
Rapport de gestion

2013/2014

Sommaire

Avant-propos	4
Les activités médiatiques	5
Les manifestations	12
Le prix LITRA	17
La partie illustrée	18
Les activités politiques	41
La campagne d'information «oui à FAIF»	43
Les organes de l'association	47
Les finances	51

Avant-propos

«La mobilité n'est favorisée que par ce qui est en mouvement»

Abbé Martin Werlen #Bahngleichnis

Les roues tournent. Les transports publics transportent chaque jour des milliers de personnes et de tonnes de marchandises. Les choses ont bougé dans le secteur de la mobilité en 2013/2014. C'est ainsi qu'en approuvant à une large majorité le fonds ferroviaire lors de la votation du 9 février 2014, le peuple et les cantons ont jeté les bases du futur développement de l'offre de mobilité. Et c'est maintenant au tour du fonds routier d'être réalisé.

La LITRA s'est tout particulièrement mobilisée lors de la campagne qui a précédé la votation pour gagner le souverain à la cause du fonds ferroviaire. Elle a en effet accompli un important travail de persuasion, de concert avec l'UTP et avec le soutien d'autres partenaires. Les membres de la LITRA n'ont pas hésité à retrousser les manches pour faire passer le message, que ce soit à titre d'industriel, de parlementaire, de conseillère d'Etat ou de directeur d'entreprise de transport. Il s'est parfois aussi avéré nécessaire d'adapter notre propre position afin d'obtenir des majorités (cf. Activité politique, campagne d'information FAIF).

Nous nous sommes également impliqués dans la poursuite du développement des transports publics ferroviaires, routiers, aériens et sur l'eau, et avons œuvré pour une forte place industrielle dans notre activité quotidienne au plan politique et médiatique. Ce, au travers de notre présentation de la politique des transports en cours, de nos études, de nos statistiques, de nos colloques et de nos publications dans les médias (cf. Activités médiatiques, manifestations). Cela étant, nous avons la conviction d'avoir pu jouer pleinement notre rôle de plateforme d'information du citoyen, pour lui permettre de se forger une opinion s'agissant des transports publics.

Cela a été possible grâce à la contribution des membres et des partenaires de la LITRA, que nous tenons ici à remercier chaleureusement

Berne, le 25 août 2014

Le président



Peter Bieri

Le directeur



Matthias Dietrich

Les activités médiatiques

Les publications

Série jaune no 31 – La valeur ajoutée générée par l'industrie suisse des transports publics



Les Suisses sont champions du monde dans le domaine des transports publics. On oublie volontiers que l'offre de transport performante qui est à l'origine de ce succès implique un développement technologique basé sur l'innovation. Si la Suisse se caractérise par une importante mobilité, c'est grâce aux trains, aux bus, aux trams, ainsi qu'aux voies ferrées et aux routes réalisés par les secteurs de l'industrie et de la construction. Editée de concert avec l'association infra et SWISSRAIL, la série jaune no 31 présente – c'est une première – l'importance économique de la place industrielle dans le domaine des transports publics. Les chiffres ressortant de l'étude publiée par Flury&Giuliani sont impressionnants: forte de quelque 38'000 postes de travail, la place industrielle a réalisé un chiffre d'affaires de 8.4 milliards de francs et généré une valeur ajoutée directe d'environ 4.4 milliards en 2011.

Les secteurs de l'industrie et de la construction représentent ainsi une part importante de la valeur ajoutée dans le domaine des transports publics.

La série jaune no 31 peut être téléchargée sur le site www.litra.ch ou être obtenue sous la forme imprimée auprès du secrétariat.

Série jaune no 32 – Offre et prix des transports publics suisses en comparaison européenne



Les prix des transports publics font régulièrement l'objet de discussions dans la population. Il vaut par conséquent la peine de jeter un regard au-delà des frontières nationales: rédigée par INFRAS, la série jaune no 32 présente une comparaison des prix appliqués par les transports publics en Suisse, en Allemagne, en Autriche, en Italie, en France, aux Pays-Bas et en Grande-Bretagne. Cette étude fait suite à celles publiées par la LITRA en 2006 et en 2008. Elle compare non plus le prix des billets isolés, comme cela avait été fait auparavant, mais celui de déplacements types correspondant à une situation donnée en matière de mobilité. Les résultats montrent que, corrigés de l'effet du pouvoir d'achat, les prix des transports publics appliqués en Suisse se situent au milieu du peloton des pays analysés. Il en va différemment si l'on compare la qualité de l'offre.

En tenant compte de paramètres, tels le réseau de transports publics, la vitesse, la densité de l'offre et la ponctualité, la Suisse caracole largement en tête des pays européens.

La série jaune no 32 peut être téléchargée sur le site www.litra.ch ou être obtenue sous la forme imprimée auprès du secrétariat.

Prix LITRA 2e édition – Métro/tram à Zurich, tram ou métro pour l'agglomération zurichoise?



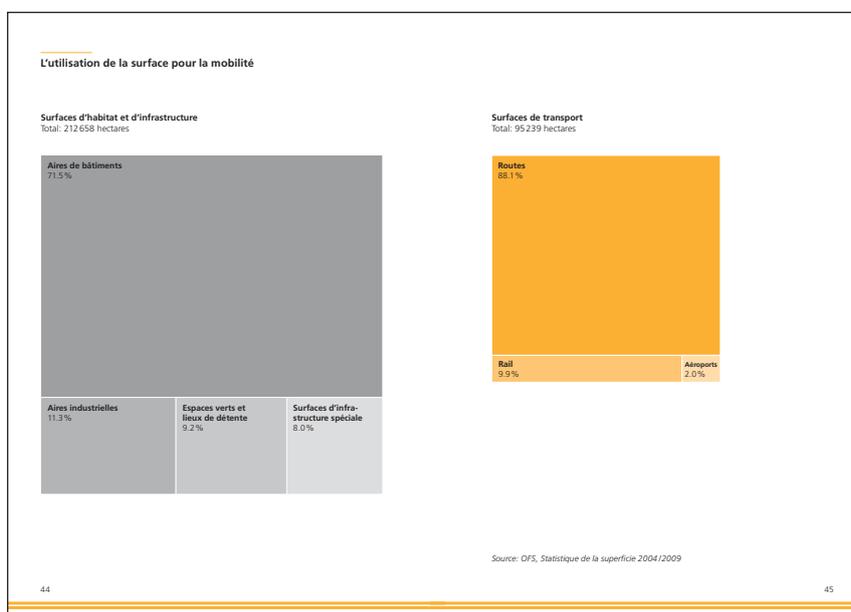
La cité de Zurich se développe non seulement dans sa périphérie, mais aussi au centre-ville au travers d'une densification de l'habitat. Cela étant, la lauréate du prix LITRA 2013, Christine Furter, a décidé de consacrer son travail de master au réseau de transports publics zurichois et aux solutions susceptibles de l'améliorer. Elle analyse plusieurs variantes visant à fluidifier le trafic, allant d'un tunnel dédié aux trams sous le centre-ville à un réseau de métro. Il ressort de son évaluation que la variante «Métro/tram» s'avère être la solution optimale en permettant une réduction des temps de trajet moyens et un accroissement de la capacité de transport lié à une cadence plus élevée. La solution reposant sur la construction d'un tunnel dédié aux trams pourrait de surcroît être intégrée dans le réseau actuel des transports publics zurichois.

La 2^e édition du Prix LITRA peut être téléchargée sur le site www.litra.ch ou être obtenue sous la forme imprimée auprès du secrétariat.

Publications périodiques

Les transports en chiffres – Edition 2014

Notre publication au tirage le plus élevé se présente sous une nouvelle forme depuis l'an dernier. Avec l'aide de l'agence «Von B und C», nous avons harmonisé la présentation et visualisé nombre de tableaux afin de faciliter la compréhension des statistiques. L'écho étant très positif, nous optons cette année pour la continuité.



Visualisation des surfaces utilisées pour la mobilité

Présentation de la politique des transports en cours



Comment se tenir au courant des dossiers sur lesquels le Parlement helvétique va être appelé à se pencher dans le domaine des transports? Rien de plus facile avec la «Présentation de la politique des transports en cours» publiée depuis 2010 par la LITRA à l'intention de ses membres et d'autres acteurs intéressés par la politique des transports.

On ne change pas une manière d'informer qui a fait ses preuves, c'est bien connu. Aussi entendons-nous continuer à veiller à une information équilibrée et non partisane, de sorte que les lecteurs connaissent les tenants et les aboutissants, ainsi que les points controversés d'un projet. Une information exhaustive et objective, tel est notre leitmotiv.

Il est possible de s'abonner à la version électronique de la «Présentation de la politique des transports en cours» publiée sur le site www.litra.ch. Elle est également adressée sur demande à nos membres, sous la forme imprimée.

Connexion – Bulletin d'information interne de la LITRA



Nous ne souhaitons pas informer nos membres sur nos activités au travers des communiqués de presse. Raison pour laquelle le bulletin d'information interne Connexion paraît quatre fois l'an depuis 2013. Il renseigne sur les nouveautés issues de la LITRA et sur le secteur des transports publics. Un point fort est en outre présenté en détail lors de chaque édition. C'est ainsi que les points suivants ont fait l'objet d'analyses détaillées et d'interviews de partenaires au cours de l'exercice écoulé: le projet FAIF, la valeur ajoutée générée par l'industrie suisse des transports publics, le nouveau fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) et la conception globale du Conseil fédéral visant à promouvoir le fret ferroviaire. Nous avons en outre consacré une édition spéciale de Connexion au projet FAIF.

Les membres de la LITRA peuvent commander le bulletin «Connexion» sous la forme électronique ou imprimée auprès du secrétariat. Le bulletin est également téléchargeable sur Extranet.

La chronique des transports



Le monde des transports et, dans une mesure encore plus prononcée, celui des médias tournent toujours plus vite. Il devient plus difficile de suivre le mouvement au vu de l'inflation des informations. La chronique des transports a précisément pour but de fournir une vue d'ensemble en consignait jour après jour les faits importants recensés en matière de politique des transports. Elle constitue ainsi un outil de recherche apprécié.

La «chronique des transports» se trouve sur le site www.litra.ch.

Le site internet

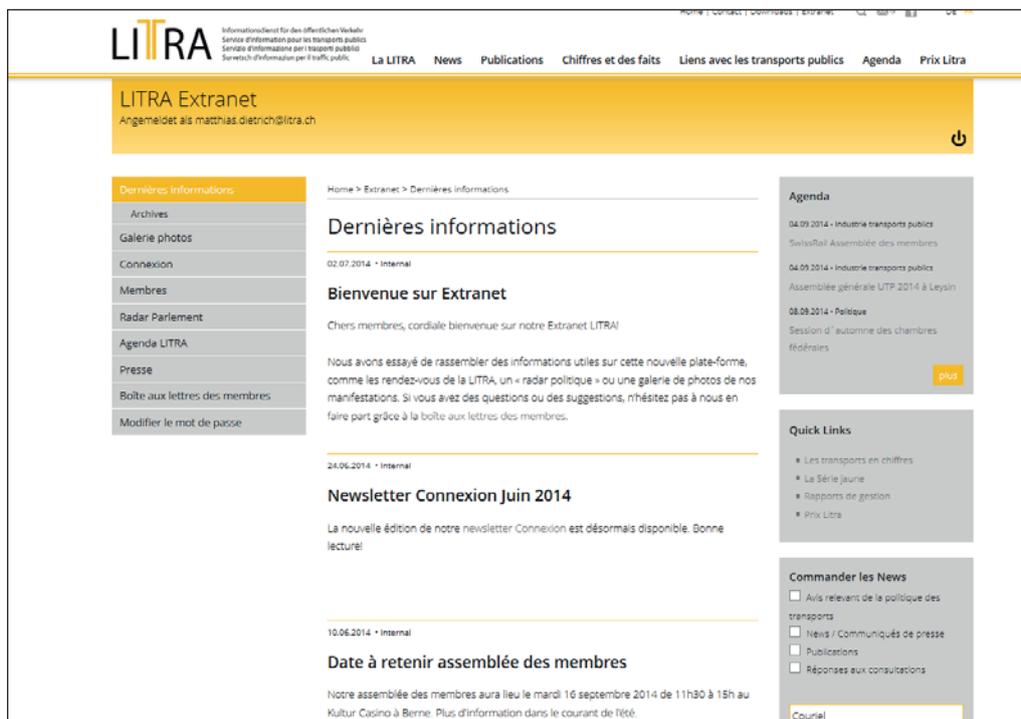


Illustration: la page d'accueil de Extranet

Le renouvellement de la structure et de la ligne graphique du site opéré l'an dernier a fait ses preuves. Les informations sont régulièrement actualisées et le travail rédactionnel et administratif est sensiblement plus simple.

Extranet

Nos membres ont accès à un extranet depuis l'été 2014. Y sont présentés les dates du programme d'activité de la LITRA, une revue de presse, un répertoire des affaires en cours en matière de politique des transports et l'archive de Connexion. Des séries de photos en ligne présentant en particulier les prises de vue instantanées recueillies lors de nos manifestations peuvent également être consultées.

L'agenda

Il devient toujours plus difficile d'avoir une vue d'ensemble des dates à retenir dans le domaine des transports publics. Vous trouvez sur notre site les dates publiées, par catégorie «LITRA», «Politique», «Secteur des transports publics» et «Jubilés». Vos informations en matière de dates sont les bienvenues!

L'envie de construire des liens forts à travers tout le pays

Doppelter Fabi

«Der ÖV hat meinen Namen geklaut»

Der Bahnausbau ist massvoll

Mit dem Halbtax im Mittelfeld

Studentin rechnet vor: Zürich braucht eine Metro

Bahn behält grossen Bonus

Breite Koalition für neuen Strassenfonds

Fabi krepelt den öV in der Region um

Ein Ja für das Weitergehen der Erfolgsgeschichte

Give me Faif!

Soldi per la ferrovia e aborto finanziato

Strasse gegen Schiene ist von gestern

Le développement du rail est une nécessité

«Wir brauchen Schiene und Strasse»

Illustration: les grands titres recensés dans les médias durant l'exercice 2013/2014

La campagne qui a précédé la votation sur le projet FAIF a dominé l'activité médiatique de la LITRA durant l'exercice 2013/2014. Nous sommes cependant aussi parvenus à retenir l'attention en publiant chiffres et informations se rapportant aux transports publics dans la série jaune et au travers de communiqués (par exemple les chiffres concernant la navigation). Mais, les contacts que nous entretenons régulièrement avec les représentants de la presse en leur fournissant faits et chiffres et informations spécifiques sont presque plus importants.

**Sélection de communiqués de presse publiés durant l'exercice 2013/2014
(état: juillet 2014)**

14/10/2013	La Suisse entière s'engage en faveur du projet FAIF! – Communiqué de presse portant sur la mise en place de la co-présidence politique «Oui à FAIF».
16/10/2013	La nécessité et les limites d'un couloir de quatre mètres – Série d'articles publiés en collaboration avec les Journalistes ferroviaires suisses.
21/10/2013	La Suisse demeure championne d'Europe et du monde dans les déplacements en train. Communiqué de presse se rapportant à la statistique ferroviaire de l'UIC 2012.
31/10/2013	Le train est arrivé en Suisse il y a 170 ans – Communiqué de presse incluant un répertoire des jubilés ferroviaires 2014.
06/11/2013	L'importance des transports publics pour la place industrielle suisse – Communiqué de presse se rapportant à la publication de l'étude sur la valeur ajoutée générée par les transports publics au niveau de la place industrielle suisse (série jaune no 31).
16/12/2013	De nombreuses raisons parlent en faveur de FAIF – Communiqué de presse portant sur la création du comité interpartis Oui à FAIF, composé de plus de 170 parlementaires des partis PBD, PDC, PLR, PVL, Verts, PS et UDC.
23/12/2013	Un oui à FAIF est un oui à une économie suisse forte – Communiqué de presse présentant l'écho favorable rencontré auprès des milieux économiques suisses.
23/01/2014	Plus de 50 organisations et partis disent clairement « oui à FAIF » – Communiqué de presse présentant les recommandations de vote.
09/02/2014	La Suisse veut des transports publics performants, à l'avenir aussi! – Communiqué de presse publié suite à la victoire obtenue lors du vote sur le FAIF.
27/02/2014	Une large coalition pour un financement satisfaisant du rail et de la route – Communiqué de presse soutenant le fonds de financement des routes nationales et du trafic d'agglomération (NAF).
11/03/2014	11.9 millions de passagers sur les lacs et les cours d'eau helvétiques – Communiqué de presse présentant les résultats enregistrés par le secteur de la navigation en 2013.
22/04/2014	Manne de l'UE pour le réseau ferroviaire à grande vitesse? – Communiqué de presse incluant le répertoire mis à jour des lignes ferroviaires à grande vitesse en Europe.
24/04/2014	Dans la moyenne des prix et très bon en matière de qualité de l'offre – Communiqué de presse publiant l'étude sur l'offre et les prix de transport en Suisse en comparaison avec d'autres pays européens.
29/04/2014	Fluidifier le trafic au centre-ville: un défi à relever – Communiqué de presse présentant le Prix LITRA (2 ^e édition).

Les exposés

Les exposés et les allocutions constituent un autre point fort de l'activité de la LITRA. Nous mettons de surcroît nos services à disposition pour rédiger ou rassembler des textes.

Sélection d'exposés tenus au cours de l'exercice 2013/2014 (état: juillet 2014)

22/08/2013	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) – Exposé présenté par Matthias Dietrich lors de l'assemblée des membres SWISSRAIL
30/10/2013	Nachhaltige Entwicklung des öV Schweiz – Visionen, Zielkonflikte und Realitäten – Exposé présenté par Peter Bieri lors du jubilé de l'entreprise systransis
30/10/2013	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI), die Abstimmungskampagne – Exposé présenté par Matthias Dietrich lors du groupe de produits 1 de SWISSRAIL
22/11/2013	Oui au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – Présentation Matthias Dietrich, Comité OUESTRAIL
28/11/2013	Mobilität und Wirtschaft – Die politischen Meilensteine in der Infrastrukturpolitik – Exposé présenté par Matthias Dietrich à l'occasion de Lenor
03/12/2013	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) – Exposé présenté par Matthias Dietrich lors du comité usic
28/11/2013	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI), Kampagnenstand – Exposé présenté par Matthias Dietrich lors du comité du Lötschberg
17/12/2013	Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI), Kampagnenstand – Exposé présenté par Matthias Dietrich lors de la conférence des cadres du trafic voyageurs CFF
03/03/2014	Politik und öffentlicher Verkehr – zwischen Service Public und Effizienz. Contribution de Matthias Dietrich à une publication
30/06/2014	Was ist auf dem Radar? – ein verkehrspolitischer Überblick der aktuellen Legislatur – Exposé présenté par Peter Bieri aux Transports urbains Bernmobil

Les manifestations

L'assemblée des membres et le forum des transports du 26 septembre 2013

La LITRA a tenu sa 77^e assemblée des membres et le forum des transports le 26 septembre 2013. **Le président Peter Bieri, conseiller aux Etats**, a fait un tour d'horizon de la politique des transports lors de son allocution. Son expérience de près de vingt ans de vie parlementaire l'a autorisé à déclarer que la politique des transports de la Suisse n'est jamais achevée. «Le projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)» est au centre des débats. Il a souligné l'importance capitale du projet pour les transports publics et pour la Suisse entière. Il a ensuite répondu aux critiques selon lesquelles la première étape d'aménagement à hauteur de 6,4 milliards de francs était par trop dispersée dans les régions en attirant l'attention sur le fait qu'il s'agissait d'éliminer les goulets d'étranglement de manière ciblée, dans tout le pays. Le président a ensuite fait valoir l'argument selon lequel un financement sûr et équitable du réseau ferroviaire implique la participation de tous ceux qui tirent profit de transports publics performants. Il a souligné l'importance de la lutte à mener lors de la campagne en vue des votations en rappelant qu'il s'agissait de persuader citoyens et cantons de la pertinence d'une contribution fiscale pour améliorer l'infrastructure de transport. Peter Bieri a ensuite présenté la campagne d'information préparée avec l'Union des transports publics.

Un besoin d'agir existe aussi dans le domaine de l'infrastructure routière. Notre président n'a pas caché qu'il souhaitait, en cas d'acceptation du projet FAIF lors du scrutin populaire, que le financement de la route et la participation financière de la Confédération au trafic d'agglomération reposent sur une nouvelle base constitutionnelle solide. Ce, au travers d'un fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).

Lors de la partie statutaire, un nouveau membre a été élu au sein du comité en la personne de Roland Keller, Managing Director Pöyry Infra SA. Les entreprises suivantes ont en outre été accueillies comme nouveaux membres de la LITRA: Wagner Schweiz SA, Wallisellen, Livesystems, Liebfeld, AWK Group SA, Zurich et Atiba SA, Ittigen.

La cheffe du DETEC, la **conseillère fédérale Doris Leuthard**, a indiqué comment le Conseil fédéral entend développer le réseau de transport de la Suisse pour affronter l'avenir. En montrant l'évolution de la distance susceptible d'être parcourue en une heure, elle a apporté la preuve que des liaisons performantes renforcent la Suisse. Le Conseil fédéral mise pour chaque mode de transport sur un fonds permettant d'assurer à long terme le financement de l'exploitation, de l'entretien et de l'aménagement de l'infrastructure. Il ne s'agit en l'occurrence pas seulement de faire face à la croissance de la mobilité, mais aussi de veiller à un équilibre entre les modes de transport. Doris Leuthard a ensuite abordé la question du nouvel arrêté sur les routes nationales et sur la hausse du prix de la vignette autoroutière en qualifiant la votation sur la vignette de première étape importante dans le domaine de la mobilité avant les décisions à prendre au sujet des fonds de financement. La hausse du prix de la vignette permet une extension raisonnable du réseau des routes nationales au travers d'une meilleure desserte de nombreuses régions et de la réalisation de tronçons de contournement.

L'exposé présidentiel et le communiqué de presse portant sur l'assemblée des membres et sur le forum des transports peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch. Prises de vue: voir la partie illustrée.

Colloque d'information du 11 décembre 2013

Les membres de la LITRA et les invités des instances politiques et du secteur de l'économie se sont vu présenter les perspectives attendues dans la seconde moitié de la législature 2011 à 2015. Le secrétaire général du Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), **Walter Thurnherr**, a présenté de manière saisissante les mesures réalisées au titre de l'objectif directeur 21 du programme de législature et celles dont la réalisation n'a pas encore été opérée. On peut parler d'une législature décisive pour la politique des transports de la Suisse, puisque des projets tels les fonds ferroviaire et routier, la réfection du tunnel routier du Gothard ou la révision partielle II de la loi fédérale sur l'aviation figurent à l'agenda. Walter Thurnherr a également abordé la réalisation des mesures sous l'aspect du principe en attirant l'attention sur le fait que la politique des transports devait être menée dans un champ d'action allant de l'extension des capacités à l'aménagement du territoire en passant par le financement et le pilotage de la mobilité. Il en résulte dans un premier temps les questions suivantes: qui paie et que doit-on construire? A long terme, les instances politiques sont appelées à se poser la question de l'évolution des dépenses de l'Etat dans leur globalité, de la prise en charge des coûts par l'Etat et par l'utilisateur et, enfin, du standard de qualité des constructions.

Les transparents présentés lors de l'exposé de Walter Thurnherr peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch.
Prises de vue: voir la partie illustrée.



Conférence de presse du comité interpartis «oui à FAIF», 16 décembre 2013

L'UTP et la LITRA ont invité les représentants des médias à une conférence de presse le 16 décembre à l'enseigne de la constitution d'un comité interpartis «oui à FAIF». Les médias ont été informés de la mise en place d'un comité comprenant plus de 250 membres du Parlement fédéral, conseillères et conseillers d'Etat de toutes les régions du pays et représentants des partis PDC, PBD, PLR, Verts, Vert'libéraux, PS et UDC. Des perspectives certes différentes ont conduit les représentants suivants du comité à s'engager en faveur du oui à FAIF: Evi Allemann, conseillère nationale PS Berne, Peter Bieri, conseiller aux Etats PDC Zoug, Olivier Français, conseiller national PLR Vaud, Jürg Grossen, conseiller national Vert'libéraux Berne, Ursula Haller Vannini, conseillère nationale PBD Berne, This Jenny, conseiller aux Etats UDC Glaris et Regula Rytz, conseillère nationale Verts Berne.



Le comité interpartis «oui à FAIF» réuni le dimanche de votation 9 février 2014

Le comité politique «oui à FAIF» s'est réuni le dimanche de votation 9 février 2014 avec le comité de la LITRA et celui de l'UTP et avec l'Alliance pour les transports publics à l'hôtel Bern pour attendre le résultat de la votation populaire. La victoire - avec 62% de oui et l'acceptation par tous les cantons, sauf celui de Schwyz - s'est dessinée dans l'après-midi. La tension qui avait prévalu pendant plusieurs semaines a fait place à un soulagement général.

Prises de vue: voir la partie illustrée.

Conférence de presse de l'alliance pour le fonds des routes nationales et du trafic d'agglomération, le 27 février 2014

La LITRA a, en collaboration avec les directeurs cantonaux des travaux publics et des transports, avec l'union des villes suisses, l'association des communes suisses et l'UTP, tenu une conférence de presse pour lancer la consultation au sujet du nouveau fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Les partenaires de l'alliance estiment important, après le oui populaire au projet FAIF, que la route bénéficie également d'une base de financement à long terme. Ils ont retenu les positions communes suivantes:

1. La Suisse a besoin d'une infrastructure de transport performante.
2. Le financement du fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) doit être d'une durée indéterminée.
3. Le FORTA assure le cofinancement du trafic d'agglomération par la Confédération, pour une durée indéterminée. Il doit également fournir des contributions au maintien de la fonctionnalité des routes principales dans les régions de montagne et dans les régions périphériques, à l'instar des fonds d'infrastructure actuels. Les montants alloués aux deux secteurs doivent au moins être maintenus au niveau actuel.
4. La Confédération continue de s'en tenir à l'instrument qui a fait ses preuves, à savoir les programmes d'agglomération.

Le communiqué au sujet de la conférence de presse peut être téléchargé sur le site www.litra.ch.

Rencontre informative durant la session, le 19 mars 2014

La rencontre organisée chaque année avec le groupe parlementaire pour le tourisme et les transports (GPTT) s'est tenue cette année à l'enseigne des «offres touristiques dans le secteur des transports publics».

Lors de son allocution, le président **Peter Bieri, conseiller aux Etats**, a tenu tout d'abord à remercier les membres et les instances politiques du soutien accordé lors de la votation sur le projet FAIF. Si le oui l'a emporté à hauteur de 62% des votants et de 22 cantons, c'est parce que les instances politiques et les milieux économiques ont tiré à la même corde et que chacun a retroussé les manches pour faire passer le message. Peter Bieri a ensuite abordé le point fort de la rencontre en indiquant que les transports publics avaient encore du pain sur la planche dans le trafic touristique. La voiture constitue en effet encore le moyen de transport préféré de monsieur et madame tout le monde dans ce domaine.

Le directeur de RailAway SA **René Kamer** a présenté sa société et la stratégie que les CFF ont retenue pour accroître leur part modale sur le marché des loisirs, à savoir rendre attrayante l'offre de loisirs et de vacances en Suisse en train, en bus, en bateau et en téléphérique au travers d'une foule d'idées de divertissement. RailAway est en quelque sorte une fabrique d'idées qui vise à fournir une contribution positive en faveur de l'ensemble des transports publics et, partant, à accroître leur part modale. L'idée première consiste à proposer une prestation de transport en lien avec une prestation touristique. Pour le client, l'avantage réside dans un rabais et dans le côté pratique de l'offre. Les instances politiques peuvent contribuer à renforcer le tourisme et les transports publics en créant des conditions cadre favorables. C'est ainsi que manifestations et transports publics ne devraient faire qu'un en étant proposés ensemble au travers de billets combinés. Il importe aussi que le dense réseau de transports publics soit maintenu. Outre le fait qu'il assure la desserte de base, il favorise le tourisme. Enfin, René Kamer a souligné l'importance de raccordements internationaux performants – ferroviaires et aériens - avec la Suisse.

Le second exposé a été tenu par **Christian Stauffer**, directeur de Netzwerk Schweizer Pärke, et **René Böhlen**, délégué de CarPostal Suisse SA, Public & Government Affairs, qui ont expliqué leur partenariat visant à développer la mobilité douce. Christian Stauffer a présenté de manière saisissante le développement des parcs. La valeur ajoutée générée par les parcs ne se résume pas au tourisme. Ils favorisent également la vente de produits régionaux. Christian Stauffer s'est dit convaincu que les parcs constituent des modèles de région en matière de développement durable s'agissant d'autodétermination, de valeurs rurales et de production/tourisme. Le raccordement des parcs par les transports publics est important. René Böhlen a pour sa part présenté le partenariat mis en place entre CarPostal SA et les Parcs suisses. Un car postal décoré sur le thème des parcs véhicule le partenariat. Tous les parcs suisses sont en principe desservis par des lignes de CarPostal. Il n'empêche: nombre de buts d'excursion ne sont pas encore reliés par les transports publics parce qu'ils ne sont pas inclus dans le trafic régional commandé en raison du faible nombre d'habitants. Une étroite collaboration avec les milieux touristiques est en l'occurrence importante. Outre le lien établi avec la mobilité douce, CarPostal promeut la collaboration avec le tourisme également par la voie électronique. Les offres de loisirs peuvent en effet être téléchargées en tout temps sur l'ordinateur.

Prises de vue: voir la partie illustrée.

Voyage d'information de la LITRA le 27 mai 2014

Cette année, notre voyage d'information proposé sous le titre «Le rail à l'enseigne de la sécurité» avait pour but les galeries d'essai de Hagerbach près de Sargans. Après les souhaits de bienvenue de notre président, les trois orateurs ont présenté les différentes facettes de la sécurité:

L'hôte **Marcel Kalbermatter**, directeur de l'entreprise Amberg Technologies SA, a présenté les récentes avancées enregistrées dans le mesurage des tunnels et autres installations ferroviaires. Le système de sondage géologique à distance de Amberg Technologies SA a retenu tout particulièrement l'attention. En fournissant des informations sur la géologie sans freiner l'avance des travaux, il permet de réduire le nombre de sondages-tests et les temps d'attente et, partant, d'accroître l'efficacité tout en améliorant la sécurité des travailleurs.

Jon Bisaz, responsable du secteur Energie, télécom et installations électriques à CFF SA, a ensuite expliqué comment les CFF entendent s'approvisionner en courant électrique à l'avenir. Si le rail (CFF et chemins de fer privés) ne consomme que 5 pour cent de la totalité de l'énergie utilisée dans le secteur de la mobilité, la consommation de courant électrique exprimée en chiffres absolus n'en est pas moins considérable: 2'442 GWh, soit l'équivalent de la consommation de 630 000 ménages. La dynamique du réseau électrique ferroviaire représente un autre défi. L'horaire cadencé engendre en effet de très fortes variations de consommation au cours de la journée. S'ajoute le fait que les besoins en énergie augmenteront de près de 25% d'ici à 2030 en raison du développement de l'offre ferroviaire. Il faut en outre considérer cet accroissement des besoins sous l'angle de la stratégie énergétique de la Confédération, qui prévoit un abandon de l'énergie nucléaire et un développement des énergies renouvelables. Les CFF entendent relever ce défi en retenant cinq axes stratégiques: l'approvisionnement en énergie renouvelable, le développement de la force hydraulique, l'optimisation du réseau, la vente des participations dans le secteur de l'énergie nucléaire et, surtout, un programme d'économies d'énergie.

Markus Barth, responsable de l'infrastructure et membre de la direction du chemin de fer SOB SA, a présenté un tableau des causes d'accidents ferroviaires et la gestion de l'entretien dans son entreprise. La sécurité du trafic ferroviaire englobe toujours l'infrastructure, le matériel roulant et le facteur humain. Le SOB relève ce défi en s'appuyant sur sa stratégie intégrée en matière d'investissement et de maintenance. Markus Barth a ensuite montré de manière saisissante la dépen-

dance qui existe entre l'entretien à court terme et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire à long terme. La solution optimale ne peut être obtenue dans le domaine de la sécurité que si les inspections, l'entretien et le renouvellement interagissent en étant opérés dans le cadre d'une seule et même unité. Enfin, il a démontré à l'aide d'exemples concrets les incidences importantes d'erreurs considérées à priori comme mineures.

Après le repas de midi, les participants ont pu visiter les différentes installations souterraines dédiées par exemple à la protection contre le feu, aux propriétés des matériaux ou à l'efficacité dans le secteur de la construction. Cela leur a permis de prendre conscience de la somme de connaissances, de l'expérience et des développements techniques qu'impliquent la construction et l'exploitation de tunnels.

Les exposés du voyage d'information peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch. Prises de vue: voir la partie illustrée.

Rencontre informative durant la session, le 18 juin 2014

La rencontre prévue durant la session d'été s'est déroulée à l'enseigne des «prix des transports publics – Faits et perspectives». La forte participation de parlementaires et d'invités confirme le fait que les prix des transports publics constituent un sujet qui est toujours d'actualité au plan politique.

Caspar Sträuli, partenaire INFRAS, a présenté l'étude commandée par la LITRA qui porte sur l'offre et les prix des transports publics suisses en comparaison avec d'autres pays européens (cf. publications). Il a expliqué la méthode retenue pour l'étude, tels l'adaptation du pouvoir d'achat ou les déplacements types correspondant à une situation donnée. Il est arrivé à la conclusion que les transports publics suisses se situent au milieu du peloton européen en matière de prix et en tête de celui-ci au niveau de la qualité.

Le directeur de l'UTP **Ueli Stückelberger** a présenté le «quo vadis» de l'offre de prix des transports publics. Ce, à partir d'une vue d'ensemble des prix, qui ont évolué de pair avec l'amélioration de l'efficacité des entreprises de transport. A l'avenir, l'accent sera mis sur des offres de prix différenciées, tels des billets économiques, des tarifs saisonniers, de nouveaux abonnements et des offres en promotion, dans le but de contribuer à accroître le taux d'occupation des trains peu prisés et de générer des recettes supplémentaires. Enfin, Ueli Stückelberger a indiqué qu'il s'agissait aussi de se pencher sur la coordination de la planification de l'infrastructure et du transport, sur l'ancrage à long terme du trafic régional commandé, sur la nécessité d'empêcher des écarts de prix entre les transports publics et le trafic motorisé individuel et, enfin et surtout, sur un large consensus s'agissant du niveau de prix des transports publics à l'avenir.

Les exposés de la rencontre informative peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch. Prises de vue: voir la partie illustrée.

Le prix LITRA

Nous avons décerné pour la seconde fois, à l'occasion de l'assemblée des membres du 26 septembre 2013, le prix LITRA récompensant des mémoires d'excellente qualité ayant pour sujet les transports publics. Constitué de Peter Bieri, conseiller aux Etats (présidence), Peter Knoepfel, professeur, Chaire Politiques publiques et durabilité, idheap, Lausanne, Christian Rohr, professeur, histoire de l'environnement et du climat, Université de Berne, Urs Brotschi, responsable du cursus Systèmes de transport, School of Engineering, zhaw, Winterthour, Widar von Arx, responsable du secteur Mobilité, Haute école d'économie, Lucerne et Ulrich Weidmann, Professeur à l'Institut de planification du trafic et des systèmes de transport (IVT), EPFZ, le jury a eu l'embarras du choix, puisque 15 travaux avaient été déposés. Il a opté pour la remise de quatre prix:

- **Jan Arnet/Renée van der Velde Zbinden** ont analysé dans leur mémoire établi à la **Haute école de Lucerne (sciences économiques)** les avantages d'un aménagement complet de la ligne du Gothard pour le fret ferroviaire. Ils sont parvenus à une conclusion positive du point de vue économique s'agissant du projet de couloir de 4 mètres. Le mémoire fournit en outre de précieux éléments d'appréciation pour l'évaluation du projet d'investissement au plan politique.
- **Christine Furter** s'est penchée dans son mémoire établi à **l'EPF de Zurich** (filiale **ingénieur en génie civil**) sur les possibilités d'optimiser le réseau de lignes des transports publics à Zurich et dans les communes de l'agglomération. Elle considère la variante «réseau urbain ferré» optimale du point de vue des coûts/de l'exploitation et des recettes supplémentaires escomptées.
- **Alain Käslin/Michael Gerber** ont analysé dans leur thèse de bachelor établie à la **Haute école technique de Rapperswil, Department of Computer Science**, le système de gestion du trafic du tunnel de base du Lötschberg. Ils ont développé un algorithme qui reproduit mieux la dynamique de roulement des trains que l'algorithme actuel. Cette thèse fournit ainsi une contribution à une meilleure utilisation de l'infrastructure ferroviaire.
- **Daniel Kornfehl/Matthias Schönenberger** ont établi leur thèse de bachelor à la **ZHAW School of Engineering** (filiale systèmes de transport) sur le mode de déplacement des participants à une grande manifestation, à l'exemple de la course à pied de Chiètres. Ils sont parvenus à analyser en détail le comportement des participants en matière de choix de mode de transport pour se rendre à la manifestation en faisant appel à plusieurs sources d'information et en combinant les données. L'instrument d'analyse et de prévision qui en est résulté peut être utilisé pour toute autre manifestation similaire moyennant quelques retouches.

Un résumé du travail de Christine Furter a été publié comme prix LITRA (2^e édition). Il est téléchargeable sur le site www.litra.ch. Prises de vue: voir la partie illustrée.



l le conseiller aux Etats Peter Bieri, président de la LITRA et... l ...le directeur Matthias Dietrich...



l souhaite la bienvenue aux nombreux membres de la LITRA et aux invités qui nous ont fait l'honneur de leur présence



l le professeur Peter Knoepfel, membre du jury, présente les travaux retenus pour le Prix LITRA 2013



l les gagnants du Prix LITRA 2013 en compagnie des membres du jury Peter Knoepfel et Peter Bieri



l la ministre des transports Doris Leuthard pendant son exposé présenté devant un public attentif



l la conseillère fédérale entourée des gagnants du Prix LITRA 2013 – de gauche à droite Renée van der Felde Zbinden, Jan Arnet et Christine Furter



l les membres du comité Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation Suisse SA, Roland Keller, directeur de Pöyry Suisse SA et Jean-Pierre Tappy, Senior Director Swiss International Air Lines, lors de l'apéritif



l Benjamin Wittwer, directeur de la CTP, Bernhard Meier, délégué Public/Government Affairs des CFF et Roman Widmer, responsable de la politique des transports auprès de l'Union des villes suisses en conversation



l entre pairs, les experts en matière de fret Frank Furrer, secrétaire général VAP, René Dancet, directeur général exécutif de RALpin SA et Irmtraut Tonndorf, Communications Manager HUPAC Intermodal Chiasso



I Paul Blumenthal, Blumenthal Consulting sàrl et Urs Hany, président de la Fédération infra lors de l'apéritif servi sur la terrasse



I Peter Schuster, Ernst Basler et partenaires SA et le professeur émérite Heinrich Brändli accompagné de son épouse



I Ulrich König, directeur de l'Association des communes suisses et Benjamin Wittwer, directeur de la CTP



I Discussion animée entre Herman van der Linden, président du conseil d'administration de ALSTOM Suisse SA et José Luis del Rio, directeur de Josef Meyer Rail SA



I Femmes PDC: Alexandra Perina Werz, secrétaire du groupe parlementaire et la conseillère nationale Kathy Riklin



I Renate Amstutz, directrice de l'Union des villes suisses et Barbara Gisi, directrice de la Fédération suisse du tourisme



| Alex Naef, directeur général exécutif de HESS SA et Guido Schoch, directeur de VBZ en conversation lors du repas de midi



| Mathias Tromp, responsable du comité du Lötschberg et Ueli Stüchelberger, directeur UTP



| à la table d'honneur: Urs Hanselmann, président UTP, Peter Vetter, responsable VVST et le président du conseil des Etats Filippo Lombardi



| le président de la LITRA Peter Bieri et le président du conseil des Etats Filippo Lombardi

Séance du comité/Rencontre informative du 11 décembre 2013 – «Rétrospective et perspectives à mi-parcours de la 49^e législature en matière de politique des transports»



I Heinz Hügler, responsable Rail IT Siemens Suisse SA, Guido Schoch, directeur VBZ et Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation Suisse SA



I Nicolas Perrin, directeur CFF Cargo SA, Hans Amacker, président de la direction des RhB et Hans Meiner, président AESN, en conversation



I Echanges de propos entre Benedikt Koch, directeur de l'Association Infra et Ueli Sinzig



I Peter Füglistaler, directeur de l'OFT et Bernhard Meier, délégué Public & Government Affairs CFF SA



I entre pairs de l'UDC: le conseiller aux Etats Alex Kuprecht, le vice-président de la LITRA Peter Spuhler et le conseiller aux Etats Roland Eberle



I Daniel Steiner, président du conseil d'administration de Kummler+Matter SA



| Katrin Amacker, responsable de la communication CFF SA



| Daniel Landolf, directeur exécutif de CarPostal Suisse SA, membre de la direction du groupe de la Poste suisse



| Ulrich Giezendanner en conversation avec la conseillère nationale Corina Eichenberger



| la conseillère nationale Brigitte Häberli et Kathrin Amacker, responsable de la communication CFF SA se saluent



| Benjamin Wittwer et Hans-Kaspar Schiesser saluent le secrétaire général du DETEC Walter Thurnherr



| Le président de la LITRA Peter Bieri souhaite la bienvenue aux invités



| Walter Thurnherr, secrétaire général du DETEC, pendant son exposé



| parmi les auditeurs: le président du conseil des Etats Hannes Germann



| Anna Barbara Remund, responsable du trafic régional CFF



| le conseiller national Thomas Hurter et Jean-Pierre Tappy, Senior Director Swiss International Air Lines



| Nicolas Perrin, directeur de CFF Cargo SA et Erwin Rutishauser suivent l'exposé



| le vice-président de la LITRA Peter Spuhler et le président du conseil des Etats Hannes Germann



| Echanges de propos entre Matthias Michel, président de la CTP et conseiller d'Etat zougais et la conseillère nationale Evi Allemann lors du repas de midi

Le dimanche de votation FAIF 9 février 2014



l les premiers résultats des cantons apparaissent...



l ...la tension monte



l le directeur général exécutif des CFF Andreas Meyer, Caroline Beglinger, directrice de l'ate et Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP



l le conseiller d'Etat zougais et président CTP Matthias Michel en conversation avec le conseiller national Andy Tschümperlin



l le conseiller national Roger Nordmann, la conseillère nationale Evi Allemann et le directeur général exécutif des CFF Andreas Meyer dans l'attente de la première extrapolation



l c'est fait, le oui à FAIF est acquis



l les responsables des campagnes d'information de «OUI à FAIF» et de l'alliance se congratulent



l branchement direct de la rts

**Rencontre informative lors de la session parlementaire, le 19 mars 2014
«Les offres touristiques des transports publics»**



I en discussion lors de l'apéritif: Michaela Stöckli, General Manager SWISSRAIL et Benjamin Wittwer, directeur CTP



I René Schmied, directeur BERNMOBIL



I entre pairs de la Suisse orientale: Thomas Küchler, directeur SOB SA et Bruno Eberle, vice-président Pro Bahn



I Mirjam Bütler, vice-directrice CTP et Renate Amstutz, directrice de l'Union des villes suisses



I la conseillère nationale Rosmarie Quadranti-Stahel



I Viola Amherd, conseillère nationale



I Hansjörg Walter, conseiller national



I Jean-René Germanier, conseiller national et président du groupe parlementaire pour le tourisme et les transports



I Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation Suisse et Jeannine Pilloud, responsable du trafic voyageurs CFF



I les conseillers aux Etats Hans Stöckli et Claude Hêche en conversation



I Edith Graf-Litscher, conseillère nationale



I les conseillers nationaux Martin Candinas et Lothar Zjörjen



| le conseiller national Markus Hutter



| le conseiller national Stefan Müller-Altermatt



| Peter Bieri salue les invités et prie les orateurs de se rendre à la tribune



| l'orateur René Kamer, directeur de RailAway SA



| Christian Stauffer, directeur du réseau des Parcs suisses et...



| ... René Böhlen, délégué Public & Government Affairs CarPostal Suisse SA lors de leur exposé



I des auditeurs attentifs: Bernard Guillelmon, président de la direction BLS SA et Jeannine Pilloud, responsable du trafic voyageurs CFF SA



I Nicolas Perrin, directeur exécutif CFF Cargo SA et Hans Meiner, AESN



I le conseiller national Philipp Hadorn et Alex Naef, directeur exécutif de Hess SA



I le conseiller national Thomas Weibel



I le conseiller national Andreas Aepli



I Daniel Büchel, vice-directeur de l'OFEN et le conseiller aux Etats Konrad Graber



l Joachim Greuter, directeur de RAILplus et le conseiller aux Etats Hans Altherr



l le conseiller national et président du groupe parlementaire pour le tourisme et les transports Jean-René Germanier clôt les débats



l lors du dessert: Hans Koller, secrétaire général de routesuisse et les conseillers nationaux Thomas Müller et Jean-René Germanier



l le conseiller national Dominique de Buman, Renate Amstutz, Barbara Gisi et Salome Aggeler

Le voyage d'information de la LITRA le 27 mai 2014
«Le rail à l'enseigne de la sécurité» dans les galeries d'essai de Hagerbach



I CarPostal Suisse SA conduit nos hôtes à l'abri de la pluie à la galerie d'essai de Hagerbach...



I ...où un café de bienvenue les attend



I Werner Glünkin, responsable des transports publics du canton des Grisons



I le conseiller aux Etats Peter Bieri salue Urs Hany, président de la Fédération Infra



I le président souhaite la bienvenue aux hôtes par un «Glück Auf!», le salut des mineurs en allemand



I le maître des lieux, Marcel Kalbermatter, Managing Director Amberg Technologies SA, pendant son exposé



I des auditeurs attentifs: Stefan Leutert, secrétaire général adjoint de la CTP et Gert Fässler, Public Affairs, CFF



I Georg Därendinger, secrétaire politique PLR et Reto Bleisch, responsable Regulation & International, CFF



I le responsable de l'unité d'affaires Énergie CFF SA, Jon Bisaz, s'exprime au sujet de «l'énergie aux CFF – la stratégie et la réalisation»



I le responsable de l'infrastructure de SOB SA, Markus Barth, s'exprime sur la question «un entretien sûr pour le rail»



I Siegfried Gerlach, directeur général exécutif de SIEMENS Suisse SA



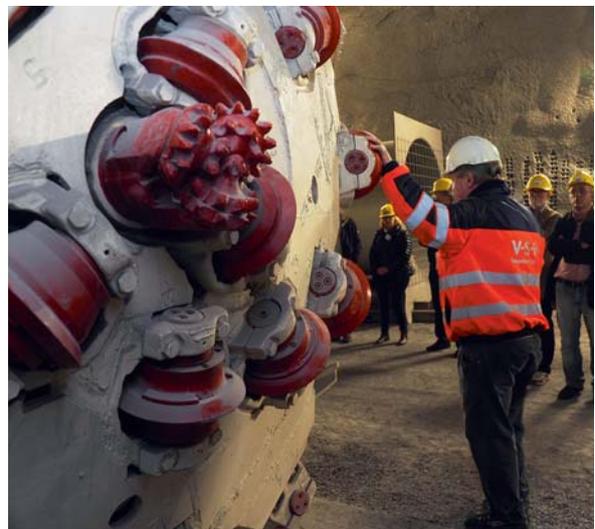
I Markus Spühler, président de l'Association des cadres des transports publics ACTP



I lors de la visite dans les entrailles de la montagne



I des explications intéressantes sont données au sujet de la protection contre le feu



I le tunnelier...impressionnant



I des moments passionnants dans les installations souterraines

**La séance du comité/rencontre informative du 18 juin 2014
«Les prix des transports publics – Faits et perspectives»**



I Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, est accueilli par le directeur de la LITRA Matthias Dietrich



I l'arrivée des hôtes – Gerhard Greiter, Siemens Suisse SA et Marcel Kalbermatter, Amberg Technologies SA



I Ulrich Gygi, président du conseil d'administration des CFF et la conseillère nationale Edith Graf-Litscher



I Stefan Schulthess, directeur SGV et Marianne Reisner-Schmid, responsable du développement de l'entreprise, SOB



I Georg Därendinger, secrétaire politique PLR et Philipp Kristensen, directeur de Aerosuisse



I Bernhard Meier, délégué Public Affairs CFF et Thomas Egger, directeur SAB, en conversation



I Christa Hostettler, directrice CTP/DTAP



I René Böhlen, délégué Public Affairs CarPostal Suisse SA



I les orateurs se saluent: Caspar Sträuli, partenaire INFRAS et Ueli Stückelberger, directeur UTP



I le conseiller national Hansjörg Walter et le vice-président de la LITRA Peter Spuhler



I la conseillère nationale Evi Allemann



I Peter Schuster, Ernst Basler et partenaires SA, et le professeur Ulrich Weidmann, EPF Zurich



| le conseiller national Kurt Fluri



| la conseillère nationale Andrea Geissbühler



| Michel Joye, directeur des TI et Ueli Sinzig



| le conseiller national Leo Müller et Markus Bernhard, responsable de la communication BLS SA



| Jürg Grossen, conseiller national



| le président de la LITRA Peter Bieri ouvre les feux



I parmi les auditeurs: le conseiller national Martin Candinas et Michael Bützer, Association des communes suisses



I Peter Füglistaler et la conseillère nationale Evi Allemann



I Alex Naef, directeur général exécutif de HESS SA, le professeur Ulrich Weidmann, EPF Zurich et Stéphane Wettstein, Bombardier Transportation



I Marianne Reisner-Schmid, SOB et Thomas Egger, SAB



I Ueli Stückelberger, directeur de l'UTP, tient un exposé sur les perspectives en matière de prix des transports publics



I Roland Keller, Managing Director Pöyry Suisse SA



| Toni Eder, vice-directeur de l'OFT et le conseiller aux Etats Stefan Engler



| le conseiller national Jean-Pierre Grin



| Heinz Marti, président et Mario Marti, directeur uisc



| le conseiller national Thomas Hardegger



| le conseiller aux Etats Paul Niederberger



| le directeur de Aare Seeland mobil, Fredy Miller



I le conseiller national Markus Hausammann



I Andreas Aebi, conseiller national



I le conseiller national Dominique de Buman ouvre les feux



I Rudolf Dieterle, directeur de l'ASTRA, donne son avis



I le conseiller national Fabio Regazzi



I le conseiller aux Etats Georges Theiler et le conseiller national Hansjörg Walter



I Kathrin Amacker, responsable de la communication, CFF, le président Peter Bieri et le vice-président Peter Spuhler



I Roman Widmer, Union des villes suisses, Laura Schmid, UTP et Renate Amstutz, Union des villes suisses

Les activités politiques

Le suivi des dossiers en matière de politique des transports

La LITRA analyse et suit les dossiers de la politique des transports du Parlement fédéral, conformément au mandat qui lui est imparti. Fait partie des tâches assumées dans ce domaine par la LITRA la représentation des intérêts des transports publics auprès des médias et des instances politiques au travers de prises de position, d'articles, d'interviews, d'exposés, du soutien d'interventions politiques ou d'entretiens au sein du Parlement.

Le comité directeur et le comité ont fixé les points forts de l'année 2014. Les sujets retenus sont ensuite finalisés par la direction sous forme d'un train de mesures.

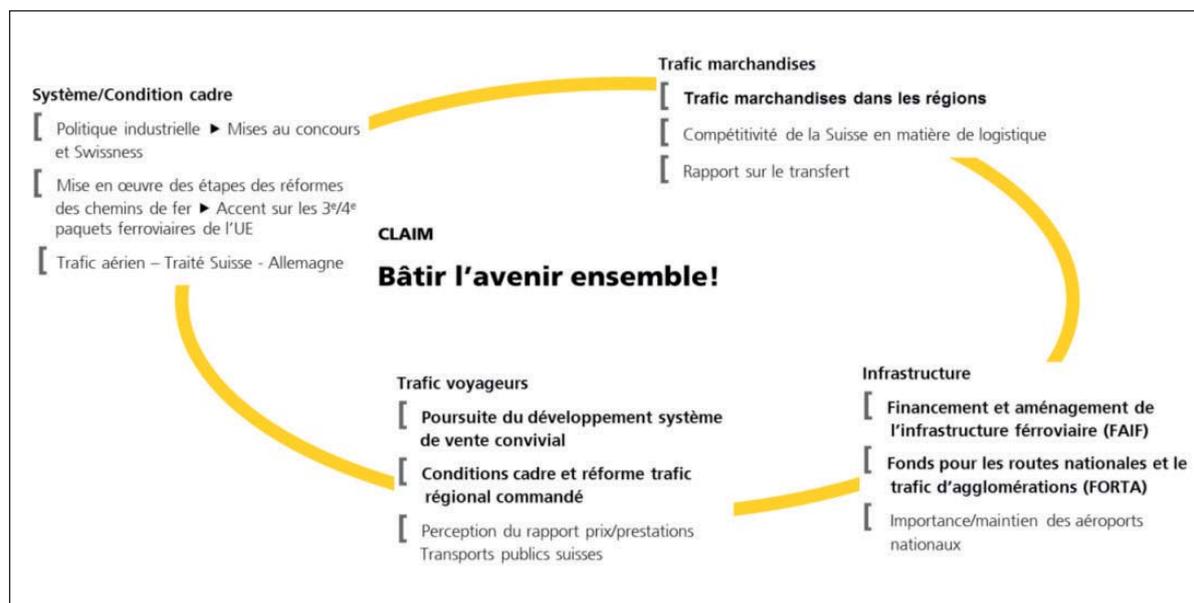


Illustration: les thèmes retenus pour 2014

En **trafic marchandises**, la conception globale portant sur la promotion du fret ferroviaire dans les régions est au centre des préoccupations. La LITRA oeuvre pour que les flux de marchandises soient orientés quels que soient les modes de transport et encouragés de manière ciblée au travers de bonnes conditions cadre.

Dans le domaine de **l'infrastructure**, citons tout d'abord les projets de fonds ferroviaire et de fonds routier. La LITRA s'engagera en faveur d'un solide fonds routier, comme elle s'est impliquée dans le projet FAIF (voir prochain chapitre). Ce fonds routier devra garantir tant la construction, l'exploitation et l'entretien des routes nationales que le cofinancement du trafic d'agglomération en particulier – lequel a largement fait ses preuves. Il s'agit de continuer à permettre aux transports publics routiers de remplir leur tâche. Le rail et la route sont certes importants, mais on ne saurait oublier la navigation aérienne. Il importe que les aéroports nationaux bénéficient de conditions cadre favorables et restent compétitifs si la Suisse ne veut pas perdre de son attractivité s'agissant de ses liaisons internationales. Figurent dans les priorités de l'agenda politique le traité avec l'Allemagne portant sur le régime de vol à l'aéroport de Zurich et la révision de la loi fédérale sur l'aviation.

Le débat politique portant sur le **trafic voyageurs** s'articule autour de l'évolution du trafic régional commandé, d'une part et du système de vente, d'autre part. Le modèle de l'indemnisation du trafic commandé a fait ses preuves. Il s'agit de continuer à le développer, de manière à ce que la planification et les investissements reposent sur des bases plus sûres tant pour les mandants que pour les

fournisseurs de prestations. Mais, «il ne faut pas jeter le bébé avec l'eau du bain». Quant au système de vente, le secteur des transports publics est appelé à continuer à améliorer son accès et à le simplifier.

La LITRA étudie également plusieurs **questions d'ordre systémique**. Les instances politiques se doivent de se pencher aussi sur des questions de politique industrielle. S'il n'est ni opportun ni judicieux d'ériger des barrières de protection à nos frontières, il s'agit à tout le moins de veiller à ce que les acteurs économiques en compétition soient mis sur un pied d'égalité. Une attention devrait aussi être portée aux prochaines étapes de réforme de l'UE. Il y a lieu de montrer si des étapes de réforme de l'UE sont également mises en œuvre chez nous et, dans l'affirmative, sous quelle forme elles le sont. Il convient parfois de camper sur nos positions en faisant référence au «Sonderfall helvétique».

LA CAMPAGNE D'INFORMATION «OUI À FAIF»

Le projet «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)» a sans aucun doute été le point fort de l'activité politique durant l'exercice écoulé. Nous avons pris les devants avec nos partenaires, en particulier avec l'Union des transports publics (UTP) et la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), durant la phase de consultation et au cours des délibérations parlementaires déjà.

Nous n'avons pas tardé à lancer la campagne d'information avec le concours de l'UTP aussitôt après la publication de la date des votations. Cela n'a été possible que grâce à l'important soutien de nos partenaires. Nous tenons à remercier ici en particulier SWISSRAIL, la fédération infra et Oustrail.

Le comité politique «OUI À FAIF»

La campagne a bénéficié d'un engagement efficace d'un large comité interpartis. Ce ne sont en effet pas moins de 250 personnes, conseillers nationaux et conseillers aux Etats, conseillers d'Etat, conseillers municipaux, membres des parlements cantonaux et communaux et des particuliers, qui se sont engagées ensemble en faveur de FAIF. La co-présidence du comité était composée comme suit:



Evi Allemann

conseillère nationale, Berne (PS)



Viola Amherd

conseillère nationale, Valais (PDC)



Peter Bieri

conseiller aux Etats, Zoug,
président de la LITRA (PDC)



Max Binder

conseiller national, Zurich (UDC)



Martin Candinas

conseiller national, Grisons (PDC)



Kurt Fluri

conseiller national, Soleure (PLR)



Olivier François

conseiller national, Vaud (PLR)



Jürg Grossen

conseiller national, Berne
(Vert'libéraux)



Ursula Haller Vannini

conseillère nationale, Berne (PBD)



Urs Hanselmann

président UTP



Claude Hêche

conseiller aux Etats, Jura,
président Oustrail (PS)



Antonio Hodgers

conseiller d'Etat, Genève (Verts)

**This Jenny**

conseiller aux Etats, Glaris (UDC)

**Hans Killer**

conseiller national, Argovie (UDC)

**Jacques Melly**

conseiller d'Etat, Valais (PDC)

**Matthias Michel**

conseiller d'Etat, Zoug, président CTP (PLR)

**Roger Nordmann**, conseiller national, Vaud (PS), président de l'alliance pour les transports publics**Sabine Pegoraro**

conseillère d'Etat, Bâle-Campagne (PLR)

**Paul Rechsteiner**

conseiller aux Etats, St-Gall (PS)

**Fabio Regazzi**

conseiller national, Tessin (PDC)

**Regula Rytz**

conseillère nationale, Berne (Verts)

**Ernst Stocker**

conseiller d'Etat, Zurich (UDC)

**Georges Theiler**

conseiller aux Etats, Lucerne (PLR)

La campagne d'affichage et d'insertions

«OUI À FAIF» était visible dans les journaux et sur les panneaux d'affichage. Vu les ressources financières limitées, d'une part et les moyens mis en œuvre pour lutter contre l'initiative contre l'immigration de masse sur laquelle le peuple était également appelé à se prononcer le 9 février 2014, d'autre part, il a été opté pour une diffusion concentrée des affiches et des insertions durant les semaines de janvier, hormis quelques parutions avant Noël.

Pour que les voyageurs ne restent pas en rade

Le 9 février 2014: oui au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire
www.oui-faif.ch



Pour que les transports publics restent performants

Le 9 février 2014: oui au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire
www.oui-faif.ch



Pour que l'économie suisse reste dans la course

Le 9 février 2014: oui au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire
www.oui-faif.ch





Illustration: campagne d'insertions FAIF

Le matériel de base

Nos membres et nos partenaires ont obtenu à temps des dépliants de poche et une présentation standard en guise de soutien de leur engagement personnel. Plus de 20'000 dépliants ont été imprimés!

Les manifestations

Les manifestations organisées dans toutes les régions du pays (Coire, Neuchâtel, Jona, Lucerne, Brigue, Stansstad ou Blonay) ont eu un impact important. La population et les médias ont été informés durant tout le mois de janvier. Des représentants de tout l'échiquier politique, de l'économie et des transports publics ont travaillé, main dans la main, au succès de FAIF, le plus souvent à l'initiative des comités régionaux.

Les médias électroniques

Nous étions présents à temps et dans les trois langues dans les médias électroniques, sous www.faif-oui.ch. Outre un site présentant des vidéos de personnalités favorables à FAIF, une page facebook a été enregistrée. Elle a permis de diffuser à temps et rapidement les messages. Plusieurs sites de nos partenaires présentant des bannières publicitaires en faveur de FAIF ont servi de catalyseurs.



Illustration: site internet et page facebook de la campagne OUI À FAIF

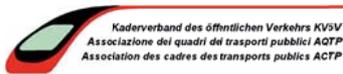
Les organes de l'association

Les membres

La LITRA s'estime satisfaite, dans sa 77^e année, de compter **247 membres** représentant un large éventail d'acteurs des transports publics.

Le nombre de membres, par secteur (état: juillet 2014)	
Secteur	Nombre
– Entreprises de transport	86
– Construction de véhicules ferroviaires	11
– Construction de bus	12
– Banques/assurances	1
– Entreprises de construction/industrie de la construction	26
– Electronique/Information/construction de voies	14
– Production d'énergie	1
– Bureaux d'ingénieurs/planification/études de marché	22
– Logistique	3
– Acier et aluminium	2
– Associations	7
– Administrations	26
– Autres	15
– Particuliers	21
Total	247

La LITRA souhaite la bienvenue aux nouveaux membres suivants:

	Amberg Technologies SA, Regensdorf
	geelhaarconsulting sàrl, Berne
	Association des cadres des transports publics, Berne
	schucan management SA, Berne

Le comité

Membres du comité (état juillet 2014)
Allemann Evi, conseillère nationale BE
Amacker Hans, président de la direction Rhätische Bahn AG
Bieri Peter, Dr., président, conseiller aux Etats ZG
Böhlen René, délégué Public & Government Affairs CarPostal Suisse SA
Candinas Martin, conseiller national GR
Fehr Jacqueline, conseillère nationale ZH
Fluri Kurt, conseiller national SO
Français Olivier, conseiller national VD
Furrer Frank, Dr. iur., secrétaire général de l'Association des chargeurs VAP
Gauderon Philippe, membre de la direction du groupe CFF SA et directeur infrastructures
Gerlach Siegfried, CEO et délégué du CA SIEMENS Suisse SA
Germanier Jean-René, conseiller national VS, président du Groupe parlementaire tourisme et transports
Giezendanner Ulrich, conseiller national AG
Graber Konrad, conseiller aux Etats LU
Graf-Litscher Edith, conseillère nationale TG, secrétaire du syndicat SEV
Grossen Jürg, conseiller national BE
Guillelmon Bernard, CEO BLS SA
Haller Ursula, conseillère nationale BE
Hany Urs, président de la Fédération Infra Zürich
Hêche Claude, conseiller aux Etats JU
Hodgers Antonio, conseiller d'Etat GE
Hurter Thomas, conseiller national SH
Imoberdorf René, conseiller aux Etats VS
Joye Michel, directeur TL
Keller Roland, Managing Director Pöyry Suisse SA, Zurich
Küchler Thomas, président de la direction Schweizerische Südostbahn AG
Kunz Bernhard, directeur Hupac Intermodal AG
Landolf Daniel, CEO CarPostal Suisse SA, membre de la direction du Groupe Poste SA
Meier Bernhard, Dr., délégué Public Affairs and Regulation, CFF SA
Meyer Andreas, CEO CFF SA
Michel Matthias, Dr., conseiller d'Etat, direction de l'économie du canton de Zoug, président CTP
Miller Fredy, directeur Aare Seeland mobil AG Langenthal
Naef Alex, CEO Carrosserie Hess AG Bellach
Pilloud Jeannine, directrice du trafic voyageurs, membre de la direction du Groupe CFF SA
Perrin Nicolas, membre de la direction du Groupe CFF SA et CEO CFF Cargo SA
Rime Jean-François, conseiller national FR
Savary Géraldine, conseillère aux Etats VD
Schmied René, directeur BERNMOBIL
Schoch Guido, Dr., directeur des transports publics zurichois VBZ Zürich
Simoni Renzo, Dr.sc.techn., président de la direction AlpTransit Gotthard AG
Spuhler Peter, vice-président LITRA, président du CA et CEO de Stadler Rail Group AG Bussnang
Steiner Daniel, membre de la direction ALPIQ InTec AG et président du CA Kummler+Matter AG
Stückelberger Ueli, directeur UTP
Tappy Jean-Pierre, Managing Director, Head of External Affairs SWISS SA
Theiler Georges, conseiller aux Etats LU

Membres du comité (état juillet 2014)**Van der Linden** Herman, président du CA ALSTOM Transport Schweiz Neuhausen**Weibel** Thomas, conseiller national ZH**Weidmann** Ulrich, Prof. Dr. EPF Zürich, IVT**Wettstein** Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG**Wobmann** Walter, conseiller national SO**Démission avec effet au 16.09. 2014****Rime** Jean-François, conseiller national FR**sera proposé comme nouveau membre du comité à l'assemblée des membres du 16.09.2014****Kalbermatter** Marcel, Managing Director, Amberg Technologies SA Regensdorf**Comité directeur****Membres du Comité directeur (état juillet 2014)****Bieri** Peter, président, conseiller aux Etats ZG**Spuhler** Peter, vice-président, président du CA et CEO Stadler Rail Group AG**Guillelmon** Bernard, CEO BLS SA**Meier** Bernhard, délégué Public Affairs and Regulation CFF SA**Landolf** Daniel, CEO Car Postal Suisse SA, membre de la direction du Groupe Poste SA**Stückelberger** Ueli, directeur UTP**Wettstein** Stéphane, directeur Bombardier Transportation (Switzerland) AG**Commission des finances****Membres de la commission des finances (FIKO) (état juillet 2013)****Kunz** Roland, responsable des finances CarPostal Suisse SA (président)**Bieri** Peter, conseiller aux Etats ZG**Ecoffey** Nicolas, responsable Controlling Réseau Infrastructure CFF**Flury** Hans, membre du CA SOB

Secrétariat

Une mutation est enregistrée au sein du secrétariat pour la fin de l'exercice. La collaboratrice scientifique Véronique Nüesch a démissionné avec effet au 1^{er} septembre 2014. Elle entend relever un nouveau défi à Zurich. Nous la remercions de son travail au sein de la LITRA.

Secrétariat LITRA (état juillet 2014)	
Dietrich Matthias, directeur (100%)	
Kocher Ursula, responsable de l'administration (90%)	
Nüesch Véronique, collaboratrice scientifique (50%)	
Müller Philippe, IT (20%)	
Bachelard Guy, traducteur (Mandat)	
Bürki Erna, affaires administratives (Mandat)	
Membrez Jean-Pierre, traducteur (Mandat)	
Schwegler Verena, lectorat (Mandat)	

Mutation	
Nüesch Véronique, collaboratrice scientifique	démission au 1 ^{er} septembre 2014

Les finances

Le compte de résultats 2013 de la LITRA boucle par un excédent de CHF 38'365.27. Les charges supportées par la LITRA au titre de la campagne d'information en faveur du projet «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)» présentent un caractère unique. Elles s'élèvent à CHF 290'203.30, dont CHF 250'000.– ont été couverts par des réserves constituées au cours des exercices précédents.

La situation financière de la LITRA est saine. Aussi peut-il être renoncé pour la cinquième fois consécutive à une hausse des cotisations.

Le compte de résultats (CHF)

	2012	2013
Recettes	994'585.80	1'163'985.44
Cotisations des membres	968'680.00	971'910.00
Autres recettes	25'905.80	192'075.44
Dépenses	899'024.90	1'389'279.20
Gestion des affaires/manifestations	112'494.70	533'572.65
Frais de personnel	445'062.58	427'246.76
Prestations sociales	74'795.05	72'077.59
Autres frais de personnel	23'587.85	27'780.85
Autres charges d'exploitation	243'084.72	328'601.35
Résultat financier	2'491.30	1'476.93
Amortissements	0	0
Excédent/perte extraordinaire	-60'466.08	-262'182.10
Excédent	37'586.12	38'365.27

Le bilan (CH)

	au 31.12.2012	au 31.12.2013
Actif	962'625.72	752'347.89
Fond de roulement	962'623.72	752'345.89
Biens	2.00	2.00
Passif	962'625.72	752'347.89
Crédits à court terme	36'264.80	49'621.70
Crédits à long terme	386'721.70	124'721.70
Fond propre	502'053.10	539'639.22
Excédent	37'586.12	38'365.27

Bern, 8. April 2014

Bericht der Kontrollstelle

Als Revisoren haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) des Informationsdienstes für den öffentlichen Verkehr LITRA für das am 31. Dezember 2013 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Grundsatz, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden.

Die Prüfung erfolgte am 8. April 2014 anhand des uns vorgelegten Abschlusses.

Wir haben die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben geprüft. Ausserdem haben wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze beurteilt, die wesentlichen Bewertungsentscheide, sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir beantragen der Mitgliederversammlung die vorliegende Jahresrechnung, welche mit einem Gewinn von CHF 38'365.27 abschliesst, zu genehmigen.

Die Revisoren



Ernst Bigler



Hanspeter Pizzato

Le rapport des réviseurs

Les réviseurs Ernst Bigler, expert-comptable et responsable de la révision interne CFF SA, et Hanspeter Pizzato, directeur adjoint et responsable financier de Aare Seeland mobil SA, ont vérifié les comptes 2013 de la LITRA le 8 avril 2014. Ils considèrent que les comptes ont été tenus correctement.

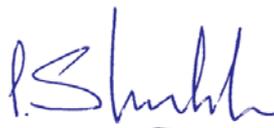
Au nom de la LITRA, Berne, le 25 août 2014

Le président



Peter Bieri
Conseiller aux Etats

Le vice-président



Peter Spuhler
CEO du Groupe Stadler Rail AG

Le directeur



Matthias Dietrich
lic. phil.

