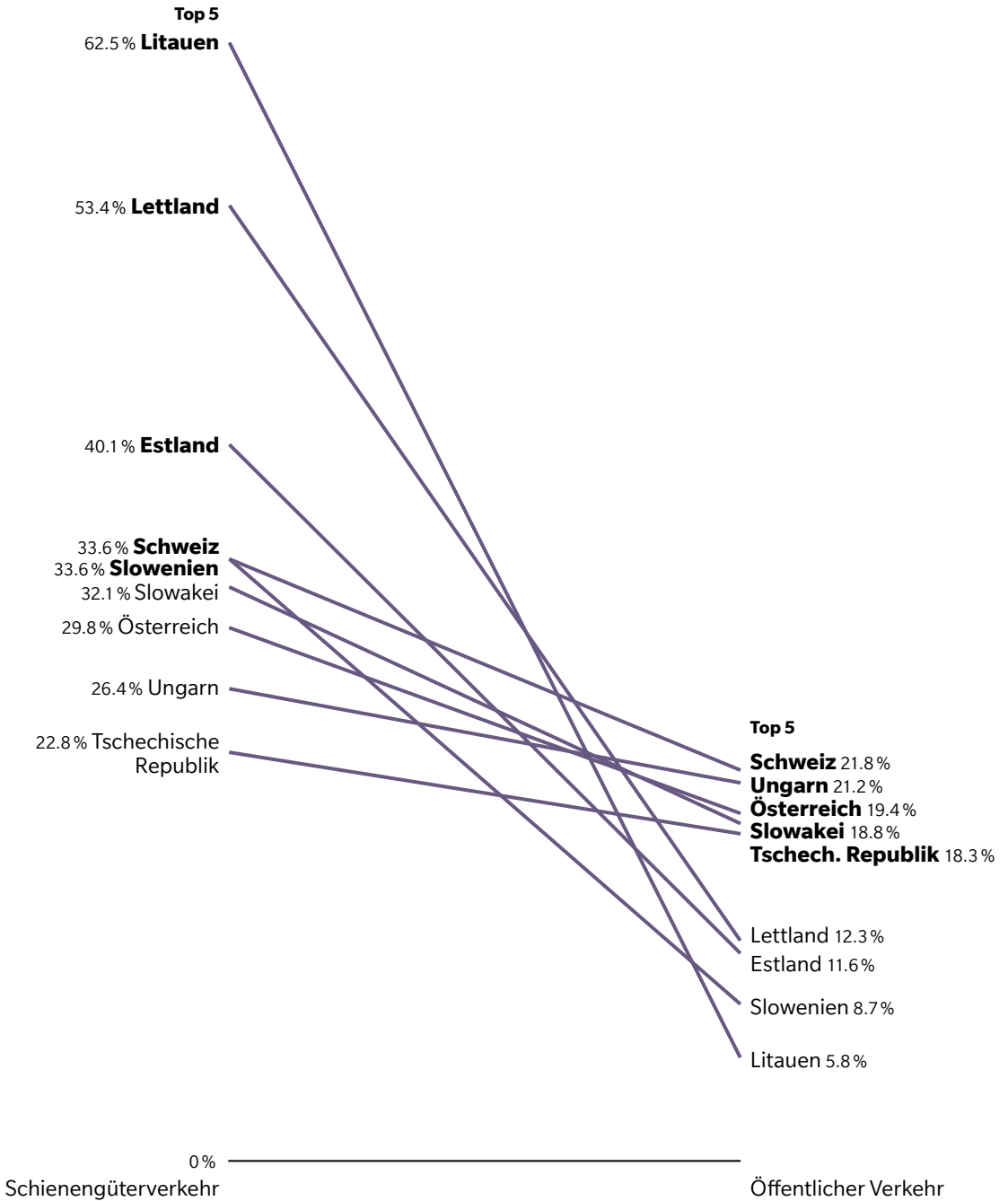
# Mobilität in Europa

---



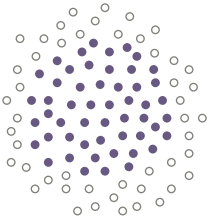
# Ländervergleich

## Modalsplit Schienengüterverkehr 2021 und öffentlicher Verkehr<sup>1</sup> 2020

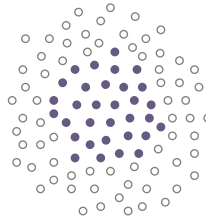


<sup>1</sup> Bahn und öV Strasse

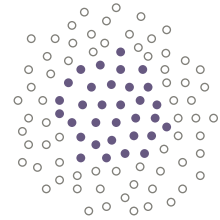
## Anteil Verkehr an Treibhausgasemissionen 2021



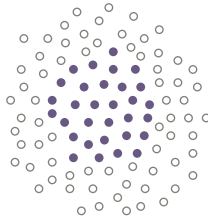
Luxemburg  
52.4%



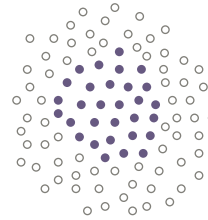
Slowenien  
32.3%



Schweden  
32.3%



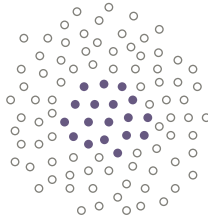
Schweiz  
30.5%



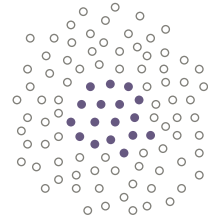
Litauen  
30.2%

höchste Werte

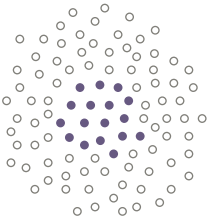
niedrigste Werte



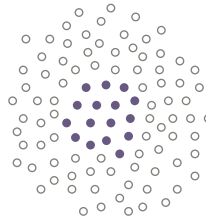
Irland  
17.7%



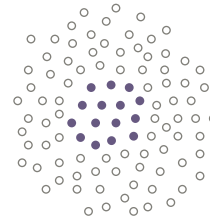
Polen  
17.1%



Rumänien  
16.9%



Tschechische  
Republik  
16.0%



Niederlande  
15.2%

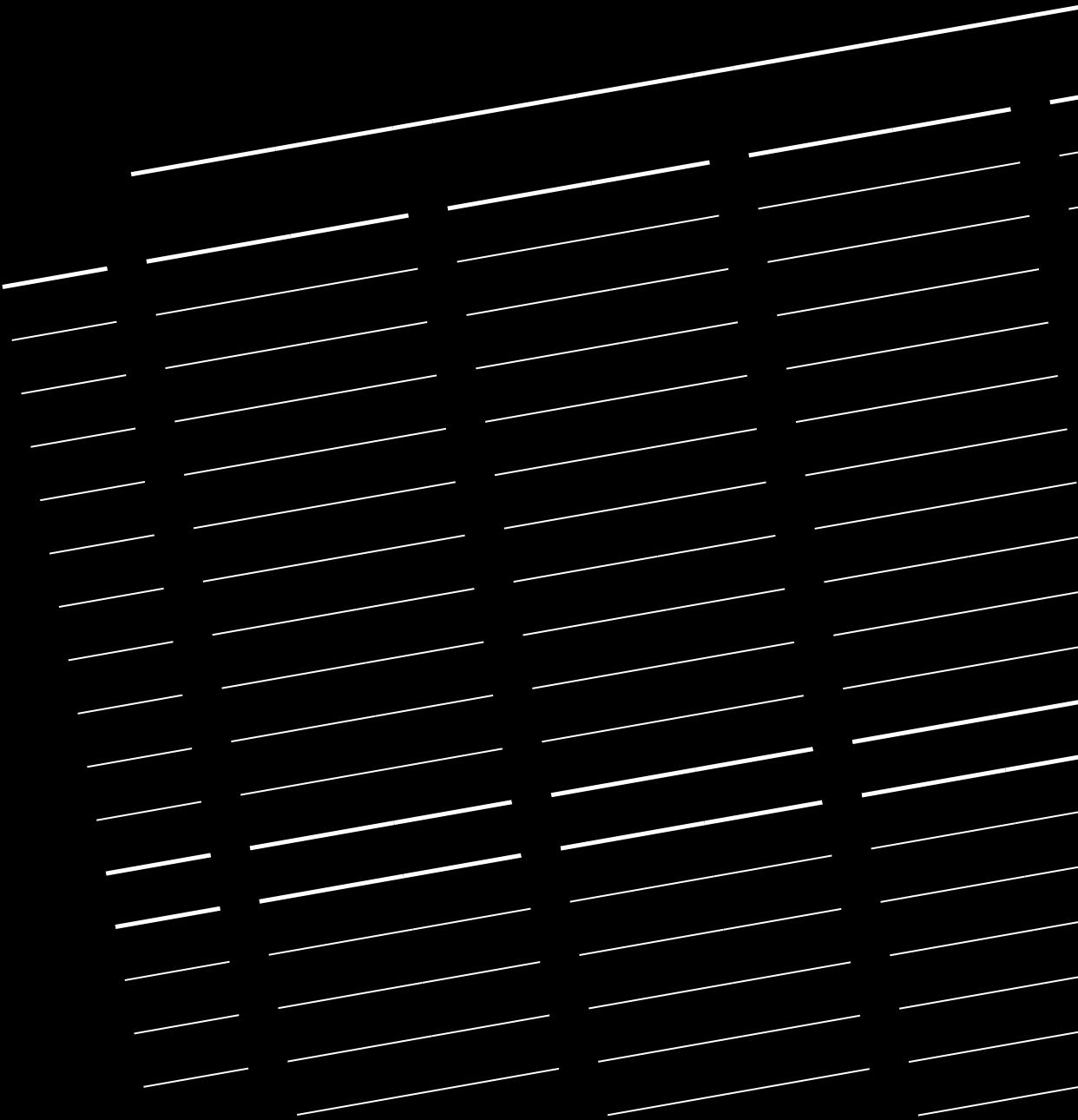
Quellen: Eurostat (Modalsplit), OECD (Emissionen)

→ Tabelle S. 62



# Tabellen

---



# Personenverkehr

46

## Personenkilometer

|             | Öffentlicher Verkehr <sup>1</sup> |      |                      |     |                          |     | Total öV |      |
|-------------|-----------------------------------|------|----------------------|-----|--------------------------|-----|----------|------|
|             | Bahnen <sup>2</sup>               |      | Strasse <sup>3</sup> |     | Schifffahrt <sup>4</sup> |     |          |      |
|             | Mio.                              | %    | Mio.                 | %   | Mio.                     | %   | Mio.     | %    |
| <b>1960</b> | 8'011                             | 27.8 | 2'109                | 7.3 | 152                      | 0.5 | 10'272   | 35.6 |
| <b>1970</b> | 9'505                             | 16.2 | 3'005                | 5.1 | 185                      | 0.3 | 12'695   | 21.7 |
| <b>1980</b> | 10'224                            | 12.6 | 3'551                | 4.4 | 181                      | 0.2 | 13'956   | 17.2 |
| <b>1990</b> | 12'978                            | 13.7 | 3'969                | 4.2 | 210                      | 0.2 | 17'157   | 18.1 |
| <b>2000</b> | 12'971                            | 12.7 | 3'428                | 3.4 | 211                      | 0.2 | 16'610   | 16.2 |
| <b>2007</b> | 17'838                            | 15.7 | 3'964                | 3.5 | 235                      | 0.2 | 22'037   | 19.5 |
| <b>2008</b> | 18'209                            | 15.7 | 3'820                | 3.3 | 156                      | 0.1 | 22'185   | 19.2 |
| <b>2009</b> | 18'996                            | 15.9 | 3'901                | 3.3 | 170                      | 0.1 | 23'067   | 19.3 |
| <b>2010</b> | 19'593                            | 16.0 | 3'987                | 3.3 | 154                      | 0.1 | 23'734   | 19.4 |
| <b>2011</b> | 19'885                            | 16.1 | 4'099                | 3.3 | 157                      | 0.1 | 24'141   | 19.6 |
| <b>2012</b> | 19'657                            | 15.7 | 4'212                | 3.4 | 168                      | 0.1 | 24'037   | 19.3 |
| <b>2013</b> | 19'856                            | 15.7 | 4'252                | 3.4 | 153                      | 0.1 | 24'261   | 19.2 |
| <b>2014</b> | 20'412                            | 15.9 | 4'316                | 3.4 | 150                      | 0.1 | 24'878   | 19.4 |
| <b>2015</b> | 20'795                            | 16.0 | 4'397                | 3.4 | 152                      | 0.1 | 25'344   | 19.5 |
| <b>2016</b> | 21'201                            | 16.0 | 4'479                | 3.4 | 152                      | 0.1 | 25'832   | 19.5 |
| <b>2017</b> | 21'273                            | 15.8 | 4'487                | 3.3 | 145                      | 0.1 | 25'905   | 19.2 |
| <b>2018</b> | 21'046                            | 15.5 | 4'498                | 3.3 | 160                      | 0.1 | 25'704   | 18.9 |
| <b>2019</b> | 22'193                            | 16.0 | 4'719                | 3.4 | 157                      | 0.1 | 27'069   | 19.6 |
| <b>2020</b> | 13'675                            | 11.6 | 3'408                | 2.9 | 79                       | 0.1 | 17'162   | 14.5 |
| <b>2021</b> | 14'658                            | 11.8 | 3'615                | 2.9 | 117                      | 0.1 | 18'390   | 14.8 |

<sup>1</sup> Ohne Luftverkehr

<sup>2</sup> Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>3</sup> Tram, Auto- und Trolleybusse. Für 1990 ist in der Quelle kein Wert vorhanden, deshalb wird hier für 1990 der Wert von 1985 verwendet

<sup>4</sup> Quelle für 1990, 2000 und 2007 nicht mehr eruierbar

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen



| <b>Fuss- und<br/>Veloverkehr</b> |     | <b>Privater<br/>Strassenverkehr</b> |      | <b>Gesamt-<br/>Verkehr</b> |
|----------------------------------|-----|-------------------------------------|------|----------------------------|
| Mio.                             | %   | Mio.                                | %    | <b>Mio.</b>                |
| -                                | -   | 18'590                              | 64.4 | 28'862                     |
| -                                | -   | 45'882                              | 78.3 | 58'577                     |
| -                                | -   | 67'041                              | 82.8 | 80'997                     |
| -                                | -   | 77'759                              | 81.9 | 94'916                     |
| 6'502                            | 6.4 | 79'142                              | 77.4 | 102'254                    |
| 7'313                            | 6.5 | 83'932                              | 74.1 | 113'282                    |
| 7'397                            | 6.4 | 86'064                              | 74.4 | 115'646                    |
| 7'503                            | 6.3 | 88'676                              | 74.4 | 119'246                    |
| 7'582                            | 6.2 | 90'861                              | 74.4 | 122'177                    |
| 7'630                            | 6.2 | 91'674                              | 74.3 | 123'445                    |
| 7'692                            | 6.2 | 93'087                              | 74.6 | 124'816                    |
| 7'749                            | 6.1 | 94'339                              | 74.7 | 126'349                    |
| 7'821                            | 6.1 | 95'562                              | 74.5 | 128'261                    |
| 7'893                            | 6.1 | 96'847                              | 74.4 | 130'084                    |
| 7'978                            | 6.0 | 98'923                              | 74.5 | 132'733                    |
| 8'066                            | 6.0 | 100'778                             | 74.8 | 134'749                    |
| 8'126                            | 6.0 | 102'034                             | 75.1 | 135'864                    |
| 8'183                            | 5.9 | 103'072                             | 74.5 | 138'324                    |
| 8'444                            | 7.2 | 92'364                              | 78.3 | 117'970                    |
| 8'310                            | 6.7 | 97'957                              | 78.6 | 124'657                    |

# Regionalverkehr (Plandaten)

48

## Nachfrage

|             | <b>Bahn<sup>1</sup></b><br>Mio. Pkm | <b>Bus</b><br>Mio. Pkm | <b>Seilbahnen</b><br>Mio. Pkm | <b>Schiffe</b><br>Mio. Pkm | <b>Total</b><br><b>Mio. Pkm</b> |
|-------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| <b>2014</b> | 7'274.0                             | 1'546.7                | 13.4                          | 33.9                       | 8'868.0                         |
| <b>2015</b> | 7'458.9                             | 1'578.6                | 13.6                          | 33.6                       | 9'084.7                         |
| <b>2016</b> | 7'664.1                             | 1'623.0                | 13.9                          | 33.4                       | 9'334.4                         |
| <b>2017</b> | 7'787.2                             | 1'643.2                | 14.1                          | 31.3                       | 9'475.7                         |
| <b>2018</b> | 7'862.5                             | 1'687.4                | 14.4                          | 35.7                       | 9'600.1                         |
| <b>2019</b> | 7'972.7                             | 1'748.0                | 14.2                          | 38.4                       | 9'773.3                         |
| <b>2020</b> | 8'233.2                             | 1'740.6                | 14.9                          | 38.9                       | 10'027.6                        |
| <b>2021</b> | 8'346.8                             | 1'796.8                | 14.7                          | 39.2                       | 10'197.5                        |
| <b>2022</b> | 7'324.7                             | 1'666.9                | 15.7                          | 34.3                       | 9'041.6                         |

## Angebot

|             | <b>Bahn<sup>1</sup></b><br>Mio. Akm | <b>Bus</b><br>Mio. Akm | <b>Seilbahnen</b><br>Mio. Akm | <b>Schiffe</b><br>Mio. Akm | <b>Total</b><br><b>Mio. Akm</b> |
|-------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| <b>2014</b> | 130.8                               | 161.6                  | 1.8                           | 0.5                        | 294.6                           |
| <b>2015</b> | 132.5                               | 163.2                  | 1.8                           | 0.5                        | 297.9                           |
| <b>2016</b> | 136.4                               | 170.1                  | 1.8                           | 0.5                        | 308.8                           |
| <b>2017</b> | 136.7                               | 171.3                  | 1.8                           | 0.4                        | 310.2                           |
| <b>2018</b> | 136.6                               | 175.4                  | 1.7                           | 0.4                        | 314.1                           |
| <b>2019</b> | 139.5                               | 177.5                  | 1.7                           | 0.6                        | 319.2                           |
| <b>2020</b> | 143.0                               | 184.7                  | 1.7                           | 0.6                        | 330.0                           |
| <b>2021</b> | 145.3                               | 192.1                  | 1.8                           | 0.6                        | 339.8                           |
| <b>2022</b> | 147.1                               | 201.0                  | 2.0                           | 0.6                        | 350.7                           |

<sup>1</sup> Normalspur, Schmalspur und Tram (ohne Ortsverkehr)

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

## Flugpassagiere

|             | Zürich<br>in 1'000 | Genf<br>in 1'000 | Basel<br>in 1'000 | Total<br>in 1'000 |
|-------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>2000</b> | 22'652.7           | 7'677.2          | 3'783.5           | 34'113.3          |
| <b>2005</b> | 17'884.7           | 9'253.7          | 3'315.7           | 30'454.1          |
| <b>2010</b> | 22'878.3           | 11'880.4         | 4'129.2           | 38'887.8          |
| <b>2015</b> | 26'281.2           | 15'771.3         | 7'061.0           | 49'113.5          |
| <b>2016</b> | 27'666.4           | 16'532.7         | 7'314.3           | 51'513.4          |
| <b>2017</b> | 29'369.1           | 17'351.8         | 7'888.7           | 54'609.6          |
| <b>2018</b> | 31'113.5           | 17'667.0         | 8'578.1           | 57'358.6          |
| <b>2019</b> | 31'507.7           | 17'926.6         | 9'090.3           | 58'524.6          |
| <b>2020</b> | 8'341.0            | 5'600.9          | 2'599.0           | 16'540.9          |
| <b>2021</b> | 10'234.4           | 5'923.0          | 3'620.0           | 19'777.4          |
| <b>2022</b> | 22'561.1           | 14'085.5         | 7'050.8           | 43'697.4          |

## Flugbewegungen

|             | Zürich  | Genf    | Basel   | Total   |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| <b>2000</b> | 325'622 | 118'919 | 126'895 | 571'436 |
| <b>2005</b> | 245'235 | 117'002 | 82'142  | 444'379 |
| <b>2010</b> | 268'765 | 177'400 | 77'154  | 523'319 |
| <b>2015</b> | 265'095 | 188'829 | 94'359  | 548'283 |
| <b>2016</b> | 269'160 | 189'840 | 95'542  | 554'542 |
| <b>2017</b> | 270'453 | 190'778 | 95'610  | 556'841 |
| <b>2018</b> | 278'458 | 187'162 | 97'271  | 562'891 |
| <b>2019</b> | 275'329 | 186'043 | 99'313  | 560'685 |
| <b>2020</b> | 111'328 | 86'354  | 51'351  | 249'033 |
| <b>2021</b> | 132'600 | 99'249  | 64'046  | 295'895 |
| <b>2022</b> | 216'585 | 163'167 | 84'142  | 463'894 |

Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

# Güterverkehr

50

## Tonnenkilometer

|      | Schiene |      | Strasse <sup>1</sup> |      | Ölleitungen |     | Total CH<br>Mio. |
|------|---------|------|----------------------|------|-------------|-----|------------------|
|      | Mio.    | %    | Mio.                 | %    | Mio.        | %   |                  |
| 1950 | 2'211   | 71.0 | 903                  | 29.0 | 0           | 0   | 3'114            |
| 1960 | 4'315   | 66.7 | 2'152                | 33.3 | 0           | 0   | 6'467            |
| 1970 | 6'983   | 53.6 | 4'846                | 37.2 | 1'197       | 9.2 | 13'026           |
| 1980 | 7'799   | 49.4 | 6'872                | 43.5 | 1'113       | 7.1 | 15'784           |
| 1990 | 9'045   | 41.6 | 11'524               | 53.0 | 1'165       | 5.4 | 21'734           |
| 2000 | 11'080  | 44.5 | 13'609               | 54.6 | 216         | 0.9 | 24'905           |
| 2005 | 11'677  | 42.3 | 15'709               | 56.9 | 226         | 0.8 | 27'612           |
| 2006 | 12'466  | 43.0 | 16'259               | 56.1 | 256         | 0.9 | 28'981           |
| 2007 | 11'952  | 41.1 | 16'889               | 58.1 | 217         | 0.7 | 29'058           |
| 2008 | 12'265  | 41.4 | 17'130               | 57.8 | 248         | 0.8 | 29'643           |
| 2009 | 10'565  | 38.3 | 16'775               | 60.8 | 233         | 0.8 | 27'573           |
| 2010 | 11'074  | 39.3 | 16'906               | 60.0 | 218         | 0.8 | 28'198           |
| 2011 | 11'526  | 39.6 | 17'372               | 59.7 | 203         | 0.7 | 29'101           |
| 2012 | 11'061  | 39.0 | 17'109               | 60.3 | 183         | 0.6 | 28'353           |
| 2013 | 11'812  | 40.3 | 17'241               | 58.9 | 228         | 0.8 | 29'281           |
| 2014 | 12'313  | 40.9 | 17'541               | 58.3 | 234         | 0.8 | 30'088           |
| 2015 | 12'431  | 41.8 | 17'171               | 57.8 | 113         | 0.4 | 29'715           |
| 2016 | 12'447  | 42.3 | 16'885               | 57.4 | 109         | 0.4 | 29'441           |
| 2017 | 11'653  | 40.1 | 17'268               | 59.5 | 107         | 0.4 | 29'028           |
| 2018 | 11'776  | 39.9 | 17'625               | 59.7 | 112         | 0.4 | 29'513           |
| 2019 | 11'666  | 40.3 | 17'148               | 59.3 | 103         | 0.4 | 28'917           |
| 2020 | 11'063  | 39.3 | 16'987               | 60.3 | 101         | 0.4 | 28'151           |
| 2021 | 12'024  | 40.7 | 17'448               | 59.0 | 86          | 0.3 | 29'558           |

<sup>1</sup> Leichte und schwere Fahrzeuge (ausländische Fahrzeuge: nur schwere Fahrzeuge über 3.5 t)

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

## Vergleich Tonnenkilometer zwischen Schiene und schweren Strassenfahrzeugen

|             | Schweizerischer Verkehr <sup>1</sup> |      |                      |      | Transitverkehr |      |                      |     | Gesamtverkehr |
|-------------|--------------------------------------|------|----------------------|------|----------------|------|----------------------|-----|---------------|
|             | Schiene                              |      | Strasse <sup>2</sup> |      | Schiene        |      | Strasse <sup>2</sup> |     | Mio.          |
|             | Mio.                                 | %    | Mio.                 | %    | Mio.           | %    | Mio.                 | %   |               |
| <b>2008</b> | 5'034                                | 17.7 | 13'621               | 47.8 | 7'231          | 25.4 | 2'597                | 9.1 | 28'484        |
| <b>2009</b> | 4'605                                | 17.4 | 13'366               | 50.5 | 5'960          | 22.5 | 2'525                | 9.5 | 26'456        |
| <b>2010</b> | 4'682                                | 17.3 | 13'334               | 49.2 | 6'391          | 23.6 | 2'673                | 9.9 | 27'080        |
| <b>2011</b> | 4'441                                | 15.9 | 13'823               | 49.4 | 7'085          | 25.3 | 2'643                | 9.4 | 27'992        |
| <b>2012</b> | 4'087                                | 15.0 | 13'808               | 50.6 | 6'975          | 25.6 | 2'394                | 8.8 | 27'263        |
| <b>2013</b> | 4'334                                | 15.4 | 14'074               | 50.0 | 7'478          | 26.6 | 2'253                | 8.0 | 28'139        |
| <b>2014</b> | 4'426                                | 15.3 | 14'558               | 50.3 | 7'887          | 27.3 | 2'051                | 7.1 | 28'922        |
| <b>2015</b> | 4'309                                | 15.0 | 14'361               | 50.1 | 8'123          | 28.3 | 1'865                | 6.5 | 28'657        |
| <b>2016</b> | 4'425                                | 15.6 | 14'235               | 50.1 | 8'022          | 28.3 | 1'708                | 6.0 | 28'390        |
| <b>2017</b> | 4'314                                | 15.4 | 14'582               | 52.1 | 7'339          | 26.2 | 1'742                | 6.2 | 27'978        |
| <b>2018</b> | 4'309                                | 15.1 | 15'127               | 53.2 | 7'468          | 26.2 | 1'554                | 5.5 | 28'457        |
| <b>2019</b> | 4'278                                | 15.4 | 14'762               | 53.0 | 7'388          | 26.5 | 1'432                | 5.1 | 27'860        |
| <b>2020</b> | 4'048                                | 14.9 | 14'717               | 54.3 | 7'015          | 25.9 | 1'338                | 4.9 | 27'118        |
| <b>2021</b> | 4'121                                | 14.4 | 15'147               | 53.0 | 7'903          | 27.7 | 1'382                | 4.8 | 28'552        |

<sup>1</sup> Binnen-, Import- und Exportverkehr

<sup>2</sup> Anders als in der Tabelle links (S. 50) sind hier für die Strasse nur schwere Fahrzeuge (über 3.5 t) berücksichtigt.

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

## Import und Export

|                         | Schiene         |      | Strasse |      | Pipeline |      | Schifffahrt |      | Luftverkehr |     | Total<br>Tt |
|-------------------------|-----------------|------|---------|------|----------|------|-------------|------|-------------|-----|-------------|
|                         | Tt <sup>1</sup> | %    | Tt      | %    | Tt       | %    | Tt          | %    | Tt          | %   |             |
| <b>2000</b>             | 7'716           | 17.5 | 21'352  | 48.3 | 7'561    | 17.1 | 7'489       | 16.9 | 80          | 0.2 | 44'198      |
| <b>2001</b>             | 7'442           | 16.5 | 21'940  | 48.7 | 8'169    | 18.1 | 7'419       | 16.5 | 81          | 0.2 | 45'051      |
| <b>2002</b>             | 7'209           | 16.0 | 22'629  | 50.1 | 8'111    | 18.0 | 7'130       | 15.8 | 72          | 0.2 | 45'151      |
| <b>2003</b>             | 7'613           | 16.9 | 23'288  | 51.8 | 7'832    | 17.4 | 6'155       | 13.7 | 74          | 0.2 | 44'962      |
| <b>2004</b>             | 7'851           | 16.9 | 24'093  | 51.7 | 8'358    | 17.9 | 6'181       | 13.3 | 76          | 0.2 | 46'559      |
| <b>2005</b>             | 7'990           | 16.9 | 24'809  | 52.6 | 8'094    | 17.2 | 6'189       | 13.1 | 75          | 0.2 | 47'158      |
| <b>2006</b>             | 8'537           | 17.1 | 26'946  | 54.0 | 8'707    | 17.4 | 5'649       | 11.3 | 102         | 0.2 | 49'941      |
| <b>2007</b>             | 8'472           | 17.0 | 27'883  | 56.0 | 7'671    | 15.4 | 5'701       | 11.4 | 87          | 0.2 | 49'814      |
| <b>2008</b>             | 8'682           | 17.0 | 27'694  | 54.4 | 8'603    | 16.9 | 5'869       | 11.5 | 82          | 0.2 | 50'931      |
| <b>2009</b>             | 7'867           | 16.3 | 26'250  | 54.4 | 8'341    | 17.3 | 5'683       | 11.8 | 70          | 0.1 | 48'211      |
| <b>2010</b>             | 7'687           | 15.1 | 28'914  | 56.9 | 8'689    | 17.1 | 5'373       | 10.6 | 79          | 0.2 | 50'742      |
| <b>2011</b>             | 7'937           | 15.4 | 29'857  | 57.9 | 8'866    | 17.2 | 4'784       | 9.3  | 81          | 0.2 | 51'525      |
| <b>2012</b>             | 7'531           | 14.8 | 30'216  | 59.4 | 7'022    | 13.8 | 5'995       | 11.8 | 79          | 0.2 | 50'845      |
| <b>2013</b>             | 7'336           | 13.9 | 31'207  | 59.2 | 8'588    | 16.3 | 5'471       | 10.4 | 81          | 0.2 | 52'684      |
| <b>2014</b>             | 7'312           | 14.1 | 31'611  | 60.8 | 8'267    | 15.9 | 4'695       | 9.0  | 82          | 0.2 | 51'967      |
| <b>2015</b>             | 7'980           | 15.4 | 32'296  | 62.2 | 6'485    | 12.5 | 5'006       | 9.6  | 81          | 0.2 | 51'849      |
| <b>2016</b>             | 8'420           | 16.1 | 32'619  | 62.4 | 6'447    | 12.3 | 4'662       | 8.9  | 82          | 0.2 | 52'229      |
| <b>2017</b>             | 8'379           | 16.0 | 32'800  | 62.7 | 6'511    | 12.4 | 4'487       | 8.6  | 84          | 0.2 | 52'260      |
| <b>2018</b>             | 8'294           | 16.3 | 32'182  | 63.4 | 6'592    | 13.0 | 3'552       | 7.0  | 85          | 0.2 | 50'705      |
| <b>2019</b>             | 8'209           | 16.2 | 31'187  | 61.4 | 6'494    | 12.8 | 4'834       | 9.5  | 80          | 0.2 | 50'803      |
| <b>2020</b>             | 7'264           | 15.2 | 30'292  | 63.3 | 5'993    | 12.5 | 4'180       | 8.7  | 76          | 0.2 | 47'805      |
| <b>2021</b>             | 7'157           | 14.6 | 31'818  | 64.9 | 5'613    | 11.4 | 4'365       | 8.9  | 80          | 0.2 | 49'033      |
| <b>2022<sup>2</sup></b> | 7'740           | 15.7 | 31'704  | 64.3 | 6'207    | 12.6 | 3'547       | 7.2  | 81          | 0.2 | 49'279      |

<sup>1</sup> In 1'000 Tonnen

<sup>2</sup> Provisorische Zahlen

Quellen: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

**Export**

|                         | Schiene |      | Strasse |      | Pipeline |     | Schifffahrt |     | Luftverkehr |     | <b>Total<br/>Tt</b> |
|-------------------------|---------|------|---------|------|----------|-----|-------------|-----|-------------|-----|---------------------|
|                         | Tt      | %    | Tt      | %    | Tt       | %   | Tt          | %   | Tt          | %   |                     |
| <b>2000</b>             | 4'310   | 29.2 | 8'960   | 60.8 | 100      | 0.7 | 739         | 5.0 | 626         | 4.2 | 14'736              |
| <b>2001</b>             | 3'725   | 26.3 | 9'020   | 63.8 | 97       | 0.7 | 706         | 5.0 | 595         | 4.2 | 14'144              |
| <b>2002</b>             | 3'055   | 21.9 | 9'542   | 68.4 | 95       | 0.7 | 679         | 4.9 | 573         | 4.1 | 13'944              |
| <b>2003</b>             | 2'885   | 19.8 | 10'364  | 71.1 | 103      | 0.7 | 680         | 4.7 | 553         | 3.8 | 14'585              |
| <b>2004</b>             | 3'089   | 20.2 | 10'642  | 69.7 | 121      | 0.8 | 816         | 5.3 | 592         | 3.9 | 15'260              |
| <b>2005</b>             | 2'972   | 19.7 | 10'716  | 70.9 | 123      | 0.8 | 698         | 4.6 | 604         | 4.0 | 15'112              |
| <b>2006</b>             | 3'386   | 20.5 | 11'705  | 71.0 | 151      | 0.9 | 579         | 3.5 | 674         | 4.1 | 16'495              |
| <b>2007</b>             | 3'159   | 18.6 | 12'318  | 72.5 | 103      | 0.6 | 741         | 4.4 | 679         | 4.0 | 17'000              |
| <b>2008</b>             | 3'014   | 17.9 | 12'220  | 72.6 | 110      | 0.7 | 768         | 4.6 | 708         | 4.2 | 16'820              |
| <b>2009</b>             | 2'193   | 14.7 | 10'903  | 73.2 | 486      | 3.3 | 664         | 4.5 | 643         | 4.3 | 14'888              |
| <b>2010</b>             | 2'243   | 14.1 | 11'646  | 73.4 | 663      | 4.2 | 647         | 4.1 | 662         | 4.2 | 15'861              |
| <b>2011</b>             | 2'155   | 12.5 | 12'214  | 71.1 | 1'454    | 8.5 | 712         | 4.1 | 630         | 3.7 | 17'165              |
| <b>2012</b>             | 1'883   | 11.2 | 12'592  | 74.6 | 1'143    | 6.8 | 556         | 3.3 | 685         | 4.1 | 16'860              |
| <b>2013</b>             | 2'058   | 11.8 | 12'992  | 74.6 | 928      | 5.3 | 740         | 4.2 | 694         | 4.0 | 17'411              |
| <b>2014</b>             | 2'007   | 11.0 | 13'513  | 74.2 | 1'236    | 6.8 | 724         | 4.0 | 716         | 3.9 | 18'195              |
| <b>2015</b>             | 1'956   | 10.7 | 13'607  | 74.1 | 1'317    | 7.2 | 694         | 3.8 | 741         | 4.0 | 18'316              |
| <b>2016</b>             | 2'102   | 11.5 | 13'797  | 75.8 | 846      | 4.6 | 682         | 3.7 | 756         | 4.2 | 18'182              |
| <b>2017</b>             | 2'015   | 9.9  | 15'263  | 74.9 | 1'507    | 7.4 | 650         | 3.2 | 800         | 3.9 | 20'235              |
| <b>2018</b>             | 2'177   | 10.7 | 15'268  | 75.3 | 1'347    | 6.6 | 600         | 3.0 | 838         | 4.1 | 20'230              |
| <b>2019</b>             | 2'012   | 10.0 | 14'966  | 74.7 | 1'480    | 7.4 | 709         | 3.5 | 824         | 4.1 | 19'990              |
| <b>2020</b>             | 1'905   | 10.4 | 13'950  | 76.5 | 1'357    | 7.4 | 622         | 3.4 | 385         | 2.1 | 18'220              |
| <b>2021</b>             | 1'996   | 10.5 | 14'870  | 78.0 | 1'138    | 6.0 | 689         | 3.6 | 344         | 1.8 | 19'038              |
| <b>2022<sup>2</sup></b> | 2'253   | 11.6 | 14'221  | 73.2 | 1'615    | 8.3 | 709         | 3.6 | 614         | 3.2 | 19'412              |

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr<sup>1</sup>

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in 1'000 Fahrzeugen

|                       | 1984         |           | 1990         |           | 2000           |           | 2020         |           | 2022 <sup>2</sup> |           |
|-----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|----------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|-----------|
|                       | abs.         | %         | abs.         | %         | abs.           | %         | abs.         | %         | abs.              | %         |
| <b>Schweiz</b>        | <b>431</b>   | <b>17</b> | <b>732</b>   | <b>19</b> | <b>1'404</b>   | <b>21</b> | <b>863</b>   | <b>12</b> | <b>880</b>        | <b>11</b> |
| via Gotthard          | 298          |           | 547          |           | 1'187          |           | 628          |           | 678               |           |
| via San Bernardino    | 72           |           | 94           |           | 138            |           | 117          |           | 127               |           |
| via Simplon           | 13           |           | 27           |           | 27             |           | 90           |           | 57                |           |
| via Gr. St. Bernhard  | 48           |           | 64           |           | 52             |           | 27           |           | 18                |           |
| <b>Österreich</b>     | <b>1'042</b> | <b>42</b> | <b>1'210</b> | <b>32</b> | <b>2'610</b>   | <b>39</b> | <b>3'608</b> | <b>50</b> | <b>3'965</b>      | <b>50</b> |
| via Brenner           | 852          |           | 925          |           | 1'560          |           | 2'377        |           | 2'566             |           |
| via Tauern            | 190          |           | 285          |           | 1'050          |           | 1'143        |           | 1'297             |           |
| via Reschen           | 0            |           | 0            |           | 0              |           | 88           |           | 102               |           |
| <b>Frankreich</b>     | <b>1'006</b> | <b>41</b> | <b>1'858</b> | <b>49</b> | <b>2'614</b>   | <b>39</b> | <b>2'693</b> | <b>38</b> | <b>3'086</b>      | <b>39</b> |
| via Ventimiglia       | 320          |           | 579          |           | 1'061          |           | 1'416        |           | 1'620             |           |
| via Fréjus/Mont Cenis | 230          |           | 540          |           | 1'553          |           | 711          |           | 904               |           |
| via Mont-Blanc        | 456          |           | 739          |           | 0 <sup>3</sup> |           | 566          |           | 562               |           |

<sup>1</sup> Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)

Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern, mit Ausnahme von Felbertauern

<sup>2</sup> Provisorische Daten

<sup>3</sup> Sperrung Mont-Blanc

Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV

Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE



## Alpenquerender Güterverkehr<sup>1</sup>

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

| <b>Schiene<sup>2</sup></b>       | <b>1970</b> | <b>1980</b> | <b>1990</b> | <b>2000</b>  | <b>2020</b>  | <b>2022<sup>4</sup></b> |
|----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------|
| <b>Schweiz</b>                   | <b>10.4</b> | <b>11.3</b> | <b>17.9</b> | <b>20.7</b>  | <b>25.0</b>  | <b>28.3</b>             |
| via Gotthard                     | 8.1         | 8.4         | 13.6        | 16.8         | 15.3         | 19.6                    |
| via Lötschberg / Simplon         | 2.3         | 2.9         | 4.3         | 3.9          | 9.7          | 8.7                     |
| <b>Österreich</b>                | <b>5.4</b>  | <b>5.6</b>  | <b>10.9</b> | <b>13.5</b>  | <b>20.5</b>  | <b>23.6</b>             |
| via Brenner                      | 3.3         | 4.1         | 7.4         | 8.7          | 13.6         | 14.7                    |
| <b>Frankreich</b>                | <b>5.9</b>  | <b>9.6</b>  | <b>8.3</b>  | <b>10.2</b>  | <b>3.0</b>   | <b>3.2</b>              |
| via Fréjus/Mont Cenis            | 5.2         | 8.0         | 6.9         | 9.4          | 2.4          | 2.3                     |
| <b>Total Schiene</b>             | <b>21.7</b> | <b>26.5</b> | <b>37.1</b> | <b>44.4</b>  | <b>48.6</b>  | <b>55.1</b>             |
| Anteil Schiene %                 | 78.1        | 53.6        | 44.6        | 33.4         | 32.4         | 33.0                    |
| <b>Strasse<sup>3</sup></b>       | <b>1970</b> | <b>1980</b> | <b>1990</b> | <b>2000</b>  | <b>2020</b>  | <b>2022<sup>4</sup></b> |
| <b>Schweiz</b>                   | <b>0.9</b>  | <b>1.3</b>  | <b>4.2</b>  | <b>8.9</b>   | <b>9.8</b>   | <b>10.0</b>             |
| via Gotthard                     | 0.1         | 0.5         | 3.1         | 7.6          | 7.1          | 7.7                     |
| <b>Österreich</b>                | <b>2.8</b>  | <b>13.0</b> | <b>18.9</b> | <b>40.4</b>  | <b>53.3</b>  | <b>58.1</b>             |
| via Brenner                      | 2.7         | 10.7        | 14.4        | 25.4         | 37.4         | 40.3                    |
| <b>Frankreich</b>                | <b>2.4</b>  | <b>8.6</b>  | <b>22.9</b> | <b>39.4</b>  | <b>38.2</b>  | <b>43.7</b>             |
| via Mont-Blanc                   | 1.2         | 5.4         | 10.5        | 0            | 8.6          | 8.5                     |
| <b>Total Strasse</b>             | <b>6.1</b>  | <b>22.9</b> | <b>46.0</b> | <b>88.7</b>  | <b>101.2</b> | <b>111.8</b>            |
| Anteil Strasse %                 | 21.9        | 46.4        | 55.4        | 66.6         | 67.6         | 67.0                    |
| <b>Total Schiene und Strasse</b> | <b>27.8</b> | <b>49.4</b> | <b>83.1</b> | <b>133.1</b> | <b>149.8</b> | <b>166.9</b>            |

<sup>1</sup> Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern, mit Ausnahme von Felbertauern

<sup>2</sup> Konventioneller Verkehr, begleiteter und unbegleiteter kombinierter Verkehr

Schweiz: Simplon, Gotthard

Österreich: Brenner und Tauern

Frankreich: Ventimiglia, Fréjus/Mont Cenis

<sup>3</sup> Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)

Schweiz: Grosser St. Bernhard, Simplon, Gotthard, San Bernardino

Österreich: Reschen, Brenner, Tauern

Frankreich: Ventimiglia, Fréjus/Mont Cenis, Mont-Blanc (seit 2020 ohne Montgenèvre)

<sup>4</sup> Provisorische Daten

Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV

Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE

# Infrastrukturinvestitionen

56

## Investitionen in Schiene und Strasse (öffentliche Hand)

|      | Strasse <sup>1</sup>  |                     |                  |                   | Schiene <sup>2</sup> |    | Anteil Schiene<br>an Total |
|------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------------------|----|----------------------------|
|      | Gemeinden<br>Mio. CHF | Kantone<br>Mio. CHF | Bund<br>Mio. CHF | Total<br>Mio. CHF | Total<br>Mio. CHF    | %  |                            |
| 1950 | 60.8                  | 73.2                | –                | 134.0             | 97.5                 | 42 |                            |
| 1960 | 182.4                 | 194.4               | 113.2            | 490.0             | 139.4                | 22 |                            |
| 1970 | 546.4                 | 478.5               | 1'029.0          | 2'053.9           | 368.4                | 15 |                            |
| 1980 | 680.7                 | 683.7               | 1'211.4          | 2'575.8           | 519.2                | 17 |                            |
| 1990 | 1'006.9               | 1'109.7             | 1'557.8          | 3'674.4           | 1967.7               | 35 |                            |
| 2000 | 873.0                 | 1'148.0             | 2'210.0          | 4'230.9           | 2920.7               | 41 |                            |
| 2005 | 858.0                 | 1'225.0             | 2'200.0          | 4'283.0           | 4471.8               | 51 |                            |
| 2006 | 955.0                 | 1'229.0             | 2'080.0          | 4'264.0           | 3713.0               | 47 |                            |
| 2007 | 1'048.0               | 1'264.0             | 2'081.0          | 4'393.0           | 3741.6               | 46 |                            |
| 2008 | 1'134.0               | 1'422.0             | 1'952.0          | 4'508.0           | 3742.1               | 45 |                            |
| 2009 | 1'175.0               | 1'409.0             | 1'942.0          | 4'525.0           | 3811.9               | 46 |                            |
| 2010 | 1'224.0               | 1'427.0             | 2'073.0          | 4'724.0           | 3766.0               | 44 |                            |
| 2011 | 1'161.0               | 1'419.0             | 1'987.0          | 4'567.0           | 3938.0               | 46 |                            |
| 2012 | 1'194.0               | 1'469.0             | 2'006.0          | 4'669.0           | 4026.0               | 46 |                            |
| 2013 | 1'274.0               | 1'408.0             | 1'854.9          | 4'536.9           | 4095.1               | 47 |                            |
| 2014 | 1'198.5               | 1'412.3             | 1'775.0          | 4'385.8           | 3364.1               | 43 |                            |
| 2015 | 1'221.0               | 1'485.0             | 1'805.0          | 4'511.0           | 3845.1               | 46 |                            |
| 2016 | 1'209.0               | 1'467.0             | 1'651.0          | 4'326.0           | 3765.0               | 47 |                            |
| 2017 | 1'245.0               | 1'500.0             | 1'624.0          | 4'369.0           | 3420.0               | 44 |                            |
| 2018 | 1'196.0               | 1'432.0             | 1'780.0          | 4'408.0           | 3642.0               | 45 |                            |
| 2019 | 1'266.0               | 1'643.0             | 1'877.0          | 4'785.0           | 3745.0               | 44 |                            |
| 2020 | 1'277.1               | 1'764.6             | 1'989.1          | 5'030.8           | 4080.0               | 45 |                            |
| 2021 | –                     | –                   | –                | –                 | 3903.0               | –  |                            |
| 2022 | –                     | –                   | –                | –                 | 3986.0               | –  |                            |

<sup>1</sup> Strasseninfrastrukturrechnung BFS (Investitionen in Strasseninfrastruktur)

<sup>2</sup> Seit 2016 Bahninfrastrukturfonds (Investitionsausgaben). Vorher: u.a. BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA (Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt, inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV)

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, Eidgenössische Finanzverwaltung EFV.

Vor 2016: u.a. BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

# Tickets und Verkaufskanäle

## Umlauf GA und Halbtax

|            | GA      |         |         | Halbtax   |           |           |
|------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
|            | 2020    | 2021    | 2022    | 2020      | 2021      | 2022      |
| 1. Quartal | 495'982 | 403'655 | 407'358 | 2'740'634 | 2'680'952 | 2'848'833 |
| 2. Quartal | 458'894 | 395'881 | 412'864 | 2'654'091 | 2'695'348 | 2'898'293 |
| 3. Quartal | 463'080 | 405'430 | 429'272 | 2'742'442 | 2'734'140 | 2'944'238 |
| 4. Quartal | 438'710 | 406'371 | 431'114 | 2'720'812 | 2'828'964 | 2'972'760 |

## Absatz Sparbillette

|              | 2020             | 2021             | 2022             |
|--------------|------------------|------------------|------------------|
| 1. Quartal   | 1'684'675        | 449'255          | 1'067'651        |
| 2. Quartal   | 118'505          | 681'828          | 1'738'645        |
| 3. Quartal   | 749'365          | 971'857          | 1'556'517        |
| 4. Quartal   | 594'429          | 996'503          | 1'681'677        |
| <b>Total</b> | <b>3'146'974</b> | <b>3'099'443</b> | <b>6'044'490</b> |

## Absatzentwicklung der öV-Verkaufskanäle

|                         | 2020               |       | 2021               |       | 2022               |       |
|-------------------------|--------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|
|                         | abs.               | %     | abs.               | %     | abs.               | %     |
| Mobile                  | 49'425'962         | 42.76 | 70'983'897         | 44.67 | 100'063'998        | 46.89 |
| Billettautomat          | 35'751'782         | 30.93 | 45'147'258         | 28.41 | 49'798'970         | 23.33 |
| Automatisches Ticketing | 8'469'850          | 7.33  | 16'002'227         | 10.07 | 26'713'727         | 12.52 |
| Schalter                | 10'160'209         | 8.79  | 12'477'079         | 7.85  | 16'962'772         | 7.95  |
| Webshop                 | 4'531'166          | 3.92  | 5'937'374          | 3.74  | 9'988'113          | 4.68  |
| Chauffeurgeräte         | 2'985'223          | 2.58  | 4'618'416          | 2.91  | 5'889'224          | 2.76  |
| Automatische Erneuerung | 4'278'459          | 3.70  | 3'728'162          | 2.35  | 4'003'656          | 1.88  |
| <b>Total</b>            | <b>115'602'651</b> |       | <b>158'894'413</b> |       | <b>213'420'460</b> |       |

Quelle: Alliance SwissPass

# Energieverbrauch Verkehr

58

## Endenergieverbrauch in der Schweiz nach Verbrauchergruppen

|  | 2021           |      |
|--|----------------|------|
|  | TJ             | %    |
| Verkehr                                      | 252'640        | 31.8 |
| Haushalte                                    | 241'160        | 30.3 |
| Industrie inkl. Gewerbe                      | 153'430        | 19.3 |
| Dienstleistungen                             | 137'190        | 17.3 |
| Statistische Differenz, inkl. Landwirtschaft | 10'300         | 1.3  |
| <b>Total</b>                                 | <b>794'721</b> |      |

## Energieverbrauch des Verkehrs nach Energieträger

|                         | 2021           |      |
|-------------------------|----------------|------|
|                         | TJ             | %    |
| Diesel                  | 111'240        | 44.0 |
| Benzin                  | 87'970         | 34.8 |
| Flugtreibstoffe         | 34'000         | 13.5 |
| Elektrizität            | 12'200         | 4.8  |
| Gas und übrige Energien | 7'230          | 2.9  |
| <b>Total</b>            | <b>252'640</b> |      |

## Energieverbrauch des Verkehrs nach Verkehrsträger

|                       | 2021           |      |
|-----------------------|----------------|------|
|                       | TJ             | %    |
| Strasse               | 188'291        | 85.9 |
| Schiene               | 10'617         | 4.8  |
| Luft <sup>1</sup>     | 2'821          | 1.3  |
| Übrige Verkehrsträger | 17'344         | 7.9  |
| <b>Total</b>          | <b>219'072</b> |      |

<sup>1</sup> Zivil- und Militärluftfahrt Inland, ohne internationalen Luftverkehr

Quellen: Bundesamt für Energie BFE, Bundesamt für Statistik BFS

## Treibhausgasemissionen in der Schweiz nach Sektor

|                        | 2021                       |      |
|------------------------|----------------------------|------|
|                        | Mio. t CO <sub>2</sub> -eq | %    |
| Verkehr <sup>1</sup>   | 13.87                      | 30.6 |
| Gebäude <sup>2</sup>   | 11.66                      | 25.8 |
| Industrie <sup>3</sup> | 10.69                      | 23.6 |
| Übrige <sup>4</sup>    | 9.03                       | 20.0 |
| <b>Total</b>           | <b>45.25</b>               |      |

## Treibhausgasemissionen des Verkehrs nach Verkehrsträger

|                     | 2021                       |      |
|---------------------|----------------------------|------|
|                     | Mio. t CO <sub>2</sub> -eq | %    |
| Strasse             | 13.55                      | 97.7 |
| davon Personenwagen | 9.87                       |      |
| Schiene             | 0.03                       | 0.2  |
| Luft                | 0.06                       | 0.4  |
| Wasser              | 0.11                       | 0.8  |
| Übrige <sup>5</sup> | 0.12                       | 0.9  |
| <b>Total</b>        | <b>13.75</b>               |      |

<sup>1</sup> Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr

<sup>2</sup> Haushalte und Dienstleistungen

<sup>3</sup> Industrie und Abfallverbrennung

<sup>4</sup> Landwirtschaft, synthetische Gase und Abfall

<sup>5</sup> Pipeline, Militär, Brand- und Feuerschäden Fahrzeuge

Treibhausgasinventar, Sektoren gemäss CO<sub>2</sub>-Verordnung

Quelle: Bundesamt für Umwelt BAFU

# Elektrifizierung im städtischen öV

60

## Szenario Platzkilometer Bernmobil

|             | Elektroantrieb |        |                 |              |                  |               |                           |                        |
|-------------|----------------|--------|-----------------|--------------|------------------|---------------|---------------------------|------------------------|
|             | Mio.           | Tram % | Trolleybus Mio. | Trolleybus % | Batteriebus Mio. | Batteriebus % | Total Elektroantrieb Mio. | Total Elektroantrieb % |
| <b>2022</b> | 733            | 50.7   | 197             | 13.6         | 41               | 2.8           | 972                       | 67.1                   |
| <b>2025</b> | 905            | 53.4   | 200             | 11.8         | 163              | 9.6           | 1'269                     | 74.8                   |
| <b>2030</b> | 1'095          | 63.1   | 282             | 16.3         | 259              | 15.0          | 1'636                     | 94.4                   |
| <b>2035</b> | 1'095          | 63.1   | 282             | 16.3         | 285              | 16.4          | 1'662                     | 95.8                   |

## Szenario Platzkilometer der VBZ

|             | Elektroantrieb |        |                 |              |                  |               |                           |                        |
|-------------|----------------|--------|-----------------|--------------|------------------|---------------|---------------------------|------------------------|
|             | Mio.           | Tram % | Trolleybus Mio. | Trolleybus % | Batteriebus Mio. | Batteriebus % | Total Elektroantrieb Mio. | Total Elektroantrieb % |
| <b>2022</b> | 2'792          | 64.1   | 733             | 16.8         | 33               | 0.8           | 3'558                     | 81.6                   |
| <b>2025</b> | 3'228          | 68.1   | 740             | 15.6         | 277              | 5.8           | 4'245                     | 89.6                   |
| <b>2030</b> | 3'336          | 67.2   | 1'104           | 22.2         | 334              | 6.7           | 4'774                     | 96.2                   |
| <b>2035</b> | 3'336          | 67.4   | 1'102           | 22.3         | 508              | 10.3          | 4'946                     | 100.0                  |

## Szenario Platzkilometer der tpg<sup>1</sup>

|             | Elektroantrieb |        |                 |              |                  |               |                           |                        |
|-------------|----------------|--------|-----------------|--------------|------------------|---------------|---------------------------|------------------------|
|             | Mio.           | Tram % | Trolleybus Mio. | Trolleybus % | Batteriebus Mio. | Batteriebus % | Total Elektroantrieb Mio. | Total Elektroantrieb % |
| <b>2022</b> | 1'423          | 39.2   | 451             | 12.4         | 63               | 1.7           | 1937                      | 53.4                   |
| <b>2025</b> | 1'527          | 39.7   | 467             | 12.1         | 392              | 10.2          | 2'386                     | 62.0                   |
| <b>2030</b> | 2'016          | 45.4   | 338             | 7.6          | 1'912            | 43.1          | 4'266                     | 96.1                   |

|             | <b>Diesel-/Gas-/Hybridbus</b> |      | <b>Total</b> |
|-------------|-------------------------------|------|--------------|
|             | Mio.                          | %    | Mio.         |
| <b>2022</b> | 476                           | 32.9 | 1'448        |
| <b>2025</b> | 427                           | 25.2 | 1'695        |
| <b>2030</b> | 98                            | 5.6  | 1'734        |
| <b>2035</b> | 72                            | 4.2  | 1'734        |

|             | <b>Diesel-/Gas-/Hybridbus</b> |      | <b>Total</b> |
|-------------|-------------------------------|------|--------------|
|             | Mio.                          | %    | Mio.         |
| <b>2022</b> | 801                           | 18.4 | 4'376        |
| <b>2025</b> | 494                           | 10.4 | 4'739        |
| <b>2030</b> | 190                           | 3.8  | 4'964        |
| <b>2035</b> | 0                             | 0.0  | 4'946        |

|             | <b>Diesel-/Gas-/Hybridbus</b> |      | <b>Total</b> |
|-------------|-------------------------------|------|--------------|
|             | Mio.                          | %    | Mio.         |
| <b>2022</b> | 1'690                         | 46.6 | 3'627        |
| <b>2025</b> | 1'464                         | 38.0 | 3'850        |
| <b>2030</b> | 175 <sup>2</sup>              | 3.9  | 4'441        |

<sup>1</sup> Daten des tpg-Netzes (Schweiz und Frankreich), ohne Sonderdienste (z. B. Veranstaltungen, Schuldienste). Das Szenario wird derzeit vom Kanton Genf überarbeitet (Klimastrategie), das Ziel bleibt 100-prozentige Elektroflotte bis 2030.

<sup>2</sup> Grenzüberschreitend verkehrende Busse, werden elektrifiziert, wenn in Ausschreibung gefordert.

Quellen: Bernmobil, VBZ, tpg

# Ländervergleich

62

|                 |                        | Personenverkehr                       |                                   |  | Güterverkehr          |                                    |
|-----------------|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------|------------------------------------|
|                 |                        | Passagiere<br>Eisenbahn<br>(Mio. Pkm) | Passagiere<br>Luftfahrt<br>(Mio.) | Modalsplit<br>Bahn und<br>Strassen-öV<br>(in %) <sup>1,2</sup> | Schiene<br>(Mio. Tkm) | Strasse<br>(Mio. Tkm) <sup>3</sup> |
| BE              | Belgien                | –                                     | 13.50                             | 13.5   | –                     | 54'747                             |
| BG              | Bulgarien              | 1'203                                 | 5.05                              | 10.4   | 4'657                 | 13'267                             |
| CZ              | Tschechische Republik  | 6'752                                 | 4.76                              | 18.3   | 16'326                | 55'108                             |
| DK              | Dänemark               | 4'181                                 | 10.82                             | 12.7   | 1'986                 | 20'819                             |
| DE              | Deutschland            | 57'518                                | 73.60                             | 11.2   | 123'935               | 480'154                            |
| EE              | Estland                | 290                                   | 1.29                              | 11.6   | 2'124                 | 3'171                              |
| IE              | Irland                 | 870                                   | 9.10                              | 13.6   | 70                    | 10'848                             |
| EL              | Griechenland           | 653                                   | 32.25                             | 12.9   | –                     | 19'697                             |
| ES              | Spanien                | 17'002                                | 91.90                             | 10.0   | 10'299                | 231'087                            |
| FR              | Frankreich             | 75'854                                | 66.03                             | 13.0   | 35'751                | 295'035                            |
| CR              | Kroatien               | 538                                   | 4.46                              | 11.1   | 3'172                 | 9'302                              |
| IT              | Italien                | 27'693                                | 59.55                             | 14.1   | 24'262                | 167'885                            |
| CY              | Zypern                 | –                                     | 5.10                              | 12.4   | –                     | 703                                |
| LV              | Lettland               | 361                                   | 2.34                              | 12.3   | 7'367                 | 6'417                              |
| LT              | Litauen                | 287                                   | 2.46                              | 5.8  | 14'566                | 8'725                              |
| LU              | Luxemburg              | 304                                   | 2.00                              | 13.4   | 176                   | 2'330                              |
| HU              | Ungarn                 | –                                     | 4.67                              | 21.2   | 11'347                | 29'726                             |
| MT              | Malta                  | –                                     | 2.55                              | 13.8   | –                     | –                                  |
| NL              | Niederlande            | –                                     | 29.08                             | 9.9  | 7'188                 | 58'487                             |
| AT              | Österreich             | 8'380                                 | 11.11                             | 19.4   | 21'781                | 49'809                             |
| PL              | Polen                  | –                                     | 18.89                             | 12.4   | 54'387                | 189'780                            |
| PT              | Portugal               | 2'912                                 | 22.35                             | 6.8  | 1'881                 | 15'618                             |
| RO              | Rumänien               | 4'271                                 | 10.38                             | 18.1   | 13'625                | 26'790                             |
| SI              | Slowenien              | 504                                   | 0.42                              | 8.7  | 4'937                 | 9'778                              |
| SK              | Slowakei               | 1'969                                 | 0.64                              | 18.8   | 8'190                 | 16'509                             |
| FI              | Finnland               | 2'903                                 | 4.55                              | 13.0   | 10'750                | 29'030                             |
| SE              | Schweden               | 8'027                                 | 10.80                             | 16.0   | 23'449                | 57'693                             |
| NO              | Norwegen               | 1'780                                 | 14.14                             | 6.9  | 4'305                 | 24'284                             |
| <b>CH</b>       | <b>Schweiz</b>         | <b>14'223</b>                         | <b>19.11</b>                      | <b>21.8</b>  | <b>12'023</b>         | <b>23'747</b>                      |
| UK <sup>5</sup> | Vereinigtes Königreich | –                                     | –                                 | –  | –                     | –                                  |

Grundsätzlich Daten für 2021.

<sup>1</sup> Daten für 2020

<sup>2</sup> Anteil Bahn und Strassen-öV am Total von Bahn, Strassen-öV und MIV

<sup>3</sup> Modellrechnung (Eurostat) der Strassenverkehrsleistung im Inland



|                 | Modalsplit<br>Schiene<br>(in %) <sup>4</sup> | Luftfracht<br>(t) | Binnenwasser-<br>strassen<br>(1000 t) | Bevölkerung<br>(in Mio.) | Investitionen<br>Anteil Bahn-<br>infrastruktur an<br>Transport-<br>infrastruktur (in %) <sup>1</sup> | Umwelt<br>Treibhausgas-<br>emissionen:<br>Anteil Verkehr<br>an Total (in %) |
|-----------------|--|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|--|---|
| BE              | 11.8   | 2'083'632         | 166'160                               | 11.6                     | 54.1   | 21.5  |
| BG              | 19.6   | 25'686            | 18'093                                | 6.9                      | 24.6   | 18.4  |
| CZ              | 22.8   | 92'726            | 344                                   | 10.5                     | 39.8   | 16.0  |
| DK              | 8.7  | 246'912           | -                                     | 5.8                      | -  | 27.4  |
| DE              | 19.0   | 5'289'724         | 195'093                               | 83.2                     | 34.4   | 19.4  |
| EE              | 40.1   | 10'533            | -                                     | 1.3                      | 11.6   | 18.6  |
| IE              | 0.6  | 155'227           | -                                     | 5.0                      | -  | 17.7  |
| EL              | 2.9  | 108'850           | -                                     | 10.7                     | 6.1  | 21.6  |
| ES              | 4.3  | 782'677           | -                                     | 47.4                     | 37.7   | 29.6  |
| FR              | 10.6   | 2'275'378         | 56'647                                | 67.7                     | 52.1   | 29.8  |
| CR              | 23.8   | 8'775             | 6'548                                 | 4.0                      | 22.2   | 25.6  |
| IT              | 12.6   | 1'015'988         | -                                     | 59.2                     | 68.5   | 24.7  |
| CY              | -  | 25'150            | -                                     | 0.9                      | -  | 23.7  |
| LV              | 53.4   | 27'062            | -                                     | 1.9                      | 19.7   | 30.1  |
| LT              | 62.5   | 19'830            | -                                     | 2.8                      | 26.9   | 30.2  |
| LU              | 6.5  | 1'088'016         | 6'221                                 | 0.6                      | 51.9   | 52.4  |
| HU              | 26.4   | 125'901           | 8'022                                 | 9.7                      | 28.2   | 21.8  |
| MT              | -  | 15'998            | -                                     | 0.5                      | -  | 29.4  |
| NL              | 6.4  | 1'807'924         | 369'141                               | 17.5                     | -  | 15.2  |
| AT              | 29.8   | 194'820           | 8'271                                 | 8.9                      | 78.4   | 28.3  |
| PL              | 22.0   | 143'385           | 2'075                                 | 37.8                     | 16.2   | 17.1  |
| PT              | 10.7   | 174'998           | -                                     | 10.3                     | -  | 28.2  |
| RO              | 25.3   | 39'033            | 32'120                                | 19.2                     | -  | 16.9  |
| SI              | 33.6   | 11'382            | -                                     | 2.1                      | 44.6   | 32.3  |
| SK              | 32.1   | 19'644            | 6'013                                 | 5.5                      | 19.0   | 18.2  |
| FI              | 26.9   | 178'606           | 579                                   | 5.5                      | 32.1   | 20.9  |
| SE              | 28.8   | 154'596           | -                                     | 10.4                     | 41.4   | 32.3  |
| NO              | 15.1   | 194'435           | -                                     | 5.4                      | 31.1   | 25.1  |
| <b>CH</b>       | <b>33.6</b>                                  | <b>341'403</b>    | <b>-</b>                              | <b>8.7</b>               | <b>44.7</b>  | <b>30.5</b>   |
| UK <sup>5</sup> | -  | -                 | -                                     | 67.4                     | -  | 25.2  |

<sup>4</sup> Anteil Bahn am Total von Bahn, Strasse und Binnenschifffahrt

<sup>5</sup> Kaum Daten vorhanden bei Eurostat. Für Bevölkerung OECD als Quelle verwendet.

Quellen: Eurostat (Personenverkehr, Güterverkehr, Bevölkerung), OECD (Investitionen, Umwelt)

# Abkürzungsverzeichnis

|                     |  |
|---------------------|--|
| Akm                 | Angebotskilometer  |
| ARE                 | Bundesamt für Raumentwicklung  |
| BAFU                | Bundesamt für Umwelt   |
| BAV                 | Bundesamt für Verkehr  |
| BFE                 | Bundesamt für Energie  |
| BFS                 | Bundesamt für Statistik  |
| CO <sub>2</sub> -eq | CO <sub>2</sub> -Äquivalente   |
| DG MOVE             | Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission |
| EFV                 | Eidgenössische Finanzverwaltung  |
| BAZG                | Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit                                 |
| MIV                 | Motorisierter Individualverkehr  |
| OECD                | Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit        |
| Pkm                 | Personenkilometer  |
| TJ                  | Terajoule  |
| Tkm                 | Tonnenkilometer  |
| tpg                 | Transports Publics Genevois  |
| VBZ                 | Verkehrsbetriebe Zürich  |
| VZÄ                 | Vollzeitäquivalent   |



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32  
[www.litra.ch](http://www.litra.ch)  
[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)



Aktuelle Zahlen und interaktive Grafiken zur Mobilität  
in der Schweiz finden Sie auf dem LITRA-Datenportal:  
<http://litra.ch/de/datenportal>