

Les transports en chiffres

Edition 2017



Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Surveysch d'informaziun per il traffic public

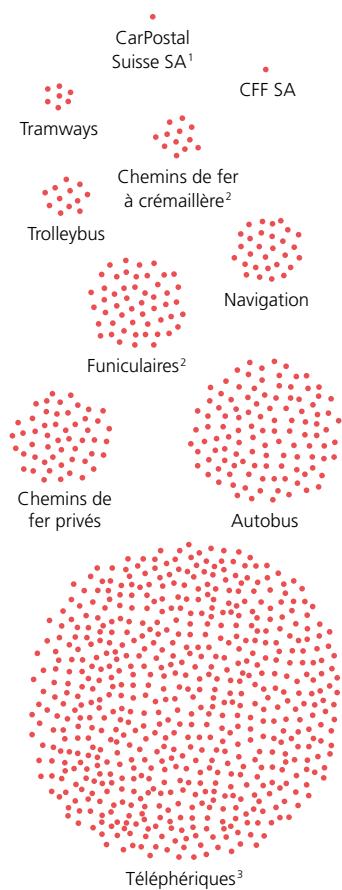
Sommaire

Les généralités	2
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	4
La mobilité	6
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres	6
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs	11
Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires	14
Le trafic marchandises: import et export	16
Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres	19
Le trafic marchandises à travers les Alpes	22
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	25
Trafic aérien	26
L'évolution de la mobilité d'ici à 2040	29
Importance économique	30
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?	30
Infrastructure routière	32
Les investissements dans l'infrastructure:	
les investissements dans le rail et la route	34
Les dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	37
L'énergie et l'écologie	38
La consommation finale d'énergie dans le secteur	
des transports	38
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	41
La mobilité en Europe	42
Trafic voyageurs, trafic marchandises,	
investissements et environnement	42
Liste des abréviations, Impressum	48

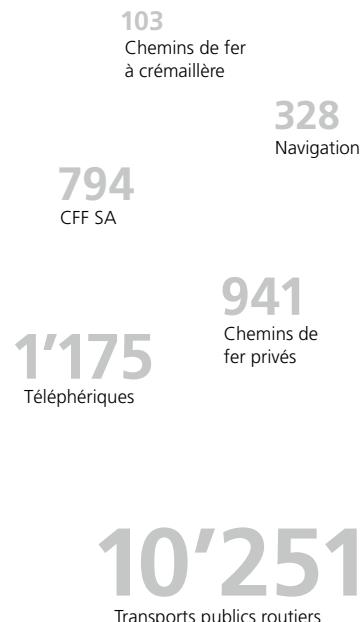
Les généralités

Les données générales en matière de transports publics

Nombre d'entreprises 2014



Gares et haltes 2015



• 1 entreprise

	Nombre d'employés		Longueur du réseau (dont l'entreprise est propriétaire, en km)	
	1995	2015	1995	2015
CFF SA⁴	33'529	27'574	3'007	3'023
Chemins de fer privés	7'970	7'885 ⁶	2'034	2'173
Entreprises de transport diverses	6'955	4'911	1'002	1'111
Chemins de fer à crémaillère ⁵	691	653	97	127
Funiculaires	466		58	55
Téléphériques	5'798	4'258 ⁷	847	929
Transports publics routiers	10'307	13'824	7'169	9'545
Tramways	–	–	180	327
Trolleybus	–	–	320	320
Autobus	–	–	6'669	8'898
CarPostal Suisse SA	2'182 ¹	3'423 ¹	8'556	11'982
Navigation	716	884	–	– ⁹
Aviation	–	45'200 ⁸	–	–
Total	61'659	103'701	21'768	27'834

¹ Entrepreneurs CarPostal et leurs conducteurs inclus

² Nombre d'installations

³ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

⁴ Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Turbo, RegionAlps, Zentralbahn

⁵ Lignes Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye et Rorschach–Heiden désormais sous chemins de fer à crémaillère, ligne m2 (Lausanne) sous tram

⁶ Consolidation avec les chiffres de l'Office fédéral de la statistique (ce qui explique la différence)

⁷ Projection (selon l'OFS)

⁸ Employés des aéroports avec trafic de ligne, y c. industrie aéronautique (chiffres au 31.12.2016), sans équivalent temps plein

⁹ Chiffre plus présenté, car il ne s'agit pas d'une propriété au sens strict

Sources: OFS, UTP, Zurich Aéroport, Swiss

Le parc de véhicules des transports publics

Avions



155

Bateaux



145

Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers

(sans entreprises de transport à câble)



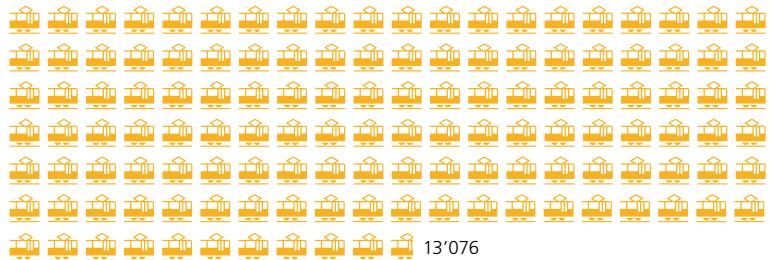
182

Véhicules routiers



6'736

Rail



13'076

1 symbole signifie 100 véhicules

Véhicule		2015
Rail	Voie normale	
	Voie métrique	
Locomotives		819
Automotrices/ Rames automotrices		969
Voitures voyageurs		2'619
Wagons marchandises		6'540
Locomotives		162
Automotrices/ Rames automotrices		414
Voitures voyageurs		730
Wagons marchandises		823
Véhicules routiers		
Trams (avec traction)		660
Remorques de tram		118
Trolleybus		548
Bus du trafic local		1'862
Bus trafic régional CarPostal		2'238
Bus trafic régional Entreprises automobiles		1'254
Remorques de trolleybus et de bus		56
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers	Chemins de fer à crémaillère	
	Entreprises de transport à câble	
Locomotives		27
Automotrices/ Rames automotrices		111
Voitures		44
Véhicules de funiculaire		96
Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges		39'146
Bateaux		
Bateaux à vapeur		15
Bateaux à moteur diesel		122
Bacs		8
Avions		
Flotte compagnies aériennes suisses ¹		155

¹ Chiffres 2016

Sources: UTP, OFS, OFAC

La mobilité

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Navigation

2015: 152 mio. km

Transports publics routiers

4'397 mio. km

Trafic aérien

5'037 mio. km

Rail

20'795 mio. km

Total tp

30'381 mio. km

Trafic routier individuel

96'467 mio. km

Trafic total

126'848 mio. km

Échelle Année
1'000 mio. km 1950 2015

Sources: OFS, AESN, Swiss, OFAC

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Transports publics						Trafic routier individuel			Trafic total
	Rail ⁴ mio.	%	Route ⁵ mio.	%	Navigation ⁶ mio.	%			
1950	7'703	52.1	550	3.7	110	0.7			
1960	9'156	31.6	874	3.0	152	0.5			
1970	10'625	17.9	1'885	3.2	185	0.3			
1980	11'290	13.7	2'486	3.0	181	0.2			
1990	14'356	14.7	3'318	3.4	210	0.2			
2000¹	13'708	13.2	2'712	2.6	211	0.2			
2008²	19'114	16.6	2'911	2.5	156	0.1			
2009	19'940	17.0	2'959	2.5	170	0.1			
2010	19'177	16.5	3'986	3.4	154	0.1			
2011	19'212	16.3	4'147	3.5	157	0.1			
2012	19'262	16.0	4'212	3.5	168	0.1			
2013³	19'856	16.2	4'252	3.5	153	0.1			
2014	20'412	16.4	4'316	3.5	150	0.1			
2015	20'795	16.4	4'397	3.5	152	0.1			

Trafic aérien ⁷ mio.	%	Total tp mio.	%	mio.	%	mio.
35	0.2	8'398	56.8	6'400	43.2	14'798
214	0.7	10'396	35.9	18'590	64.1	28'986
719	1.2	13'414	22.6	45'882	77.4	59'296
1'184	1.4	15'141	18.4	67'041	81.6	82'182
1'800	1.8	19'684	20.2	77'759	79.8	97'443
3'781	3.7	20'412	19.7	83'152	80.3	103'564
4'203	3.7	26'384	23.0	88'525	77.0	114'909
4'115	3.5	27'184	23.2	89'930	76.8	117'114
4'321	3.7	27'638	23.8	88'702	76.2	116'340
4'657	3.9	28'173	23.9	89'949	76.1	118'122
4'884	4.1	28'526	23.7	91'810	76.3	120'336
4'902	4.0	29'163	23.8	93'464	76.2	122'627
4'793	3.8	29'671	23.8	94'985	76.2	124'656
5'037	4.0	30'381	24.0	96'467	76.0	126'848

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF; ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁵ Tramways, autobus et trolleybus

⁶ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

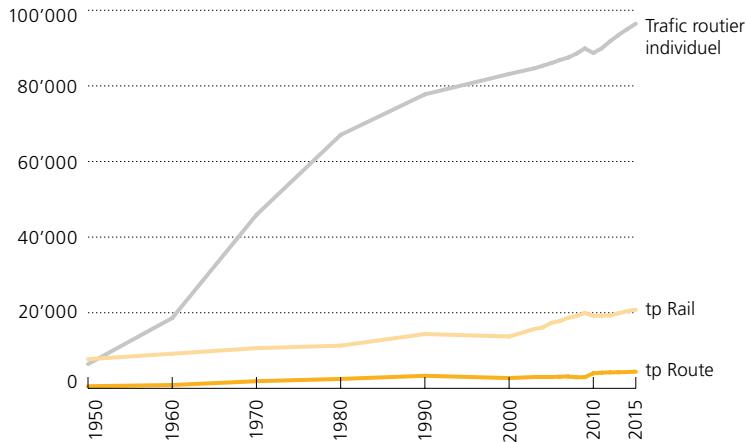
⁷ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français. Le chiffre des voyageurs-kilomètres sur le territoire suisse par les compagnies aériennes suisses est fourni à titre de comparaison (estimation). En 2016, les voyageurs-kilomètres de Swiss et Edelweiss ont représenté au total 40'658 millions.

Sources: OFS, AESN, Swiss, OFAC

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2015

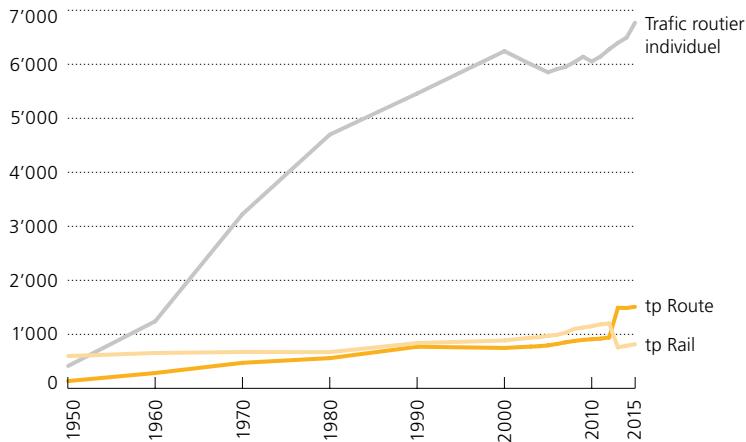
en millions de vkm



Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs

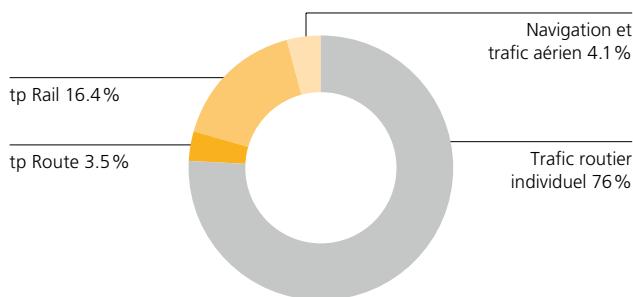
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2015

en millions de voyageurs



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2015

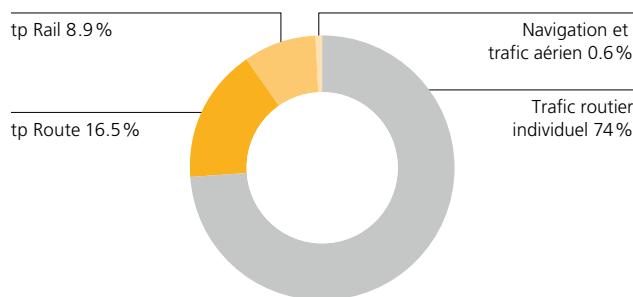
en % du trafic total



Sources: OFS, AESN, Swiss, OFAC

Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2015

en % du trafic total



Sources: OFS, AESN, OFAC, ARE

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs

Transports publics						Trafic routier individuel ⁹			Trafic total				
	Rail ⁵ mio.	%	Route ⁶ mio.	%	Navigation ⁷ mio.	%	Trafic aérien ⁸ mio.	%	Total tp mio.	%	mio.	%	mio.
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	731	64.1	410	35.9	1'141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1'237	56.8	2'177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1'154	26.4	3'224	73.6	4'378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1'242	20.9	4'699	79.1	5'941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1'629	23.0	5'461	77.0	7'090
2000¹	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1'673	21.1	6'247	78.9	7'920
2008²	1'098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	2'023	25.1	6'042	74.9	8'065
2009	1'122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2'068	25.2	6'144	74.8	8'212
2010	1'146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2'105	25.8	6'056	74.2	8'161
2011	1'182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	2'156	26.0	6'146	74.0	8'302
2012	1'198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	2'192	25.9	6'283	74.1	8'475
2013^{3,4}	753	8.7	1'489	17.1	11.0	0.1	45.7	0.5	2'299	26.4	6'400	73.6	8'699
2014	786	8.9	1'485	16.8	11.0	0.1	47.0	0.5	2'329	26.4	6'500	73.6	8'829
2015	812	8.9	1'507	16.5	12.3	0.1	49.4	0.5	2'381	26.0	6'775	74.0	9'156

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF; ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Nombre de passagers par transport ferroviaire en 2013, chiffre rectifié

⁵ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁶ Tramways, autobus et trolleybus

⁷ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁸ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

⁹ Chiffre déduit du nombres des voyageurs-kilomètres et de la moyenne des kilomètres parcourus par personne

Sources: OFS, AESN, OFAC, ARE

Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires

Répartition modale du trafic pendulaire

5 premiers/derniers, part en %

Rang	Trafic individuel motorisé	Transports publics	Mobilité douce
1	Bulle 73 %	Zurich 65 %	Coire 36 %
2	Sion 65 %	Berne 55 %	Bâle 30 %
3	Kreuzlingen 64 %	Bâle 52 %	Genève 27 %
4	Lugano 61 %	Lausanne 52 %	Berne 26 %
5	Emmen 57 %	Köniz 50 %	Lucerne 24 %
...
46	Allschwil 32 %	Coire 25 %	Dübendorf 10 %
47	Genève 25 %	Lugano 21 %	Horgen 10 %
48	Zurich 20 %	Kreuzlingen 16 %	Meyrin 9 %
49	Berne 19 %	Sion 13 %	Vernier 9 %
50	Bâle 18 %	Bulle 9 %	Renens 8 %

Exemple: parmi les habitants de Bulle, 73 % des pendulaires prennent la voiture pour aller au travail.

Toutes les villes >20'000 habitants

Sources: *OFS, Union des villes suisses*

Le trafic marchandises: import et export

Import

	Rail	Route	Pipelines	Navigation	Trafic aérien	Total					
	t	%	t	%	t	%	t				
2000	7'716	17.5	21'352	48.3	7'560	17.1	7'488	16.9	80	0.2	44'196
2001	7'442	16.5	21'939	48.7	8'169	18.1	7'419	16.5	81	0.2	45'050
2002	7'209	16.0	22'629	50.1	8'111	18.0	7'130	15.8	72	0.2	45'151
2003	7'613	16.9	23'287	51.8	7'831	17.4	6'155	13.7	74	0.2	44'960
2004	7'850	16.9	24'092	51.8	8'358	18.0	6'181	13.3	16	0	46'497
2005	7'989	17.0	24'809	52.6	8'094	17.2	6'188	13.1	45	0.1	47'125
2006	8'537	17.1	26'946	54.0	8'707	17.4	5'648	11.3	102	0.2	49'940
2007	8'471	17.0	27'882	56.0	7'670	15.4	5'701	11.4	87	0.2	49'811
2008	8'682	17.1	27'693	54.4	8'602	16.9	5'869	11.5	52	0.1	50'898
2009	7'867	16.3	26'249	54.4	8'340	17.3	5'683	11.8	71	0.1	48'210
2010	7'687	16.1	28'913	60.6	8'688	18.2	2'372	5.0	79	0.2	47'739
2011	7'936	15.4	29'856	57.9	8'865	17.2	4'784	9.3	81	0.2	51'522
2012	7'531	14.8	30'215	59.4	7'022	13.8	5'995	11.8	76	0.1	50'839
2013	7'336	13.9	31'206	59.2	8'588	16.3	5'471	10.4	77	0.1	52'678
2014	7'312	14.1	31'604	60.8	8'246	15.9	4'695	9.0	82	0.2	51'939
2015	7'980	15.4	32'296	62.3	6'485	12.5	5'006	9.7	81	0.2	51'848

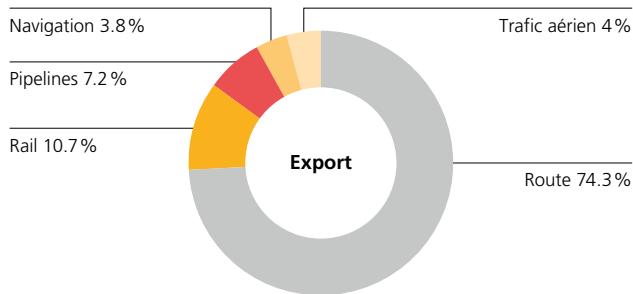
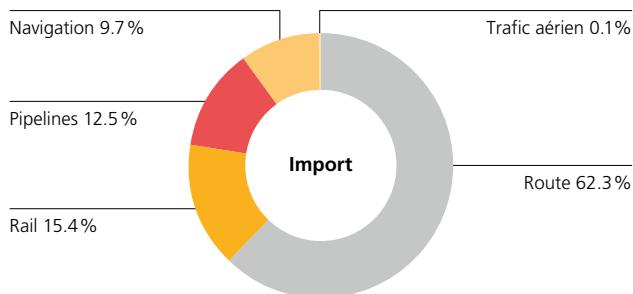
Export

	Rail	Route	Pipelines	Navigation	Trafic aérien	Total					
	t	%	t	%	t	%	t				
2000	4'310	29.3	8'959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14'735
2001	3'725	26.3	9'019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14'142
2002	3'055	21.9	9'542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13'943
2003	2'884	19.8	10'363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14'583
2004	3'089	20.2	10'642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15'260
2005	2'972	19.7	10'715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15'111
2006	3'386	20.7	11'705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16'394
2007	3'158	18.6	12'318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16'999
2008	3'014	17.9	12'219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16'819
2009	2'193	14.7	10'902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14'886
2010	2'242	14.1	11'646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15'860
2011	2'154	12.6	12'213	71.2	1'454	8.5	711	4.1	630	3.7	17'162
2012	1'883	11.2	12'590	74.7	1'143	6.8	556	3.3	683	4.1	16'855
2013	2'058	11.8	12'990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17'405
2014	2'007	11.0	13'513	74.3	1'236	6.8	724	4.0	716	3.9	18'196
2015	1'956	10.7	13'607	74.3	1'317	7.2	694	3.8	741	4.0	18'315

Source: AFD

Le trafic marchandises: import et export

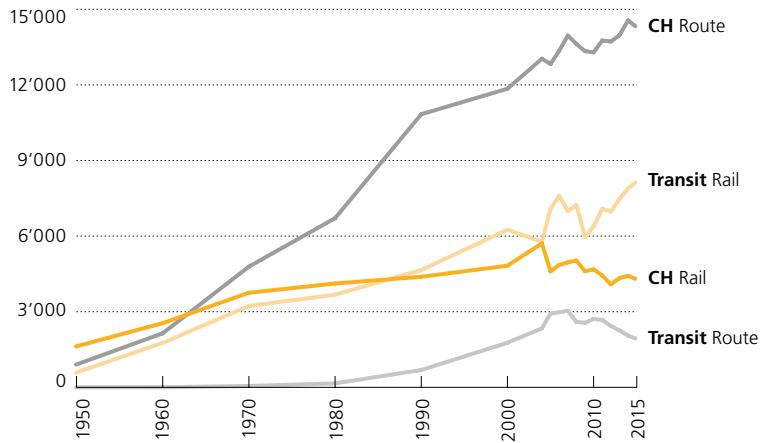
Import et export par mode de transport 2015



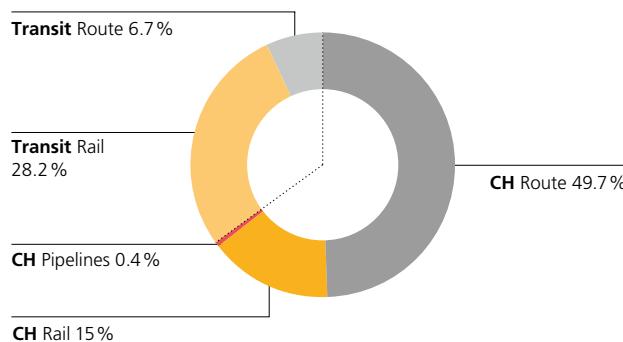
Source: AFD

Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2015 en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2015 en % du trafic total



Source: OFS

Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

Trafic suisse ¹						
	Rail mio.	Route ² mio.	Pipelines ³ mio.	Total CH mio.	%	
1950	1'624	52.1	903	29.0	0	81.1
1960	2'548	39.4	2'146	33.2	0	72.6
1970	3'754	28.8	4'790	36.8	1'197	9.2
1980	4'121	26.1	6'712	42.5	1'113	7.1
1990	4'388	20.2	10'834	49.8	1'165	5.4
2000	4'827	19.4	11'846	47.5	216	0.9
2006	4'860	16.7	13'350	46.0	256	0.9
2007	4'956	17.0	13'955	47.9	217	0.7
2008	5'034	17.5	13'621	47.4	248	0.9
2009	4'605	17.2	13'337	50.0	233	0.9
2010	4'683	17.2	13'288	48.7	218	0.8
2011	4'441	15.8	13'757	48.9	203	0.7
2012	4'087	14.9	13'719	50.1	183	0.7
2013	4'334	15.3	13'964	49.4	228	0.8
2014	4'426	15.7	14'558	51.5	236	0.8
2015	4'309	15.0	14'327	49.7	113	0.4
						65.1

	Trafic de transit				Trafic total mio.	Part du rail d. le trafic de transit %
	Rail mio.	Route ² mio.	Total Transit mio.	%		
1950	587	18.8	1	0	588	18.9
1960	1'767	27.3	6	0.1	1'773	27.4
1970	3'229	24.8	56	0.4	3'285	25.2
1980	3'678	23.3	160	1.0	3'838	24.3
1990	4'657	21.4	690	3.2	5'347	24.6
2000	6'253	25.1	1'772	7.1	8'025	32.2
2006	7'606	26.2	2'980	10.3	10'586	36.4
2007	6'997	24.0	3'038	10.4	10'035	34.4
2008	7'231	25.2	2'597	9.0	9'828	34.2
2009	5'960	22.3	2'562	9.6	8'522	31.9
2010	6'391	23.4	2'714	9.9	9'105	33.4
2011	7'085	25.2	2'675	9.5	9'760	34.7
2012	6'975	25.5	2'436	8.9	9'411	34.3
2013	7'478	26.5	2'261	8.0	9'739	34.5
2014	7'887	27.0	2'051	7.0	9'938	34.1
2015	8'123	28.2	1'940	6.7	10'063	34.9
					28'812	80.7

¹ Trafic suisse: trafic interne, importations et exportations

² Véhicules > 3.5 t

³ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Source: OFS

Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2014	2015
Suisse	10.4	11.3	17.9	20.7	26.1	26.9
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	15.6	15.3
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	10.5	11.7
Autriche	5.4	5.6	10.9 ³	13.5	21.0	21.9
via le Brenner	3.3 ³	4.1 ³	7.4	8.7	11.9	12.6
France	5.9	9.6	8.3	10.2	3.7	3.6
via le Mont-Cenis	5.2 ³	8.0 ³	6.9 ³	9.4	3.3	3.2
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	50.8	52.4
Route²						
Suisse	0.9	1.3	4.2	8.9	12.4	12.0
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	9.1	8.7
Autriche	2.8	13.0	18.9 ³	40.4	45.1	46.5
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	30.2	31.2
France	2.4	8.6	22.9	39.4	36.6	37.6
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 ⁴	8.4	8.8
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	94.1	96.1
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	144.9	148.5
Rapport rail/route	3.6:1	1.2:1	1:1.2	1:2.0	1:1.9	1:1.8

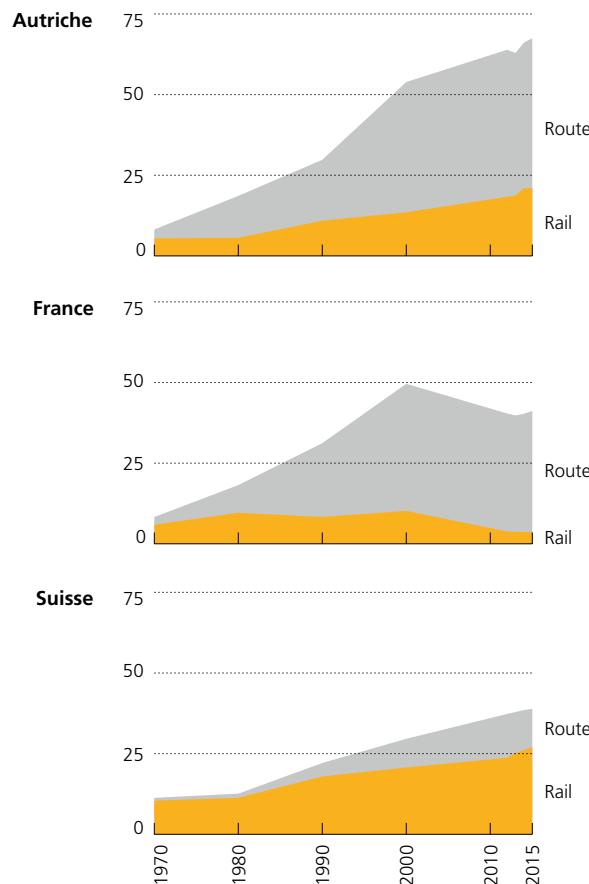
¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroulage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tauern; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

³ Estimation
⁴ Fermeture du Mont-Blanc

² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tauern, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2015

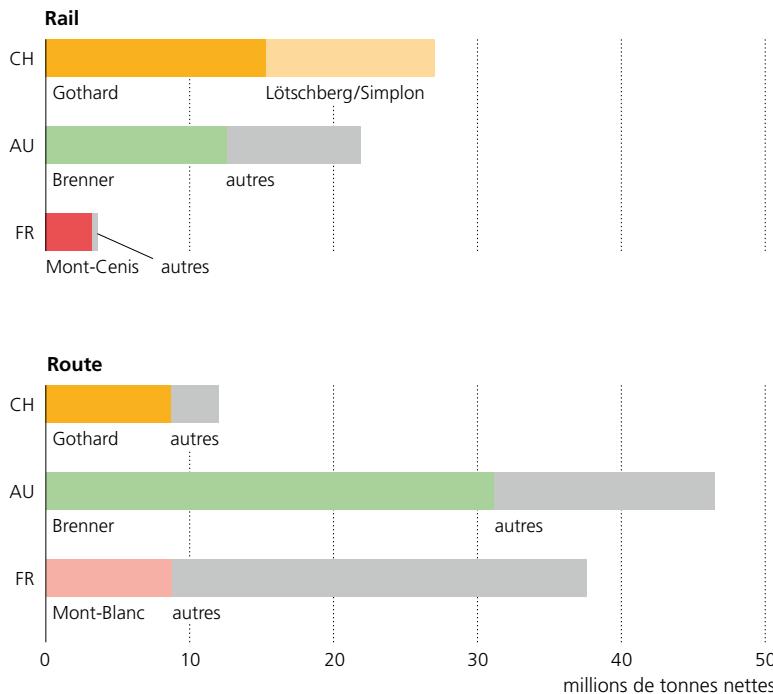
Trafic interne, importations, exportations et trafic de transit, 1970–2015
en millions de tonnes nettes



Le trafic marchandises à travers les Alpes

Le trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin et par mode de transport en 2015

en millions de tonnes nettes

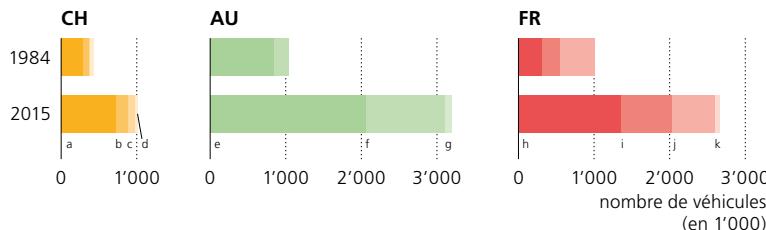


Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes¹

Trafic transit, import, export et interne, en 1'000 véhicules

	1984	1990	2000	2014	2015	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Suisse	431	17	732	19	1'404	21
a via le Gothard	298		547		1 187	
b via le San Bernardino	72		94		138	
c via le Simplon	13		27		27	
d via le Grand-St-Bernard	48		64		52	
					45	
					40	
Autriche	1'042	42	1'210	32	2'610	39
e via le Brenner	852		925		1'560	
f via Tauern	190		285		1'050	
g via Reschen	0		0		97	
					91	
France	1'006	41	1'858	49	2'614	39
h via Ventimiglia	320		579		1'061	
i via Fréjus	230		540		1'553	
j via le Mont-Blanc	456		739		0 ²	
k via Montgenèvre	0		0		554	
					576	
					56	
					54	

Recours aux véhicules utilitaires, comparaison 1984 et 2015

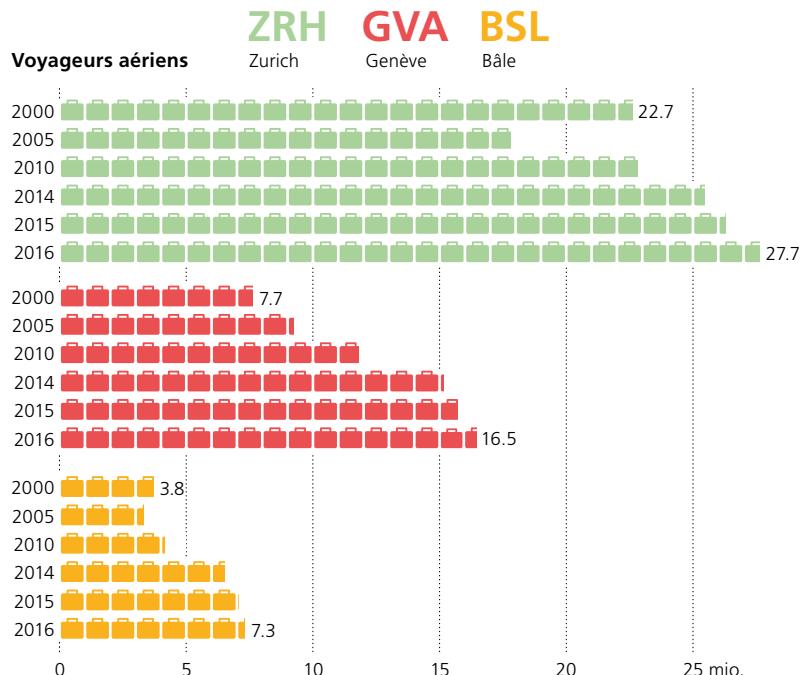


¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

² Fermeture du Mont-Blanc

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2015

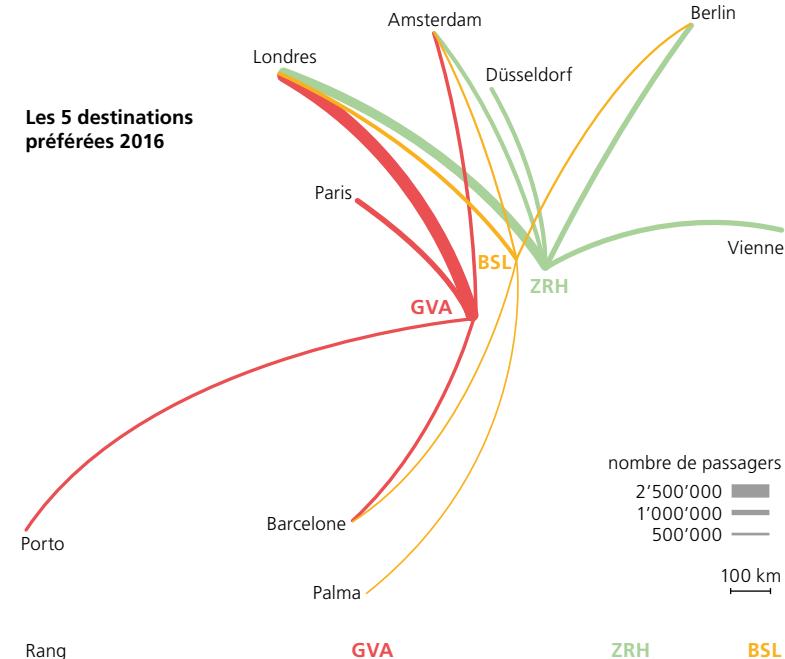
Trafic aérien



Répartition modale aéroport de Zurich (2013)



Les 5 destinations préférées 2016

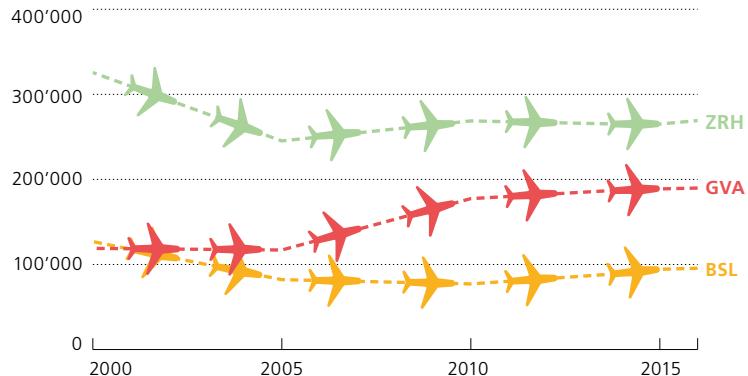


Rang	GVA	ZRH	BSL
1	Londres 2'432'861	Londres 1'770'000	Londres 733'000
2	Paris 1'029'054	Berlin 1'018'000	Berlin 433'000
3	Amsterdam 663'199	Vienne 984'000	Amsterdam 417'000
4	Barcelone 633'673	Düsseldorf 807'000	Barcelone 339'000
5	Porto 614'916	Amsterdam 795'000	Palma 312'000

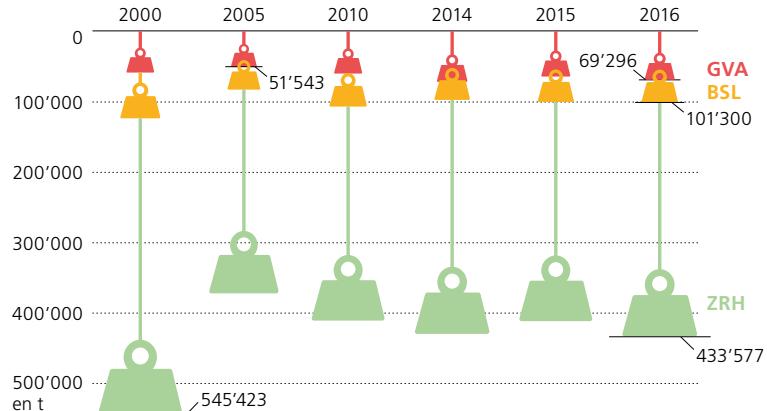
Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

Trafic aérien

Mouvements aériens



Fret



Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

L'évolution de la mobilité d'ici à 2040

Trafic voyageurs	Evolution (mia. vkm)				Croissance (%)	
	2010 ¹	2020 ²	2030 ²	2040 ²	2000–2030	2010–2040
Trafic individuel motorisé	85.4	91.0	97.2	100.9	11.9	18.1
Trafic voyageurs publics	22.2	28.1	31.3	33.6	63.0	51.4
Trafic cycliste	2.1	2.3	2.5	2.8	8.7	33.3
Marche	5.5	6.1	6.8	7.2	61.9	30.9
Trafic voyageurs total	115.2	127.5	137.8	144.5	22.4	25.4

Trafic marchandises	Evolution (mia. tkm)				Croissance (%)	
	2010 ¹	2020 ²	2030 ²	2040 ²	2002–2020	2002–2030
Trafic marchandises routier	16.9	18.8	20.7	22.4	42.8	32.8
Trafic marchandises ferroviaire	9.8	11.2	12.8	14.2	47.1	44.7
Trafic marchandises total	26.7	30.0	33.5	36.6	44.4	37.1

¹ Selon les résultats modélisés (ARE)

² Selon le scénario de base

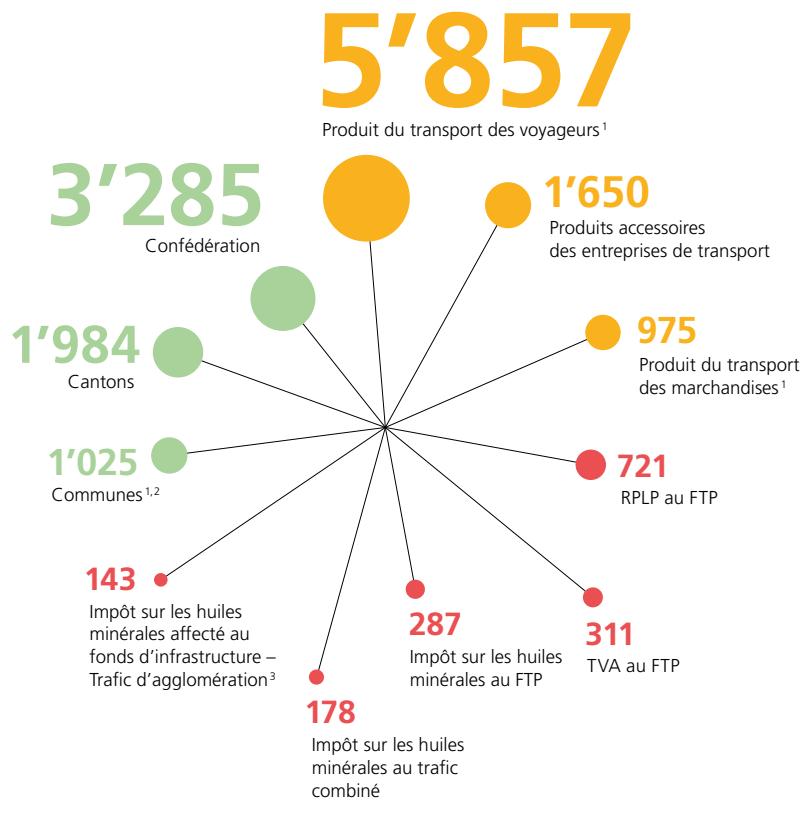
Source: ARE

Importance économique

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

Sources de financement 2015

en mio. CHF



- Recettes
- Impôts
- Impôts affectés

Source	2001		2014		2015	
	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2'765	23.6	3'184	19.1	3'285	20.0
Ressources générales des cantons	1'267	10.8	1'971	11.8	1'984	12.1
Ressources générales des communes ^{1,2}	564	4.8	1'025	6.2	1'025	6.2
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération ³	0	0	223	1.3	143	0.9
RPLP au FTP	440	3.8	830	5.0	721	4.4
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	266	1.6	287	1.7
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	193	1.2	178	1.1
TVA au FTP	217	1.9	314	1.9	311	1.9
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1'650	9.9	1'650	10.1
Produit du transport des voyageurs ¹	4'098	35.0	5'962	35.8	5'857	35.7
Produit du transport des marchandises ¹	1'425	12.2	1'021	6.1	975	5.9
Total	11'700	100.0	16'639	100.0	16'416	100.0

¹ Chiffres 2012, 2013 et 2014 modifiés par rapport à l'édition 2016; nouvelle base de données OFS

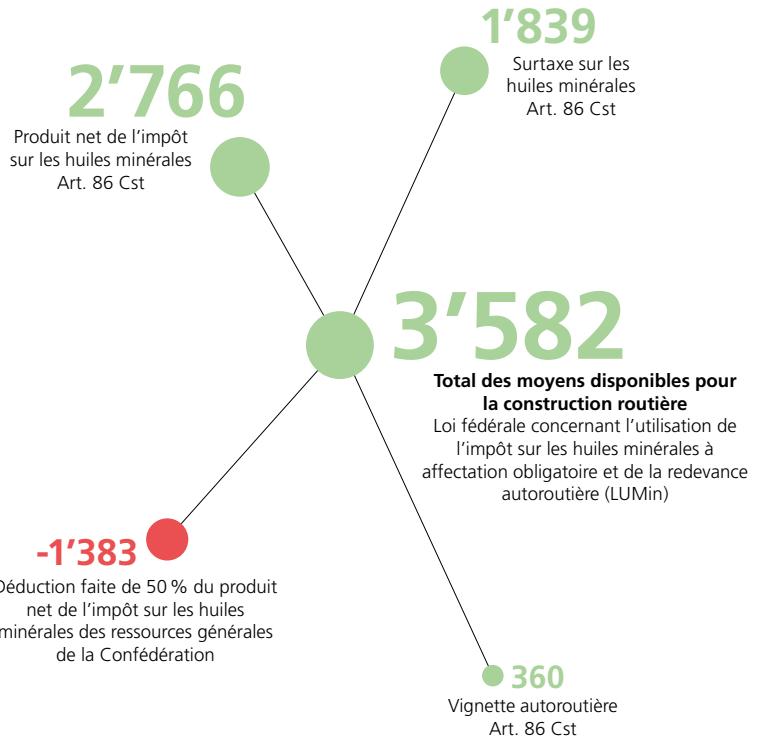
² Derniers chiffres disponibles 2015

³ Nouveau dès 2008

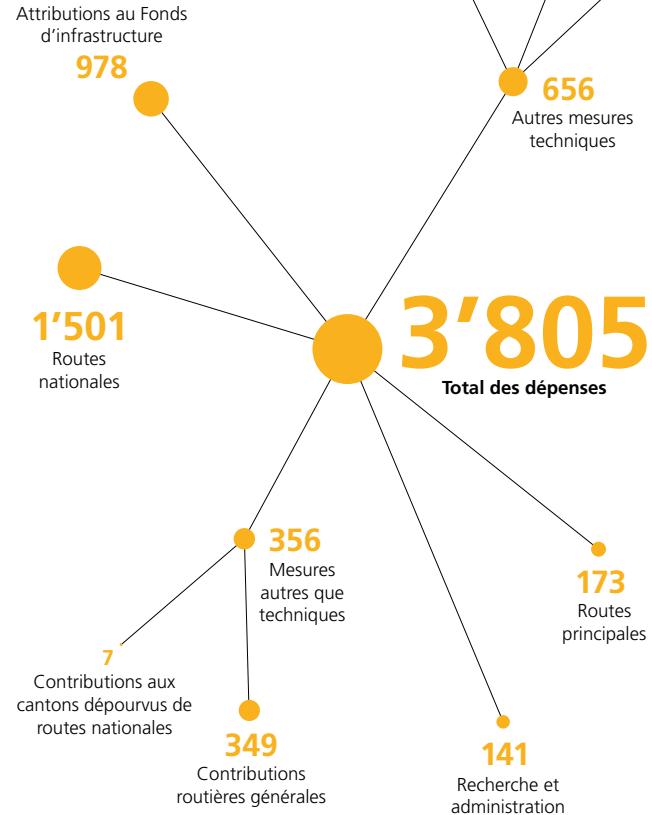
Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Infrastructure routière

Recettes en 2016
en millions de CHF



Dépenses en 2016
en millions de CHF



Sources: OFROU, Comptes d'Etat

Les investissements dans l'infrastructure: les investissements dans le rail et la route

Route ¹	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	Total mio. CHF
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1'029.0	2'053.9
1980	680.7	683.7	1'211.4	2'575.8
1990	1'006.9	1'109.7	1'557.8	3'674.4
2000	873.0	1'148.0	2'209.9	4'230.9
2005	858.0	1'225.0	2'200.0	4'283.0
2006	955.0	1'229.0	2'080.0	4'264.0
2007	1'048.0	1'264.0	2'081.0	4'393.0
2008	1'134.0	1'422.0	1'952.0	4'508.0
2009	1'175.0	1'409.0	1'942.0	4'525.0
2010	1'176.0	1'427.0	2'073.0	4'676.0
2011	1'161.0	1'419.0	1'987.0	4'567.0
2012	1'194.0	1'469.0	2'006.0	4'669.0
2013	1'274.0	1'408.0	1'854.9	4'536.9
2014	1'198.5	1'412.3	1'775.0	4'385.8

Rail ²	Rail et Route ³		Par habitant		
	CFF SA mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total mio. CHF	Rapport	Rail CHF
88.5	9.0	97.5	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	1:5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	1:5.0	82.0	406.6
1'840.0	127.7	1'967.7	1:1.9	291.3	543.8
2'375.7	545.0	2'920.7	1:1.4	405.4	587
3'314.2	1'157.6	4'471.8	1:1.0	599.5	574.2
2'835.5	877.5	3'713.0	1:1.1	494.5	568.0
3'038.0	703.6	3'741.6	1:1.2	492.7	578.5
3'052.7	689.4	3'742.1	1:1.2	485.9	584.7
3'181.9	630.0	3'811.9	1:1.2	488.6	580.0
3'139.0	627.0	3'766.0	1:1.2	482.7	599.4
3'103.0	835.0	3'938.0	1:1.1	495.1	574.1
3'111.0	915.0	4'026.0	1:1.2	500.8	580.8
3'272.1	823.0	4'095.1	1:1.1	503.1	557.4
3'272.1	823.0	4'095.1	1:1.1	497.1	532.4

¹ Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

² Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien

du secteur des constructions, Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006, chiffre datant de 2013

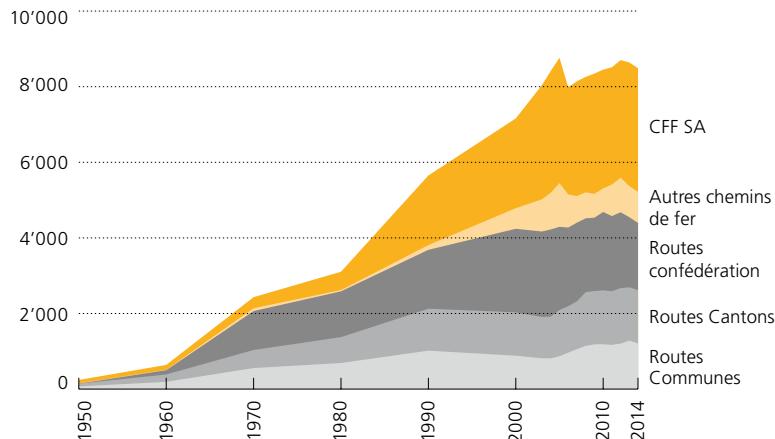
³ Total du rail comparé au total de la route

Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Les investissements dans l'infrastructure: les investissements dans le rail et la route

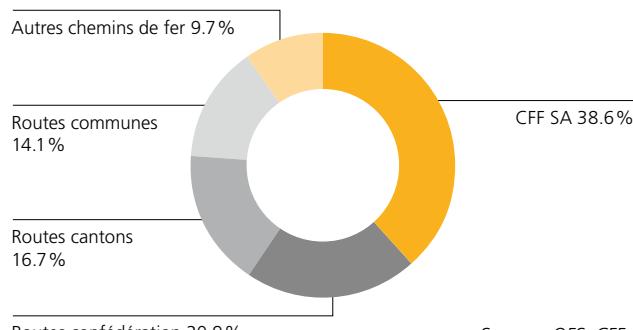
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2014

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2014

en % des investissements totaux

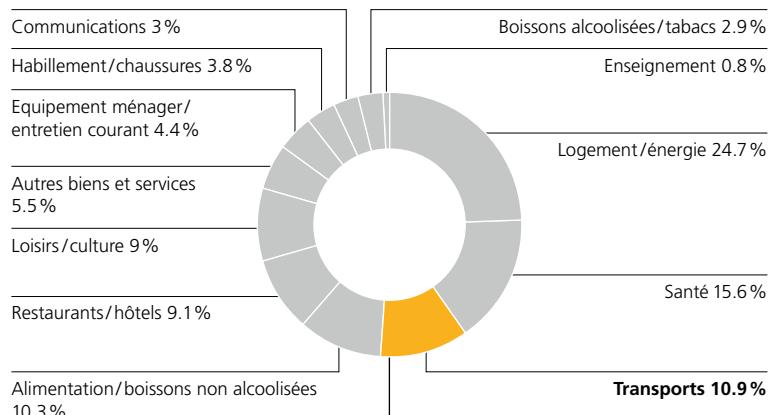


Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

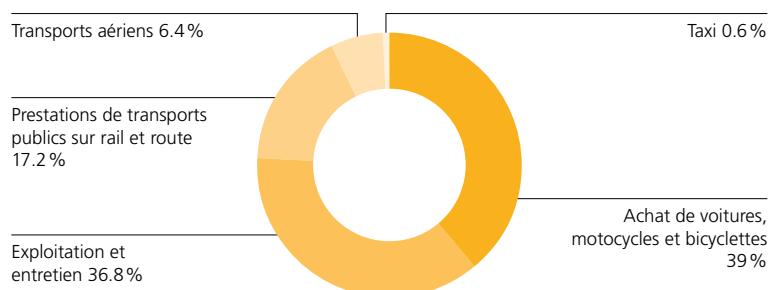
Le panier total en 2016

en % des dépenses totales



Les dépenses par mode de transport

en % des dépenses totales de transport



Source: OFS

L'énergie et l'écologie

La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2015

Trafic
Ménages
Industrie
Services 16.5 %

36.4 %
27.7 %
18.5 %

Différence statistique, dont fait partie agriculture 0.9 %

Les parts de différentes énergies consommées en 2015 dans le secteur des transports

Pétrole 95.2 %
Électricité¹ 3.7 %
Gaz et autres énergies 1.1 %

Consommation d'énergie par mode de transport 2015

Route 86.5 %
autres modes de transports 6.4 %
Rail 4.9 %
Trafic aérien 1.5 %
Navigation 0.7 %

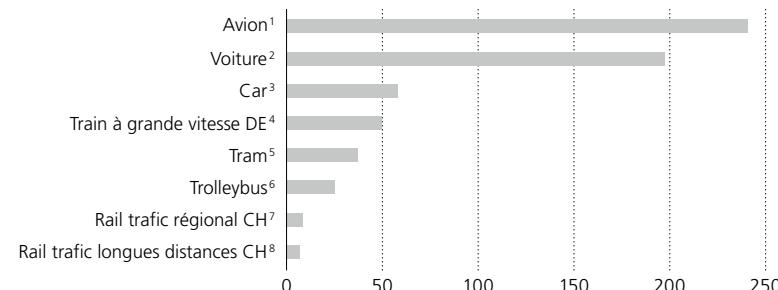
¹ Chemins de fer (inclus remontées mécaniques, tramways, trolleybus, ainsi que pertes de kilométrage)

Source: OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

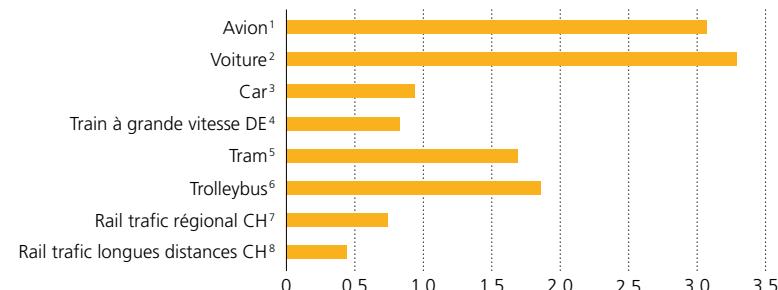
Emissions de gaz à effet de serre

en g CO₂-equ./vkm



Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./vkm



¹ En Europe; utilisation: 76 %

² Flotte moyenne, consommation moyenne 7.5 l/100 km, poids 1'510 kg; utilisation: 32 %

³ Autocar; utilisation: 42 %

⁴ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; utilisation: 55 %

⁵ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; utilisation: 29 %

⁶ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; utilisation: 19 %

⁷ Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; utilisation: 23 %

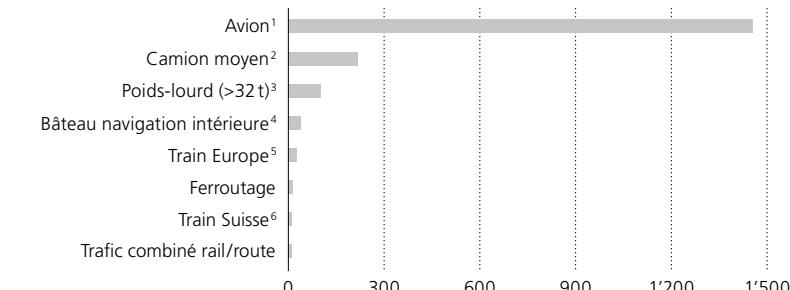
⁸ Trafic longues distances; utilisation: 30 %

Source: mobitool, 2016

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

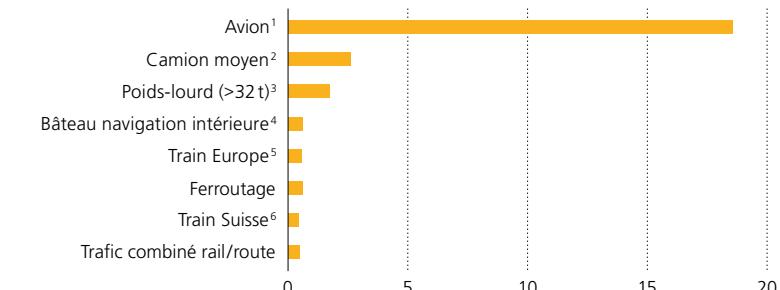
Emissions de gaz à effet de serre

en g CO₂-equ./tkm



Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./tkm



¹ En Europe

² Moyenne sur l'ensemble de la flotte de camions selon la prestation de transport en Suisse

³ Diesel EURO 5, rendement moyen: 50 %

⁴ Navigation sur le Rhin

⁵ Mix d'électricité avec locomotives électriques et diesel, y c. mouvements de manœuvre

⁶ Mix d'électricité CFF, mouvements de manœuvre avec locomotives diesel

Source: mobitool, 2016

La mobilité en Europe

Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement

Le trafic voyageurs

		Voyageurs rail (mio. vkm)	Taux de motorisation ¹	Voyageurs trafic aérien (mio.)	Répartition modale transport de personnes train (en %)
BE	Belgique	10'595	497	31.0	7.5
BG	Bulgarie	1'549	418	7.6	13.2
CZ	République tchèque	8'125	485	12.7	9.4
DK	Danemark	6'828	468	30.1	9.6
DE	Allemagne	89'657	548	193.9	8.3
EE	Estonie	292	514	2.2	9.9
IE	Irlande	1'918	436	29.6	—
EL	Grèce	1'263	474	42.1	3.8
ES	Espagne	26'019	481	174.7	6.7
FR	France	91'652	484	140.9	8.9
CR	Croatie	940	358	6.6	22.0
IT	Italie	51'157	610	127.7	6.1
LV	Lettonie	591	345	5.1	20.3
LT	Lituanie	261	431	4.2	—
LU	Luxembourg	419	661	2.7	—
HU	Hongrie	7'609	325	10.2	9.5
NL	Pays-Bas	17'523	471	64.6	8.6
AT	Autriche	12'208	546	26.8	12.0
PL	Pologne	17'025	546	28.9	5.8
PT	Portugal	3'939	453	36.0	4.2
RO	Roumanie	4'911	261	12.6	26.1
SI	Slovénie	3'446	365	1.9	9.4
SK	Slovaquie	627	523	1.4	2.7
FI	Finlande	4'114	590	17.5	5.3
SE	Suède	12'742	474	34.0	8.9
UK	Grande-Bretagne	63'363	463	232.3	8.2
CH	Suisse	20'389	535	49.1	17.1
NO	Norvège	3'563	501	37.5	4.9

1 Voiture par 1'000 habitants, chiffres 2015, valeurs en partie plus anciennes

Le trafic marchandises

	Trafic marchandises rail (1'000 t)	Trafic marchandises route (1'000 t)	Répartition modale transport ferroviaire de marchandises (en %)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises navigation intérieure (1'000 t)
BE	—	264'034	13.3	1'125'899	192'938
BG	14'635	161'567	9.7	31'520	17'201
CZ	97'280	437'118	19.9	58'445	832
DK	8'086	181'232	13.8	210'570	—
DE	367'314	3'035'329	22.6	4'325'665	221'349
EE	28'026	28'162	34.0	16'034	—
IE	—	117'090	1.0	148'795	—
EL	1'404	420'005	1.5	62'332	—
ES	28'960	1'258'755	3.6	594'393	—
FR	95'545	1'796'755	15.3	2'453'974	65'162
CR	9'939	55'603	14.3	7'189	6'409
IT	92'273	957'006	14.3	909'459	—
LV	55'645	62'569	34.2	16'809	—
LT	48'053	58'601	53.2	14'904	—
LU	5'207	52'547	2.7	736'880	7'106
HU	50'333	198'744	18.0	65'783	8'163
NL	41'721	641'538	6.9	1'712'031	359'898
AT	97'642	351'068	42.5	216'621	9'071
PL	224'320	1'264'960	14.6	92'690	3'911
PT	11'108	150'358	7.1	133'413	—
RO	55'306	198'824	20.4	33'399	30'484
SI	47'358	147'225	19.8	21'216	5'721
SK	17'832	70'509	66.9	8'891	—
FI	33'392	271'912	25.6	182'089	—
SE	64'999	422'891	35.1	146'278	—
UK	96'821	1'667'627	11.2	2'405'145	—
CH	66'089	289'215	40.9	401'925	5'700
NO	31'585	283'172	13.3	127'298	—

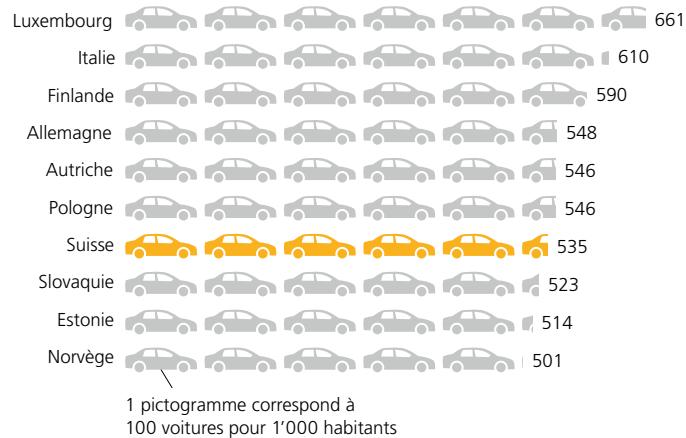
Remarque: les méthodes de collecte, sources et anciennes données en partie différentes limitent la comparabilité.

Sources: Commission européenne, Eurostat, OCDE, OFS

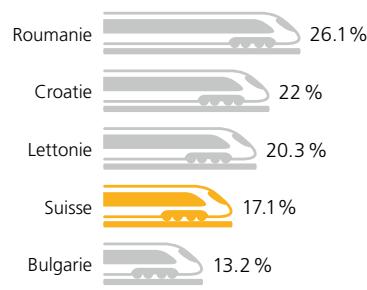
Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement

	Population (en mio.)	Population	Investissements	Environnement
			Part des investissements dans les infrastructures de transport par rapport aux PIB (en %)	Part du trafic dans les émissions de CO ₂ (en %)
BE	Belgique	11.3	4	28.6
BG	Bulgarie	7.2	7	19.5
CZ	République tchèque	10.6	7	17.0
DK	Danemark	5.7	6	32.9
DE	Allemagne	82.2	6	21.4
EE	Estonie	1.3	13	12.7
IE	Irlande	4.7	9	32.1
EL	Grèce	10.8	13	24.8
ES	Espagne	46.4	7	35.3
FR	France	66.7	10	42.4
CR	Croatie	4.2	14	36.6
IT	Italie	60.7	4	33.0
LV	Lettonie	2.0	14	42.9
LT	Lituanie	2.9	13	46.2
LU	Luxembourg	0.6	8	66.8
HU	Hongrie	9.8	10	25.1
NL	Pays-Bas	17.0	6	19.9
AT	Autriche	8.7	6	36.6
PL	Pologne	38.0	12	15.7
PT	Portugal	10.3	2	36.7
RO	Roumanie	19.8	21	22.4
SI	Slovénie	2.1	11	20.7
SK	Slovaquie	5.4	12	41.5
FI	Finlande	5.5	9	23.9
SE	Suède	9.9	7	53.3
UK	Grande-Bretagne	65.3	7	28.5
CH	Suisse	8.3	14	44.8
NO	Norvège	5.2	12	39.8

Top 10 du taux de motorisation



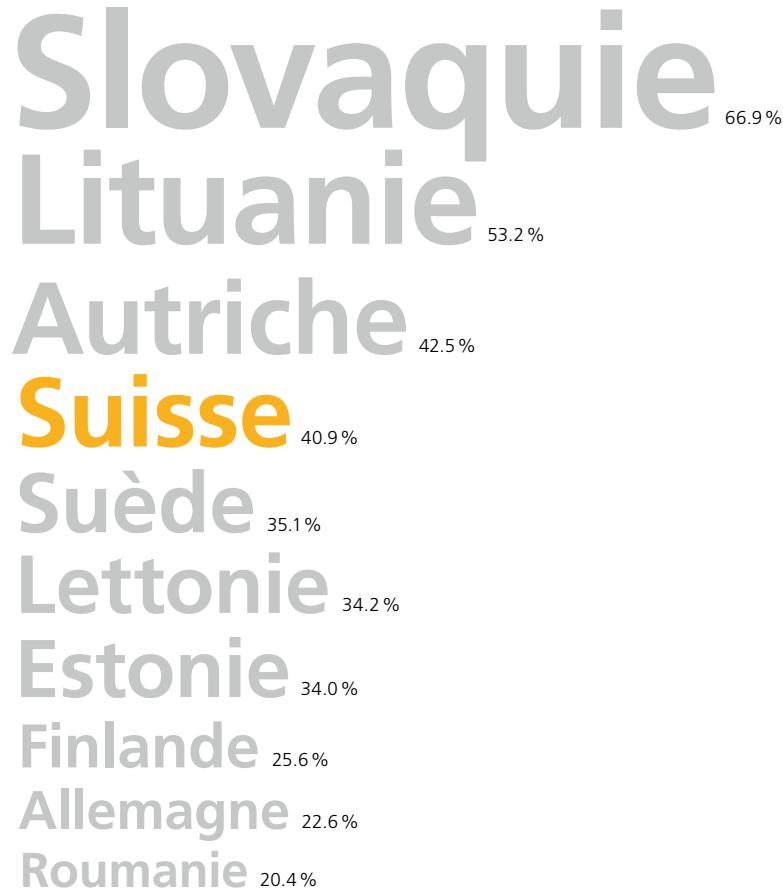
Top 5 de la répartition modale trafic voyageurs de train



Sources: Commission européenne, Eurostat, OCDE, OFS

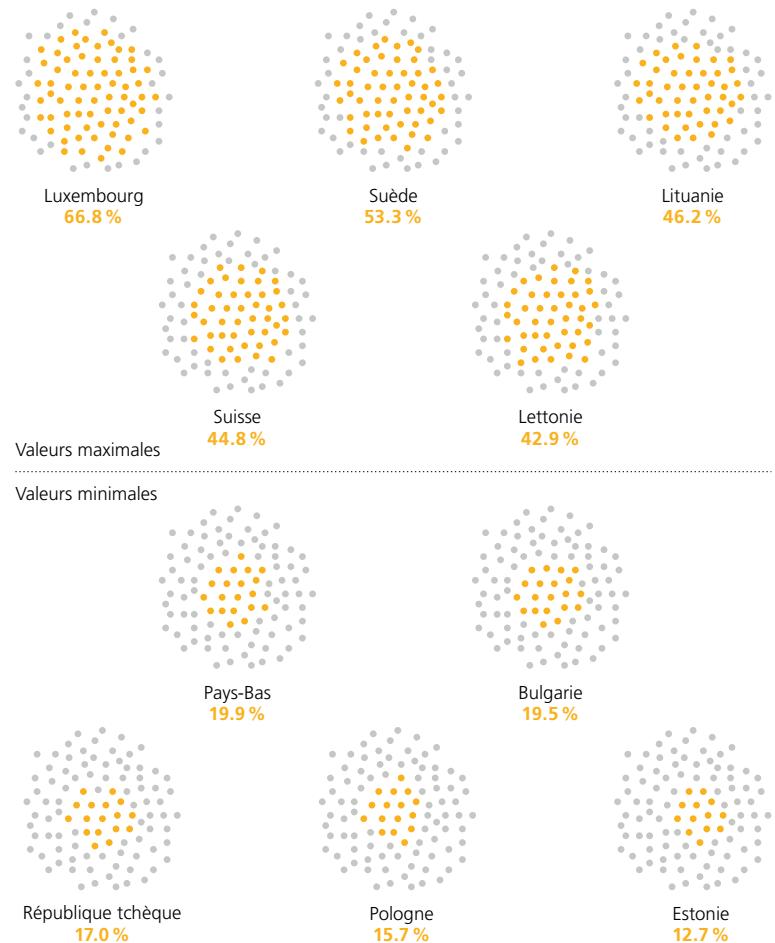
Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement

Top 10 de la répartition modale transport ferroviaire de marchandises



Sources: Commission européenne, Eurostat, OCDE, OFS

Part du trafic dans les émissions de CO₂



Liste des abréviations:

AESN	Association des entreprises suisses de navigation
AFD	Administration fédérale des douanes
ARE	Office fédéral du développement territorial
ATG	AlpTransit Gotthard SA
Cst	Constitution
DFF	Département fédéral des finances
DG Move	Direction générale des transports et de la mobilité
FTP	Arrêté fédéral relatif à la réalisation et au financement des projets d'infrastructure des transports publics
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFAC	Office fédéral de l'aviation civile
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFROU	Office fédéral des routes
OFS	Office fédéral de la statistique
RPLP	Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations
SIAA	Swiss International Airports Association
TIM	Transports individuels motorisés
TVA	Taxe sur la valeur ajoutée
UIC	Union internationale des chemins de fer
UTP	Union des transports publics

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, René Böhnen/Michael Ruefer

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne

Illustration de couverture: longueur du réseau 2015 (cf. tableau p. 3)

Août 2017

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32

www.litra.ch

info@litra.ch