

Verkehrszahlen

Ausgabe 2018



LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, René Böhlen/Michael Ruefer

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Umschlagbild: Finanzierung öffentlicher Verkehr: Infrastruktur (siehe Grafik S. 33)

August 2018

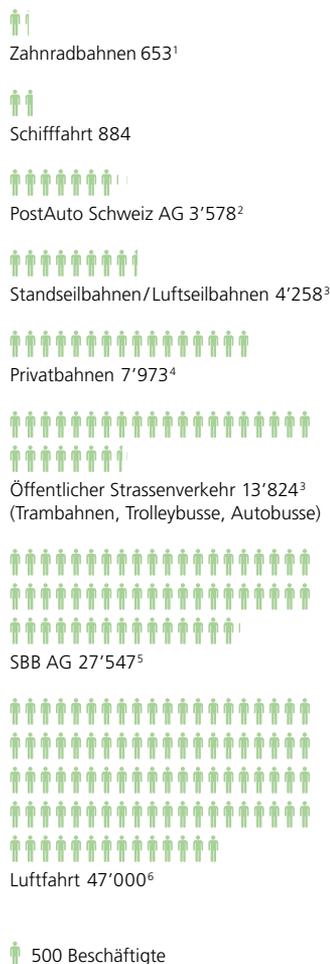
Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Allgemeines | 2 |
| Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs | 2 |
| Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr | 4 |
| Mobilität | 6 |
| Personenverkehr: Personenkilometer | 6 |
| Personenverkehr: Anzahl Reisende | 11 |
| Personenverkehr: Pendlermobilität | 14 |
| Regionalverkehr | 16 |
| Güterverkehr: Tonnenkilometer | 18 |
| Güterverkehr: Import und Export | 21 |
| Alpenquerender Güterverkehr | 24 |
| Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr | 26 |
| Flugverkehr | 27 |
| Mobilitätsentwicklung bis 2040 | 30 |
| Volkswirtschaftliche Bedeutung | 31 |
| Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr? | 31 |
| Finanzierung öffentlicher Verkehr | 32 |
| Finanzierung Strasseninfrastruktur | 34 |
| Infrastrukturinvestitionen | 36 |
| Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb) | 39 |
| Energie und Ökologie | 40 |
| Endenergieverbrauch Verkehr | 40 |
| Personenverkehr und Ökologie | 42 |
| Güterverkehr und Ökologie | 43 |
| Mobilität in Europa | 44 |
| Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt | 44 |
| Abkürzungsverzeichnis | 48 |

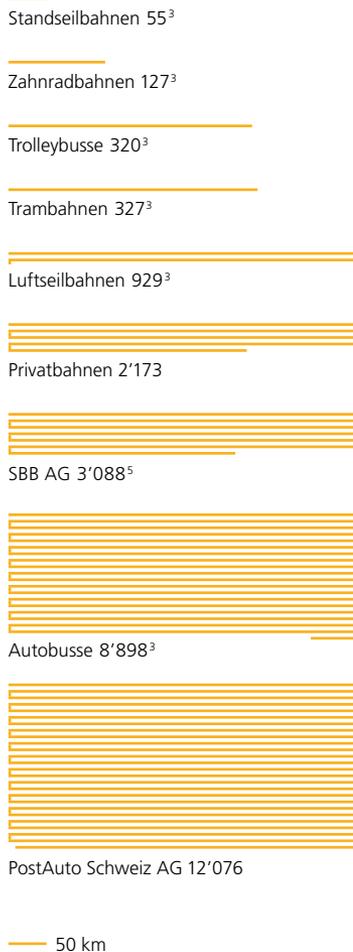
Allgemeines

Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

Anzahl Beschäftigte 2016



Netzlänge 2016



| | Anzahl Unternehmen | | | Bahnhöfe, Stationen, Haltestellen und Flughäfen | | |
|-------------------------------------|--------------------|---------------|---------------------|---|------|--|
| | 2016 | 1995 | 2016 | 1995 | 2016 | |
| SBB AG⁵ | 1 | 804 | 795 | | | |
| Privatbahnen | 52 | 1'069 | 941 | | | |
| Spezialbahnen | 237 ⁷ | 1'299 | 1'409 ³ | | | |
| Zahnradbahnen ¹ | 12 ⁸ | 86 | 103 ³ | | | |
| Standseilbahnen | 51 ⁸ | 108 | – | | | |
| Luftseilbahnen | 594 ⁹ | 1'105 | 1'175 ³ | | | |
| Öffentlicher Strassenverkehr | 132 | 6'703 | 10'251 ³ | | | |
| Trambahnen | 7 | – | – | | | |
| Trolleybusse | 12 | – | 527 ³ | | | |
| Autobusse | 113 | – | – | | | |
| PostAuto Schweiz AG | 1 ² | 7'500 | 11'773 | | | |
| Schiffahrt | 29 | 328 | 328 | | | |
| Luftfahrt | 8 ¹⁰ | – | 6 | | | |
| Total | 460 | 17'703 | 25'503 | | | |

¹ Linien Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye und Rorschach–Heiden neu unter Zahnradbahnen, Linie m2 (Lausanne) neu unter Tram enthalten

² Inkl. Postautounternehmer resp. deren Fahrpersonal

³ Keine neue Erhebung der Zahlen seit 2015

⁴ Konsolidierung mit Zahlen Bundesamt für Statistik (erklärt tiefere Zahl)

⁵ Ohne SBB-Tochtergesellschaften SBB-GmbH, Turbo, RegionAlps, Zentralbahn

⁶ Beschäftigte Flughäfen mit Linienverkehr inkl. Luftfahrtindustrie (Stand: 31.12.2017), ohne Vollzeitäquivalent

⁷ Teilweise mit mehreren Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Luftseilbahnen in der gleichen Unternehmung

⁸ Anzahl Anlagen

⁹ Anlagen ohne Kleinluftseilbahnen mit kantonaler Bewilligung

¹⁰ Linienfluggesellschaften

Quellen: BFS, VöV, Flughafen Zürich, Swiss

Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr

Flugzeuge

 156

Schiffe

 145

Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen (ohne Seilbahnen)

 182

Strassenverkehrsfahrzeuge

                                                                                                                                6'740

Bahn

                                                                                                                                                                                                                                12'502

1 Symbol steht für 100 Fahrzeuge

| Fahrzeug | | 2016 | |
|-----------------------------------|---------------|---|--|
| Bahn | Normalspur | Lokomotiven Triebwagen/Triebwagenzüge ¹ Personenwagen Güterwagen | 816 969 2'567 6'019 |
| | Meterspur | Lokomotiven ¹ Triebwagen/Triebwagenzüge Personenwagen ¹ Güterwagen ¹ | 162 419 727 823 |
| Strassenverkehrsfahrzeuge | | Tram (mit Antrieb) ¹ Tramanhänger ¹ Trolleybusse ¹ Busse Nahverkehr ¹ Busse Überland PostAuto Schweiz AG Busse Überland Automobilunternehmungen ¹ Trolleybus- und Busanhänger ¹ | 660 118 548 1'862 2'242 1'254 56 |
| Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen | Zahnradbahnen | Lokomotiven ¹ Triebwagen/Triebwagenzüge ¹ Personenwagen ¹ | 27 111 44 |
| | Seilbahnen | Standseilbahnfahrzeuge ¹ Luftseilbahnkabinen, -gondeln und -sessel ¹ | 96 39'146 |
| Schiffe | | Dampfschiffe ¹ Dieselmotorschiffe ¹ Fähren ¹ | 15 122 8 |
| Flugzeuge | | Flotte Schweizer Fluggesellschaften | 156 |

¹ Stand 2015

Quellen: VöV, BFS, BAZL

Mobilität

Personenverkehr: Personenkilometer



Masstab
1'000 Mio. km

Jahr
1950
2016

Quellen: BFS, VSSU, BAZL

Personenverkehr: Personenkilometer

| | Öffentlicher Verkehr | | | | | | | | Langsamverkehr | | Privater Strassenverkehr | | Gesamt-Verkehr | | |
|-------------------------|----------------------|------|----------------------|-----|--------------------------|-----|-----------|-----|----------------|------|--------------------------|-----|----------------|------|---------|
| | Bahnen ⁵ | | Strasse ⁶ | | Schifffahrt ⁷ | | Luftfahrt | | Total öV | | Mio. | % | Mio. | % | Mio. |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | | | | | |
| 1950 | 7'703 | 52.1 | 550 | 3.7 | 110 | 0.7 | 35 | 0.2 | 8'398 | 56.8 | – | – | 6'400 | 43.2 | 14'798 |
| 1960 | 9'156 | 31.6 | 874 | 3.0 | 152 | 0.5 | 214 | 0.7 | 10'396 | 35.9 | – | – | 18'590 | 64.1 | 28'986 |
| 1970 | 10'625 | 17.9 | 1'885 | 3.2 | 185 | 0.3 | 719 | 1.2 | 13'414 | 22.6 | – | – | 45'882 | 77.4 | 59'296 |
| 1980 | 11'290 | 13.7 | 2'486 | 3.0 | 181 | 0.2 | 1'184 | 1.4 | 15'141 | 18.4 | – | – | 67'041 | 81.6 | 82'182 |
| 1990 | 14'356 | 14.7 | 3'318 | 3.4 | 210 | 0.2 | 1'800 | 1.8 | 19'684 | 20.2 | – | – | 77'759 | 79.8 | 97'443 |
| 2000¹ | 13'708 | 12.4 | 2'712 | 2.5 | 211 | 0.2 | 3'781 | 3.4 | 20'412 | 18.5 | 6'628 | 6.0 | 83'152 | 75.5 | 110'192 |
| 2010² | 19'177 | 15.5 | 3'986 | 3.2 | 154 | 0.1 | 4'321 | 3.5 | 27'638 | 22.3 | 7'582 | 6.1 | 88'702 | 71.6 | 123'922 |
| 2011 | 19'212 | 15.3 | 4'147 | 3.3 | 157 | 0.1 | 4'657 | 3.7 | 28'173 | 22.4 | 7'630 | 6.1 | 89'949 | 71.5 | 125'752 |
| 2012 | 19'262 | 15.0 | 4'212 | 3.3 | 168 | 0.1 | 4'884 | 3.8 | 28'526 | 22.3 | 7'692 | 6.0 | 91'810 | 71.7 | 128'028 |
| 2013³ | 19'856 | 15.2 | 4'252 | 3.3 | 153 | 0.1 | 4'902 | 3.8 | 29'163 | 22.4 | 7'749 | 5.9 | 93'464 | 71.7 | 130'376 |
| 2014 | 20'412 | 15.4 | 4'316 | 3.3 | 150 | 0.1 | 4'793 | 3.6 | 29'671 | 22.4 | 7'821 | 5.9 | 94'985 | 71.7 | 132'477 |
| 2015 | 20'795 | 15.4 | 4'397 | 3.3 | 152 | 0.1 | 5'037 | 3.7 | 30'381 | 22.5 | 7'893 | 5.9 | 96'467 | 71.6 | 134'741 |
| 2015⁴ | 20'795 | 16.0 | 4'397 | 3.4 | 152 | 0.1 | – | – | 25'344 | 19.5 | 7'893 | 6.1 | 96'467 | 74.4 | 129'704 |
| 2016⁴ | 21'201 | 16.0 | 4'479 | 3.4 | 152 | 0.1 | – | – | 25'832 | 19.5 | 7'978 | 6.0 | 98'923 | 74.5 | 132'733 |

¹ Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

² Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

³ Ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

⁴ Pkm Luftfahrt werden nicht mehr geschätzt, da Transportleistung über Schweizer Territorium irrelevant sind und nicht offiziell erhoben werden. Zum Vergleich werden die Zahlen für 2015 auch ohne Luftfahrt ausgewiesen.

⁵ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁶ Trams, Auto- und Trolleybusse

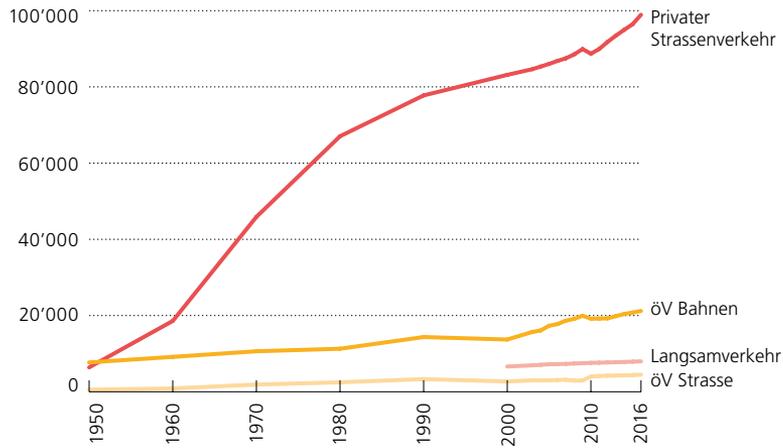
⁷ Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

Quellen: BFS, VSSU, Swiss, BAZL

Personenverkehr: Personenkilometer

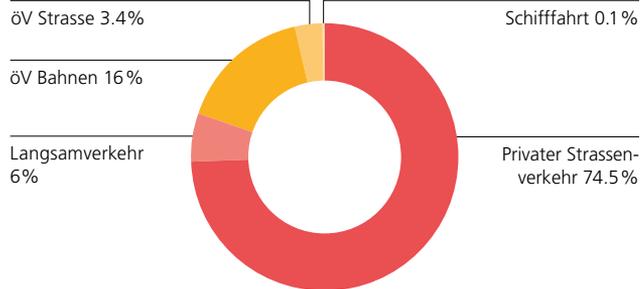
Personenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2016

in Mio. Pkm



Personenkilometer pro Verkehrsträger 2016

in % des Gesamtverkehrs

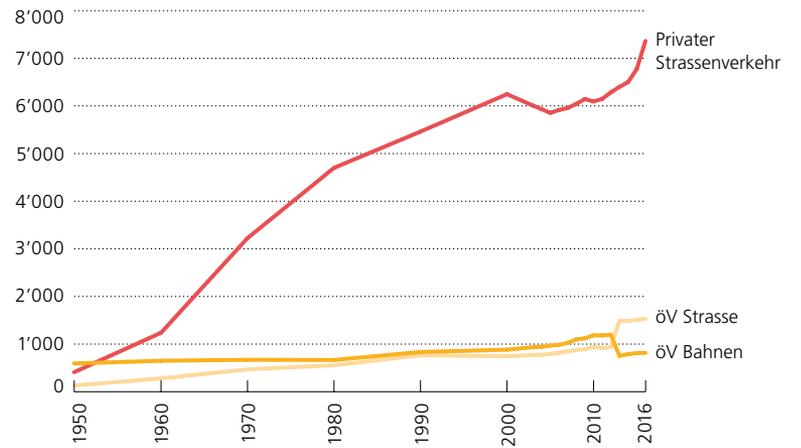


Quellen: BFS, VSSU, BAZL

Personenverkehr: Anzahl Reisende

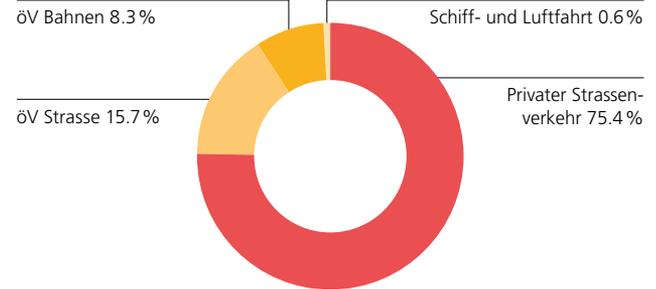
Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 1950–2016

in Mio. Reisende



Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 2016

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, VSSU, BAZL, ARE

Personenverkehr: Anzahl Reisende

| | Öffentlicher Verkehr | | | | | | Privater Strassenverkehr ⁹ | | | | Gesamt-Verkehr | | |
|---------------------------|----------------------|------|----------------------|------|-------------------------|-----|---------------------------------------|-----|----------|------|----------------|------|-------|
| | Bahnen ⁵ | | Strasse ⁶ | | Schiffahrt ⁷ | | Luftfahrt ⁸ | | Total öV | | Mio. | | |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | | | |
| 1950 | 593 | 52.0 | 130 | 11.4 | 7.6 | 0.7 | 0.3 | 0.0 | 731 | 64.1 | 410 | 35.9 | 1'141 |
| 1960 | 650 | 29.9 | 279 | 12.8 | 9.6 | 0.4 | 1.8 | 0.1 | 940 | 43.2 | 1'237 | 56.8 | 2'177 |
| 1970 | 669 | 15.3 | 468 | 10.7 | 10.5 | 0.2 | 6.4 | 0.1 | 1'154 | 26.4 | 3'224 | 73.6 | 4'378 |
| 1980 | 666 | 11.2 | 555 | 9.3 | 10.4 | 0.2 | 10.7 | 0.2 | 1'242 | 20.9 | 4'699 | 79.1 | 5'941 |
| 1990 | 834 | 11.8 | 766 | 10.8 | 12.0 | 0.2 | 17.1 | 0.2 | 1'629 | 23.0 | 5'461 | 77.0 | 7'090 |
| 2000¹ | 882 | 11.1 | 744 | 9.4 | 12.5 | 0.2 | 34.4 | 0.4 | 1'673 | 21.1 | 6'247 | 78.9 | 7'920 |
| 2009 | 1'122 | 13.7 | 894 | 10.9 | 14.7 | 0.2 | 37.2 | 0.5 | 2'068 | 25.2 | 6'144 | 74.8 | 8'212 |
| 2010² | 1'146 | 14.0 | 905 | 11.1 | 15.0 | 0.2 | 39.0 | 0.5 | 2'105 | 25.8 | 6'056 | 74.2 | 8'161 |
| 2011 | 1'182 | 14.2 | 917 | 11.0 | 14.8 | 0.2 | 42.3 | 0.5 | 2'156 | 26.0 | 6'146 | 74.0 | 8'302 |
| 2012 | 1'198 | 14.1 | 938 | 11.1 | 11.8 | 0.1 | 44.4 | 0.5 | 2'192 | 25.9 | 6'283 | 74.1 | 8'475 |
| 2013^{3,4} | 753 | 8.7 | 1489 | 17.1 | 11.0 | 0.1 | 45.7 | 0.5 | 2'299 | 26.4 | 6'400 | 73.6 | 8'699 |
| 2014 | 786 | 8.9 | 1485 | 16.8 | 11.0 | 0.1 | 47.0 | 0.5 | 2'329 | 26.4 | 6'500 | 73.6 | 8'829 |
| 2015 | 812 | 8.9 | 1507 | 16.5 | 11.2 | 0.1 | 49.4 | 0.5 | 2'380 | 26.0 | 6'775 | 74.0 | 9'155 |
| 2016 | 815 | 8.3 | 1531 | 15.7 | 11.3 | 0.1 | 51.4 | 0.5 | 2'409 | 24.6 | 7'364 | 75.4 | 9'773 |

¹ Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

² Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

³ Ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

⁴ Zahlen Bahnpassagiere 2013 nachträglich korrigiert

⁵ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁶ Tram, Auto- und Trolleybusse

⁷ Schiffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

⁸ Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

⁹ Zahl hergeleitet aus den Personenkilometern und den durchschnittlichen Fahrkilometern pro Person, Schätzung

Quellen: BFS, VSSU, BAZL, ARE

Personenverkehr: Pendlermobilität

Modalsplit am Pendlerverkehr

höchste und niedrigste Werte, Anteil in %

| Rang | Motorisierter Individualverkehr | Öffentlicher Verkehr | Langsamverkehr |
|------|---------------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | Bulle 75% | Zürich 64% | Chur 35% |
| 2 | Sion 66% | Bern 55% | Basel 30% |
| 3 | Kreuzlingen 63% | Basel 52% | Genf 27% |
| 4 | Lugano 61% | Lausanne 52% | Bern 26% |
| 5 | Bellinzona 60% | Köniz 49% | Carouge 24% |
| | ⋮ | ⋮ | ⋮ |
| 46 | Allschwil 31% | Lugano 21% | Dübendorf 10% |
| 47 | Genf 24% | Kreuzlingen 16% | Horgen 10% |
| 48 | Zürich 19% | Bellinzona 15% | Meyrin 9% |
| 49 | Bern 19% | Sion 13% | Vernier 9% |
| 50 | Basel 18% | Bulle 9% | Renens 8% |

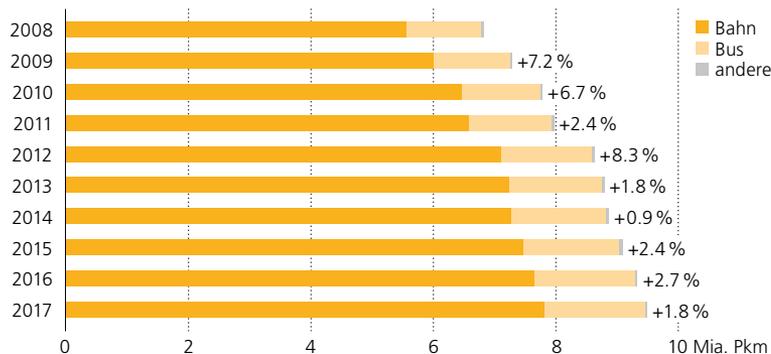
Lesebeispiel: In Bulle nutzen 75 % der Pendler das Auto als hauptsächlichstes Fortbewegungsmittel.

Alle Städte > 20'000 Einwohner

Quellen: BFS, Schweizerischer Städteverband

Regionalverkehr

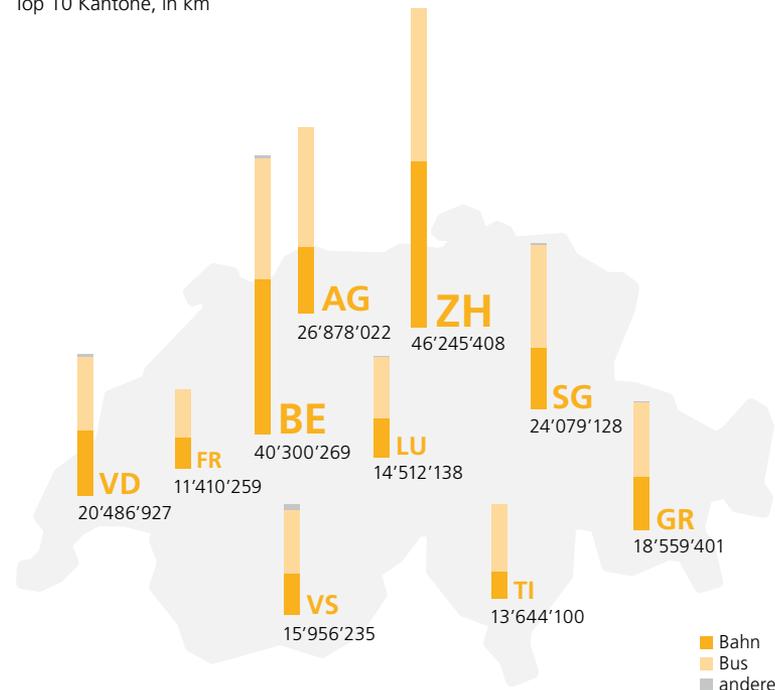
Entwicklung der Nachfrage



Nachfrage

| | Bahn Pkm | Bus Pkm | Seilbahnen Pkm | Schiffe Pkm | Total Pkm |
|-------------|---------------|---------------|-------------------|----------------|---------------|
| 2008 | 5'576'666'193 | 1'197'590'104 | 11'678'758 | 16'434'226 | 6'802'369'281 |
| 2009 | 6'017'772'556 | 1'236'952'874 | 12'056'235 | 24'593'435 | 7'291'375'101 |
| 2010 | 6'471'082'961 | 1'278'841'787 | 12'152'787 | 20'706'315 | 7'782'783'851 |
| 2011 | 6'592'422'320 | 1'334'637'423 | 12'816'752 | 25'448'000 | 7'971'920'181 |
| 2012 | 7'122'187'460 | 1'467'819'027 | 13'631'519 | 26'074'649 | 8'629'712'655 |
| 2013 | 7'236'069'787 | 1'510'701'943 | 14'275'175 | 28'096'507 | 8'789'143'412 |
| 2014 | 7'274'043'812 | 1'546'653'843 | 13'416'991 | 33'858'304 | 8'867'972'950 |
| 2015 | 7'458'859'159 | 1'578'618'769 | 13'597'781 | 33'606'199 | 9'084'681'907 |
| 2016 | 7'664'063'237 | 1'622'995'083 | 13'926'245 | 33'416'565 | 9'334'401'130 |
| 2017 | 7'814'157'415 | 1'638'400'357 | 14'124'887 | 31'273'326 | 9'497'955'985 |

Angebotskilometer Top 10 Kantone, in km



CH Total

309'907'957

Quelle: BAV

Güterverkehr: Tonnenkilometer

| | Schweizerischer Verkehr ¹ | | | | | | | | Transitverkehr | | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|------|----------------------|------|--------------------------|-----|----------|------|----------------|------|----------------------|------|---------------|------|---------------|------------------------|------------------------------|
| | Schiene | | Strasse ² | | Ölleitungen ³ | | Total CH | | Schiene | | Strasse ² | | Total Transit | | Gesamtverkehr | Anteil Schiene Transit | Anteil Schiene Gesamtverkehr |
| | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | Mio. | % | | | |
| 1950 | 1'624 | 52.1 | 903 | 29.0 | 0 | 0 | 2'527 | 81.1 | 587 | 18.8 | 1 | 0 | 588 | 18.9 | 3'115 | 99.8 | 71.0 |
| 1960 | 2'548 | 39.4 | 2'146 | 33.2 | 0 | 0 | 4'694 | 72.6 | 1'767 | 27.3 | 6 | 0.1 | 1'773 | 27.4 | 6'467 | 99.7 | 66.7 |
| 1970 | 3'754 | 28.8 | 4'790 | 36.8 | 1'197 | 9.2 | 9'741 | 74.8 | 3'229 | 24.8 | 56 | 0.4 | 3'285 | 25.2 | 13'026 | 98.3 | 53.6 |
| 1980 | 4'121 | 26.1 | 6'712 | 42.5 | 1'113 | 7.1 | 11'946 | 75.7 | 3'678 | 23.3 | 160 | 1.0 | 3'838 | 24.3 | 15'784 | 95.8 | 49.4 |
| 1990 | 4'388 | 20.2 | 10'834 | 49.8 | 1'165 | 5.4 | 16'387 | 75.4 | 4'657 | 21.4 | 690 | 3.2 | 5'347 | 24.6 | 21'734 | 87.1 | 41.6 |
| 2000 | 4'827 | 19.4 | 11'846 | 47.5 | 216 | 0.9 | 16'889 | 67.8 | 6'253 | 25.1 | 1'772 | 7.1 | 8'025 | 32.2 | 24'914 | 77.9 | 44.5 |
| 2007 | 4'956 | 17.0 | 13'955 | 47.9 | 217 | 0.7 | 19'128 | 65.6 | 6'997 | 24.0 | 3'038 | 10.4 | 10'035 | 34.4 | 29'163 | 69.7 | 41.0 |
| 2008 | 5'034 | 17.5 | 13'621 | 47.4 | 248 | 0.9 | 18'903 | 65.8 | 7'231 | 25.2 | 2'597 | 9.0 | 9'828 | 34.2 | 28'731 | 73.6 | 42.7 |
| 2009 | 4'605 | 17.2 | 13'337 | 50.0 | 233 | 0.9 | 18'175 | 68.1 | 5'960 | 22.3 | 2'562 | 9.6 | 8'522 | 31.9 | 26'697 | 69.9 | 39.6 |
| 2010 | 4'683 | 17.2 | 13'288 | 48.7 | 218 | 0.8 | 18'189 | 66.6 | 6'391 | 23.4 | 2'714 | 9.9 | 9'105 | 33.4 | 27'294 | 70.2 | 40.6 |
| 2011 | 4'441 | 15.8 | 13'757 | 48.9 | 203 | 0.7 | 18'401 | 65.3 | 7'085 | 25.2 | 2'675 | 9.5 | 9'760 | 34.7 | 28'161 | 72.6 | 40.9 |
| 2012 | 4'087 | 14.9 | 13'719 | 50.1 | 183 | 0.7 | 17'989 | 65.7 | 6'975 | 25.5 | 2'436 | 8.9 | 9'411 | 34.3 | 27'400 | 74.1 | 40.4 |
| 2013 | 4'334 | 15.3 | 13'964 | 49.4 | 228 | 0.8 | 18'526 | 65.5 | 7'478 | 26.5 | 2'261 | 8.0 | 9'739 | 34.5 | 28'265 | 76.8 | 41.8 |
| 2014 | 4'426 | 15.7 | 14'558 | 51.5 | 236 | 0.8 | 19'220 | 68.0 | 7'887 | 27.0 | 2'051 | 7.0 | 9'938 | 34.1 | 29'158 | 79.4 | 42.7 |
| 2015 | 4'309 | 14.8 | 14'327 | 49.1 | 113 | 0.4 | 18'749 | 64.3 | 8'123 | 28.2 | 1'940 | 6.7 | 10'063 | 34.9 | 28'812 | 80.7 | 43.0 |
| 2016 | 4'425 | 15.5 | 14'165 | 49.6 | 109 | 0.4 | 18'699 | 65.4 | 8'022 | 28.1 | 1'856 | 6.5 | 9'878 | 34.6 | 28'577 | 81.2 | 43.6 |

¹ Schweizerischer Verkehr:
Binnenverkehr, Import und Export

² Fahrzeuge > 3.5 t

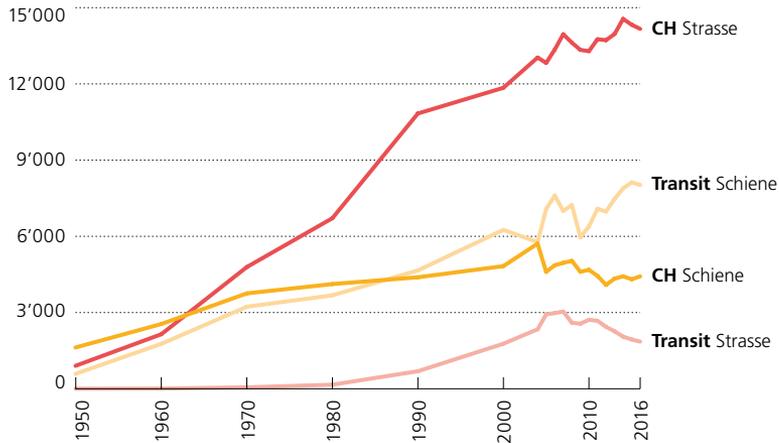
³ Ab 1997 Transitölleitung stillgelegt

Quelle: BFS

Güterverkehr: Tonnenkilometer

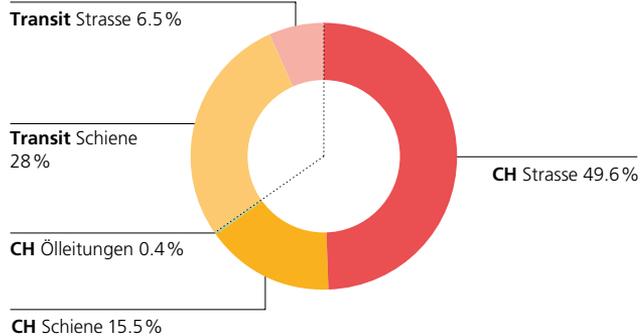
Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2016

in Mio. Tonnenkilometer



Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2016

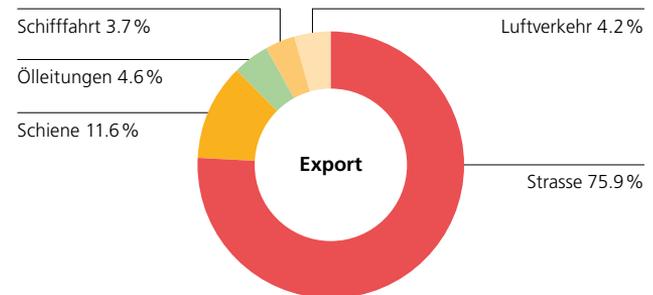
in % des Gesamtverkehrs



Quelle: BFS

Güterverkehr: Import und Export

Import und Export nach Verkehrsträger 2016



Quelle: EZV

Güterverkehr: Import und Export

| Import | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|------|---------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|-----|------------|
| | Schiene | | Strasse | | Ölleitungen | | Schifffahrt | | Luftverkehr | | Total t |
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | |
| 2000 | 7'716 | 17.5 | 21'352 | 48.3 | 7'560 | 17.1 | 7'488 | 16.9 | 80 | 0.2 | 44'196 |
| 2001 | 7'442 | 16.5 | 21'939 | 48.7 | 8'169 | 18.1 | 7'419 | 16.5 | 81 | 0.2 | 45'050 |
| 2002 | 7'209 | 16.0 | 22'629 | 50.1 | 8'111 | 18.0 | 7'130 | 15.8 | 72 | 0.2 | 45'151 |
| 2003 | 7'613 | 16.9 | 23'287 | 51.8 | 7'831 | 17.4 | 6'155 | 13.7 | 74 | 0.2 | 44'960 |
| 2004 | 7'850 | 16.9 | 24'092 | 51.8 | 8'358 | 18.0 | 6'181 | 13.3 | 16 | 0.0 | 46'497 |
| 2005 | 7'989 | 17.0 | 24'809 | 52.6 | 8'094 | 17.2 | 6'188 | 13.1 | 45 | 0.1 | 47'125 |
| 2006 | 8'537 | 17.1 | 26'946 | 54.0 | 8'707 | 17.4 | 5'648 | 11.3 | 102 | 0.2 | 49'940 |
| 2007 | 8'471 | 17.0 | 27'882 | 56.0 | 7'670 | 15.4 | 5'701 | 11.4 | 87 | 0.2 | 49'811 |
| 2008 | 8'682 | 17.1 | 27'693 | 54.4 | 8'602 | 16.9 | 5'869 | 11.5 | 52 | 0.1 | 50'898 |
| 2009 | 7'867 | 16.3 | 26'249 | 54.4 | 8'340 | 17.3 | 5'683 | 11.8 | 71 | 0.1 | 48'210 |
| 2010 | 7'687 | 16.1 | 28'913 | 60.6 | 8'688 | 18.2 | 2'372 | 5.0 | 79 | 0.2 | 47'739 |
| 2011 | 7'936 | 15.4 | 29'856 | 57.9 | 8'865 | 17.2 | 4'784 | 9.3 | 81 | 0.2 | 51'522 |
| 2012 | 7'531 | 14.8 | 30'215 | 59.4 | 7'022 | 13.8 | 5'995 | 11.8 | 76 | 0.1 | 50'839 |
| 2013 | 7'336 | 13.9 | 31'206 | 59.2 | 8'588 | 16.3 | 5'471 | 10.4 | 77 | 0.1 | 52'678 |
| 2014 | 7'312 | 14.1 | 31'604 | 60.8 | 8'246 | 15.9 | 4'695 | 9.0 | 82 | 0.2 | 51'939 |
| 2015 | 7'980 | 15.4 | 32'296 | 62.3 | 6'485 | 12.5 | 5'006 | 9.7 | 81 | 0.2 | 51'848 |
| 2016 | 8'420 | 16.1 | 32'618 | 62.5 | 6'447 | 12.3 | 4'662 | 8.9 | 82 | 0.2 | 52'229 |

| Export | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|------|---------|------|-------------|-----|-------------|-----|-------------|-----|------------|
| | Schiene | | Strasse | | Ölleitungen | | Schifffahrt | | Luftverkehr | | Total t |
| | t | % | t | % | t | % | t | % | t | % | |
| 2000 | 4'310 | 29.3 | 8'959 | 60.8 | 100 | 0.7 | 739 | 5.0 | 626 | 4.3 | 14'735 |
| 2001 | 3'725 | 26.3 | 9'019 | 63.8 | 97 | 0.7 | 706 | 5.0 | 595 | 4.2 | 14'142 |
| 2002 | 3'055 | 21.9 | 9'542 | 68.4 | 95 | 0.7 | 678 | 4.9 | 573 | 4.1 | 13'943 |
| 2003 | 2'884 | 19.8 | 10'363 | 71.1 | 103 | 0.7 | 680 | 4.7 | 553 | 3.8 | 14'583 |
| 2004 | 3'089 | 20.2 | 10'642 | 69.7 | 121 | 0.8 | 816 | 5.3 | 592 | 3.9 | 15'260 |
| 2005 | 2'972 | 19.7 | 10'715 | 70.9 | 123 | 0.8 | 697 | 4.6 | 604 | 4.0 | 15'111 |
| 2006 | 3'386 | 20.7 | 11'705 | 71.4 | 151 | 0.9 | 578 | 3.5 | 574 | 3.5 | 16'394 |
| 2007 | 3'158 | 18.6 | 12'318 | 72.5 | 103 | 0.6 | 741 | 4.4 | 679 | 4.0 | 16'999 |
| 2008 | 3'014 | 17.9 | 12'219 | 72.7 | 110 | 0.7 | 767 | 4.6 | 708 | 4.2 | 16'819 |
| 2009 | 2'193 | 14.7 | 10'902 | 73.2 | 486 | 3.3 | 663 | 4.5 | 643 | 4.3 | 14'886 |
| 2010 | 2'242 | 14.1 | 11'646 | 73.4 | 663 | 4.2 | 647 | 4.1 | 662 | 4.2 | 15'860 |
| 2011 | 2'154 | 12.6 | 12'213 | 71.2 | 1'454 | 8.5 | 711 | 4.1 | 630 | 3.7 | 17'162 |
| 2012 | 1'883 | 11.2 | 12'590 | 74.7 | 1'143 | 6.8 | 556 | 3.3 | 683 | 4.1 | 16'855 |
| 2013 | 2'058 | 11.8 | 12'990 | 74.6 | 928 | 5.3 | 739 | 4.2 | 691 | 4.0 | 17'405 |
| 2014 | 2'007 | 11.0 | 13'513 | 74.3 | 1'236 | 6.8 | 724 | 4.0 | 716 | 3.9 | 18'196 |
| 2015 | 1'956 | 10.7 | 13'607 | 74.3 | 1'317 | 7.2 | 694 | 3.8 | 741 | 4.0 | 18'315 |
| 2016 | 2'102 | 11.6 | 13'797 | 75.9 | 846 | 4.7 | 682 | 3.8 | 756 | 4.2 | 18'183 |

Quelle: EZV

Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

| Schiene ¹ | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2015 | 2016 |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|-------|-------|
| Schweiz | 10.4 | 11.3 | 17.9 | 20.7 | 26.9 | 28.7 |
| via Gotthard | 8.1 | 8.4 | 13.6 | 16.8 | 15.3 | 15.3 |
| via Lötschberg/Simplon | 2.3 | 2.9 | 4.3 | 3.9 | 11.7 | 13.4 |
| Österreich | 5.4 | 5.6 | 10.9 ³ | 13.5 | 21.9 | 23.1 |
| via Brenner | 3.3 ³ | 4.1 ³ | 7.4 | 8.7 | 12.6 | 13.4 |
| Frankreich | 5.9 | 9.6 | 8.3 | 10.2 | 3.6 | 3.3 |
| via Mont-Cenis | 5.2 ³ | 8.0 ³ | 6.9 ³ | 9.4 | 3.2 | 2.9 |
| Total Schiene | 21.7 | 26.5 | 37.1 | 44.4 | 52.4 | 55.1 |
| Strasse² | | | | | | |
| Schweiz | 0.9 | 1.3 | 4.2 | 8.9 | 12.0 | 11.7 |
| via Gotthard | 0.1 | 0.5 | 3.1 | 7.6 | 8.7 | 8.4 |
| Österreich | 2.8 | 13.0 | 18.9 ³ | 40.4 | 46.5 | 49.7 |
| via Brenner | 2.7 | 10.7 | 14.4 | 25.4 | 31.2 | 33.5 |
| Frankreich | 2.4 | 8.6 | 22.9 | 39.4 | 37.6 | 39.2 |
| via Mont-Blanc | 1.2 | 5.4 | 10.5 | 0 ⁴ | 8.8 | 8.7 |
| Total Strasse | 6.1 | 22.9 | 46.0 | 88.7 | 96.1 | 100.6 |
| Total Schiene und Strasse | 27.8 | 49.4 | 83.1 | 133.1 | 148.5 | 155.7 |
| Anteil Schiene (%) | 78.1 | 53.6 | 44.6 | 33.4 | 35.3 | 35.4 |

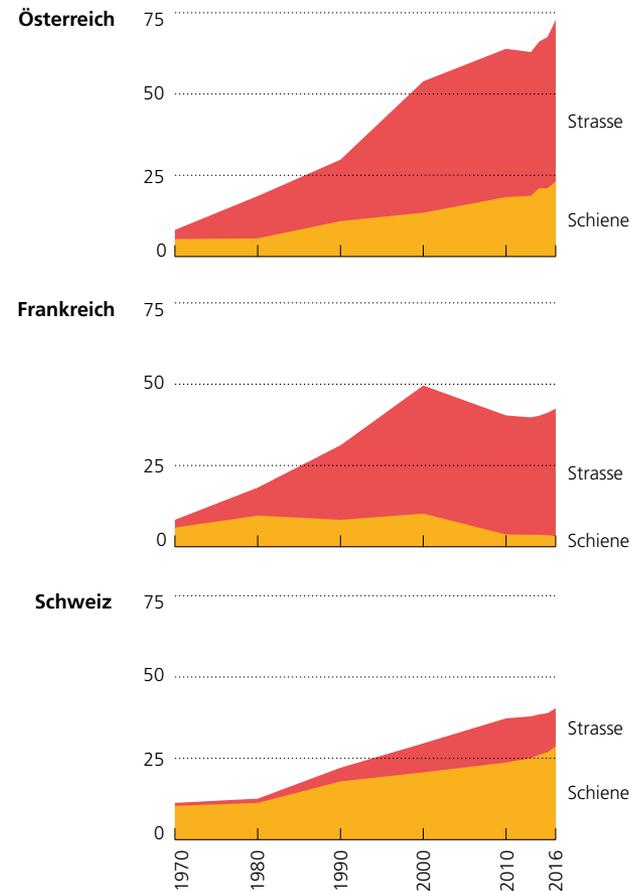
¹ Alle drei Achsen mit Wagenladungsverkehr, rollende Landstrasse, Huckepackverkehr, Grosscontainer; Österreich: Brenner und Tauern; Frankreich: Mont-Cenis, Ventimiglia

² Schweiz: Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosser St. Bernhard; Österreich: Brenner, Tauern, Reschen; Frankreich: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

³ Schätzung
⁴ Sperrung Mont-Blanc

Quellen: Europäische Kommission, DG Move und Bundesamt für Verkehr: Beobachtung und Analyse der alpenquerenden Gütertransporte, Jahresbericht 2016

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr 1970–2016
in Mio. Nettotonnen

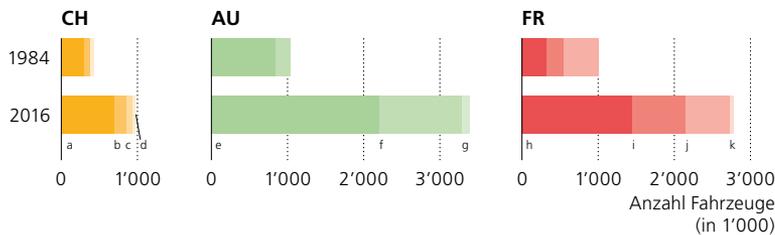


Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr¹

Transit-, Import-, Export- und Binnenverkehr in 1'000 Fahrzeugen

| | 1984 | | 1990 | | 2000 | | 2015 | | 2016 | |
|-----------------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|
| | abs. | % | abs. | % | abs. | % | abs. | % | abs. | % |
| Schweiz | 431 | 17 | 732 | 19 | 1404 | 21 | 1010 | 15 | 975 | 14 |
| ^a via Gotthard | 298 | | 547 | | 1187 | | 730 | | 701 | |
| ^b via San Bernardino | 72 | | 94 | | 138 | | 157 | | 148 | |
| ^c via Simplon | 13 | | 27 | | 27 | | 83 | | 89 | |
| ^d via Gr. St. Bernhard | 48 | | 64 | | 52 | | 40 | | 37 | |
| Österreich | 1042 | 42 | 1210 | 32 | 2610 | 39 | 3200 | 47 | 3399 | 48 |
| ^e via Brenner | 852 | | 925 | | 1560 | | 2068 | | 2210 | |
| ^f via Tauern | 190 | | 285 | | 1050 | | 1041 | | 1084 | |
| ^g via Reschen | 0 | | 0 | | 0 | | 91 | | 105 | |
| Frankreich | 1006 | 41 | 1858 | 49 | 2614 | 39 | 2663 | 39 | 2781 | 39 |
| ^h via Ventimiglia | 320 | | 579 | | 1061 | | 1356 | | 1450 | |
| ⁱ via Fréjus | 230 | | 540 | | 1553 | | 677 | | 704 | |
| ^j via Mont-Blanc | 456 | | 739 | | 0 ² | | 576 | | 575 | |
| ^k via Montgenèvre | 0 | | 0 | | 0 | | 54 | | 52 | |

Nutzfahrzeugfahrten Vergleich 1984 und 2016



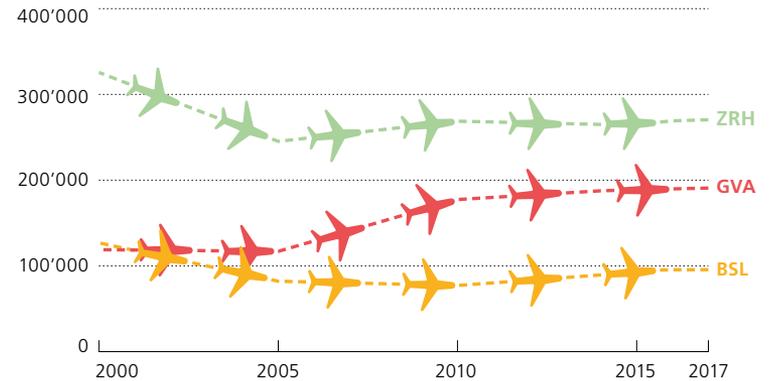
¹ Schwere Strassengüterfahrzeuge (Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.5 t)

² Sperrung Mont-Blanc

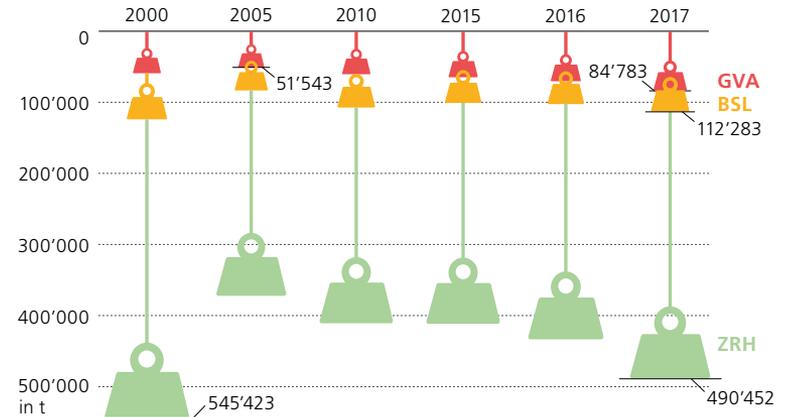
Quellen: Europäische Kommission, DG Move und Bundesamt für Verkehr: Beobachtung und Analyse der alpenquerenden Gütertransporte, Jahresbericht 2016

Flugverkehr

Flugbewegungen

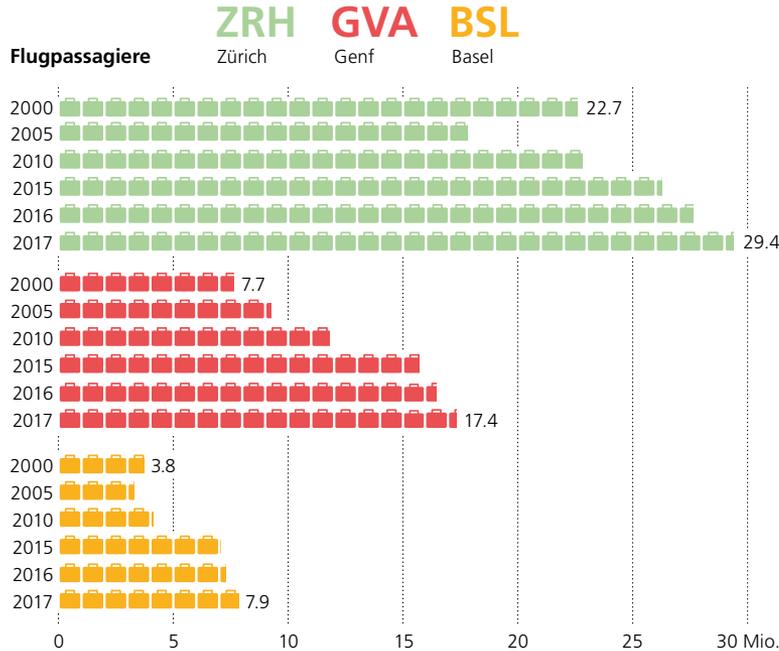


Fracht

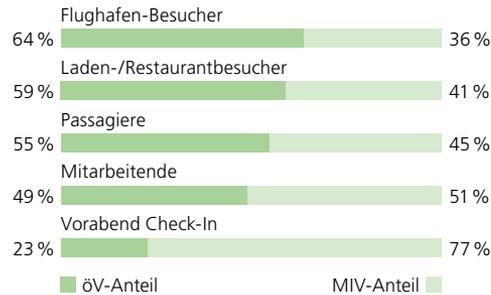


Quellen: Flughafen Zürich, Euroairport, Genève Aéroport

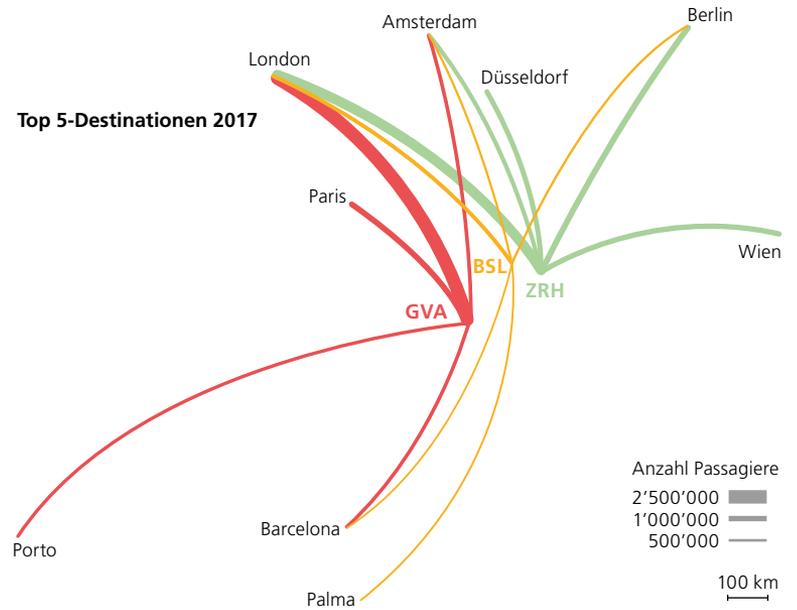
Flugverkehr



Modalsplit Flughafen Zürich (2017)¹



¹ Erhebung erfolgt alle vier Jahre



| Rang | GVA | ZRH | BSL |
|------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1 | London 2'444'716 | London 1'871'000 | London 732'686 |
| 2 | Paris 1'069'223 | Berlin 1'094'000 | Berlin 438'145 |
| 3 | Amsterdam 677'605 | Wien 994'000 | Amsterdam 423'649 |
| 4 | Barcelona 667'739 | Düsseldorf 934'000 | Palma 363'053 |
| 5 | Porto 631'826 | Amsterdam 798'000 | Barcelona 344'837 |

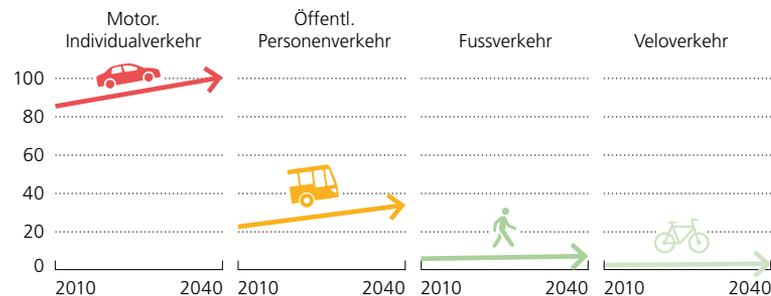
Quellen: Flughafen Zürich, Euroairport, Genève Aéroport

Mobilitätsentwicklung bis 2040

| | Entwicklung (Mia. Pkm) | | | | Wachstum (%) | |
|------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|
| | 2010 ¹ | 2020 ² | 2030 ² | 2040 ² | 2000–2030 | 2010–2040 |
| Personenverkehr | | | | | | |
| Motor. Individualverkehr | 85.4 | 91.0 | 97.2 | 100.9 | 11.9 | 18.1 |
| Öffentl. Personenverkehr | 22.2 | 28.1 | 31.3 | 33.6 | 63.0 | 51.4 |
| Veloverkehr | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 2.8 | 8.7 | 33.3 |
| Fussverkehr | 5.5 | 6.1 | 6.8 | 7.2 | 61.9 | 30.9 |
| Personenverkehr Total | 115.2 | 127.5 | 137.8 | 144.5 | 22.4 | 25.4 |

| | Entwicklung (Mia. tkm) | | | | Wachstum (%) | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|
| | 2010 ¹ | 2020 ² | 2030 ² | 2040 ² | 2000–2030 | 2010–2040 |
| Güterverkehr | | | | | | |
| Güterverkehr Strasse | 16.9 | 18.8 | 20.7 | 22.4 | 42.8 | 32.8 |
| Güterverkehr Schiene | 9.8 | 11.2 | 12.8 | 14.2 | 47.1 | 44.7 |
| Güterverkehr Total | 26.7 | 30.0 | 33.5 | 36.6 | 44.4 | 37.1 |

Entwicklung Personenverkehr in Mia. Pkm



¹ Gemäss Modelsergebnissen (ARE)

² Gemäss Basisszenario

Quelle: ARE

Volkswirtschaftliche Bedeutung

Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

| Finanzquelle | 2001 | | 2015 | | 2016 ³ | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Mio. CHF | % | Mio. CHF | % | Mio. CHF | % |
| Allgemeine Mittel Bund | 2'765 | 23.6 | 3'285 | 20.2 | 1'025 | 6.0 |
| Allgemeine Mittel Kantone | 1'267 | 10.8 | 1'984 | 12.2 | 1'956 | 11.5 |
| Allgemeine Mittel Gemeinden ¹ | 564 | 4.8 | 1'014 | 6.2 | 1'014 ¹ | 6.0 |
| Mineralölsteuer an Infrastruktur- fonds Agglomerationsverkehr ² | – | – | 143 | 0.9 | 155 | 0.9 |
| LSVA an FinöV | 440 | 3.8 | 721 | 4.4 | – | – |
| Mineralölsteuer an FinöV | 205 | 1.8 | 287 | 1.8 | – | – |
| Mineralölsteuer an Kombinierter Verkehr | 215 | 1.8 | 178 | 1.1 | – | – |
| MWST an FinöV | 217 | 1.9 | 311 | 1.9 | – | – |
| BIF ³ | – | – | – | – | 4'295 | 25.3 |
| Nebenerträge der Transportunternehmen | 504 | 4.3 | 1'650 | 10.1 | 1'650 | 9.7 |
| Verkehrsertrag Personen | 4'098 | 35.0 | 5'731 | 35.2 | 5'885 | 34.7 |
| Verkehrsertrag Güter | 1'425 | 12.2 | 962 | 5.9 | 979 | 5.8 |
| Total | 11'700 | 100.0 | 16'266 | 100.0 | 16'959 | 100.0 |

¹ Letzte aktuelle Zahl 2015

² Neu ab 2008

³ Der Bahninfrastrukturfonds ist seit 1.1.2016 in Kraft. Er wird mit Mitteln des allgemeinen Bundeshaushalts, der LSVA, der Mehrwertsteuer und mit Kantonsbeiträgen alimentiert und ersetzt die kombinierte Finanzierung aus FinöV-Fonds, Leistungsvereinbarungen und Verpflichtungskrediten für Privatbahnen

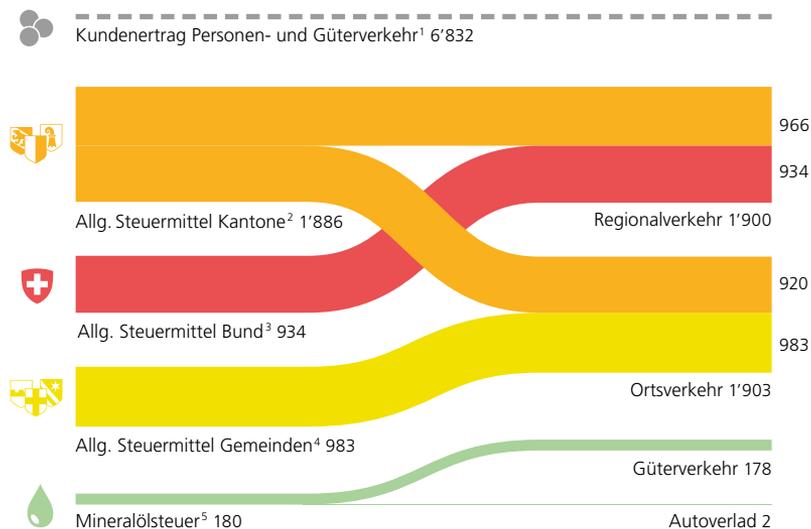
Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

Finanzierung öffentlicher Verkehr

Betrieb

in Mio. CHF

Mittelherkunft Mittelverwendung



Quellen:

¹ BFS 2015

² Allgemeine Steuermittel Kantone für Regionalverkehr 2016: BAV; Allgemeine Steuermittel Kantone für Ortsverkehr 2015: EFD

³ BAV 2016

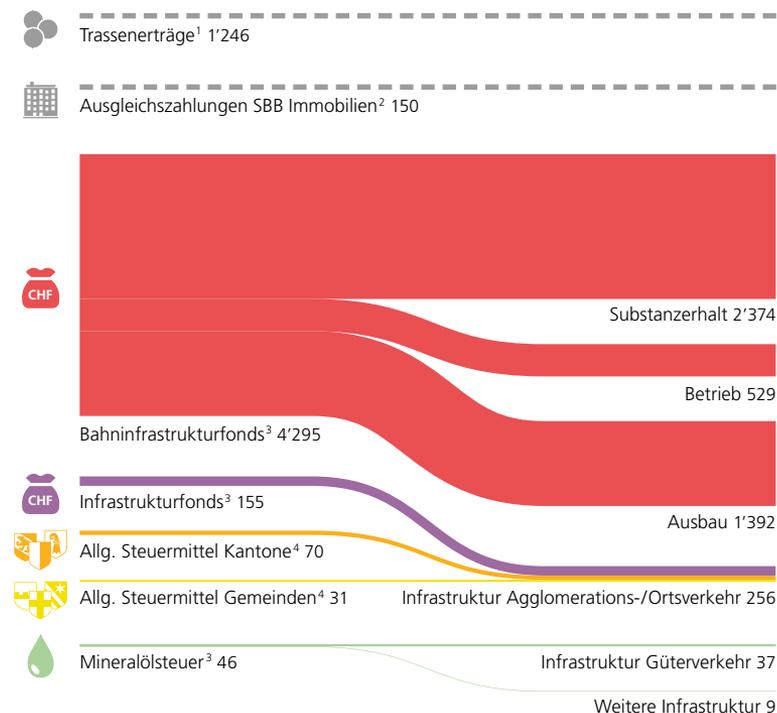
⁴ EFD 2015

⁵ Staatsrechnung 2016

Infrastruktur

in Mio. CHF

Mittelherkunft Mittelverwendung



Quellen:

¹ SBB und BLS 2016

² SBB 2016

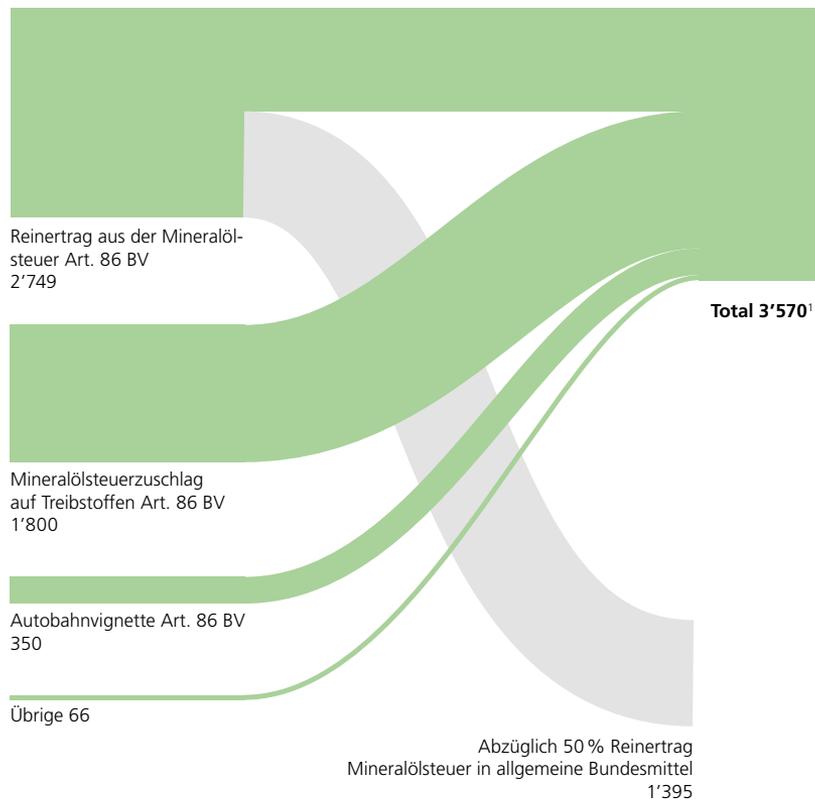
³ Staatsrechnung 2016

⁴ EFD

Finanzierung Strasseninfrastruktur

Einnahmen 2017

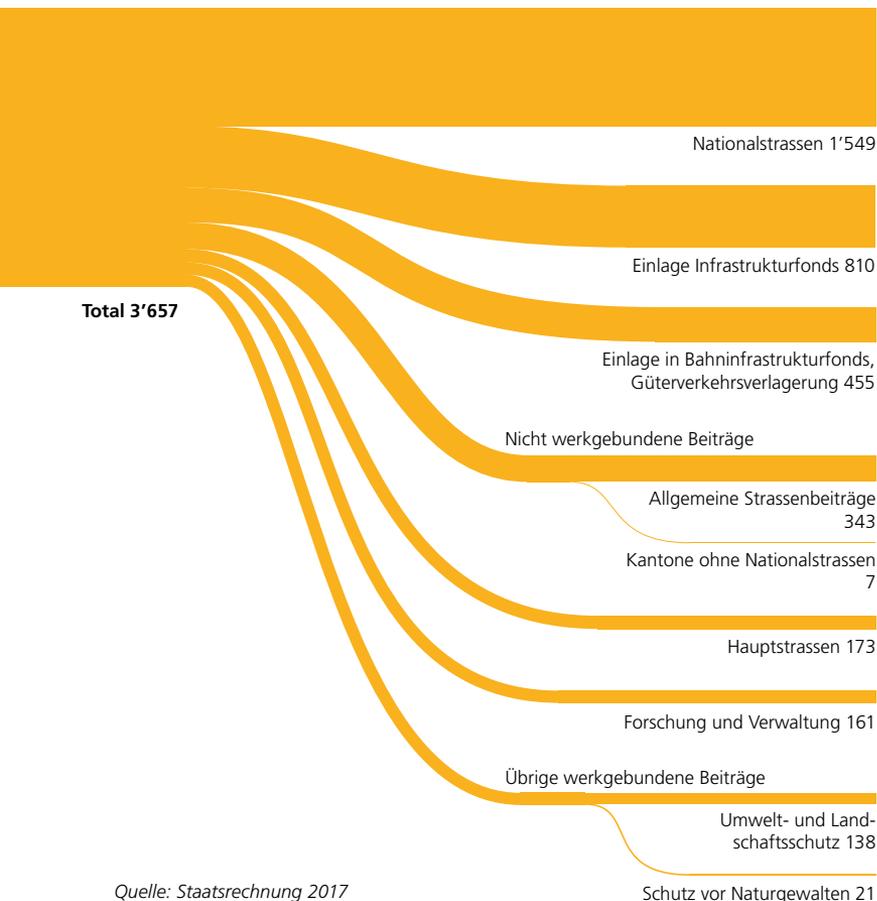
in Mio. CHF



¹ Total Verfügbare Mittel für den Strassenbau Bundesgesetz über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer (MinVG)

Ausgaben 2017

in Mio. CHF



Quelle: Staatsrechnung 2017

Infrastrukturinvestitionen

Investitionen in Schiene und Strasse

| | Strasse ¹ | | | Total Mio. CHF |
|------|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| | Gemeinden Mio. CHF | Kantone Mio. CHF | Bund Mio. CHF | |
| 1950 | 60.8 | 73.2 | – | 134.0 |
| 1960 | 182.4 | 194.4 | 113.2 | 490.0 |
| 1970 | 546.4 | 478.5 | 1'029.0 | 2'053.9 |
| 1980 | 680.7 | 683.7 | 1'211.4 | 2'575.8 |
| 1990 | 1'006.9 | 1'109.7 | 1'557.8 | 3'674.4 |
| 2000 | 873.0 | 1'148.0 | 2'209.9 | 4'230.9 |
| 2006 | 955.0 | 1'229.0 | 2'080.0 | 4'264.0 |
| 2007 | 1'048.0 | 1'264.0 | 2'081.0 | 4'393.0 |
| 2008 | 1'134.0 | 1'422.0 | 1'952.0 | 4'508.0 |
| 2009 | 1'175.0 | 1'409.0 | 1'942.0 | 4'525.0 |
| 2010 | 1'176.0 | 1'427.0 | 2'073.0 | 4'676.0 |
| 2011 | 1'161.0 | 1'419.0 | 1'987.0 | 4'567.0 |
| 2012 | 1'194.0 | 1'469.0 | 2'006.0 | 4'669.0 |
| 2013 | 1'274.0 | 1'408.0 | 1'854.9 | 4'536.9 |
| 2014 | 1'198.5 | 1'412.3 | 1'775.0 | 4'385.8 |
| 2015 | 1'221.0 | 1'485.0 | 1'805.0 | 4'511.0 |

| Schiene ² | | | Anteil Schiene an Total | Pro Kopf Bevölkerung | |
|----------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|----------------|
| SBB Mio. CHF | übrige Bahnen Mio. CHF | Total Mio. CHF | | % | Schiene CHF |
| 88.5 | 9.0 | 97.5 | 42 | 20.7 | 28.4 |
| 128.4 | 11.0 | 139.4 | 22 | 26.0 | 91.5 |
| 292.9 | 75.5 | 368.4 | 15 | 59.5 | 331.7 |
| 485.0 | 34.2 | 519.2 | 17 | 82.0 | 406.6 |
| 1840.0 | 127.7 | 1967.7 | 35 | 291.3 | 543.8 |
| 2375.7 | 545.0 | 2920.7 | 41 | 405.4 | 587.3 |
| 2835.5 | 877.5 | 3713.0 | 47 | 494.5 | 568.0 |
| 3038.0 | 703.6 | 3741.6 | 46 | 492.7 | 578.5 |
| 3052.7 | 689.4 | 3742.1 | 45 | 485.9 | 584.7 |
| 3181.9 | 630.0 | 3811.9 | 46 | 488.6 | 580.0 |
| 3139.0 | 627.0 | 3766.0 | 45 | 482.7 | 599.4 |
| 3103.0 | 835.0 | 3938.0 | 46 | 495.1 | 574.1 |
| 3111.0 | 915.0 | 4026.0 | 46 | 500.8 | 580.8 |
| 3272.1 | 823.0 | 4095.1 | 47 | 503.1 | 557.4 |
| 2857.6 | 506.5 | 3364.1 | 43 | 408.4 | 532.4 |
| 3324.1 | 521.0 | 3845.1 | 46 | 461.8 | 541.7 |

¹ Neubau, Verbesserungen, Ausbau, Landerwerb und baulicher Unterhalt, ohne Betriebsausgaben

² Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt, inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV

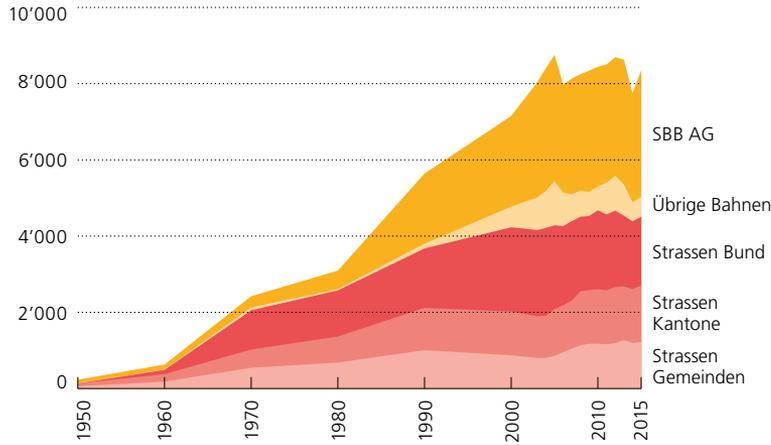
Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

Infrastrukturinvestitionen

Investitionen in Schiene und Strasse

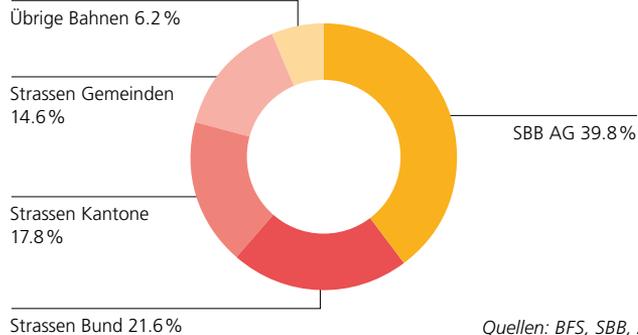
Infrastrukturinvestitionen 1950–2015

in Mio. CHF



Infrastrukturinvestitionen pro Modalität 2015

in % der Gesamtinvestitionen

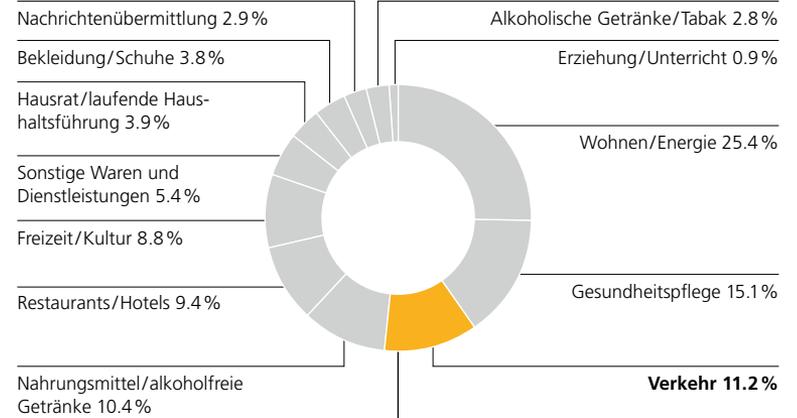


Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)

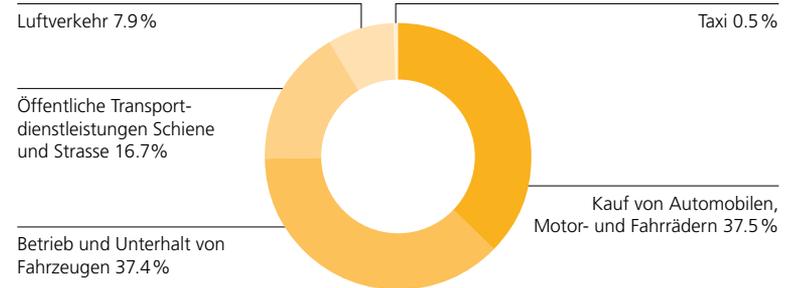
Gesamter Warenkorb 2017

in % der Gesamtausgaben



Ausgaben pro Verkehrsträger

in % der Gesamtausgaben Verkehr



Quelle: BFS

Endenergieverbrauch in der Schweiz
nach Verbraucherguppen 2016



Statistische Differenz, inkl. Landwirtschaft 1 %

Anteile Energieträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2016



Anteile Verkehrsträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2016



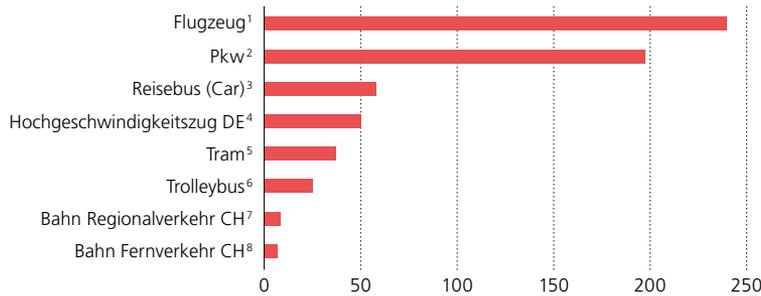
¹ Bahnen (inkl. Bergbahnen, Trams,
Trolleybus sowie Fahrleitungsverluste)

Quelle: BFE

Personenverkehr und Ökologie

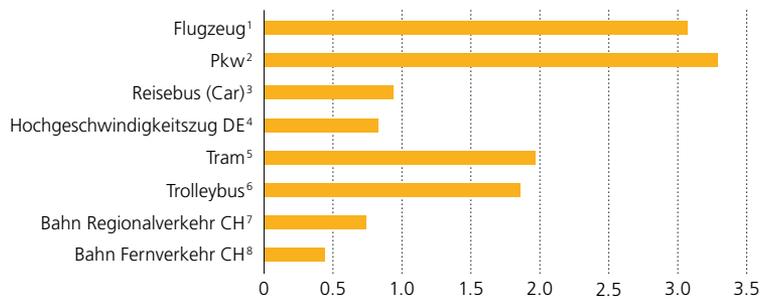
Treibhausgas-Emissionen pro Verkehrsträger

in g CO₂-equ./Pkm



Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger

in MJ-equ./Pkm



¹ Innerhalb Europa; Auslastung: 76 %

² Durchschnittliche Flotte, mittlerer Verbrauch 7.5 l/100 km, Gewicht 1'510 kg; Auslastung: 32 %

³ Reisebus; Auslastung: 42 %

⁴ Hochgeschwindigkeitszug (ICE), Strommix D; Auslastung: 55 %

⁵ Durchschnittliche Flotte, Strommix 50Hz-Netz; Auslastung: 29 %

⁶ Durchschnittliche Flotte, Strommix 50Hz-Netz; Auslastung: 19 %

⁷ Regionalverkehr, inkl. S-Bahn, Strommix SBB; Auslastung: 23 %

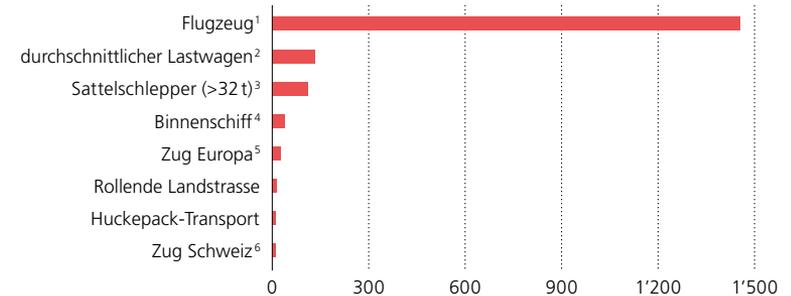
⁸ Fernverkehr; Auslastung: 30 %

Quelle: mobitool, 2017

Güterverkehr und Ökologie

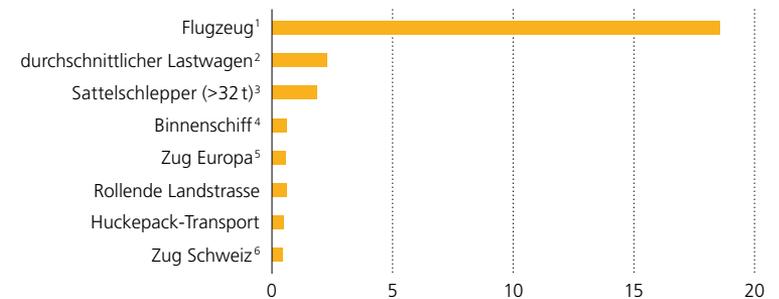
Treibhausgas-Emissionen pro Verkehrsträger

in g CO₂-equ./Tkm



Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger

in MJ-equ./Tkm



¹ Innerhalb Europa

² Durchschnittliche Lastwagenflotte Schweiz

³ Diesel EURO 5, durchschnittliche Auslastung: 50 %

⁴ Rheinschiffahrt

⁵ Strommix mit Elektro- und Diesel-lokomotive, inkl. Rangierfahrten

⁶ Strommix SBB, Rangierfahrten mit Diesellokomotive

Quelle: mobitool, 2017

Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt

Personenverkehr

| | Passagiere Eisenbahn (Mio. Pkm) | Motorisierter Individualverkehr (Pkm) | Passagiere Luftfahrt (Mio.) | Modalsplit Personenverkehr Bahn (in %) |
|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| BE Belgien | 10'167 | 135'560 | 30.1 | 7.0 |
| BG Bulgarien | 1'455 | 53'803 | 9.3 | 2.3 |
| CZ Tschechische Republik | 8'833 | 72'255 | 13.7 | 8.6 |
| DK Dänemark | 6'328 | 58'781 | 32.8 | 9.3 |
| DE Deutschland | 93'672 | 952'332 | 200.7 | 8.4 |
| EE Estland | 316 | 13'728 | 2.2 | 1.8 |
| IE Irland | 1'990 | 53'332 | 32.6 | 3.0 |
| EL Griechenland | 1'192 | 97'029 | 45.5 | 1.0 |
| ES Spanien | 26'532 | 322'344 | 193.9 | 6.7 |
| FR Frankreich | 88'405 | 756'791 | 145.3 | 9.9 |
| CR Kroatien | 827 | 26'181 | 7.5 | 3.1 |
| IT Italien | 51'014 | 704'542 | 134.5 | 6.2 |
| LV Lettland | 584 | 13'899 | 5.4 | 3.6 |
| LT Litauen | 280 | 25'854 | 4.8 | 0.9 |
| LU Luxemburg | 418 | 7'373 | 3.0 | 4.7 |
| HU Ungarn | 7'626 | 54'746 | 11.7 | 9.5 |
| NL Niederlande | 17'980 | 143'341 | 70.3 | 10.8 |
| AT Österreich | 12'208 | 79'149 | 27.2 | 12.0 |
| PL Polen | 18'300 | 203'783 | 32.3 | 6.8 |
| PT Portugal | 4'146 | 88'251 | 40.9 | 4.2 |
| RO Rumänien | 4'731 | 82'175 | 15.2 | 4.6 |
| SI Slowenien | 611 | 25'051 | 1.4 | 2.1 |
| SK Slowakei | 3'579 | 28'860 | 2.2 | 9.4 |
| FI Finnland | 3'868 | 57'006 | 18.1 | 5.3 |
| SE Schweden | 12'742 | 111'593 | 35.9 | 9.5 |
| UK Vereinigtes Königreich | 67'951 | 671'700 | 248.9 | 8.7 |
| CH Schweiz | 20'812 | 98'923 | 51.4 | 17.1 |
| NO Norwegen | 3'673 | 67'014 | 37.7 | 4.9 |

Grundsätzliche Bemerkung:
Teilweise unterschiedliche Erhebungsmethoden,
Quellen und alte Datenstände schränken
die Vergleichbarkeit ein.

¹ Schätzungen aufgrund der Angaben zur
Binnenschifffahrt; der Modalsplit berechnet
sich aufgrund der Tonnenkilometer (Tkm)

Güterverkehr

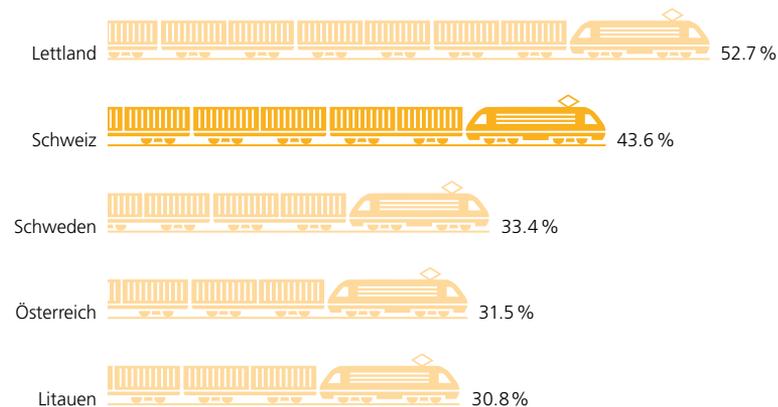
| | Güterverkehr Schiene (Mio. Tkm) | Güterverkehr Strasse (Mio. Tkm) | Modalsplit Schienengüterverkehr ¹ (in %) | Luftfracht (t) | Güterverkehr Binnenwasserstrassen (1'000 t) |
|-----------|---------------------------------|---------------------------------|---|----------------|---|
| BE | 4'898 | 30'865 | 13.3 | 1'125'899 | 192'938 |
| BG | 3'434 | 35'409 | 8.8 | 31'520 | 17'467 |
| CZ | 15'619 | 50'315 | 19.9 | 58'445 | 832 |
| DK | 2'575 | 16'094 | 13.8 | 210'570 | – |
| DE | 116'164 | 315'774 | 22.6 | 4'325'665 | 221'349 |
| EE | 2'340 | 6'716 | 25.8 | 16'034 | – |
| IE | 101 | 11'616 | 0.9 | 148'795 | – |
| EL | 254 | 24'560 | 1.0 | 62'332 | – |
| ES | 10'549 | 216'997 | 3.6 | 594'393 | – |
| FR | 32'569 | 155'843 | 15.3 | 2'453'974 | 65'162 |
| CR | 2'598 | 11'337 | 14.3 | 7'189 | 6'409 |
| IT | 22'712 | 112'637 | 14.5 | 909'459 | 407 |
| LV | 15'873 | 14'227 | 52.7 | 16'809 | – |
| LT | 13'790 | 30'974 | 30.8 | 14'904 | 52 |
| LU | 201 | 9'325 | 2.1 | 736'880 | 6'075 |
| HU | 10'528 | 40'002 | 18.0 | 65'783 | 8'224 |
| NL | 6'641 | 67'779 | 6.0 | 1'712'031 | 365'510 |
| AT | 20'856 | 26'138 | 31.5 | 216'621 | 9'071 |
| PL | 50'650 | 290'749 | 14.6 | 92'690 | 3'911 |
| PT | 2'774 | 34'877 | 7.1 | 133'413 | – |
| RO | 13'535 | 48'176 | 20.4 | 33'399 | 30'484 |
| SI | 4'360 | 18'707 | 18.9 | 21'216 | – |
| SK | 8'370 | 36'139 | 18.8 | 8'891 | 6'758 |
| FI | 9'456 | 26'846 | 25.6 | 182'089 | 412 |
| SE | 21'406 | 42'673 | 33.4 | 146'278 | 288 |
| UK | 17'053 | 155'042 | 9.9 | 2'405'145 | – |
| CH | 12'447 | 16'021 | 43.6 | 401'925 | 5'700 |
| NO | 3'312 | 20'910 | 13.3 | 127'298 | – |

Quellen: Eurostat, Transport Forum (OECD), BFS

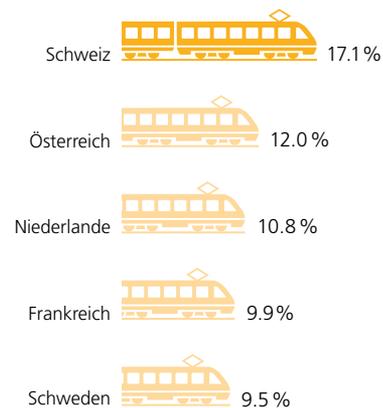
Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt

| | <u>Bevölkerung</u> | <u>Investitionen</u> | <u>Umwelt</u> | |
|-----------|------------------------|--|--|-------------|
| | (in Mio.) | Anteil Investitionen Bahninfrastruktur an Gesamtinfrastruktur- investitionen (in %) | Anteil Verkehr an CO ₂ -Emissionen (in %) | |
| BE | Belgien | 11.4 | 49 | 28.6 |
| BG | Bulgarien | 7.1 | 54 | 19.5 |
| CZ | Tschechische Republik | 10.6 | 55 | 17.0 |
| DK | Dänemark | 5.7 | 55 | 32.9 |
| DE | Deutschland | 82.5 | 37 | 21.4 |
| EE | Estland | 1.3 | 10 | 12.7 |
| IE | Irland | 4.8 | 4 | 32.1 |
| EL | Griechenland | 10.8 | 39 | 24.8 |
| ES | Spanien | 46.5 | 50 | 35.3 |
| FR | Frankreich | 67.0 | 30 | 42.4 |
| CR | Kroatien | 4.2 | 14 | 36.6 |
| IT | Italien | 60.6 | 53 | 33.0 |
| LV | Lettland | 2.0 | 51 | 42.9 |
| LT | Litauen | 2.8 | 41 | 46.2 |
| LU | Luxemburg | 0.6 | 36 | 66.8 |
| HU | Ungarn | 9.8 | 10 | 27.2 |
| NL | Niederlande | 17.1 | 31 | 19.9 |
| AT | Österreich | 8.8 | 77 | 36.6 |
| PL | Polen | 38.0 | 3 | 15.7 |
| PT | Portugal | 10.3 | 25 | 36.7 |
| RO | Rumänien | 19.6 | 9 | 22.4 |
| SI | Slowenien | 2.1 | 79 | 41.5 |
| SK | Slowakei | 5.4 | 21 | 20.7 |
| FI | Finnland | 5.5 | 31 | 23.9 |
| SE | Schweden | 10.0 | 43 | 53.3 |
| UK | Vereinigtes Königreich | 65.8 | 61 | 28.5 |
| CH | Schweiz | 8.4 | 50 | 44.8 |
| NO | Norwegen | 5.3 | 24 | 39.8 |

Modalsplit Schienengüterverkehr, Top 5



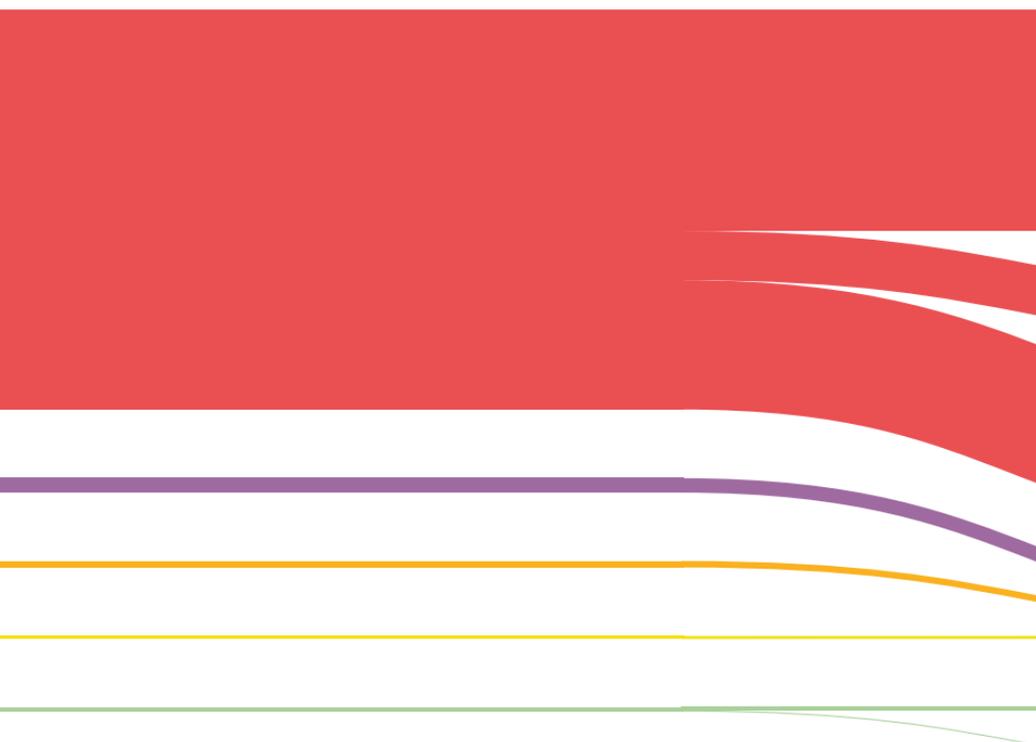
Modalsplit Personenverkehr Bahn, Top 5



Quellen: Eurostat, Transport Forum (OECD), BFS

Abkürzungsverzeichnis:

| | |
|---------|---|
| ARE | Bundesamt für Raumentwicklung |
| ATG | AlpTransit Gotthard AG |
| BAZL | Bundesamt für Zivilluftfahrt |
| BFE | Bundesamt für Energie |
| BFS | Bundesamt für Statistik |
| BIF | Bahninfrastrukturfonds |
| BV | Bundesverfassung |
| DG Move | Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission |
| EFD | Eidgenössisches Finanzdepartement |
| EZV | Eidgenössische Zollverwaltung |
| Finöv | Bundesbeschluss über Bau und Finanzierung von Infrastrukturvorhaben des öffentlichen Verkehrs |
| HGV | Hochgeschwindigkeitsverkehr |
| LSVA | Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe |
| MIV | Motorisierter Individualverkehr |
| MJ-equ | Megajoule-Äquivalent |
| OECD | Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit |
| Pkm | Personenkilometer |
| Tkm | Tonnenkilometer |
| VöV | Verband öffentlicher Verkehr |



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch

