

Communiqué de presse

Berne, le 2 novembre 2018

Rapport trimestriel des chemins de fer 3/2018

Le trafic voyageurs continue de croître légèrement

L'évolution se poursuit: aussi bien le trafic voyageurs que le trafic marchandises ont enregistré une hausse de leurs performances de transport sur le rail au troisième trimestre 2018. La forte augmentation de la demande du fret ferroviaire s'explique toutefois par l'interruption de la ligne de la vallée du Rhin l'année dernière.

Comme le deuxième, le troisième trimestre de 2018 est marqué par une légère hausse de la demande du trafic voyageurs en glissement annuel. La performance de transport est passée de 5,02 en 2017 à 5,11 milliards de personnes-kilomètres, et ce malgré les gros chantiers de cet été. L'offre estivale réduite a néanmoins eu une influence sur les sillons-kilomètres. L'été 2018 a recouru à moins de sillons, ce qui n'a pas pu être compensé par la demande du trafic marchandises, si bien qu'un recul minime de 0,1 % des sillons-kilomètres a été observé.

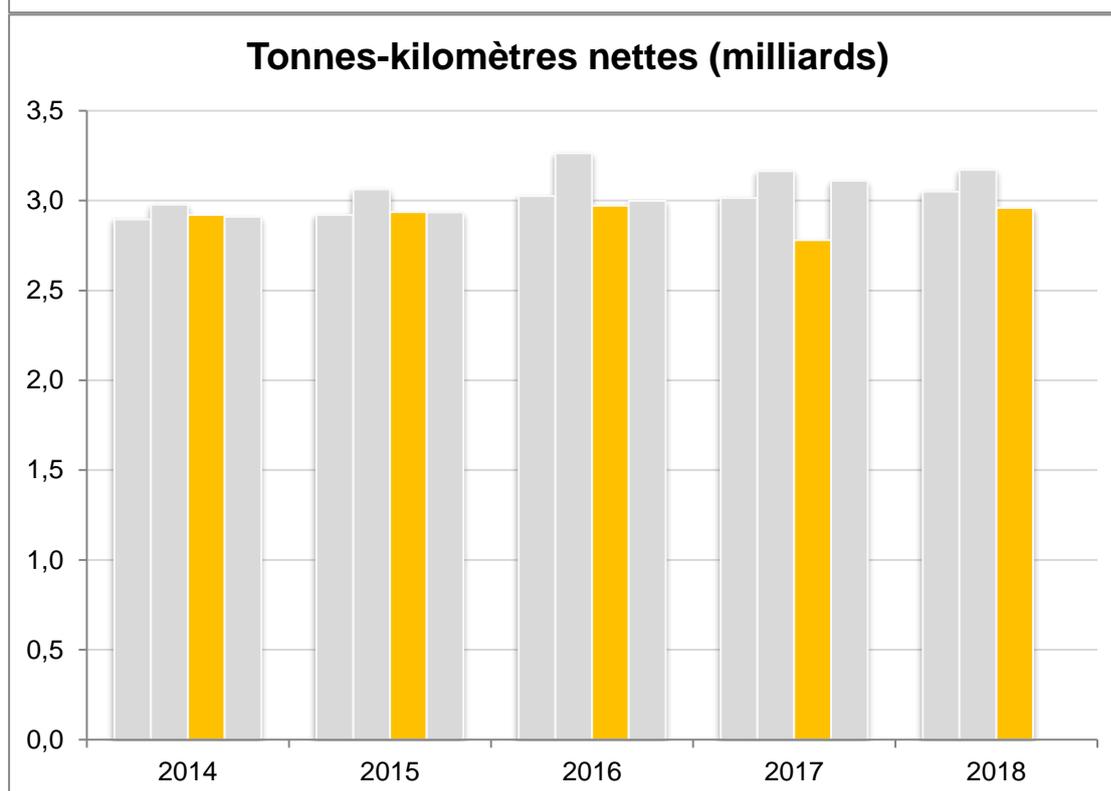
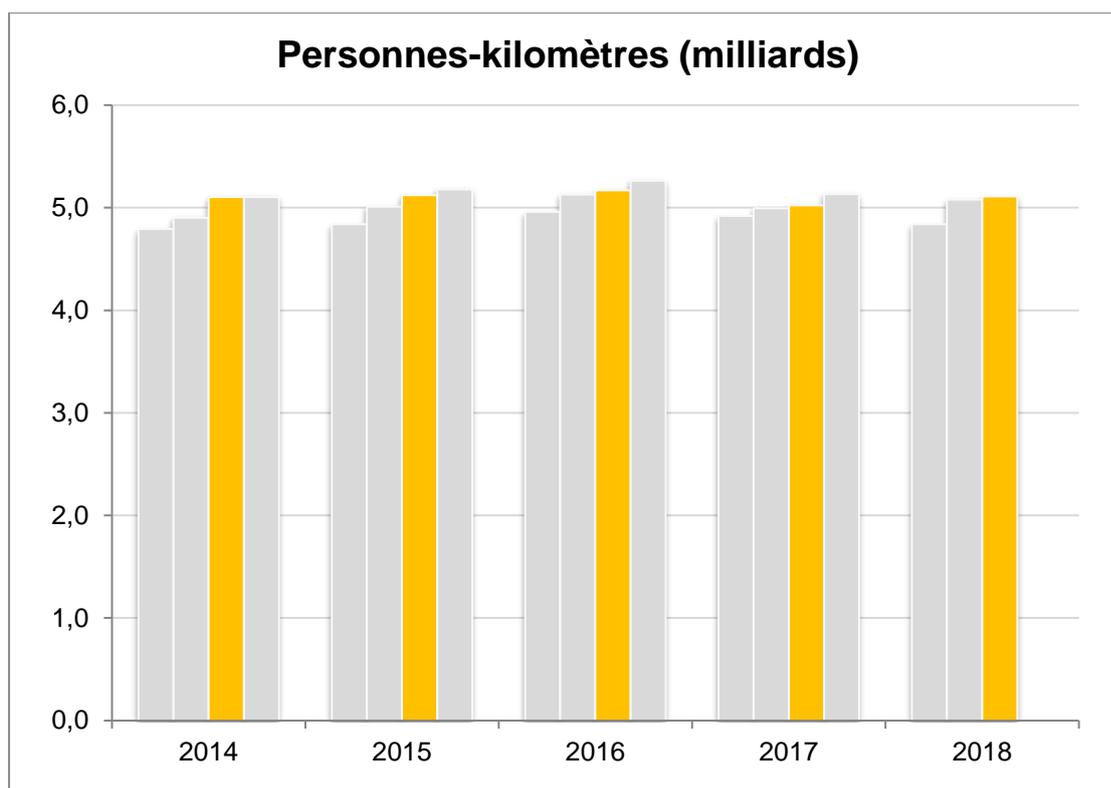
En ce qui concerne le trafic marchandises ferroviaire, il a progressé de 6,2 % par rapport au troisième trimestre 2017. Cette forte hausse est due à la fermeture de la ligne de la vallée du Rhin à cette période-là. L'interruption avait eu d'énormes retombées sur l'ensemble du fret suisse et avait conduit, il y a une année, à une chute des tonnes-kilomètres nettes du même ordre de grandeur (- 6,48 %). La hausse de cet été n'est donc pas une véritable augmentation de la demande, mais plutôt une compensation des chiffres 2017. Il en va de même pour les sillons-kilomètres, ayant atteint des records négatifs entre juillet et septembre 2017, puis étant repartis à la hausse en 2018.

Vue d'ensemble

Performance de transport	3 ^e trimestre 2018	Évolution par rapport au 3 ^e trimestre 2018
Personnes-kilomètres (mia)	5,11	+ 1,7 %
Tonnes-kilomètres nettes (mia)	2,96	+ 6,2 %
Sillons-kilomètres (mio)	49,0	- 0,1 %

Évolution du transport depuis 2014

Bien que la performance de transport du trafic voyageurs ait crû en 2018 au point d'atteindre le niveau des années 2014 et 2015, l'année 2016 reste la meilleure depuis cinq ans. C'est également le cas pour le trafic marchandises, les très bons chiffres de 2016 étant suivis de près par ceux du troisième trimestre 2018. Les années 2014 et 2015 avaient connu des performances inférieures.



Renseignements

Michael Ruefer, directeur suppléant de la LITRA | 079 272 51 04

Bruno Galliker, porte-parole de l'UTP pour la Suisse romande | 031 359 23 38

Le rapport trimestriel ferroviaire de la LITRA et de l'UTP comprend le trafic des entreprises suivantes:

Trafic voyageurs: Appenzeller Bahnen, BLS, CFF, FW, MGB, MOB, MVR, RegionAlps, RhB, SOB, SZU, Thurbo, Tilo, Zentralbahn.

Trafic marchandises: BLS Cargo, CFF Cargo, CFF Cargo International, DB Cargo, DB Cargo Schweiz, RailCare, Rheinland Cargo Schweiz.

Infrastructure: BLS Netz, CFF, HBS, SOB, STB, Thurbo.