

Les transports en chiffres

Edition 2016



LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

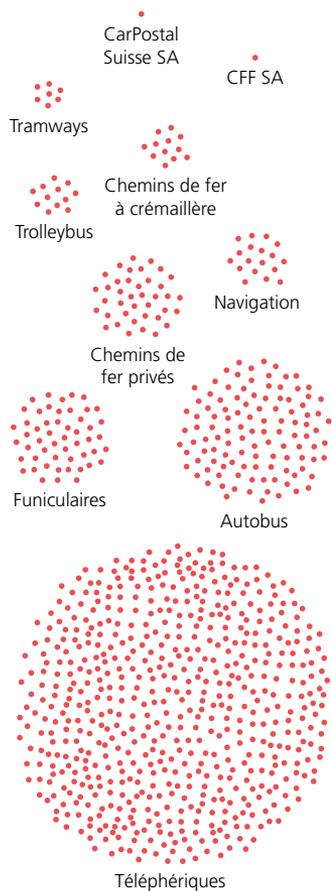
Sommaire

<u>Les généralités</u>	2
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	6
<u>La mobilité</u>	8
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs	10
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres	13
Le trafic marchandises – Import et export	16
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres	19
Le trafic marchandises à travers les Alpes	22
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	25
L'évolution de la mobilité d'ici à 2030	27
<u>Les finances</u>	28
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?	28
L'utilisation des recettes affectées au domaine routier	32
Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route	34
Les dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	37
Les adjudications des transports publics à l'économie suisse	38
<u>L'énergie et l'écologie</u>	40
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	42
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	43
L'utilisation de la surface pour la mobilité	44
<u>La mobilité en Europe</u>	46

Les généralités

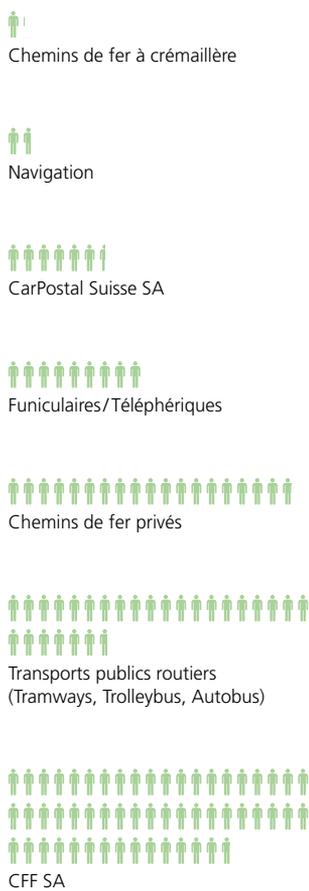
Les données générales en matière de transports publics

Nombre d'entreprises



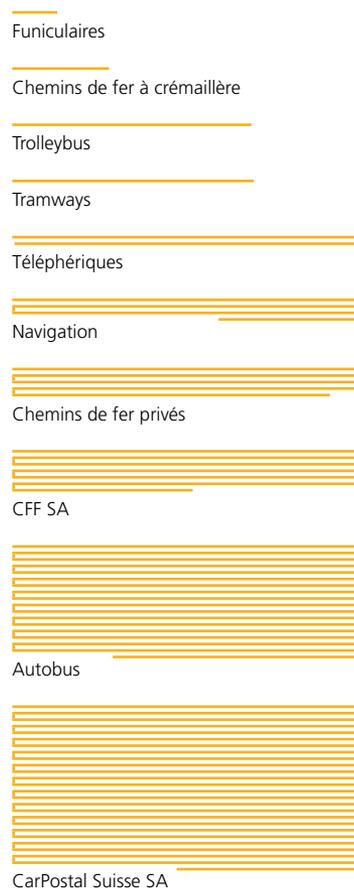
• 1 entreprise

Nombre d'employés



■ 500 employés

Longueur du réseau



— 50 km

Gares et haltes



Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Profil ferroviaire, Aerosuisse, LITRA

Les données générales en matière de transports publics

	Nombre d'entreprises	Nombre d'employés		
	2014	1995	2013	2014
CFF SA ¹	1	33 529	26 940	27 423
Chemins de fer privés	39	7 970	9 292	9 456
Entreprises de transport diverses	230 ³	6 955	4 677	5 111
Chemins de fer à crémaillère ²	12 ⁴	691	592	592
Funiculaires	52 ⁴	466		
Téléphériques	588 ⁵	5 798	4 085	4 519
Transports publics routiers	118	10 307	13 276	13 384
Tramways	7	–	–	–
Trolleybus	12	–	–	–
Autobus	112	–	–	–
CarPostal Suisse SA	1 ⁶	2 182 ⁶	3 148 ⁶	3 277 ⁶
Navigation	18	716	848	866
Aviation	8 ⁷	–	34 450 ⁸	34 450 ⁸
Total	415	61 659	58 181	59 517

	Longueur du réseau (dont l'entreprise est propriétaire, en km)			Gares, haltes et aéroports		
	1995	2013	2014	1995	2013	2014
	3 007	3 014 ⁹	3 027 ⁹	804	792	794
	2 034	2 260	2 277	1 069	1 332	1 330
	1 002	1 116	1 116	1 299	1 382	1 384
	97	127	127	86	78	78
	58	59	59	108	129	131
	847	922	922	1 105	1 175	1 175
	7 169	8 715	8 864	6 703	10 474	10 408
	180	310	317	–	–	–
	320	319	314	–	–	–
	6 669	8 086	8 233	–	–	–
	8 556	11 674	11 869	7 500	14 481	11 368 ¹¹
	1 208	1 584	1 584	328	316	325
	–	432 951 ¹⁰	444 813 ¹⁰	–	14 ¹²	14 ¹²
	22 976	28 363	28 737	17 703	28 777	25 836

¹ Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

² Lignes Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye et Rorschach–Heiden sont désormais sous chemins de fer à crémaillère, ligne m2 (Lausanne) sous tram

³ Plusieurs chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques peuvent se trouver au sein de la même entreprise

⁴ Nombre d'installations

⁵ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

⁶ Entrepreneurs Carpostal et leurs conducteurs inclus

⁷ Compagnies aériennes régulières

⁸ Employés aéroports nationaux, industrie aéronautique incluse, 2008

⁹ Longueur simple du réseau

¹⁰ Réseau de lignes compagnies aériennes suisses

¹¹ Adaptation de l'indice suite au passage à un enregistrement électronique des arrêts

¹² Aéroports nationaux et régionaux

Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Profil ferroviaire, Aerosuisse, LITRA

Le parc de véhicules des transports publics

Avions

 154

Bateaux

 155

Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers

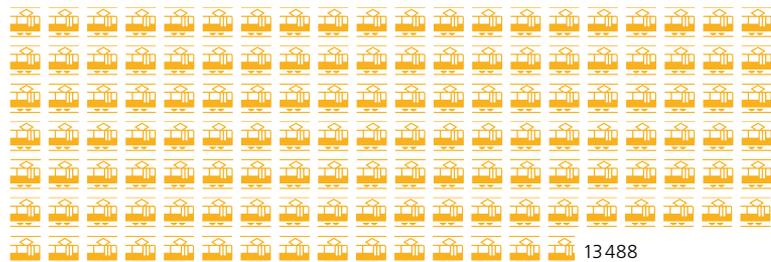
(sans entreprises de transport à câble)

 184

Véhicules routiers

 6390

Rail

 13488

1 symbole signifie 100 véhicules

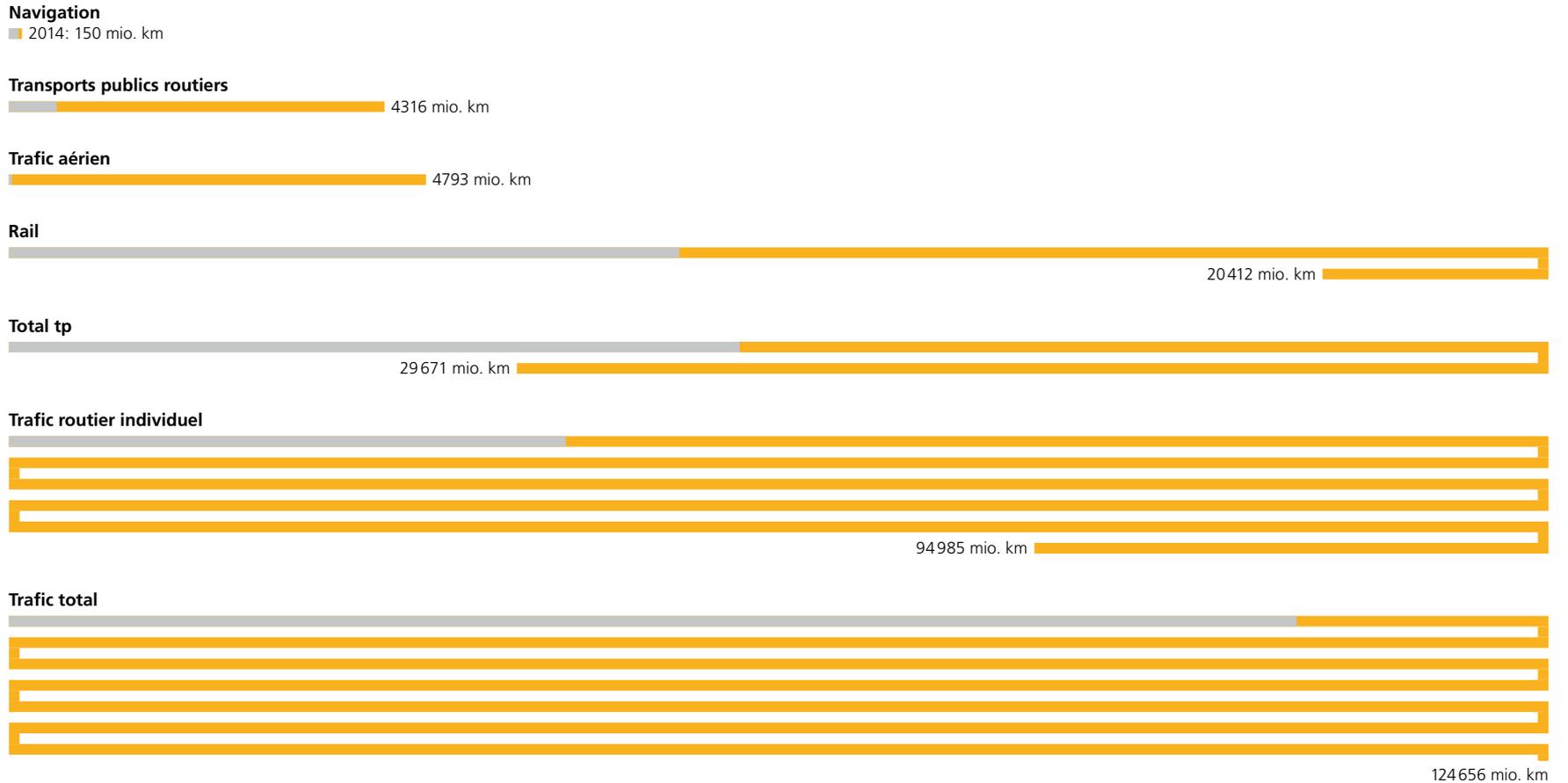
Véhicule			2014
Rail	Voie normale	Locomotives	822
		Automotrices/ Rames automotrices	959
		Voitures voyageurs	2 659
		Wagons marchandises	6 896
	Voie métrique	Locomotives	147
		Automotrices/ Rames automotrices	415
		Voitures voyageurs	763
		Wagons marchandises	827
Véhicules routiers	Trams (avec traction)	641	
	Remorques de tram	121	
	Trolleybus	489	
	Bus du trafic local	1 648	
	Véhicules CarPostal	2 193	
	Bus trafic régional		
	Entreprises automobiles	1 260	
	Remorques de trolleybus et de bus	38	
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers	Chemins de fer à crémaillère	Locomotives	27
		Automotrices/ Rames automotrices	100
		Voitures	57
	Entreprises de transport à câble	Véhicules de funiculaire	102
		Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges	40 208
Bateaux	Bateaux à vapeur	15	
	Bateaux à moteur diesel	132	
	Bacs	8	
Avions	Flotte compagnies régulières ¹	154	

¹ Chiffres 2016

Sources: UTP, OFS, SWISS, LITRA

La mobilité

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs



Échelle
1000 mio. km

Année
■ 1950
■ 2014

Source: OFS

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ⁵		Route ⁶		Navigation ⁷		Trafic aérien ⁸		Total tp				
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	731	64.1	410	35.9	1 141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1 237	56.8	2 177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1 154	26.4	3 224	73.6	4 378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1 242	20.9	4 699	79.1	5 941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1 629	23.0	5 461	77.0	7 090
2000 ¹	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1 673	21.1	6 247	78.9	7 920
2006 ²	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	1 849	23.8	5 914	76.2	7 763
2007	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	1 924	24.4	5 956	75.6	7 880
2008	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	2 023	25.1	6 042	74.9	8 065
2009	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2 068	25.2	6 144	74.8	8 212
2010	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2 105	25.8	6 056	74.2	8 161
2011	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	2 156	26.0	6 146	74.0	8 302
2012	1 198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	2 192	25.9	6 283	74.1	8 475
2013 ^{3,4}	753	8.7	1 489	17.1	11.0	0.1	45.7	0.5	2 299	26.4	6 400	73.6	8 699
2014	786	8.9	1 485	16.8	11.0	0.1	47.0	0.5	2 329	26.4	6 500	73.6	8 829

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013 les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Nombre de passagers par transport ferroviaire en 2013, chiffre recitifié

⁵ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁶ Tramways, autobus et trolleybus

⁷ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

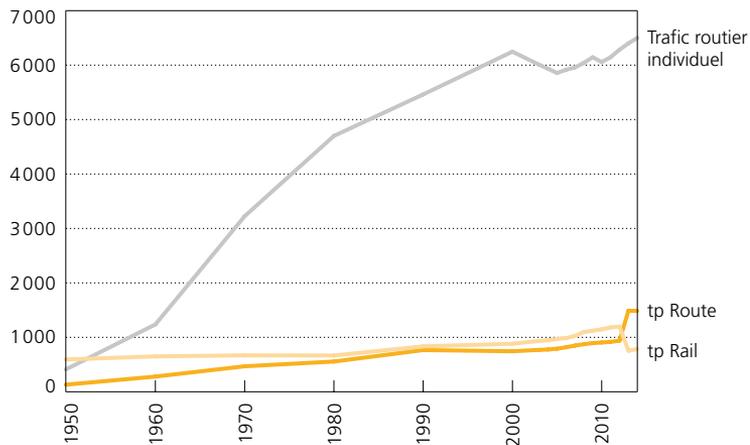
⁸ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Source: OFS

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

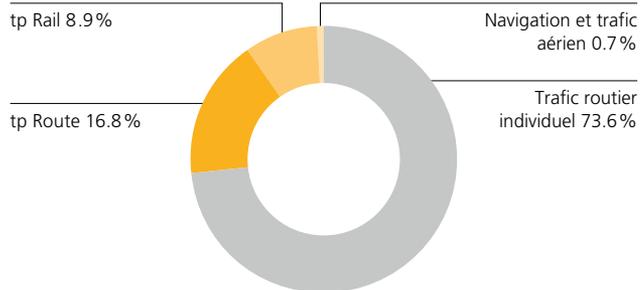
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2014

en millions de voyageurs



Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2014

en % du trafic total

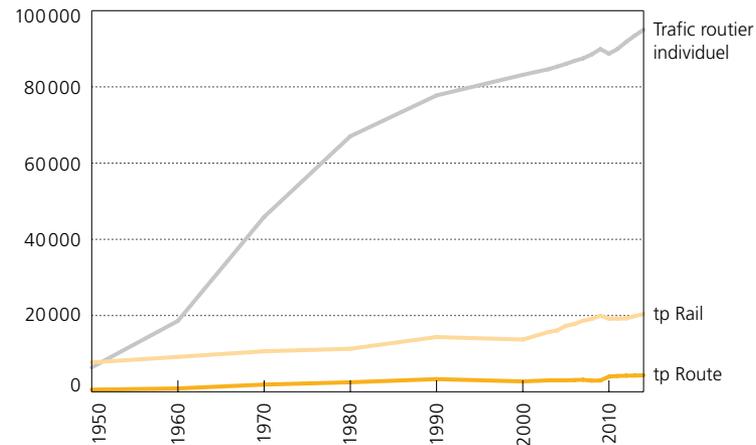


Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

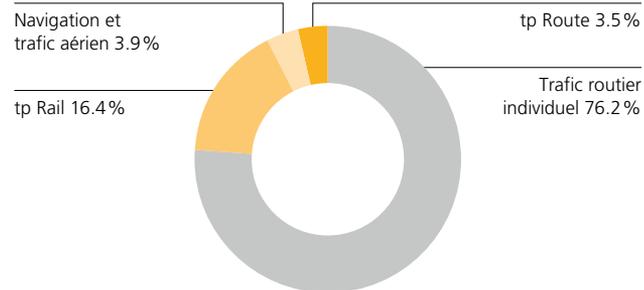
Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2014

en millions de vkm



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2014

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ⁴ mio.	%	Route ⁵ mio.	%	Navigation ⁶ mio.	%	Trafic aérien ⁷ mio.	%	Total tp mio.	%	mio.	%	mio.
1950	7 703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8 398	56.8	6 400	43.2	14 798
1960	9 156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10 396	35.9	18 590	64.1	28 986
1970	10 625	17.9	1 885	3.2	185	0.3	719	1.2	13 414	22.6	45 882	77.4	59 296
1980	11 290	13.7	2 486	3.0	181	0.2	1 184	1.4	15 141	18.4	67 041	81.6	82 182
1990	14 356	14.7	3 318	3.4	210	0.2	1 800	1.8	19 684	20.2	77 759	79.8	97 443
2000 ¹	13 708	13.2	2 712	2.6	211	0.2	3 781	3.7	20 412	19.7	83 152	80.3	103 564
2006 ²	17 759	15.9	3 077	2.8	225	0.2	3 642	3.3	24 703	22.2	86 816	77.8	111 519
2007	18 658	16.4	3 141	2.8	235	0.2	3 899	3.4	25 933	22.9	87 492	77.1	113 425
2008	19 114	16.6	2 911	2.5	156	0.1	4 203	3.7	26 384	23.0	88 525	77.0	114 909
2009	19 940	17.0	2 959	2.5	170	0.1	4 115	3.5	27 184	23.2	89 930	76.8	117 114
2010	19 177	16.5	3 986	3.4	154	0.1	4 321	3.7	27 638	23.8	88 702	76.2	116 340
2011	19 212	16.3	4 147	3.5	157	0.1	4 657	3.9	28 173	23.9	89 949	76.1	118 122
2012	19 262	16.0	4 212	3.5	168	0.1	4 884	4.1	28 526	23.7	91 810	76.3	120 336
2013 ³	19 856	16.2	4 252	3.5	153	0.1	4 902	4.0	29 163	23.8	93 464	76.2	122 627
2014	20 412	16.4	4 316	3.5	150	0.1	4 793	3.8	29 671	23.8	94 985	76.2	124 656

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013 les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁵ Tramways, autobus et trolleybus

⁶ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁷ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Source: OFS

Le trafic marchandises – Import et export

Import

	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
2000	7 716	17.5	21 352	48.3	7 560	17.1	7 488	16.9	80	0.2	44 196
2001	7 442	16.5	21 939	48.7	8 169	18.1	7 419	16.5	81	0.2	45 050
2002	7 209	16.0	22 629	50.1	8 111	18.0	7 130	15.8	72	0.2	45 151
2003	7 613	16.9	23 287	51.8	7 831	17.4	6 155	13.7	74	0.2	44 960
2004	7 850	16.9	24 092	51.8	8 358	18.0	6 181	13.3	16	0	46 497
2005	7 989	17.0	24 809	52.6	8 094	17.2	6 188	13.1	45	0.1	47 125
2006	8 537	17.1	26 946	54.0	8 707	17.4	5 648	11.3	102	0.2	49 940
2007	8 471	17.0	27 882	56.0	7 670	15.4	5 701	11.4	87	0.2	49 811
2008	8 682	17.1	27 693	54.4	8 602	16.9	5 869	11.5	52	0.1	50 898
2009	7 867	16.3	26 249	54.4	8 340	17.3	5 683	11.8	71	0.1	48 210
2010	7 687	16.1	28 913	60.6	8 688	18.2	2 372	5.0	79	0.2	47 739
2011	7 936	15.4	29 856	57.9	8 865	17.2	4 784	9.3	81	0.2	51 522
2012	7 531	14.8	30 215	59.4	7 022	13.8	5 995	11.8	76	0.1	50 839
2013	7 336	13.9	31 206	59.2	8 588	16.3	5 471	10.4	77	0.1	52 678
2014	7 312	14.1	31 604	60.8	8 246	15.9	4 695	9.0	82	0.2	51 939

Export

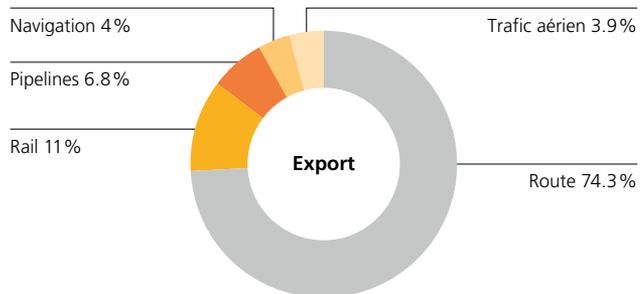
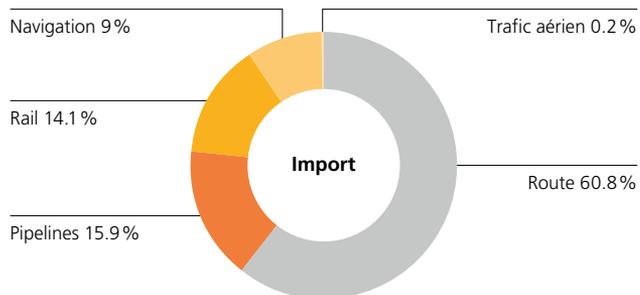
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
2000	4 310	29.3	8 959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14 735
2001	3 725	26.3	9 019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14 142
2002	3 055	21.9	9 542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13 943
2003	2 884	19.8	10 363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14 583
2004	3 089	20.2	10 642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15 260
2005	2 972	19.7	10 715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15 111
2006	3 386	20.7	11 705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16 394
2007	3 158	18.6	12 318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16 999
2008	3 014	17.9	12 219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16 819
2009	2 193	14.7	10 902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14 886
2010	2 242	14.1	11 646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15 860
2011	2 154	12.6	12 213	71.2	1 454	8.5	711	4.1	630	3.7	17 162
2012	1 883	11.2	12 590	74.7	1 143	6.8	556	3.3	683	4.1	16 855
2013	2 058	11.8	12 990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17 405
2014	2 007	11.0	13 513	74.3	1 236	6.8	724	4.0	716	3.9	18 196

Source: Administration fédérale des douanes AFD

Le trafic marchandises – Import et export

Import et export par mode de transport 2014

en %

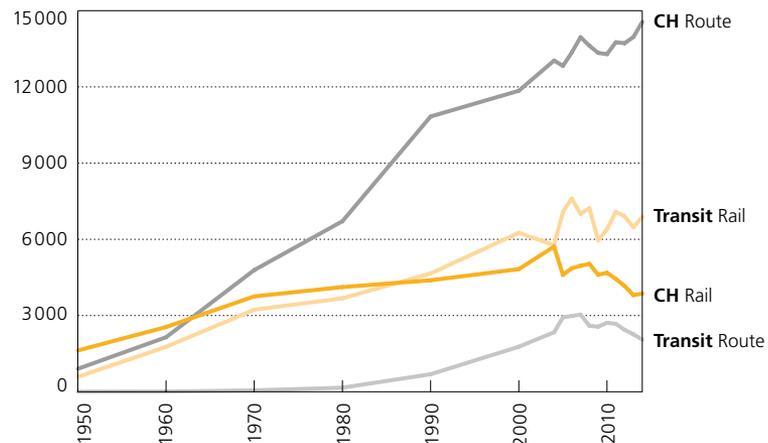


Source: Administration fédérale des douanes AFD

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

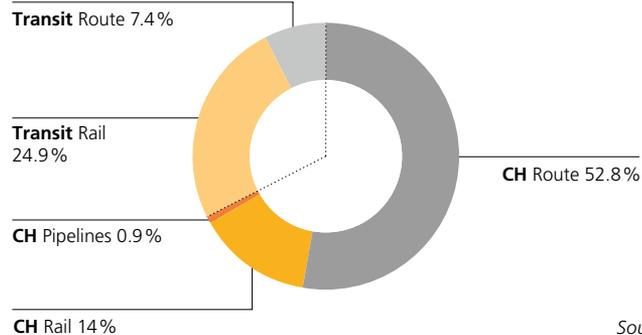
Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2014

en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2014

en % du trafic total



Sources: OFS, DGD

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

	Trafic suisse ¹							
	Rail		Route ²		Pipelines ³		Total CH	
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%
1950	1624	52.1	903	29.0	0	0	2527	81.1
1960	2548	39.4	2146	33.2	0	0	4694	72.6
1970	3754	28.8	4790	36.8	1197	9.2	9741	74.8
1980	4121	26.1	6712	42.5	1113	7.1	11946	75.7
1990	4388	20.2	10834	49.8	1165	5.4	16387	75.4
2000	4827	19.4	11846	47.5	216	0.9	16889	67.8
2006	4860	16.7	13350	46.0	256	0.9	18466	63.6
2007	4956	17.0	13955	47.9	217	0.7	19128	65.6
2008	5034	17.5	13621	47.4	248	0.9	18903	65.8
2009	4605	17.2	13337	50.0	233	0.9	18175	68.1
2010	4683	17.2	13288	48.7	218	0.8	18189	66.6
2011	4441	15.8	13757	48.9	203	0.7	18401	65.3
2012	4163	15.2	13719	50.1	183	0.7	18065	65.9
2013	3804	14.2	13964	52.2	228	0.9	17996	67.3
2014	3864	14.0	14558	52.8	236	0.9	18658	67.6

	Trafic de transit						Trafic total		Part du rail d. le trafic de transit	
	Rail		Route ²		Total Transit		Trafic total		Part du rail d. le trafic de transit	
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%
1950	587	18.8	1	0	588	18.9	3115			99.8
1960	1767	27.3	6	0.1	1773	27.4	6467			99.7
1970	3229	24.8	56	0.4	3285	25.2	13026			98.3
1980	3678	23.3	160	1.0	3838	24.3	15784			95.8
1990	4657	21.4	690	3.2	5347	24.6	21734			87.1
2000	6253	25.1	1772	7.1	8025	32.2	24914			77.9
2006	7606	26.2	2980	10.3	10586	36.4	29052			71.8
2007	6997	24.0	3038	10.4	10035	34.4	29163			69.7
2008	7231	25.2	2597	9.0	9828	34.2	28731			73.6
2009	5960	22.3	2562	9.6	8522	31.9	26697			69.9
2010	6391	23.4	2714	9.9	9105	33.4	27294			70.2
2011	7085	25.2	2675	9.5	9760	34.7	28161			72.6
2012	6898	25.2	2436	8.9	9334	34.1	27399			73.9
2013	6476	24.2	2261	8.5	8737	32.7	26733			74.1
2014	6886	25.0	2051	7.4	8937	32.4	27595			77.0

¹ Trafic suisse: Trafic interne, importations et exportations

² Véhicules > 3.5 t

³ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Sources: OFS, DGD

Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2013	2014
Suisse	10.4	11.3	17.9	20.7	25.1	26.1
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	15.0	15.6
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	10.1	10.5
Autriche	5.4	5.6	10.9 ³	13.5	18.7	21.0
via le Brenner	3.3 ³	4.1 ³	7.4	8.7	11.7	11.9
France	5.9	9.6	8.3	10.2	3.7	3.7
via le Mont-Cenis	5.2 ³	8.0 ³	6.9 ³	9.4	3.2	3.3
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	47.5	50.8
Route²						
Suisse	0.9	1.3	4.2	8.9	12.8	12.4
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	9.3	9.1
Autriche	2.8	13.0	18.9 ³	40.4	44.2	45.1
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	29.0	30.2
France	2.4	8.6	22.9	39.4	36.1	36.6
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 ⁴	8.3	8.4
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	93.1	94.1
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	140.6	144.9
Rapport rail/route	3.6:1	1.2:1	1:1.2	1:2.0	1:2.0	1:1.9

¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tauern; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

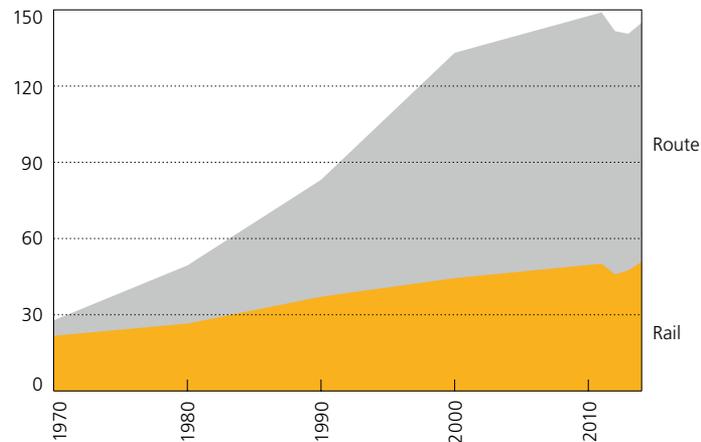
² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tauern, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

³ Estimations

⁴ Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, Alpinfo

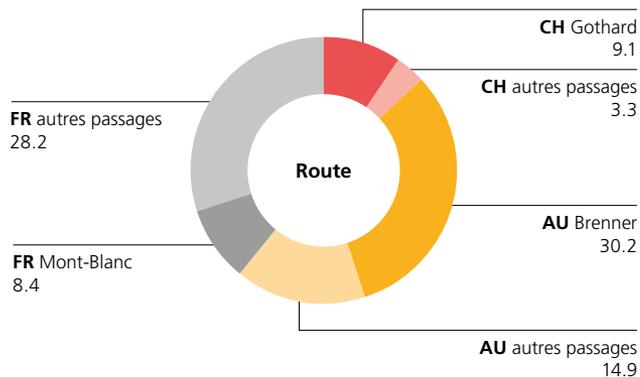
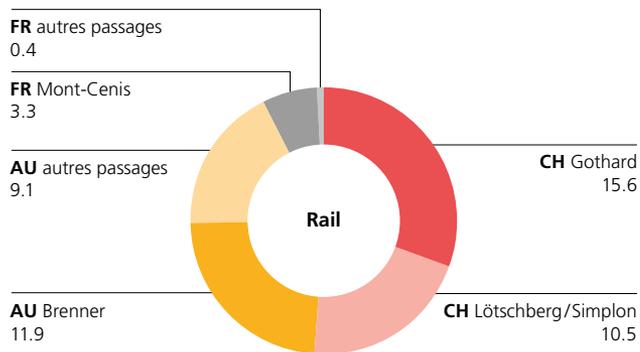
Le trafic marchandises à travers les Alpes par mode de transport de 1970 à 2014 en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le trafic marchandises à travers les Alpes

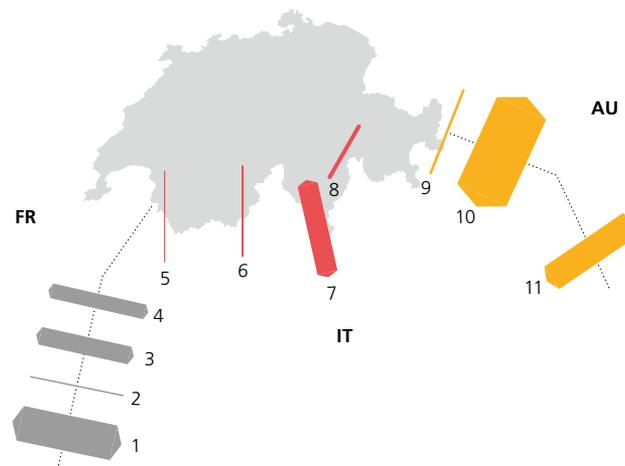
Le trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin et par mode de transport en 2014
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes

Le nombre de véhicules utilitaires en trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin en 2014



Routes principales

- 1 Ventimiglia
- 2 Montgenèvre
- 3 Fréjus
- 4 Mont-Blanc
- 5 Grand-St-Bernard
- 6 Simplon
- 7 Gothard
- 8 San Bernardino
- 9 Reschen
- 10 Brenner
- 11 Tauern

Nombre de véhicules

- 50 000
- 500 000
- 1 000 000

Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes¹

Trafic transit, import, export et interne, en 1000 véhicules

	1980		1984		1990		2000		2013		2014	
	abs.	abs. %	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Suisse	244	431	17	732	19	1404	21	1143	17	1033	15	
via le												
Grand-St-Bernard	63	48	–	64	–	52	–	49	–	45	–	
via le Simplon	11	13	–	27	–	27	–	81	–	77	–	
via le Gothard	21	298	–	547	–	1 187	–	837	–	758	–	
via le San Bernardino	149	72	–	94	–	138	–	177	–	151	–	
Autriche	–	1042	42	1210	32	2610	39	3011	45	3116	46	
via le Brenner	–	852	–	925	–	1 560	–	1 936	–	2 014	–	
via Tauern	–	190	–	285	–	1 050	–	985	–	1 005	–	
via Reschen	–	0	–	0	–	0	–	90	–	97	–	
France	–	1006	41	1858	49	2614	39	2559	38	2595	39	
via Ventimiglia	–	320	–	579	–	1 061	–	1 295	–	1 319	–	
via Fréjus	–	230	–	540	–	1 553	–	663	–	667	–	
via le Mont-Blanc	–	456	–	739	–	0 ²	–	549	–	554	–	
via Montgenèvre	–	0	–	0	–	0	–	52	–	56	–	

¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

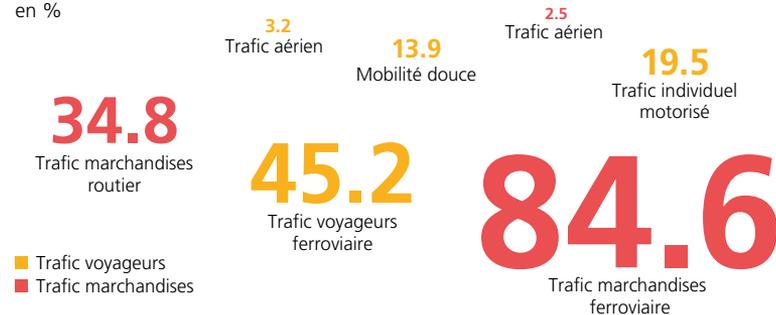
² Fermeture du Mont-Blanc

Sources: Commission européenne, DG MOVE, OFT

L'évolution de la mobilité d'ici à 2030

Croissance 2000–2030

en %



	Evolution (mia. vkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
Trafic voyageurs¹					
Trafic individuel motorisé	97	101	103.9	16.7	19.5
Trafic voyageurs ferroviaire	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Trafic aérien	–	–	–	3.9	3.2
Mobilité douce	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
Trafic voyageurs total	125.4	132.2	137.5	18.9	23.7

	Evolution (mia. tkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
Trafic marchandises¹					
Trafic marchandises routier	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Trafic marchandises ferroviaire	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
Trafic aérien	–	–	–	3.0	2.5
Trafic marchandises total	27.8	32.8	36.4	39.1	54.1

¹ Selon le scénario de base

Sources: ARE, Intraplans (ITP)

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

Impôts

Ressources générales de la Confédération



Ressources générales des cantons



Ressources générales des communes



Impôts affectés

RPLP au FTP



Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération¹



TVA au FTP



Impôt sur les huiles minérales au FTP



Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné



1 symbole signifie 100 mio. CHF

¹ Nouveau dès 2008

Recettes

Produit du transport des voyageurs



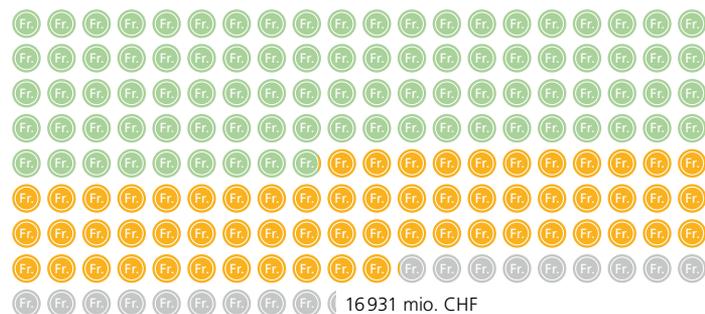
Produits accessoires des entreprises de transport



Produit du transport des marchandises



Total



Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

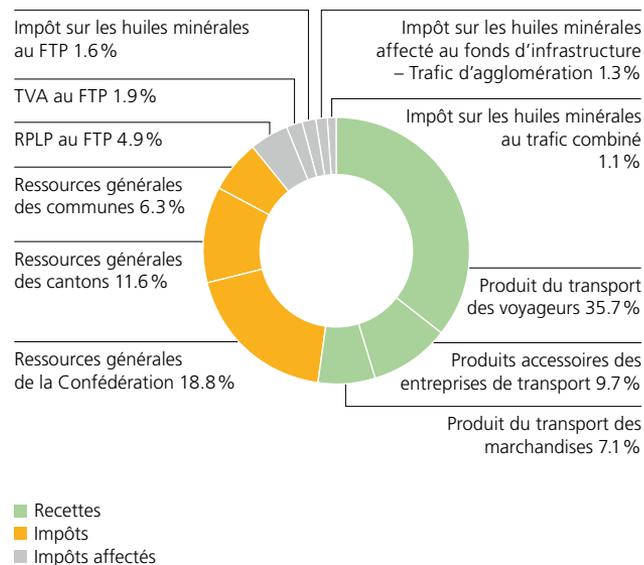
Source	2001		2013		2014	
	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2 765	23.6	3 106	18.5	3 184	18.8
Ressources générales des cantons	1 267	10.8	1 971	11.7	1 971	11.6
Ressources générales des communes	564	4.8	1 047	6.2	1 059	6.3
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération ¹	0	0	339	2.0	223	1.3
RPLP au FTP	440	3.8	897	5.3	830	4.9
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	277	1.6	266	1.6
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	195	1.2	193	1.1
TVA au FTP	217	1.9	313	1.9	314	1.9
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1 660	9.9	1 650	9.7
Produit du transport des voyageurs	4 098	35.0	5 860	34.8	6 040	35.7
Produit du transport des marchandises	1 425	12.2	1 158	6.9	1 201	7.1
Total	11 700	100.0	16 823	100.0	16 931	100.0

¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Les recettes des transports publics par source en 2014

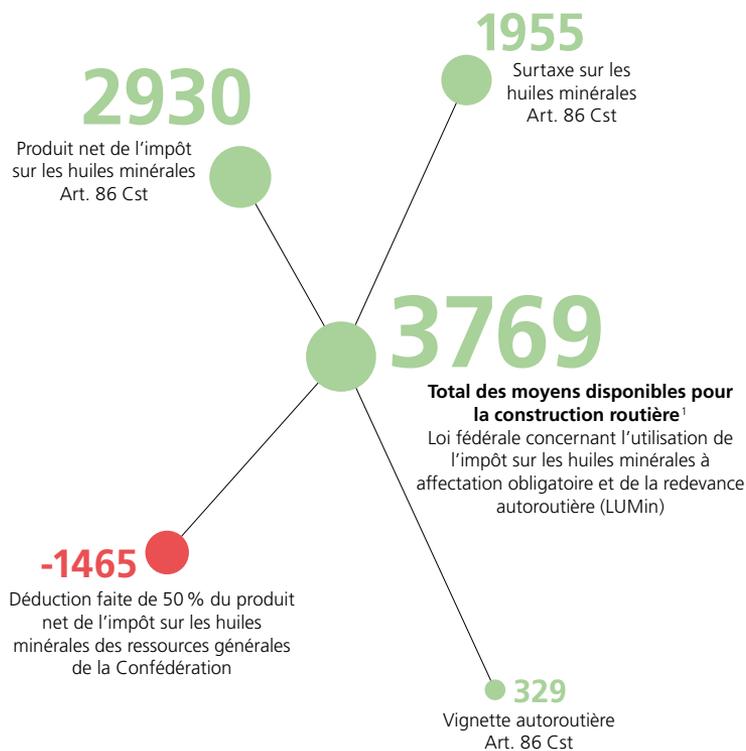
en % des recettes totales



Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Utilisation des recettes affectées au domaine routier

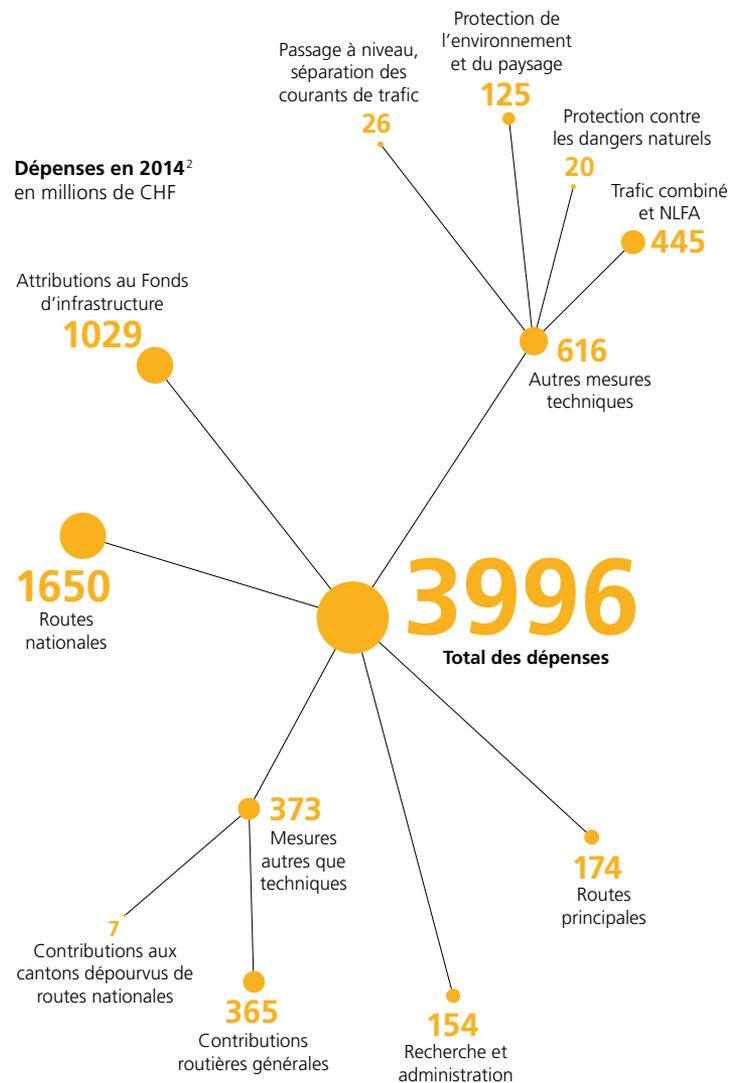
Recettes en 2014
en millions de CHF



¹ Diverses dépenses incluses (20 mio. CHF)
² Il peut y avoir des différences dans le total en raison d'arrondissement des valeurs individuelles

Source: Office fédéral des routes OFROU

Dépenses en 2014²
en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

	Route ¹			
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	Total mio. CHF
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1 029.0	2 053.9
1980	680.7	683.7	1 211.4	2 575.8
1990	1 006.9	1 109.7	1 557.8	3 674.4
2000	873.0	1 148.0	2 209.9	4 230.9
2005	858.0	1 225.0	2 200.0	4 283.0
2006	955.0	1 229.0	2 080.0	4 264.0
2007	1 048.0	1 264.0	2 081.0	4 393.0
2008	1 134.0	1 422.0	1 952.0	4 508.0
2009	1 175.0	1 409.0	1 942.0	4 525.0
2010	1 176.0	1 427.0	2 073.0	4 676.0
2011	1 161.0	1 419.0	1 987.0	4 567.0
2012	1 194.0	1 469.0	2 006.0	4 669.0
2013	1 274.0	1 408.0	1 854.9	4 536.9

Rail ²			Rail et Route ⁴	Par habitant	
CFF SA mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total ³ mio. CHF	Rapport	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	1:5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	1:5.0	82.0	406.6
1 840.0	127.7	1 967.7	1:1.9	291.3	543.8
2 375.7	545.0	2 920.7	1:1.4	405.4	587
3 314.2	1 157.6	4 471.8	1:1.0	599.5	574.2
2 835.5	877.5	3 713.0	1:1.1	494.5	568.0
3 038.0	703.6	3 741.6	1:1.2	492.7	578.5
3 052.7	689.4	3 742.1	1:1.2	485.9	584.7
3 181.9	630.0	3 811.9	1:1.2	488.6	580.0
3 139.0	627.0	3 766.0	1:1.2	482.7	599.4
3 103.0	835.0	3 938.0	1:1.1	495.1	574.1
3 111.0	915.0	4 026.0	1:1.2	506.1	587.0
3 272.1	823.0	4 095.1	1:1.1	507.6	570.3

¹ Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

² Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions inclus

³ Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

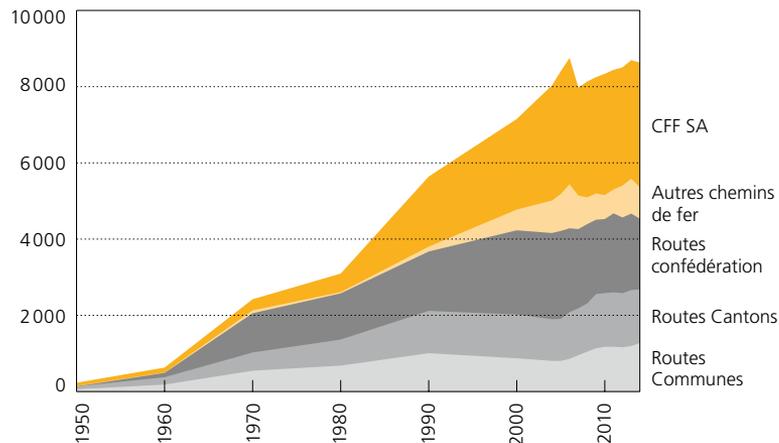
⁴ Total du rail comparé au total de la route

Sources: OFS, CFF SA, ATG, BLS, LITRA

Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

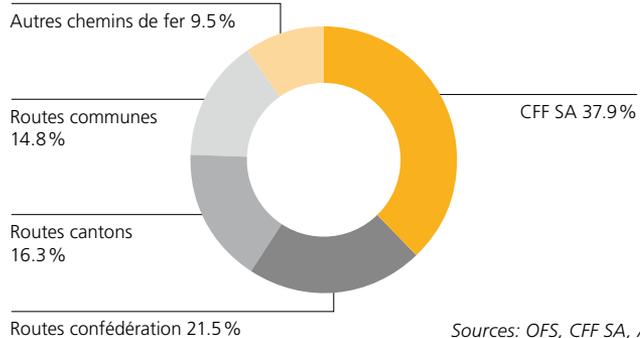
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2013

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2013

en % des investissements totaux

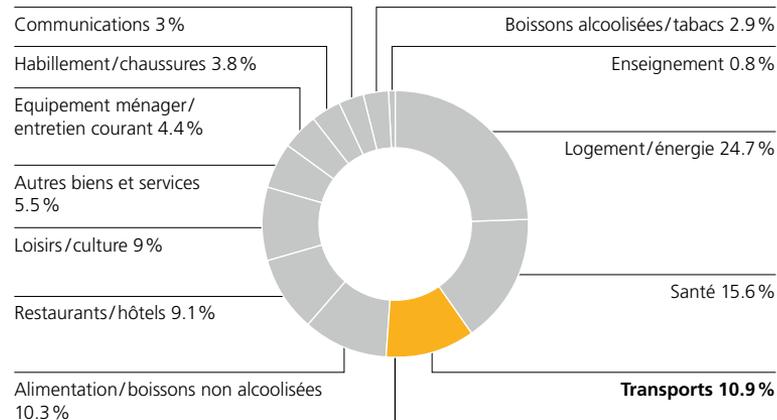


Sources: OFS, CFF SA, ATG, BLS, LITRA

Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

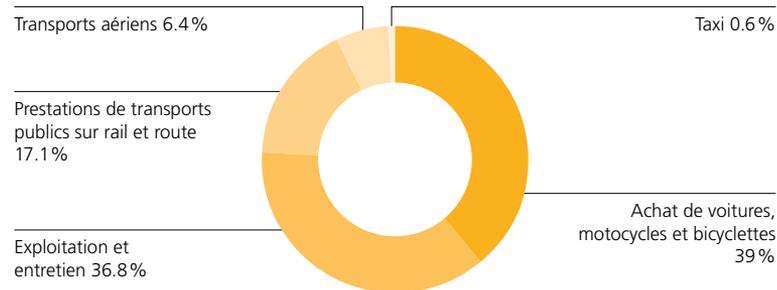
Le panier total en 2016

en % des dépenses totales



Les dépenses par mode de transport

en % des dépenses totales de transport



Source: IPC OFS

Les adjudications des transports publics à l'économie suisse

	1972	1980	1990	2000	2010	2011	2012	2013	2014 ⁵
	mio. CHF								
CFF SA¹	814	997	2371	2642	3053	3460	4306	4707	4365
Chemins de fer privés²	100	171	229	307	691	795	840	806	799
Chemins de fer à crémaillère et remontées mécaniques²	46	90	118	134	130	184	120	102	115
Route^{2,3}	136	128	329	365	702	750	705	716	702
CarPostal Suisse SA⁴	67	103	250	323	200	215	230	229	191
Total	1163	1489	3297	3771	4776	5404	6201	6560	6172

¹ Industrie des machines (matériel roulant), secteur de la construction, industrie métallurgique, secteur des services, industrie du papier, du bois et industrie textile, arts graphiques, matériel de bureau, combustibles et carburants, industrie chimique

² Seulement investissements dans les installations, équipements fixes, moyens de locomotion et objets mobiles (en partie estimations)

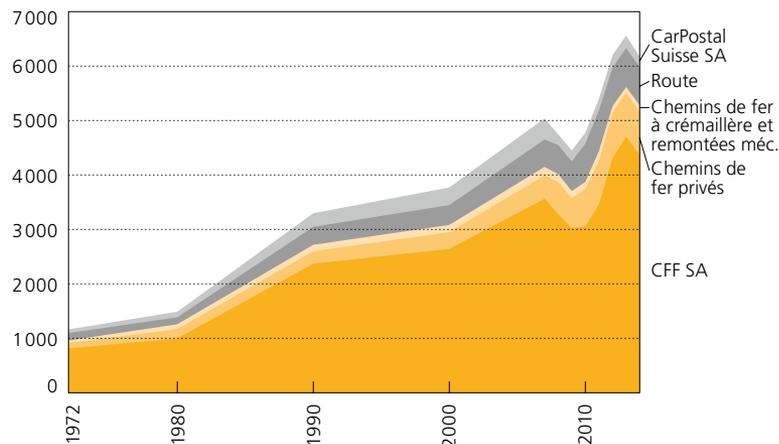
³ Transports publics routiers (y inclus tram)

⁴ Véhicules, installations techniques, pièces de rechange, pneus, prestations de tiers (sans le secteur de la construction)

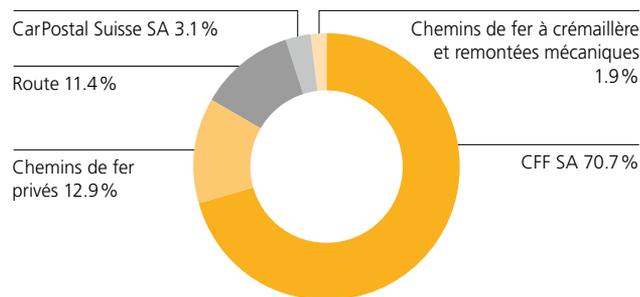
⁵ Valeurs et estimations en partie provisoires

Sources: CFF SA, CarPostal Suisse SA, UTP

Les adjudications des transports publics de 1972 à 2014 en millions de CHF



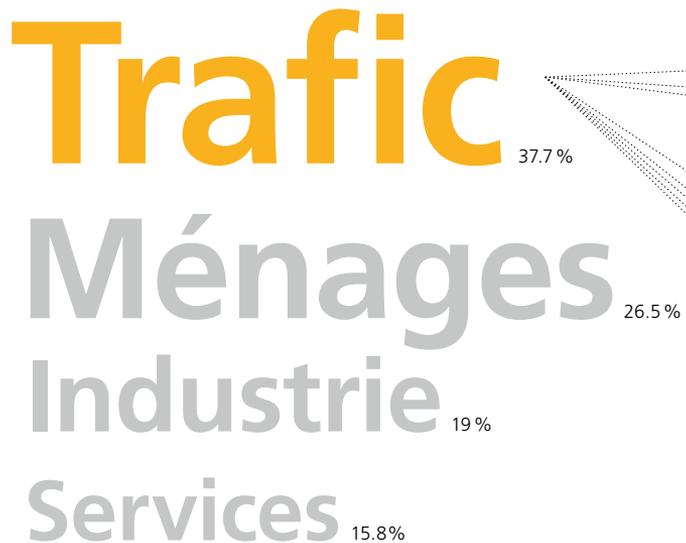
Les adjudications des transports publics en 2014 en %



Sources: CFF SA, CarPostal Suisse SA, UTP

La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2014

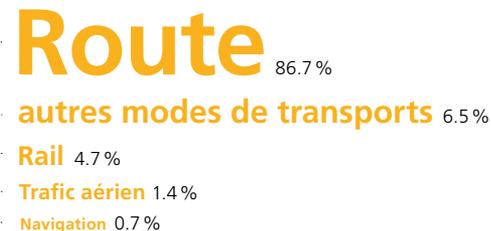


Différence statistique, dont fait partie agriculture 1%

Les parts de différentes énergies consommées en 2014 dans le secteur des transports



Consommation d'énergie par mode de transport

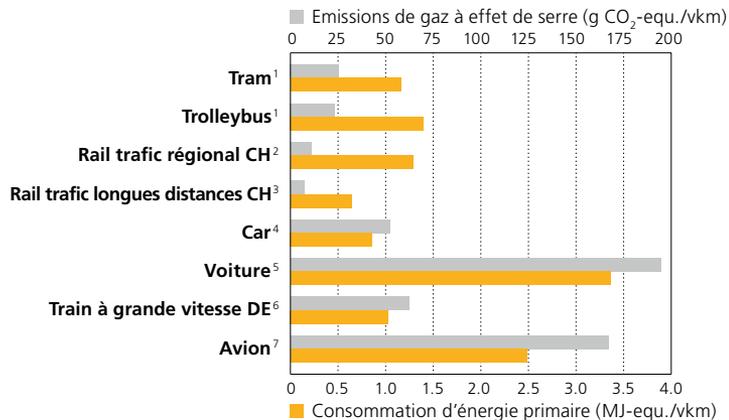


¹ Chemins de fer (inclus remontées mécaniques, tramways, trolleybus, ainsi que pertes de kilométrage)

Source: Office fédéral de l'énergie OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./vkm et MJ-eq./vkm



¹ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; Utilisation: 26 %

² Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; Utilisation: 18 %

³ Trafic longues distances; Utilisation: 33 %

⁴ Autocar; Utilisation: 42 %

⁵ Flotte moyenne, consommation moyenne 8.8 l/100 km, poids 1310 kg; Utilisation: 1.6 personnes

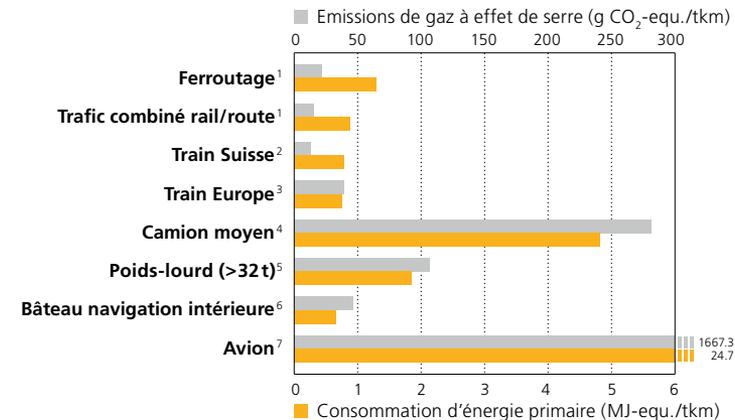
⁶ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; Utilisation: 46 %

⁷ En Europe; Utilisation: 75 %

Source: mobitool.ch

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./tkm et MJ-eq./tkm



¹ Mix d'électricité CFF

² Mix d'électricité CFF plus diesel pour manœuvres

³ Mix d'électricité UCTE & diesel

⁴ Moyenne pour l'ensemble de la flotte

⁵ Diesel EURO 5, rendement moyen: 55 %

⁶ Navigation sur le Rhin

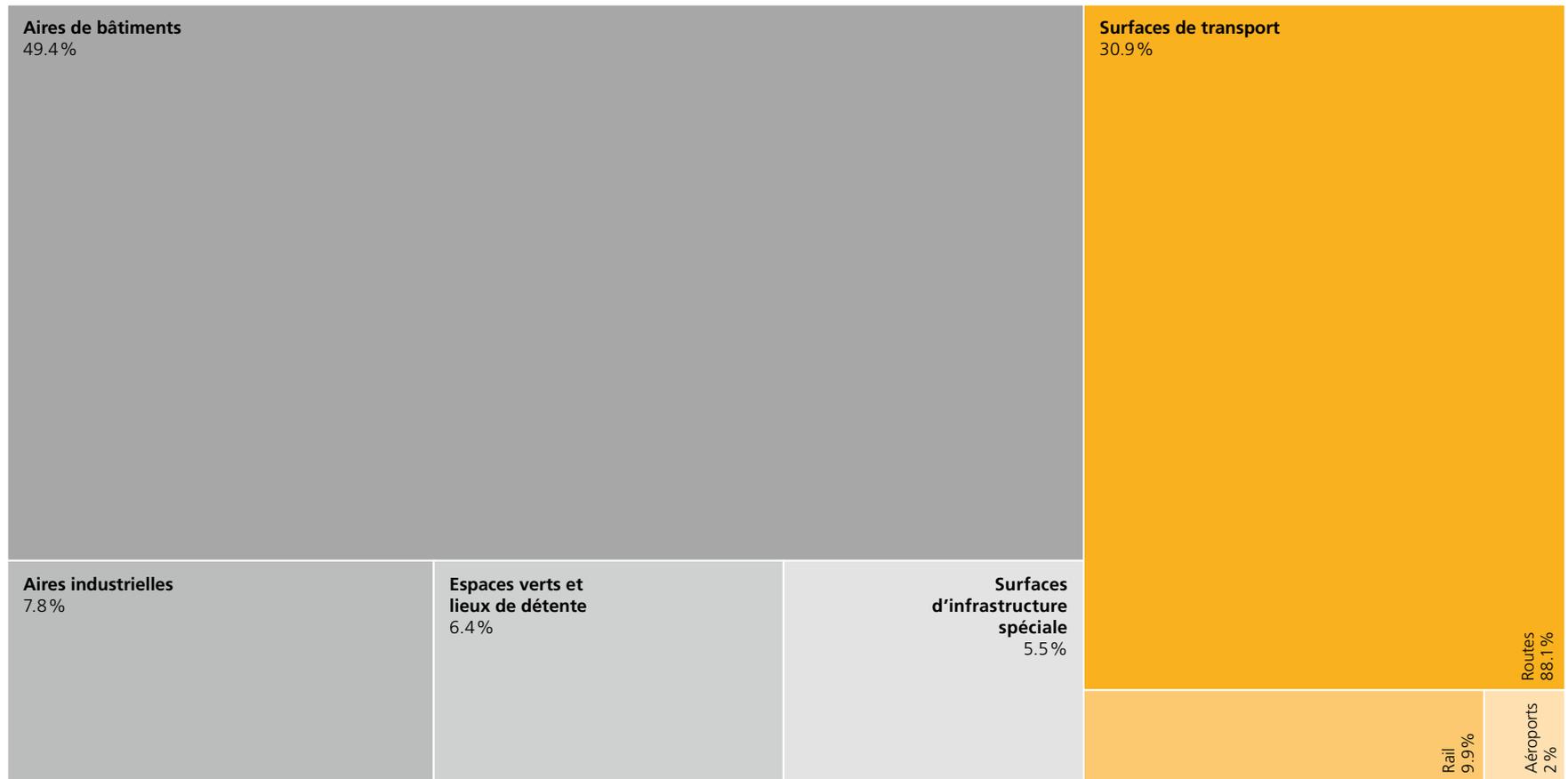
⁷ Europe

Source: mobitool.ch

L'utilisation de la surface pour la mobilité

Les surfaces d'habitation par mode d'affectation 2009

Total: 307 897 hectares



Source: OFS, Statistique de la superficie 2004/2009

Le trafic voyageurs

	Le nombre de voyageurs Rail (mio. vkm)	Taux de motorisation ¹	Voyageurs Trafic aérien (mio.)
BE Belgique	10 333	487	28 775
BG Bulgarie	1 552	385	7 519
DK Danemark	5 980	468	29 004
DE Allemagne	79 257	530	186 446
EE Estonie	237	456	2 020
FI Finlande	4 113	560	17 172
FR France	83 242	496	141 742
GR Grèce	1 414	349	39 118
UK Grande-Bretagne	62 296	448	220 022
IE Irlande	1 916	425	26 311
IT Italie	40 476	621	121 324
HR Croatie	951	339	6 141
LV Lettonie	591	305	4 802
LT Lituanie	361	570	3 798
LU Luxembourg	373	660	2 434
NL Pays-Bas	17 770	470	60 963
NO Norvège	3 087	484	37 602
AT Autriche	11 663	528	26 379
PL Pologne	17 770	486	25 714
PT Portugal	7 486	406	32 558
RO Roumanie	4 911	224	10 907
SE Suède	6 292	464	32 766
CH Suisse	18 821	529	47 007
SK Slovaquie	3 081	337	1 671
SI Slovénie	709	518	1 307
ES Espagne	24 825	476	165 354
CZ République tchèque	7 170	448	12 080
HU Hongrie	7 069	301	9 055

Le trafic marchandises

	Trafic marchandises Rail (1000 t)	Trafic marchandises Rail (1000 t)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises Navigation intérieure (1000 t)
BE	58 876	299 476	1 014 586	190 303
BG	14 635	155 089	23 072	16 922
DK	8 081	178 146	208 590	–
DE	365 003	3 052 628	4 336 163	228 489
EE	28 026	31 080	19 432	–
FI	33 292	280 131	190 586	–
FR	95 545	1 918 601	1 779 400	65 345
GR	2 143	403 336	60 324	–
UK	96 821	1 507 266	2 406 399	–
IE	578	112 825	138 203	–
IT	90 862	963 056	864 148	–
HR	9 939	67 327	6 907	6 642
LV	55 645	67 420	31 439	–
LT	48 053	57 591	13 210	–
LU	5 207	58 723	707 150	8 390
NL	42 059	611 136	1 727 455	366 626
NO	31 585	293 231	115 765	–
AT	97 642	349 537	217 785	10 122
PL	224 320	1 300 382	84 297	5 899
PT	10 276	149 828	134 980	–
RO	55 306	191 308	31 113	27 834
SE	64 999	381 724	141 877	–
CH	66 089	303 323	409 408	6 000
SK	50 997	142 608	18 498	7 010
SI	17 832	74 142	8 563	–
ES	28 960	1 184 866	593 902	–
CZ	97 280	386 243	58 312	802
HU	50 593	200 461	61 970	7 825

Remarque générale: la comparabilité est rendue difficile par les méthodes de relevé parfois différentes et les données anciennes.

¹ Voitures pour 1000 habitants, Chiffres 2012

Sources: Commission européenne, Eurostat, UIC, LITRA

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, René Böhlen/Michael Ruefer

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne
Août 2016



LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch

