

Verkehrszahlen

Ausgabe 2016



LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

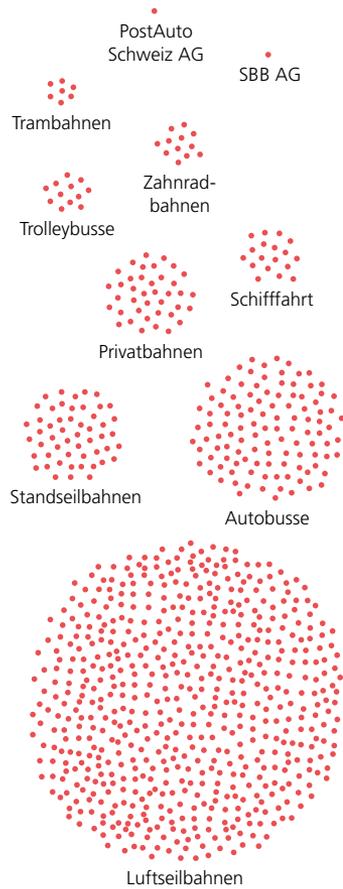
Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Allgemeines | 2 |
| Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs | 2 |
| Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr | 6 |
| Mobilität | 8 |
| Personenverkehr – Anzahl Reisende | 10 |
| Personenverkehr – Personenkilometer | 13 |
| Güterverkehr – Import und Export | 16 |
| Güterverkehr – Tonnenkilometer | 19 |
| Alpenquerender Güterverkehr | 22 |
| Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr | 25 |
| Mobilitätsentwicklung bis 2030 | 27 |
| Finanzen | 28 |
| Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr? | 28 |
| Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen | 32 |
| Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse | 34 |
| Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb) | 37 |
| Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft | 38 |
| Energie und Ökologie | 40 |
| Endenergieverbrauch Verkehr | 40 |
| Personenverkehr und Ökologie | 42 |
| Güterverkehr und Ökologie | 43 |
| Flächenverbrauch Mobilität | 44 |
| Mobilität in Europa | 46 |

Allgemeines

Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

Anzahl Unternehmen



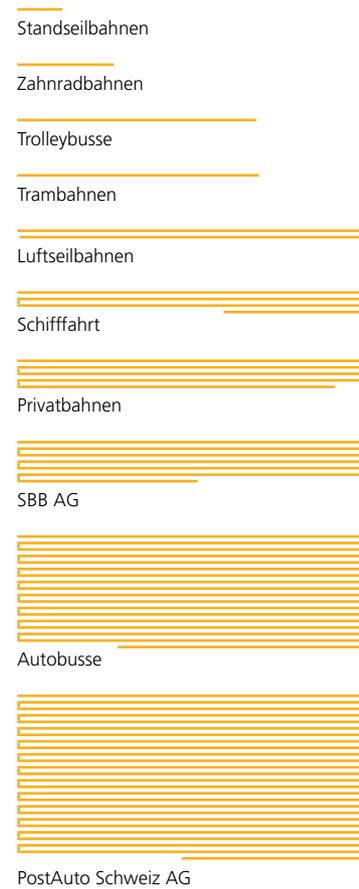
• 1 Unternehmen

Anzahl Beschäftigte



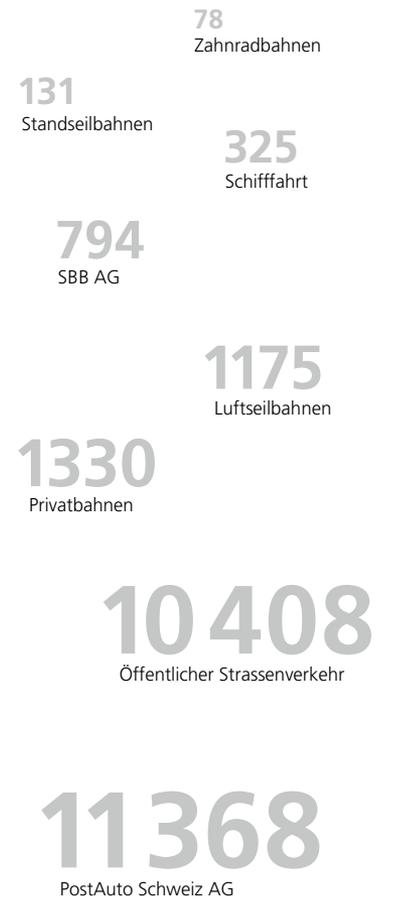
👤 500 Beschäftigte

Netzlänge



— 50 km

Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen



Quellen: BFS, BAV, VÖV, SBS, Bahnprofil, Aerosuisse, LITRA

Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

| | Anzahl Unternehmen | Anzahl Beschäftigte | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|---------------------|--|
| | 2014 | 1995 | 2013 | 2014 | |
| SBB AG ¹ | 1 | 33 529 | 26 940 | 27 423 | |
| Privatbahnen | 39 | 7 970 | 9 292 | 9 456 | |
| Spezialbahnen | 230 ³ | 6 955 | 4 677 | 5 111 | |
| Zahnradbahnen ² | 12 ⁴ | 691 | 592 | 592 | |
| Standseilbahnen | 52 ⁴ | 466 | | | |
| Luftseilbahnen | 588 ⁵ | 5 798 | 4 085 | 4 519 | |
| Öffentlicher Strassenverkehr | 118 | 10 307 | 13 276 | 13 384 | |
| Trambahnen | 7 | – | – | – | |
| Trolleybusse | 12 | – | – | – | |
| Autobusse | 112 | – | – | – | |
| PostAuto Schweiz AG | 1 ⁶ | 2 182 ⁶ | 3 148 ⁶ | 3 277 ⁶ | |
| Schifffahrt | 18 | 716 | 848 | 866 | |
| Luftfahrt | 8 ⁷ | – | 34 450 ⁸ | 34 450 ⁸ | |
| Total | 415 | 61 659 | 58 181 | 59 517 | |

| | Netzlänge (Eigentumslänge in km) | | | Bahnhöfe, Stationen, Haltestellen und Flughäfen | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|------------------|----------------------|
| | 1995 | 2013 | 2014 | 1995 | 2013 | 2014 |
| | 3 007 | 3 014 ⁹ | 3 027 ⁹ | 804 | 792 | 794 |
| | 2 034 | 2 260 | 2 277 | 1 069 | 1 332 | 1 330 |
| | 1 002 | 1 116 | 1 116 | 1 299 | 1 382 | 1 384 |
| | 97 | 127 | 127 | 86 | 78 | 78 |
| | 58 | 59 | 59 | 108 | 129 | 131 |
| | 847 | 922 | 922 | 1 105 | 1 175 | 1 175 |
| | 7 169 | 8 715 | 8 864 | 6 703 | 10 474 | 10 408 |
| | 180 | 310 | 317 | – | – | – |
| | 320 | 319 | 314 | – | – | – |
| | 6 669 | 8 086 | 8 233 | – | – | – |
| | 8 556 | 11 674 | 11 869 | 7 500 | 14 481 | 11 368 ¹¹ |
| | 1 208 | 1 584 | 1 584 | 328 | 316 | 325 |
| | – | 432 951 ¹⁰ | 444 813 ¹⁰ | – | 14 ¹² | 14 ¹² |
| | 22 976 | 28 363 | 28 737 | 17 703 | 28 777 | 25 836 |

¹ ohne SBB-Tochtergesellschaften SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

² Linien Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye und Rorschach–Heiden neu unter Zahnradbahnen, Linie m2 (Lausanne) neu unter Tram enthalten

³ Teilweise mit mehreren Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Luftseilbahnen in der gleichen Unternehmung

⁴ Anzahl Anlagen

⁵ Anlagen ohne Kleinluftseilbahnen mit kantonaler Bewilligung

⁶ Inkl. Postautounternehmer resp. deren Fahrpersonal

⁷ Linienfluggesellschaften

⁸ Beschäftigte Flughäfen mit Linienverkehr inkl. Luftfahrtindustrie, 2008

⁹ Einfache Netzlänge Schweiz

¹⁰ Liniennetz Schweizer Fluggesellschaften

¹¹ Anpassung der Kennzahl infolge Umstellung auf systembasierte Erhebungen

¹² Landes- und Regionalflyghäfen

Quellen: BfS, BAV, VöV, SBS, Bahnprofil, Aerosuisse, LITRA

Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr

Flugzeuge

 154

Schiffe

 155

Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen (ohne Seilbahnen)

 184

Strassenverkehrsfahrzeuge

                                                              6390

Bahn

                                                                                                                                                                              13488

1 Symbol steht für 100 Fahrzeuge

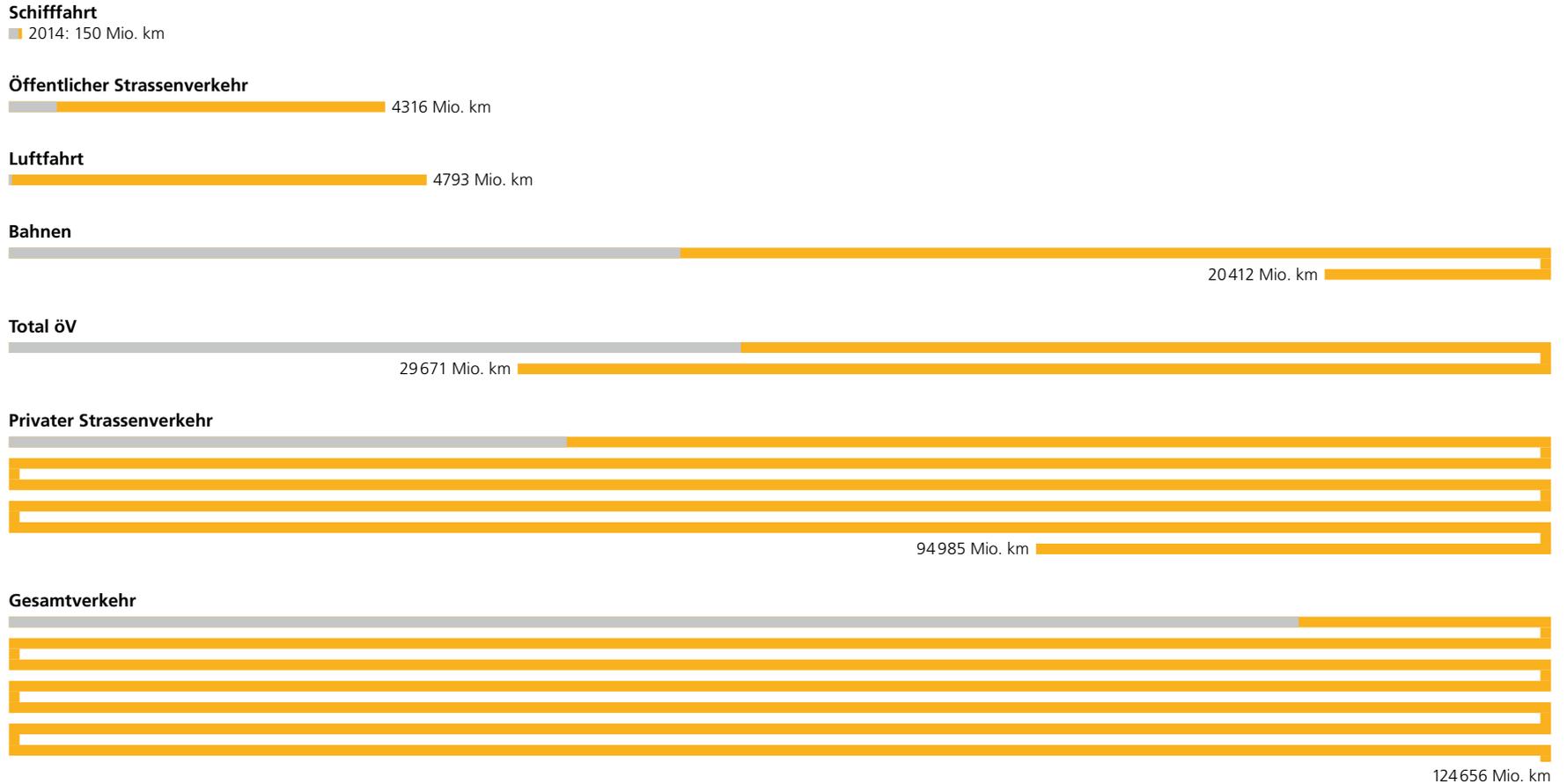
| Fahrzeug | | | 2014 | |
|--|--------------------|---|--------|--|
| Bahn | Normalspur | Lokomotiven | 822 | |
| | | Triebwagen/Triebwagenzüge | 959 | |
| | | Personenwagen | 2 659 | |
| | | Güterwagen | 6 896 | |
| | | Lokomotiven | 147 | |
| | Meterspur | Triebwagen/Triebwagenzüge | 415 | |
| | | Personenwagen | 763 | |
| | | Güterwagen | 827 | |
| | | Strassenverkehrsfahrzeuge | | |
| | | Tram (mit Antrieb) | 641 | |
| Tramhänger | 121 | | | |
| Trolleybusse | 489 | | | |
| Busse Nahverkehr | 1 648 | | | |
| Postautos | 2 193 | | | |
| Busse Überland Automobilunternehmungen | 1 260 | | | |
| Trolleybus- und Busanhänger | 38 | | | |
| Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen | Zahnradbahnen | Lokomotiven | 27 | |
| | | Triebwagen/Triebwagenzüge | 100 | |
| | | Personenwagen | 57 | |
| | Seilbahnen | Standseilbahnfahrzeuge | 102 | |
| | | Luftseilbahnkabinen, -gondeln und -sessel | 40 208 | |
| Schiffe | | | | |
| | Dampfschiffe | 15 | | |
| | Dieselmotorschiffe | 132 | | |
| | Fähren | 8 | | |
| Flugzeuge | | Flotte Liniengesellschaften ¹ | 154 | |

¹ Stand 2016

Quellen: VöV, BFS, SWISS, LITRA

Mobilität

Personenverkehr – Personenkilometer



Masstab
1000 Mio. km

Jahr
■ 1950
■ 2014

Quelle: BFS

Personenverkehr – Anzahl Reisende

| | Öffentlicher Verkehr | | | | | | Privater Strassenverkehr | | | | Gesamtverkehr | | |
|----------------------------|----------------------|------|----------------------|------|--------------------------|-----|--------------------------|-----|--------------|-------------|---------------|------|-------|
| | Bahnen ⁵ | | Strasse ⁶ | | Schifffahrt ⁷ | | Luftfahrt ⁸ | | Total öV | | Mio. | % | Mio. |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | | | |
| 1950 | 593 | 52.0 | 130 | 11.4 | 7.6 | 0.7 | 0.3 | 0 | 731 | 64.1 | 410 | 35.9 | 1 141 |
| 1960 | 650 | 29.9 | 279 | 12.8 | 9.6 | 0.4 | 1.8 | 0.1 | 940 | 43.2 | 1 237 | 56.8 | 2 177 |
| 1970 | 669 | 15.3 | 468 | 10.7 | 10.5 | 0.2 | 6.4 | 0.1 | 1 154 | 26.4 | 3 224 | 73.6 | 4 378 |
| 1980 | 666 | 11.2 | 555 | 9.3 | 10.4 | 0.2 | 10.7 | 0.2 | 1 242 | 20.9 | 4 699 | 79.1 | 5 941 |
| 1990 | 834 | 11.8 | 766 | 10.8 | 12.0 | 0.2 | 17.1 | 0.2 | 1 629 | 23.0 | 5 461 | 77.0 | 7 090 |
| 2000 ¹ | 882 | 11.1 | 744 | 9.4 | 12.5 | 0.2 | 34.4 | 0.4 | 1 673 | 21.1 | 6 247 | 78.9 | 7 920 |
| 2006 ² | 985 | 12.7 | 817 | 10.5 | 13.3 | 0.2 | 33.5 | 0.4 | 1 849 | 23.8 | 5 914 | 76.2 | 7 763 |
| 2007 | 1 026 | 13.0 | 848 | 10.8 | 13.8 | 0.2 | 36.1 | 0.5 | 1 924 | 24.4 | 5 956 | 75.6 | 7 880 |
| 2008 | 1 098 | 13.6 | 873 | 10.8 | 14.0 | 0.2 | 38.0 | 0.5 | 2 023 | 25.1 | 6 042 | 74.9 | 8 065 |
| 2009 | 1 122 | 13.7 | 894 | 10.9 | 14.7 | 0.2 | 37.2 | 0.5 | 2 068 | 25.2 | 6 144 | 74.8 | 8 212 |
| 2010 | 1 146 | 14.0 | 905 | 11.1 | 15.0 | 0.2 | 39.0 | 0.5 | 2 105 | 25.8 | 6 056 | 74.2 | 8 161 |
| 2011 | 1 182 | 14.2 | 917 | 11.0 | 14.8 | 0.2 | 42.3 | 0.5 | 2 156 | 26.0 | 6 146 | 74.0 | 8 302 |
| 2012 | 1 198 | 14.1 | 938 | 11.1 | 11.8 | 0.1 | 44.4 | 0.5 | 2 192 | 25.9 | 6 283 | 74.1 | 8 475 |
| 2013 ^{3,4} | 753 | 8.7 | 1 489 | 17.1 | 11.0 | 0.1 | 45.7 | 0.5 | 2 299 | 26.4 | 6 400 | 73.6 | 8 699 |
| 2014 | 786 | 8.9 | 1 485 | 16.8 | 11.0 | 0.1 | 47.0 | 0.5 | 2 329 | 26.4 | 6 500 | 73.6 | 8 829 |

¹ Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

² Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

³ ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

⁴ Zahlen Bahnpassagiere 2013 nachträglich korrigiert

⁵ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁶ Tram, Auto- und Trolleybusse

⁷ Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

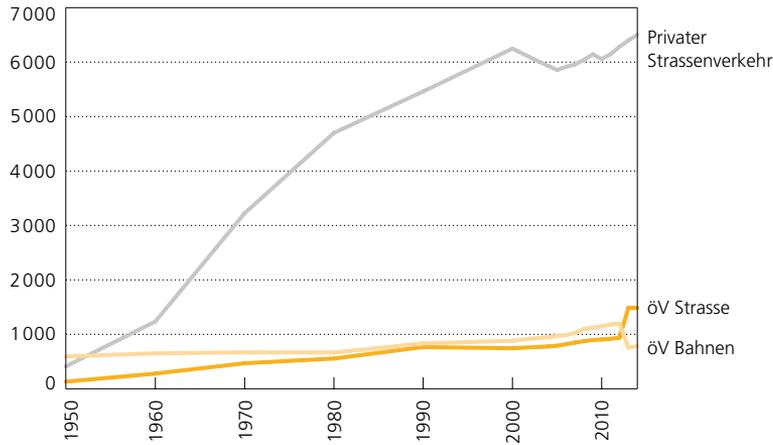
⁸ Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS

Personenverkehr – Anzahl Reisende

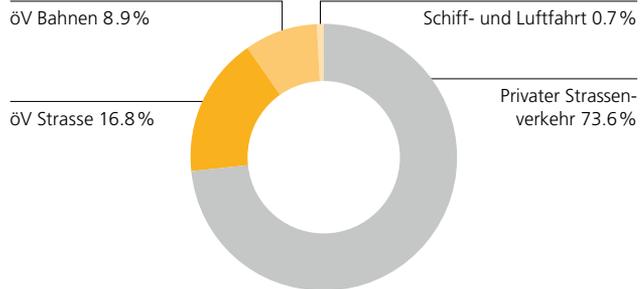
Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 1950–2014

in Mio. Reisende



Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 2014

in % des Gesamtverkehrs

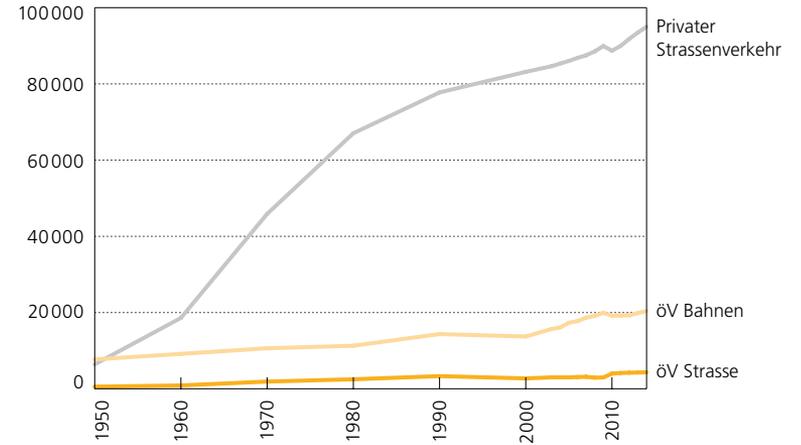


Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

Personenverkehr – Personenkilometer

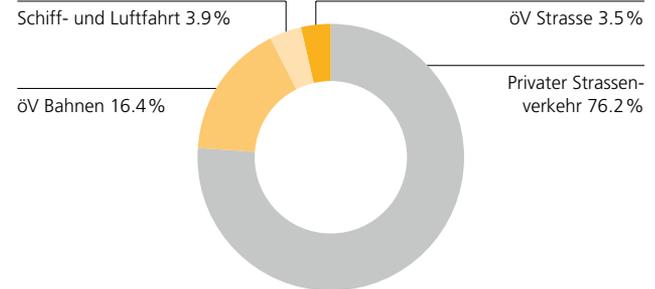
Personenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2014

in Mio. Pkm



Personenkilometer pro Verkehrsträger 2014

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

Personenverkehr – Personenkilometer

| | Öffentlicher Verkehr | | | | | | Privater Strassenverkehr | | | | Gesamtverkehr | | | |
|-------------------------|----------------------|------|----------------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------|-------------|---------------|------|---------|--|
| | Bahnen ⁴ | | Strasse ⁵ | | Schifffahrt ⁶ | | Luftfahrt ⁷ | | Total öV | | Mio. | % | Mio. | |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | | | | |
| 1950 | 7 703 | 52.1 | 550 | 3.7 | 110 | 0.7 | 35 | 0.2 | 8 398 | 56.8 | 6 400 | 43.2 | 14 798 | |
| 1960 | 9 156 | 31.6 | 874 | 3.0 | 152 | 0.5 | 214 | 0.7 | 10 396 | 35.9 | 18 590 | 64.1 | 28 986 | |
| 1970 | 10 625 | 17.9 | 1 885 | 3.2 | 185 | 0.3 | 719 | 1.2 | 13 414 | 22.6 | 45 882 | 77.4 | 59 296 | |
| 1980 | 11 290 | 13.7 | 2 486 | 3.0 | 181 | 0.2 | 1 184 | 1.4 | 15 141 | 18.4 | 67 041 | 81.6 | 82 182 | |
| 1990 | 14 356 | 14.7 | 3 318 | 3.4 | 210 | 0.2 | 1 800 | 1.8 | 19 684 | 20.2 | 77 759 | 79.8 | 97 443 | |
| 2000¹ | 13 708 | 13.2 | 2 712 | 2.6 | 211 | 0.2 | 3 781 | 3.7 | 20 412 | 19.7 | 83 152 | 80.3 | 103 564 | |
| 2006² | 17 759 | 15.9 | 3 077 | 2.8 | 225 | 0.2 | 3 642 | 3.3 | 24 703 | 22.2 | 86 816 | 77.8 | 111 519 | |
| 2007 | 18 658 | 16.4 | 3 141 | 2.8 | 235 | 0.2 | 3 899 | 3.4 | 25 933 | 22.9 | 87 492 | 77.1 | 113 425 | |
| 2008 | 19 114 | 16.6 | 2 911 | 2.5 | 156 | 0.1 | 4 203 | 3.7 | 26 384 | 23.0 | 88 525 | 77.0 | 114 909 | |
| 2009 | 19 940 | 17.0 | 2 959 | 2.5 | 170 | 0.1 | 4 115 | 3.5 | 27 184 | 23.2 | 89 930 | 76.8 | 117 114 | |
| 2010 | 19 177 | 16.5 | 3 986 | 3.4 | 154 | 0.1 | 4 321 | 3.7 | 27 638 | 23.8 | 88 702 | 76.2 | 116 340 | |
| 2011 | 19 212 | 16.3 | 4 147 | 3.5 | 157 | 0.1 | 4 657 | 3.9 | 28 173 | 23.9 | 89 949 | 76.1 | 118 122 | |
| 2012 | 19 262 | 16.0 | 4 212 | 3.5 | 168 | 0.1 | 4 884 | 4.1 | 28 526 | 23.7 | 91 810 | 76.3 | 120 336 | |
| 2013³ | 19 856 | 16.2 | 4 252 | 3.5 | 153 | 0.1 | 4 902 | 4.0 | 29 163 | 23.8 | 93 464 | 76.2 | 122 627 | |
| 2014 | 20 412 | 16.4 | 4 316 | 3.5 | 150 | 0.1 | 4 793 | 3.8 | 29 671 | 23.8 | 94 985 | 76.2 | 124 656 | |

¹ Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

² Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

³ ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

⁴ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁵ Trams, Auto- und Trolleybusse

⁶ Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

⁷ Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS

Güterverkehr – Import und Export

Import

| | Schiene | | Strasse | | Ölleitungen | | Schifffahrt | | Luftverkehr | | Total t |
|-------------|---------|------|---------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|-----|---------------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | |
| 2000 | 7 716 | 17.5 | 21 352 | 48.3 | 7 560 | 17.1 | 7 488 | 16.9 | 80 | 0.2 | 44 196 |
| 2001 | 7 442 | 16.5 | 21 939 | 48.7 | 8 169 | 18.1 | 7 419 | 16.5 | 81 | 0.2 | 45 050 |
| 2002 | 7 209 | 16.0 | 22 629 | 50.1 | 8 111 | 18.0 | 7 130 | 15.8 | 72 | 0.2 | 45 151 |
| 2003 | 7 613 | 16.9 | 23 287 | 51.8 | 7 831 | 17.4 | 6 155 | 13.7 | 74 | 0.2 | 44 960 |
| 2004 | 7 850 | 16.9 | 24 092 | 51.8 | 8 358 | 18.0 | 6 181 | 13.3 | 16 | 0 | 46 497 |
| 2005 | 7 989 | 17.0 | 24 809 | 52.6 | 8 094 | 17.2 | 6 188 | 13.1 | 45 | 0.1 | 47 125 |
| 2006 | 8 537 | 17.1 | 26 946 | 54.0 | 8 707 | 17.4 | 5 648 | 11.3 | 102 | 0.2 | 49 940 |
| 2007 | 8 471 | 17.0 | 27 882 | 56.0 | 7 670 | 15.4 | 5 701 | 11.4 | 87 | 0.2 | 49 811 |
| 2008 | 8 682 | 17.1 | 27 693 | 54.4 | 8 602 | 16.9 | 5 869 | 11.5 | 52 | 0.1 | 50 898 |
| 2009 | 7 867 | 16.3 | 26 249 | 54.4 | 8 340 | 17.3 | 5 683 | 11.8 | 71 | 0.1 | 48 210 |
| 2010 | 7 687 | 16.1 | 28 913 | 60.6 | 8 688 | 18.2 | 2 372 | 5.0 | 79 | 0.2 | 47 739 |
| 2011 | 7 936 | 15.4 | 29 856 | 57.9 | 8 865 | 17.2 | 4 784 | 9.3 | 81 | 0.2 | 51 522 |
| 2012 | 7 531 | 14.8 | 30 215 | 59.4 | 7 022 | 13.8 | 5 995 | 11.8 | 76 | 0.1 | 50 839 |
| 2013 | 7 336 | 13.9 | 31 206 | 59.2 | 8 588 | 16.3 | 5 471 | 10.4 | 77 | 0.1 | 52 678 |
| 2014 | 7 312 | 14.1 | 31 604 | 60.8 | 8 246 | 15.9 | 4 695 | 9.0 | 82 | 0.2 | 51 939 |

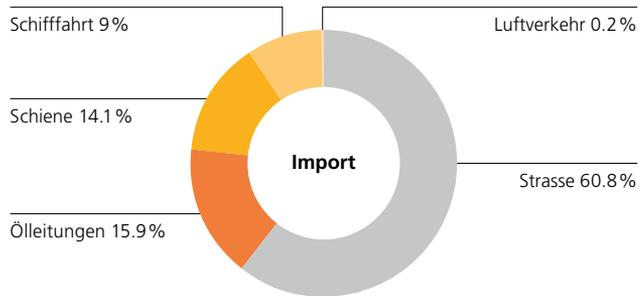
Export

| | Schiene | | Strasse | | Ölleitungen | | Schifffahrt | | Luftverkehr | | Total t |
|-------------|---------|------|---------|------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|---------------|
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | |
| 2000 | 4 310 | 29.3 | 8 959 | 60.8 | 100 | 0.7 | 739 | 5.0 | 626 | 4.3 | 14 735 |
| 2001 | 3 725 | 26.3 | 9 019 | 63.8 | 97 | 0.7 | 706 | 5.0 | 595 | 4.2 | 14 142 |
| 2002 | 3 055 | 21.9 | 9 542 | 68.4 | 95 | 0.7 | 678 | 4.9 | 573 | 4.1 | 13 943 |
| 2003 | 2 884 | 19.8 | 10 363 | 71.1 | 103 | 0.7 | 680 | 4.7 | 553 | 3.8 | 14 583 |
| 2004 | 3 089 | 20.2 | 10 642 | 69.7 | 121 | 0.8 | 816 | 5.3 | 592 | 3.9 | 15 260 |
| 2005 | 2 972 | 19.7 | 10 715 | 70.9 | 123 | 0.8 | 697 | 4.6 | 604 | 4.0 | 15 111 |
| 2006 | 3 386 | 20.7 | 11 705 | 71.4 | 151 | 0.9 | 578 | 3.5 | 574 | 3.5 | 16 394 |
| 2007 | 3 158 | 18.6 | 12 318 | 72.5 | 103 | 0.6 | 741 | 4.4 | 679 | 4.0 | 16 999 |
| 2008 | 3 014 | 17.9 | 12 219 | 72.7 | 110 | 0.7 | 767 | 4.6 | 708 | 4.2 | 16 819 |
| 2009 | 2 193 | 14.7 | 10 902 | 73.2 | 486 | 3.3 | 663 | 4.5 | 643 | 4.3 | 14 886 |
| 2010 | 2 242 | 14.1 | 11 646 | 73.4 | 663 | 4.2 | 647 | 4.1 | 662 | 4.2 | 15 860 |
| 2011 | 2 154 | 12.6 | 12 213 | 71.2 | 1 454 | 8.5 | 711 | 4.1 | 630 | 3.7 | 17 162 |
| 2012 | 1 883 | 11.2 | 12 590 | 74.7 | 1 143 | 6.8 | 556 | 3.3 | 683 | 4.1 | 16 855 |
| 2013 | 2 058 | 11.8 | 12 990 | 74.6 | 928 | 5.3 | 739 | 4.2 | 691 | 4.0 | 17 405 |
| 2014 | 2 007 | 11.0 | 13 513 | 74.3 | 1 236 | 6.8 | 724 | 4.0 | 716 | 3.9 | 18 196 |

Quelle: Eidgenössische Zollverwaltung EZV

Güterverkehr – Import und Export

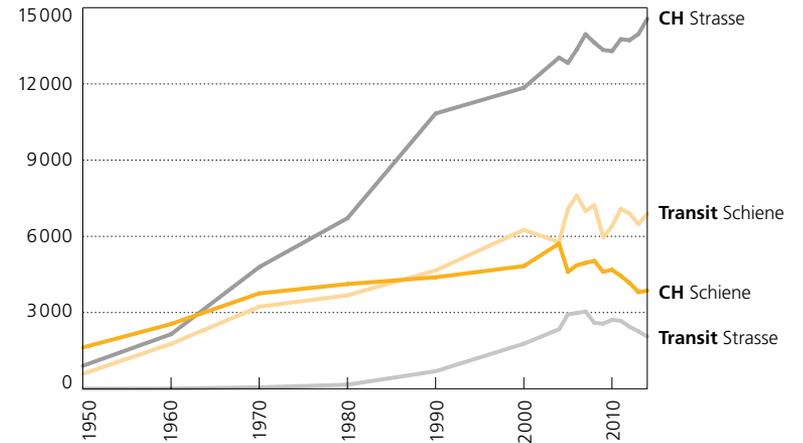
Import und Export nach Verkehrsträger 2014
in %



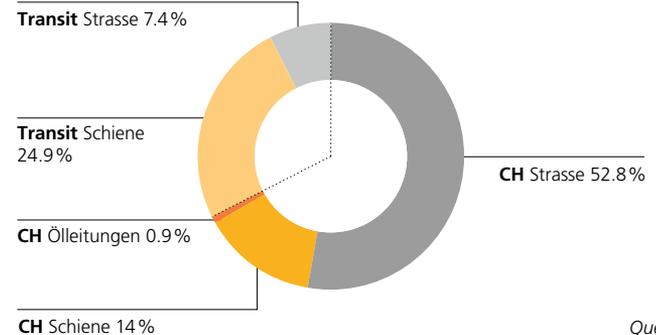
Quelle: Eidgenössische Zollverwaltung EZV

Güterverkehr – Tonnenkilometer

Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2014
in Mio. Tonnenkilometer



Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2014
in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, OZD

Güterverkehr – Tonnenkilometer

| | Schweizerischer Verkehr ¹ | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|------|----------------------|------|--------------------------|-----|--------------|-------------|
| | Schiene | | Strasse ² | | Ölleitungen ³ | | Total CH | |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % |
| 1950 | 1624 | 52.1 | 903 | 29.0 | 0 | 0 | 2527 | 81.1 |
| 1960 | 2548 | 39.4 | 2146 | 33.2 | 0 | 0 | 4694 | 72.6 |
| 1970 | 3754 | 28.8 | 4790 | 36.8 | 1197 | 9.2 | 9741 | 74.8 |
| 1980 | 4121 | 26.1 | 6712 | 42.5 | 1113 | 7.1 | 11946 | 75.7 |
| 1990 | 4388 | 20.2 | 10834 | 49.8 | 1165 | 5.4 | 16387 | 75.4 |
| 2000 | 4827 | 19.4 | 11846 | 47.5 | 216 | 0.9 | 16889 | 67.8 |
| 2006 | 4860 | 16.7 | 13350 | 46.0 | 256 | 0.9 | 18466 | 63.6 |
| 2007 | 4956 | 17.0 | 13955 | 47.9 | 217 | 0.7 | 19128 | 65.6 |
| 2008 | 5034 | 17.5 | 13621 | 47.4 | 248 | 0.9 | 18903 | 65.8 |
| 2009 | 4605 | 17.2 | 13337 | 50.0 | 233 | 0.9 | 18175 | 68.1 |
| 2010 | 4683 | 17.2 | 13288 | 48.7 | 218 | 0.8 | 18189 | 66.6 |
| 2011 | 4441 | 15.8 | 13757 | 48.9 | 203 | 0.7 | 18401 | 65.3 |
| 2012 | 4163 | 15.2 | 13719 | 50.1 | 183 | 0.7 | 18065 | 65.9 |
| 2013 | 3804 | 14.2 | 13964 | 52.2 | 228 | 0.9 | 17996 | 67.3 |
| 2014 | 3864 | 14.0 | 14558 | 52.8 | 236 | 0.9 | 18658 | 67.6 |

| | Transitverkehr | | | | | | Gesamtverkehr | | Anteil Schiene am Transit | |
|-------------|----------------|------|----------------------|------|---------------|-------------|---------------|---|---------------------------|------|
| | Schiene | | Strasse ² | | Total Transit | | Mio. | | % | |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % |
| 1950 | 587 | 18.8 | 1 | 0 | 588 | 18.9 | 3115 | | | 99.8 |
| 1960 | 1767 | 27.3 | 6 | 0.1 | 1773 | 27.4 | 6467 | | | 99.7 |
| 1970 | 3229 | 24.8 | 56 | 0.4 | 3285 | 25.2 | 13026 | | | 98.3 |
| 1980 | 3678 | 23.3 | 160 | 1.0 | 3838 | 24.3 | 15784 | | | 95.8 |
| 1990 | 4657 | 21.4 | 690 | 3.2 | 5347 | 24.6 | 21734 | | | 87.1 |
| 2000 | 6253 | 25.1 | 1772 | 7.1 | 8025 | 32.2 | 24914 | | | 77.9 |
| 2006 | 7606 | 26.2 | 2980 | 10.3 | 10586 | 36.4 | 29052 | | | 71.8 |
| 2007 | 6997 | 24.0 | 3038 | 10.4 | 10035 | 34.4 | 29163 | | | 69.7 |
| 2008 | 7231 | 25.2 | 2597 | 9.0 | 9828 | 34.2 | 28731 | | | 73.6 |
| 2009 | 5960 | 22.3 | 2562 | 9.6 | 8522 | 31.9 | 26697 | | | 69.9 |
| 2010 | 6391 | 23.4 | 2714 | 9.9 | 9105 | 33.4 | 27294 | | | 70.2 |
| 2011 | 7085 | 25.2 | 2675 | 9.5 | 9760 | 34.7 | 28161 | | | 72.6 |
| 2012 | 6898 | 25.2 | 2436 | 8.9 | 9334 | 34.1 | 27399 | | | 73.9 |
| 2013 | 6476 | 24.2 | 2261 | 8.5 | 8737 | 32.7 | 26733 | | | 74.1 |
| 2014 | 6886 | 25.0 | 2051 | 7.4 | 8937 | 32.4 | 27595 | | | 77.0 |

¹ Schweizerischer Verkehr:
Binnenverkehr, Import und Export

² Fahrzeuge > 3.5 t

³ ab 1997 Transitölleitung stillgelegt

Quellen: BFS, OZD

Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

| Schiene ¹ | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2013 | 2014 |
|-----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|
| Schweiz | 10.4 | 11.3 | 17.9 | 20.7 | 25.1 | 26.1 |
| via Gotthard | 8.1 | 8.4 | 13.6 | 16.8 | 15.0 | 15.6 |
| via Lötschberg/Simplon | 2.3 | 2.9 | 4.3 | 3.9 | 10.1 | 10.5 |
| Österreich | 5.4 | 5.6 | 10.9 ³ | 13.5 | 18.7 | 21.0 |
| via Brenner | 3.3 ³ | 4.1 ³ | 7.4 | 8.7 | 11.7 | 11.9 |
| Frankreich | 5.9 | 9.6 | 8.3 | 10.2 | 3.7 | 3.7 |
| via Mont-Cenis | 5.2 ³ | 8.0 ³ | 6.9 ³ | 9.4 | 3.2 | 3.3 |
| Total Schiene | 21.7 | 26.5 | 37.1 | 44.4 | 47.5 | 50.8 |
| Strasse² | | | | | | |
| Schweiz | 0.9 | 1.3 | 4.2 | 8.9 | 12.8 | 12.4 |
| via Gotthard | 0.1 | 0.5 | 3.1 | 7.6 | 9.3 | 9.1 |
| Österreich | 2.8 | 13.0 | 18.9 ³ | 40.4 | 44.2 | 45.1 |
| via Brenner | 2.7 | 10.7 | 14.4 | 25.4 | 29.0 | 30.2 |
| Frankreich | 2.4 | 8.6 | 22.9 | 39.4 | 36.1 | 36.6 |
| via Mont-Blanc | 1.2 | 5.4 | 10.5 | 0 ⁴ | 8.3 | 8.4 |
| Total Strasse | 6.1 | 22.9 | 46.0 | 88.7 | 93.1 | 94.1 |
| Total Schiene und Strasse | 27.8 | 49.4 | 83.1 | 133.1 | 140.6 | 144.9 |
| Verhältnis Schiene/Strasse | 3.6:1 | 1.2:1 | 1:1.2 | 1:2.0 | 1:2.0 | 1:1.9 |

¹ alle drei Achsen mit Wagenladungsverkehr, rollender Landstrasse, Huckepackverkehr, Grosscontainer; Österreich: Brenner, Tauern; Frankreich: Mont-Cenis, Ventimiglia

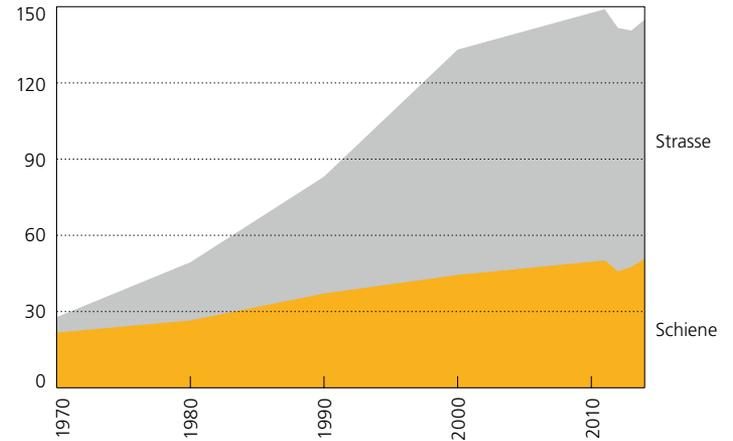
² Schweiz: Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosse St. Bernhard; Österreich: Brenner, Tauern, Reschen; Frankreich: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

³ Schätzung
⁴ Sperrung Mont-Blanc

Quellen: BAV, Alpinfo

Alpenquerender Güterverkehr pro Verkehrsträger 1970–2014

in Mio. Nettotonnen

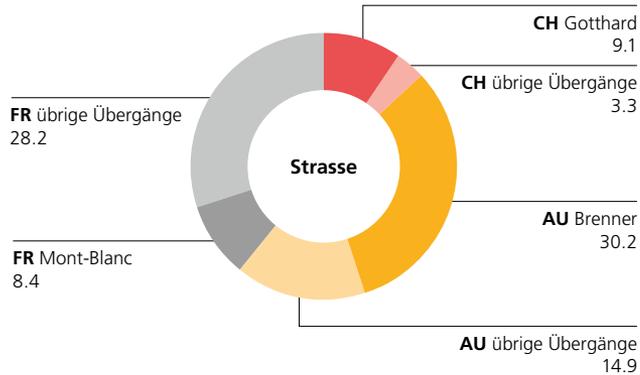
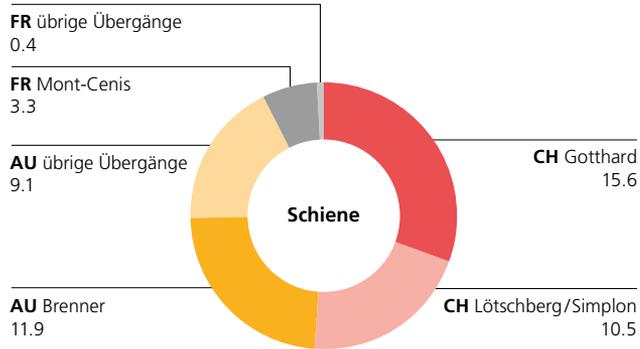


Quellen: BAV, Alpinfo

Alpenquerender Güterverkehr

Alpenquerender Güterverkehr pro Alpenübergang und Verkehrsträger 2014

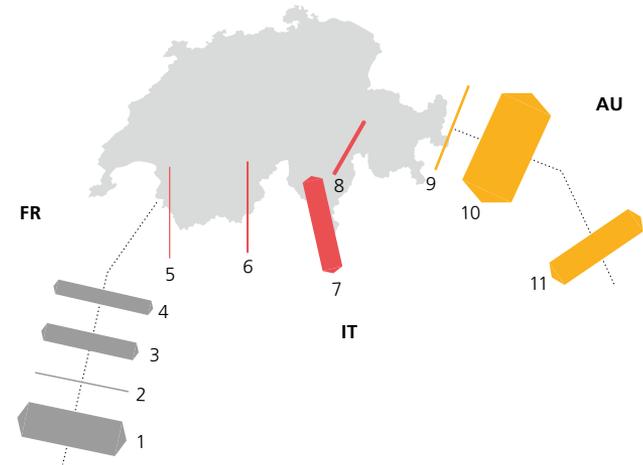
in Mio. Nettotonnen



Quellen: BAV, Alpinfo

Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr

Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr pro Alpenübergang 2014



Haupttrouten

- 1 Ventimiglia
- 2 Montgenèvre
- 3 Fréjus
- 4 Mont-Blanc
- 5 Grand-St-Bernard
- 6 Simplon
- 7 Gotthard
- 8 San Bernardino
- 9 Reschen
- 10 Brenner
- 11 Tauern

Anzahl Fahrzeuge

- 50 000
- 500 000
- 1 000 000

Quellen: BAV, Alpinfo

Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr¹

Transit-, Import-, Export- und Binnenverkehr in 1000 Fahrzeugen

| | 1980 | | 1984 | | 1990 | | 2000 | | 2013 | | 2014 | |
|----------------------|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------|
| | abs. | abs. % | abs. | abs. % | abs. | abs. % | abs. | abs. % | abs. | abs. % | abs. | abs. % |
| Schweiz | 244 | 431 | 17 | 732 | 19 | 1404 | 21 | 1143 | 17 | 1033 | 15 | |
| via Gr. St. Bernhard | 63 | 48 | – | 64 | – | 52 | – | 49 | – | 45 | – | |
| via Simplon | 11 | 13 | – | 27 | – | 27 | – | 81 | – | 77 | – | |
| via Gotthard | 21 | 298 | – | 547 | – | 1187 | – | 837 | – | 758 | – | |
| via San Bernardino | 149 | 72 | – | 94 | – | 138 | – | 177 | – | 151 | – | |
| Österreich | – | 1042 | 42 | 1210 | 32 | 2610 | 39 | 3011 | 45 | 3116 | 46 | |
| via Brenner | – | 852 | – | 925 | – | 1560 | – | 1936 | – | 2014 | – | |
| via Tauern | – | 190 | – | 285 | – | 1050 | – | 985 | – | 1005 | – | |
| via Reschen | – | 0 | – | 0 | – | 0 | – | 90 | – | 97 | – | |
| Frankreich | – | 1006 | 41 | 1858 | 49 | 2614 | 39 | 2559 | 38 | 2595 | 39 | |
| via Ventimiglia | – | 320 | – | 579 | – | 1061 | – | 1295 | – | 1319 | – | |
| via Fréjus | – | 230 | – | 540 | – | 1553 | – | 663 | – | 667 | – | |
| via Mont-Blanc | – | 456 | – | 739 | – | 0 ² | – | 549 | – | 554 | – | |
| via Montgenèvre | – | 0 | – | 0 | – | 0 | – | 52 | – | 56 | – | |

¹ Schwere Strassengüterfahrzeuge (Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.5 t)

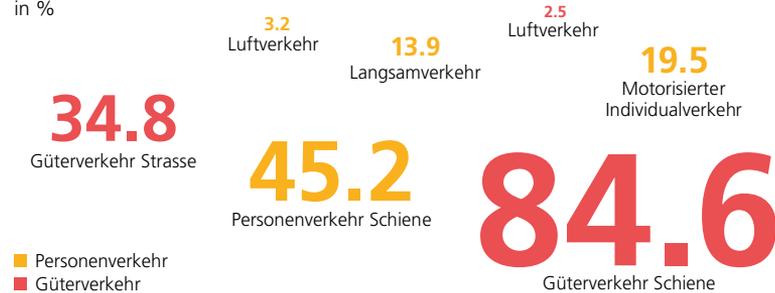
² Sperrung Mont-Blanc

Quellen: Europäische Kommission, DG MOVE, BAV

Mobilitätsentwicklung bis 2030

Wachstum 2000–2030

in %



| | Entwicklung (Mia. Pkm) | | | Wachstum (%) | |
|------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2010 | 2020 | 2030 | 2000–2020 | 2000–2030 |
| Personenverkehr¹ | | | | | |
| Mot. Individualverkehr | 96.8 | 101.4 | 103.9 | 16.7 | 19.5 |
| Personenverkehr Schiene | 23.2 | 25.2 | 27.9 | 31.0 | 45.2 |
| Luftverkehr | – | – | – | 3.9 | 3.2 |
| Langsamverkehr | 5.4 | 5.6 | 5.7 | 11.6 | 13.9 |
| Personenverkehr Total | 125.4 | 132.2 | 137.5 | 18.9 | 23.7 |

| | Entwicklung (Mia. tkm) | | | Wachstum (%) | |
|---------------------------------|------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | 2010 | 2020 | 2030 | 2002–2020 | 2002–2030 |
| Güterverkehr¹ | | | | | |
| Güterverkehr Strasse | 16.2 | 18.4 | 19.5 | 27.0 | 34.8 |
| Güterverkehr Schiene | 11.5 | 14.5 | 16.0 | 58.1 | 84.6 |
| Luftverkehr | – | – | – | 3.0 | 2.5 |
| Güterverkehr Total | 27.8 | 32.8 | 36.4 | 39.1 | 54.1 |

¹ Gemäss Basisszenario

Quellen: ARE, Intraplan (ITP)

Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

Allgemeine Mittel der Öffentlichen Hand

Allgemeine Mittel Bund



Allgemeine Mittel Kantone



Allgemeine Mittel Gemeinden



Zweckgebundene Mittel der Öffentlichen Hand

LSVA an FinöV



Mineralölsteuer an Infrastrukturfonds Agglomerationsverkehr¹



MWST an FinöV



Mineralölsteuer an FinöV



Mineralölsteuer an Kombiniertes Verkehr



Ertrag auf dem Markt

Verkehrsertrag Personen



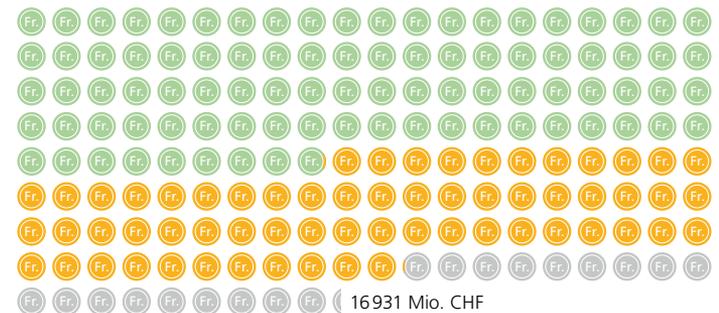
Nebenerträge der Transportunternehmen



Verkehrsertrag Güter



Total



¹ Symbol steht für 100 Mio. CHF

¹ Neu ab 2008

Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

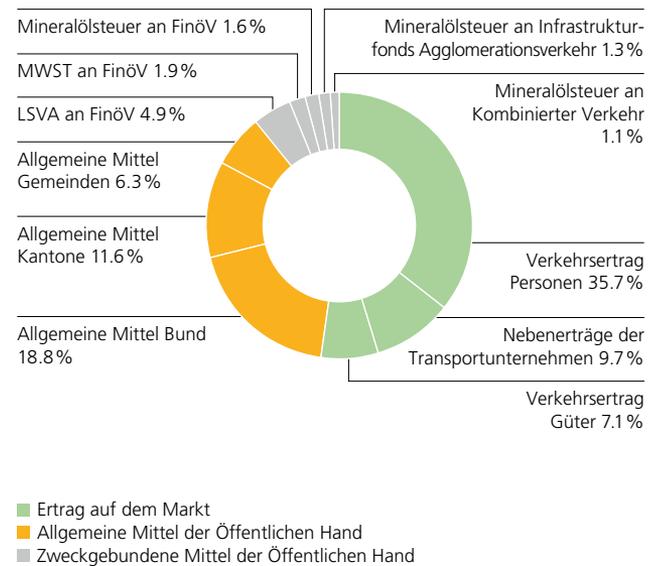
| Finanzquelle | 2001 | | 2013 | | 2014 | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | Mio. CHF | % | Mio. CHF | % | Mio. CHF | % |
| Allgemeine Mittel Bund | 2 765 | 23.6 | 3 106 | 18.5 | 3 184 | 18.8 |
| Allgemeine Mittel Kantone | 1 267 | 10.8 | 1 971 | 11.7 | 1 971 | 11.6 |
| Allgemeine Mittel Gemeinden | 564 | 4.8 | 1 047 | 6.2 | 1 059 | 6.3 |
| Mineralölsteuer an Infrastruktur- fonds Agglomerationsverkehr ¹ | 0 | 0 | 339 | 2.0 | 223 | 1.3 |
| LSVA an FinöV | 440 | 3.8 | 897 | 5.3 | 830 | 4.9 |
| Mineralölsteuer an FinöV | 205 | 1.8 | 277 | 1.6 | 266 | 1.6 |
| Mineralölsteuer an Kombinierter Verkehr | 215 | 1.8 | 195 | 1.2 | 193 | 1.1 |
| MWST an FinöV | 217 | 1.9 | 313 | 1.9 | 314 | 1.9 |
| Nebenerträge der Transportunternehmen | 504 | 4.3 | 1 660 | 9.9 | 1 650 | 9.7 |
| Verkehrsertrag Personen | 4 098 | 35.0 | 5 860 | 34.8 | 6 040 | 35.7 |
| Verkehrsertrag Güter | 1 425 | 12.2 | 1 158 | 6.9 | 1 201 | 7.1 |
| Total | 11 700 | 100.0 | 16 823 | 100.0 | 16 931 | 100.0 |

¹ Neu ab 2008

Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

Einnahmen öffentlicher Verkehr pro Quelle 2014

in % der Gesamteinnahmen

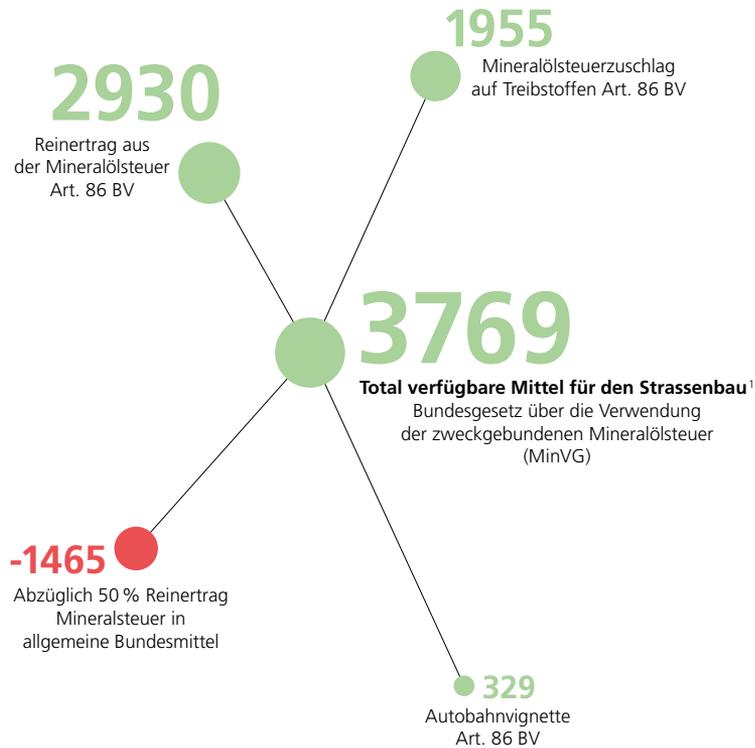


Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen

Einnahmen 2014

in Mio. CHF



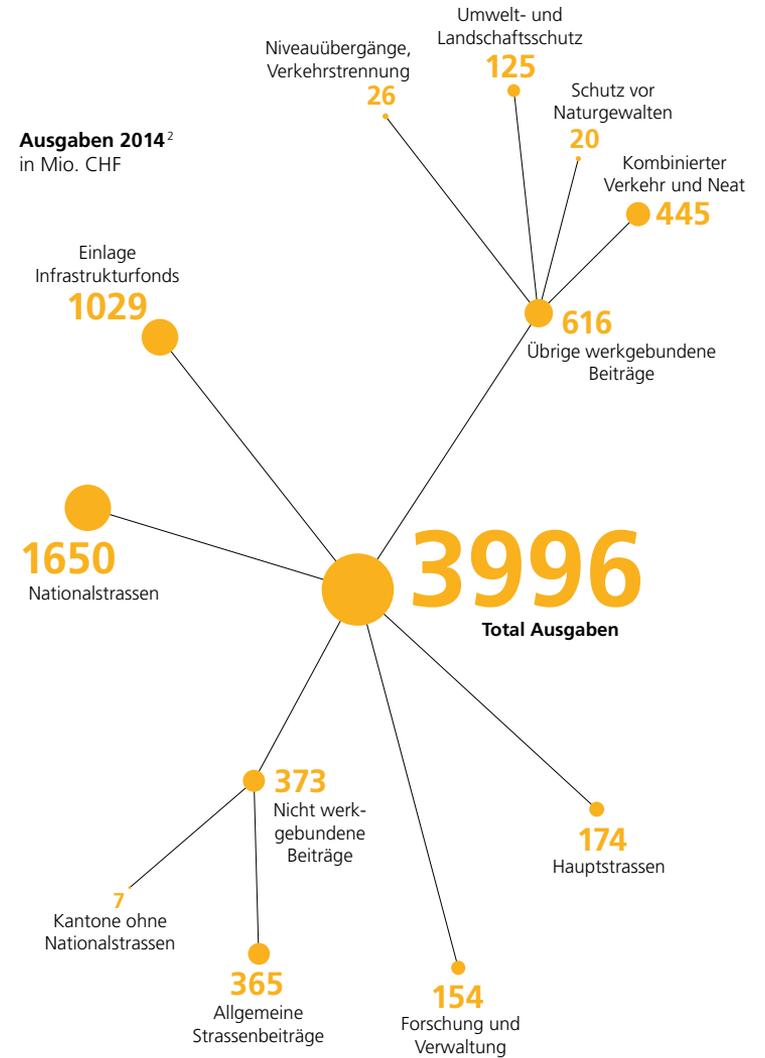
¹ inkl. diverser Einnahmen (20 Mio. CHF)

² Aufgrund von Rundungen bei den Einzelwerten können in der Summe Differenzen entstehen

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

Ausgaben 2014²

in Mio. CHF



Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

| | Strasse ¹ | | | Total Mio. CHF |
|-------------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| | Gemeinden Mio. CHF | Kantone Mio. CHF | Bund Mio. CHF | |
| 1950 | 60.8 | 73.2 | – | 134.0 |
| 1960 | 182.4 | 194.4 | 113.2 | 490.0 |
| 1970 | 546.4 | 478.5 | 1 029.0 | 2 053.9 |
| 1980 | 680.7 | 683.7 | 1 211.4 | 2 575.8 |
| 1990 | 1 006.9 | 1 109.7 | 1 557.8 | 3 674.4 |
| 2000 | 873.0 | 1 148.0 | 2 209.9 | 4 230.9 |
| 2005 | 858.0 | 1 225.0 | 2 200.0 | 4 283.0 |
| 2006 | 955.0 | 1 229.0 | 2 080.0 | 4 264.0 |
| 2007 | 1 048.0 | 1 264.0 | 2 081.0 | 4 393.0 |
| 2008 | 1 134.0 | 1 422.0 | 1 952.0 | 4 508.0 |
| 2009 | 1 175.0 | 1 409.0 | 1 942.0 | 4 525.0 |
| 2010 | 1 176.0 | 1 427.0 | 2 073.0 | 4 676.0 |
| 2011 | 1 161.0 | 1 419.0 | 1 987.0 | 4 567.0 |
| 2012 | 1 194.0 | 1 469.0 | 2 006.0 | 4 669.0 |
| 2013 | 1 274.0 | 1 408.0 | 1 854.9 | 4 536.9 |

| Schiene ² | | | Schiene zu Strasse ⁴ | Pro Einwohner | |
|----------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------|----------------|
| SBB AG Mio. CHF | übrige Bahnen Mio. CHF | Total ³ Mio. CHF | Verhältnis | Schiene CHF | Strasse CHF |
| 88.5 | 9.0 | 97.5 | 1:1.4 | 20.7 | 28.4 |
| 128.4 | 11.0 | 139.4 | 1:3.5 | 26.0 | 91.5 |
| 292.9 | 75.5 | 368.4 | 1:5.6 | 59.5 | 331.7 |
| 485.0 | 34.2 | 519.2 | 1:5.0 | 82.0 | 406.6 |
| 1 840.0 | 127.7 | 1 967.7 | 1:1.9 | 291.3 | 543.8 |
| 2 375.7 | 545.0 | 2 920.7 | 1:1.4 | 405.4 | 587 |
| 3 314.2 | 1 157.6 | 4 471.8 | 1:1.0 | 599.5 | 574.2 |
| 2 835.5 | 877.5 | 3 713.0 | 1:1.1 | 494.5 | 568.0 |
| 3 038.0 | 703.6 | 3 741.6 | 1:1.2 | 492.7 | 578.5 |
| 3 052.7 | 689.4 | 3 742.1 | 1:1.2 | 485.9 | 584.7 |
| 3 181.9 | 630.0 | 3 811.9 | 1:1.2 | 488.6 | 580.0 |
| 3 139.0 | 627.0 | 3 766.0 | 1:1.2 | 482.7 | 599.4 |
| 3 103.0 | 835.0 | 3 938.0 | 1:1.1 | 495.1 | 574.1 |
| 3 111.0 | 915.0 | 4 026.0 | 1:1.2 | 506.1 | 587.0 |
| 3 272.1 | 823.0 | 4 095.1 | 1:1.1 | 507.6 | 570.3 |

¹ Neubau, Verbesserungen, Ausbau, Landerwerb und baulicher Unterhalt, ohne Betriebsausgaben

² Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt

³ inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV

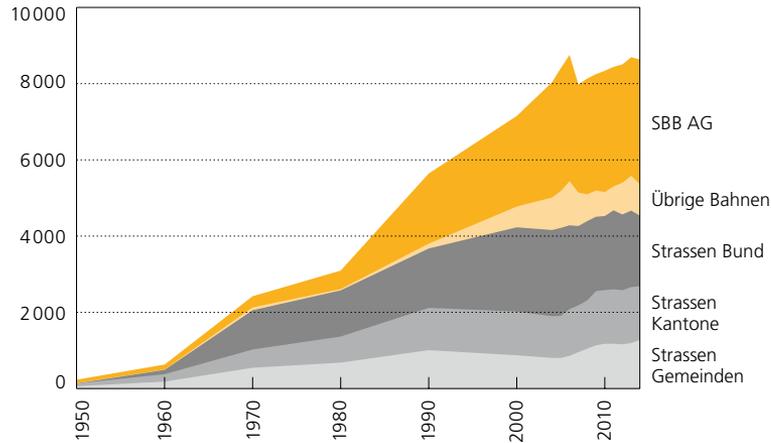
⁴ Total Schiene verglichen mit Total Strasse

Quellen: BFS, SBB AG, ATG, BLS, LITRA

Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

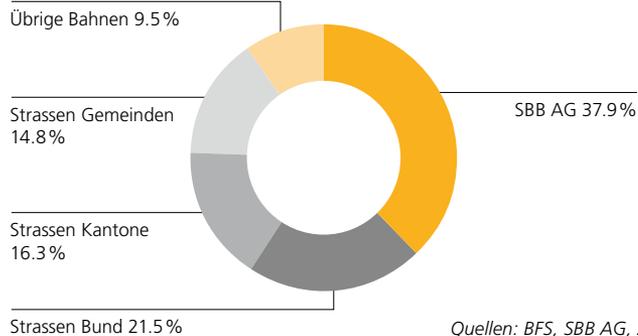
Infrastrukturinvestitionen 1950–2013

in Mio. CHF



Infrastrukturinvestitionen pro Modalität 2013

in % der Gesamtinvestitionen

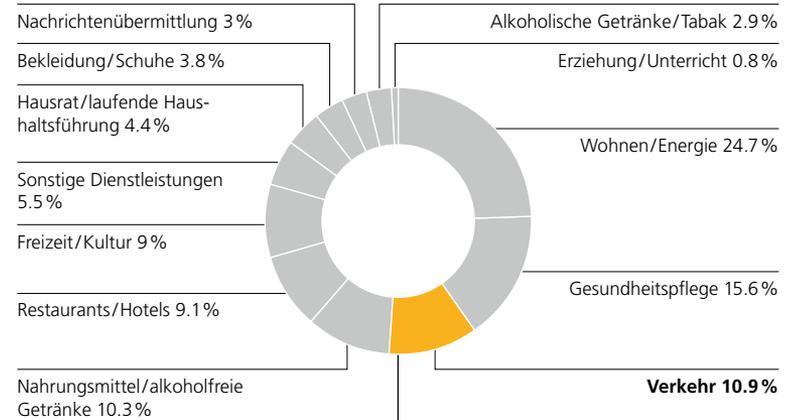


Quellen: BFS, SBB AG, ATG, BLS, LITRA

Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)

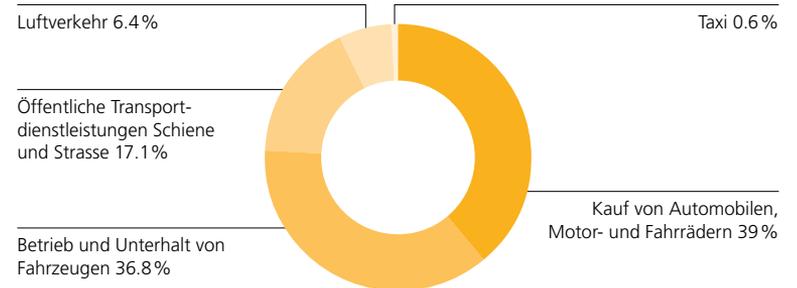
Gesamter Warenkorb 2016

in % der Gesamtausgaben



Ausgaben pro Verkehrsträger

in % der Gesamtausgaben Verkehr

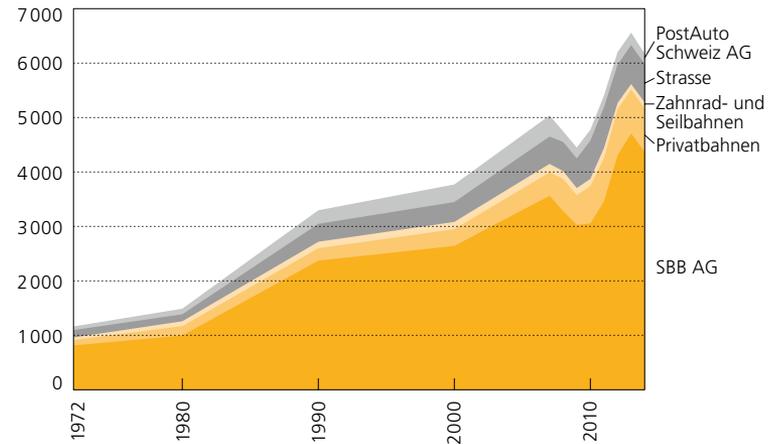


Quelle: LIK BFS

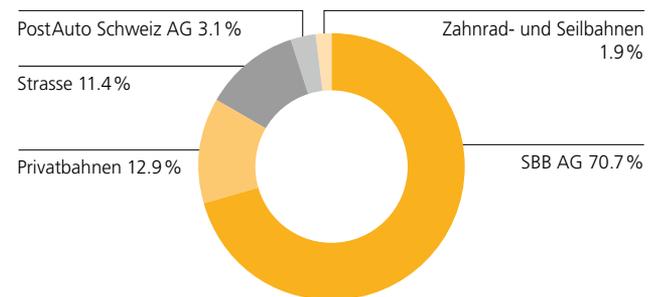
Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft

| | 1972 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 ⁵ |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|
| | Mio. CHF |
| SBB AG¹ | 814 | 997 | 2371 | 2642 | 3053 | 3460 | 4306 | 4707 | 4365 |
| Privatbahnen² | 100 | 171 | 229 | 307 | 691 | 795 | 840 | 806 | 799 |
| Zahnrad- und Seilbahnen² | 46 | 90 | 118 | 134 | 130 | 184 | 120 | 102 | 115 |
| Strasse^{2,3} | 136 | 128 | 329 | 365 | 702 | 750 | 705 | 716 | 702 |
| PostAuto Schweiz AG⁴ | 67 | 103 | 250 | 323 | 200 | 215 | 230 | 229 | 191 |
| Total | 1163 | 1489 | 3297 | 3771 | 4776 | 5404 | 6201 | 6560 | 6172 |

Vergaben des öffentlichen Verkehrs 1972–2014
in Mio. CHF



Vergaben des öffentlichen Verkehrs 2014
in %



¹ Maschinenindustrie (Rollmaterial), Baugewerbe, Metallindustrie, Dienstleistungen, Papier-, Holz- und Textilindustrie, grafisches Gewerbe, Büromaterial, Brenn- und Treibstoff, chemische Industrie

² Nur Investitionen in Anlagen, feste Einrichtungen, Fahrmittel und Mobilien (teilweise Schätzung)

³ Öffentlicher Strassenverkehr (inkl. Tram)

⁴ Fahrzeuge, technische Einrichtungen, Ersatzteile, Bereifung, Leistungen durch Dritte (ohne Bauten)

⁵ teilweise provisorische Werte und Schätzungen

Quellen: SBB AG, PostAuto Schweiz AG, VöV

Quellen: SBB AG, PostAuto Schweiz AG, VöV

Endenergieverbrauch in der Schweiz
nach Verbrauchergруппen 2014



Statistische Differenz, inkl. Landwirtschaft 1%

Anteile Energieträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2014



Anteile Verkehrsträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2014

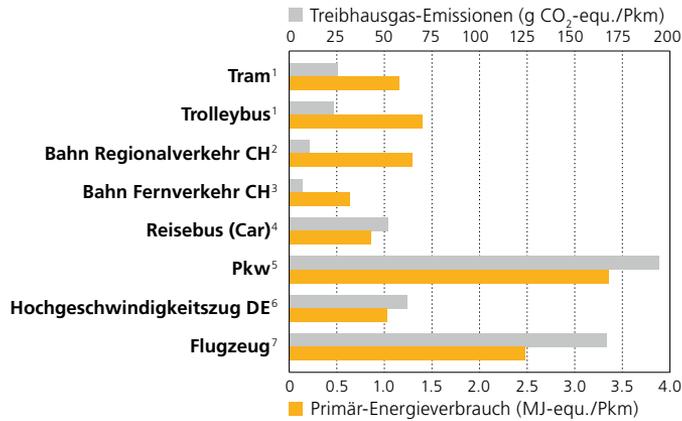


¹ Bahnen (inkl. Bergbahnen, Trams, Trolleybus
sowie Fahrleitungsverluste)

Quelle: Bundesamt für Energie BFE

Personenverkehr und Ökologie

Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger
in g CO₂-equ./Pkm und MJ-equ./Pkm



¹ durchschnittliche Flotte, Strommix 50Hz-Netz; Auslastung: 26 %

² Regionalverkehr, inkl. S-Bahn, Strommix SBB; Auslastung: 18 %

³ Fernverkehr; Auslastung: 33 %

⁴ Reisebus; Auslastung: 42 %

⁵ durchschnittliche Flotte, mittlerer Verbrauch 8.8 l/100 km, Gewicht 1310 kg; Auslastung: 1.6 Personen

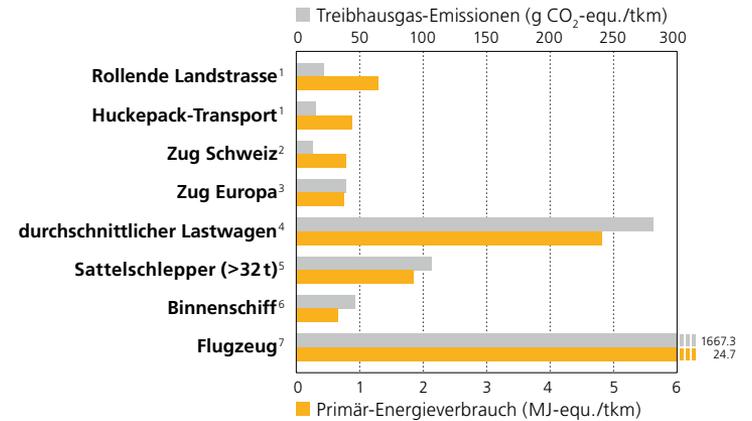
⁶ Hochgeschwindigkeitszug (ICE), Strommix D; Auslastung: 46 %

⁷ innerhalb Europa; Auslastung: 75 %

Quelle: www.mobitool.ch

Güterverkehr und Ökologie

Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger
in g CO₂-equ./tkm und MJ-equ./tkm



¹ Strommix SBB

² Strommix SBB plus Dieselanteil Rangierung

³ Strommix UCTE & Diesel

⁴ Mittel über gesamten Lkw-Flottenbestand

⁵ Diesel EURO 5; durchschnittliche

Auslastung: 55 %

⁶ Rheinschifffahrt

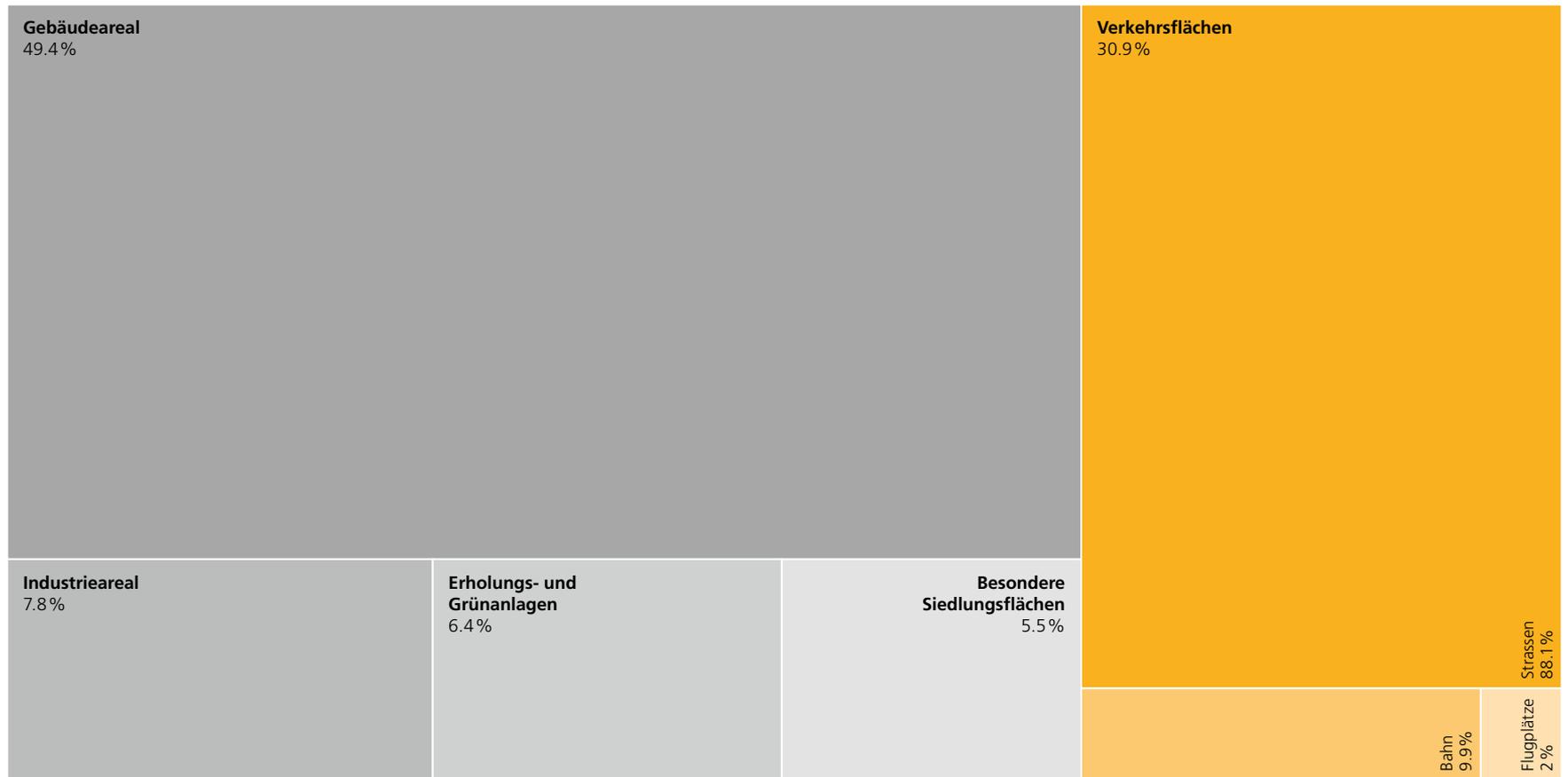
⁷ Europa

Quelle: www.mobitool.ch

Flächenverbrauch Mobilität

Siedlungsflächen nach Nutzungsart 2009

Total: 307 897 Hektar



Quelle: BFS, Arealstatistik 2004/2009

Personenverkehr

| | Passagiere Eisenbahn (Mio. Pkm) | Motori- sierungs- quote ¹ | Passagiere Luftfahrt (Mio.) |
|---------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| BE Belgien | 10333 | 487 | 28775 |
| BG Bulgarien | 1552 | 385 | 7519 |
| DK Dänemark | 5980 | 468 | 29004 |
| DE Deutschland | 79257 | 530 | 186446 |
| EE Estland | 237 | 456 | 2020 |
| FI Finnland | 4113 | 560 | 17172 |
| FR Frankreich | 83242 | 496 | 141742 |
| GR Griechenland | 1414 | 349 | 39118 |
| UK Vereinigtes Königreich | 62296 | 448 | 220022 |
| IE Irland | 1916 | 425 | 26311 |
| IT Italien | 40476 | 621 | 121324 |
| HR Kroatien | 951 | 339 | 6141 |
| LV Lettland | 591 | 305 | 4802 |
| LT Litauen | 361 | 570 | 3798 |
| LU Luxemburg | 373 | 660 | 2434 |
| NL Niederlande | 17770 | 470 | 60963 |
| NO Norwegen | 3087 | 484 | 37602 |
| AT Österreich | 11663 | 528 | 26379 |
| PL Polen | 17770 | 486 | 25714 |
| PT Portugal | 7486 | 406 | 32558 |
| RO Rumänien | 4911 | 224 | 10907 |
| SE Schweden | 6292 | 464 | 32766 |
| CH Schweiz | 18821 | 529 | 47007 |
| SK Slowakei | 3081 | 337 | 1671 |
| SI Slowenien | 709 | 518 | 1307 |
| ES Spanien | 24825 | 476 | 165354 |
| CZ Tschechische Republik | 7170 | 448 | 12080 |
| HU Ungarn | 7069 | 301 | 9055 |

Güterverkehr

| | Güterverkehr Schiene (1000 t) | Güterverkehr Strasse (1000 t) | Luftfracht (t) | Güterverkehr Binnenwasser- strassen (1000 t) |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--|
| BE | 58876 | 299476 | 1014586 | 190303 |
| BG | 14635 | 155089 | 23072 | 16922 |
| DK | 8081 | 178146 | 208590 | – |
| DE | 365003 | 3052628 | 4336163 | 228489 |
| EE | 28026 | 31080 | 19432 | – |
| FI | 33292 | 280131 | 190586 | – |
| FR | 95545 | 1918601 | 1779400 | 65345 |
| GR | 2143 | 403336 | 60324 | – |
| UK | 96821 | 1507266 | 2406399 | – |
| IE | 578 | 112825 | 138203 | – |
| IT | 90862 | 963056 | 864148 | – |
| HR | 9939 | 67327 | 6907 | 6642 |
| LV | 55645 | 67420 | 31439 | – |
| LT | 48053 | 57591 | 13210 | – |
| LU | 5207 | 58723 | 707150 | 8390 |
| NL | 42059 | 611136 | 1727455 | 366626 |
| NO | 31585 | 293231 | 115765 | – |
| AT | 97642 | 349537 | 217785 | 10122 |
| PL | 224320 | 1300382 | 84297 | 5899 |
| PT | 10276 | 149828 | 134980 | – |
| RO | 55306 | 191308 | 31113 | 27834 |
| SE | 64999 | 381724 | 141877 | – |
| CH | 66089 | 303323 | 409408 | 6000 |
| SK | 50997 | 142608 | 18498 | 7010 |
| SI | 17832 | 74142 | 8563 | – |
| ES | 28960 | 1184866 | 593902 | – |
| CZ | 97280 | 386243 | 58312 | 802 |
| HU | 50593 | 200461 | 61970 | 7825 |

Grundsätzliche Bemerkung: Teilweise unterschiedliche Erhebungsmethoden und alte Datenstände schränken die Vergleichbarkeit erheblich ein.

¹ Personenwagen je 1000 Einwohner, Stand 2012

Quellen: Europäische Kommission, Eurostat, UIC, LITRA

Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, René Böhlen/Michael Ruefer

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern
August 2016



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch

