

Les transports en chiffres

Edition 2013

3882

Voitures voyageurs Rail

26 031

Gares, haltes et aéroports

86

2156 mio.

Nombre de voyageurs tp

LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

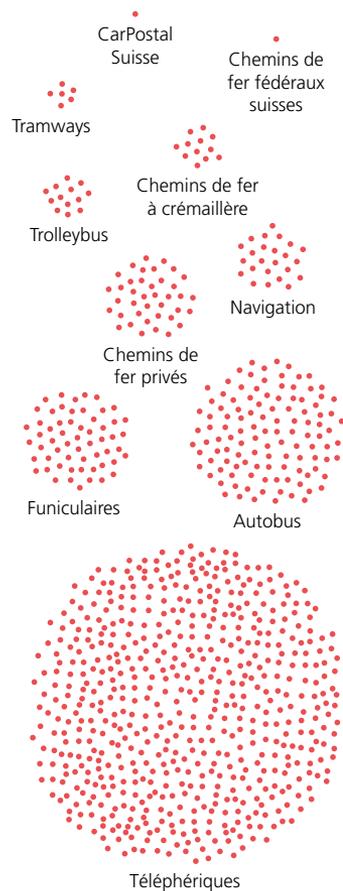
Sommaire

<u>Les généralités</u>	2
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	6
<u>La mobilité</u>	8
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs	10
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres	13
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes	16
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres	19
Le trafic marchandises à travers les Alpes	22
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	25
L'évolution de la mobilité d'ici à 2030	27
<u>Les finances</u>	28
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?	28
L'utilisation des recettes affectées au domaine routier	32
Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route	34
Les dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	37
Les adjudications des transports publics à l'économie suisse	38
<u>L'énergie et l'écologie</u>	40
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	42
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	43
L'utilisation de la surface pour la mobilité	44
<u>La mobilité en Europe</u>	46

Les généralités

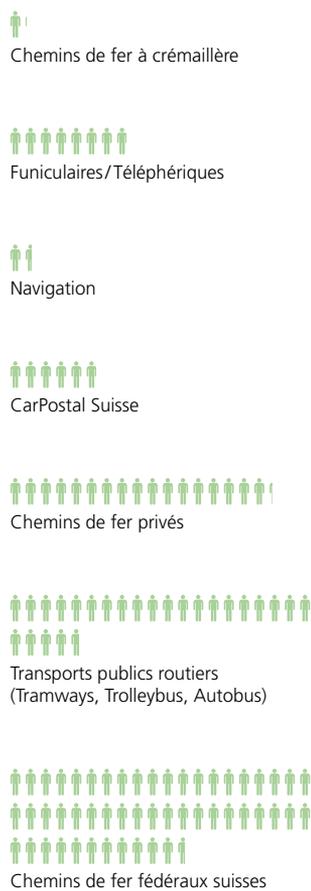
Les données générales en matière de transports publics

Nombre d'entreprises



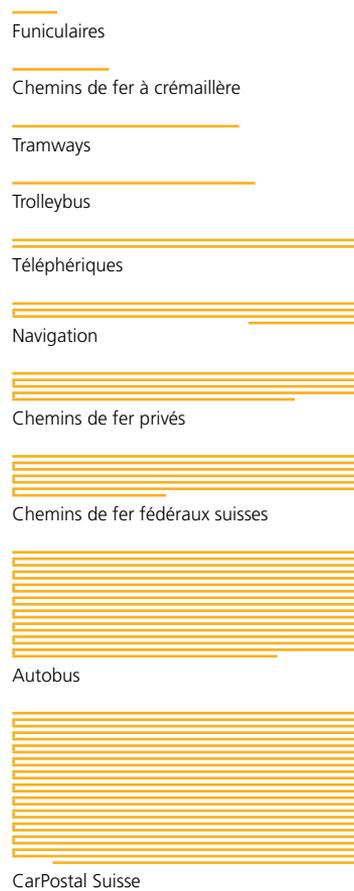
• 1 entreprise

Nombre d'employés



👤 500 employés

Longueur du réseau



— 50 km

Gares et haltes



Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Aerosuisse, LITRA

Les données générales en matière de transports publics

	Nombre d'entreprises	Nombre d'employés		
	2011	1995	2010	2011
Chemins de fer fédéraux suisses⁶	1	33 529	25 356	25 840
Chemins de fer privés	39	7 970	8 802	8 692
Entreprises de transport diverses	239 ²	6 955	4 741	4 542
Chemins de fer à crémaillère ⁷	12 ⁴	691	561	562
Funiculaires	58 ⁴	466	4 180	3 980
Téléphériques	580 ⁵	5 798		
Transports publics routiers	118	10 307	12 267	12 377
Tramways	6	–	–	–
Trolleybus	13	–	–	–
Autobus	115	–	–	–
CarPostal Suisse	1 ¹	2 182 ¹	2 923 ¹	2 995 ¹
Navigation	24	716	790	797
Aviation	8 ⁸	–	34 450 ⁹	34 450 ⁹
Total	430	61 659	89 329	89 693

	Longueur du réseau (dont l'entreprise est propriétaire, en km)			Gares, haltes et aéroports		
	1995	2010	2011	1995	2010	2011
	3 007	2 991 ³	2 992 ³	804	807	807
	2 034	2 227	2 231	1 069	1 317	1 320
	1 002	1 109	1 111	1 299	1 375	1 382
	97	127	127	86	78	78
	58	59	59	108	129	129
	847	923	925	1 105	1 168	1 175
	7 169	8 317	8 405	6 703	7 836	7 850
	180	292	298	–	–	–
	320	319	319	–	–	–
	6 669	7 706	7 788	–	–	–
	8 556	11 007	11 102	7 500	14 124	14 356
	1 208	1 539	1 545	328	316	316
	–	391 478 ¹⁰	464 869 ¹⁰	–	13 ¹¹	14 ¹¹
	22 976	418 668	492 255	17 703	25 788	26 045

¹ Entrepreneurs de car postaux et leurs chauffeurs inclus

² Plusieurs chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques peuvent se trouver au sein de la même entreprise

³ Longueur simple du réseau

⁴ Nombre d'installations

⁵ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

⁶ Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Thurbo, Eurothurbo, RegionAlps, Zentralbahn

⁷ Suppression Lausanne-Ouchy, M2 sous Tramways dès 2008

⁸ Compagnies aériennes régulières

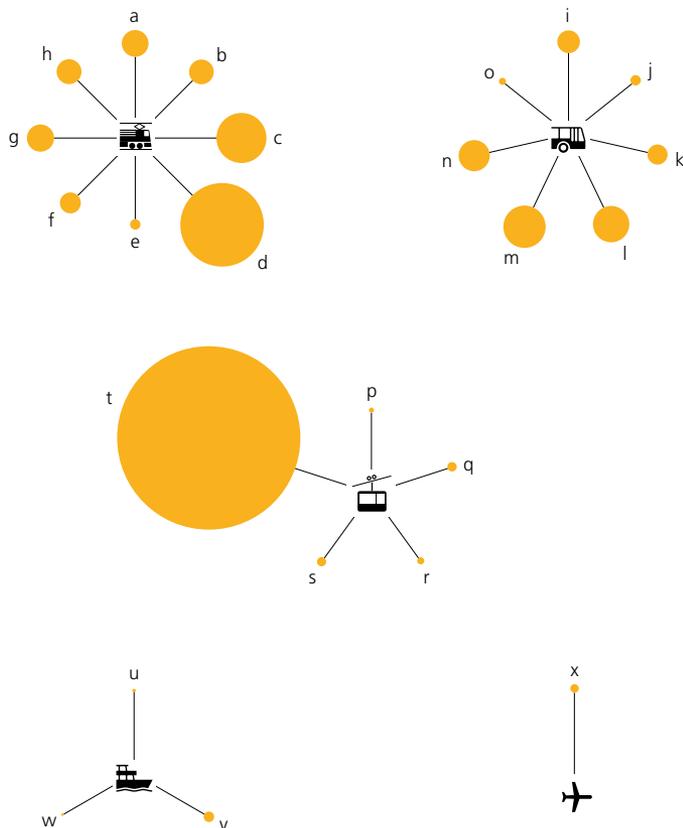
⁹ Emplois aéroports nationaux

¹⁰ Réseau de lignes compagnies aériennes suisses

¹¹ Aéroports nationaux et régionaux

Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Aerosuisse, LITRA

Le parc de véhicules des transports publics



Véhicule		2011	
Rail	Voie normale	a Locomotives	856
		b Automotrices/ Rames automotrices	728
		c Voitures voyageurs	2996
		d Wagons marchandises	8337
	Voie métrique	e Locomotives	131
		f Automotrices/ Rames automotrices	523
		g Voitures voyageurs	886
		h Wagons marchandises	741
Véhicules routiers	i Trams (avec traction)	617	
	j Remorques de tram	129	
	k Trolleybus	484	
	l Bus du trafic local	1581	
	m Bus trafic régional CarPostal	2145	
	n Bus trafic régional Entreprises automobiles	1160	
	o Remorques de trolleybus et de bus	59	
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers	Chemins de fer à crémaillère	p Locomotives	31
		q Automotrices/ Rames automotrices	106
		r Voitures	60
	Entreprises de transport à câble ¹	s Véhicules de funiculaire	102
		t Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges	40208
Bateaux ¹	u Bateaux à vapeur	15	
	v Bateaux à moteur diesel	132	
	w Bacs	8	
Avions	x Flotte Swiss ²	87	

¹ Chiffres 2010

² Chiffres 2013

Sources: UTP, OFS, SWISS, LITRA

La mobilité

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres



Échelle
1000 mio. km

Année
1950
2011

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ¹		Route ²		Navigation ³		Trafic aérien ⁶		Total tp				
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	731	64.1	410	35.9	1 141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1 237	56.8	2 177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1 154	26.4	3 224	73.6	4 378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1 242	20.9	4 699	79.1	5 941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1 629	23.0	5 461	77.0	7 090
2000 ⁵	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1 673	21.1	6 247	78.9	7 920
2003 ^{5,7}	935	12.1	769	9.9	13.0	0.2	27.7	0.4	1 745	22.5	6 006	77.5	7 751
2004 ⁷	944	12.3	776	10.1	13.4	0.2	28.6	0.4	1 762	22.9	5 931	77.1	7 693
2005 ⁷	969	12.7	791	10.3	13.2	0.2	30.9	0.4	1 804	23.6	5 855	76.4	7 659
2006 ⁷	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	1 849	23.8	5 914	76.2	7 763
2007	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	1 924	24.4	5 956	75.6	7 880
2008	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	2 023	25.1	6 042	74.9	8 065
2009	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2 068	25.2	6 144	74.8	8 212
2010	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2 105	25.8	6 056	74.2	8 161
2011 ⁴	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	2 156	26.0	6 146	74.0	8 302

¹ Chemins de fer, tramways, funiculaires et téléphériques

² Autobus et trolleybus, service CarPostal Suisse, entreprises d'automobiles concessionnaires

³ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁴ Chiffres en partie provisoires

⁵ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

⁶ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

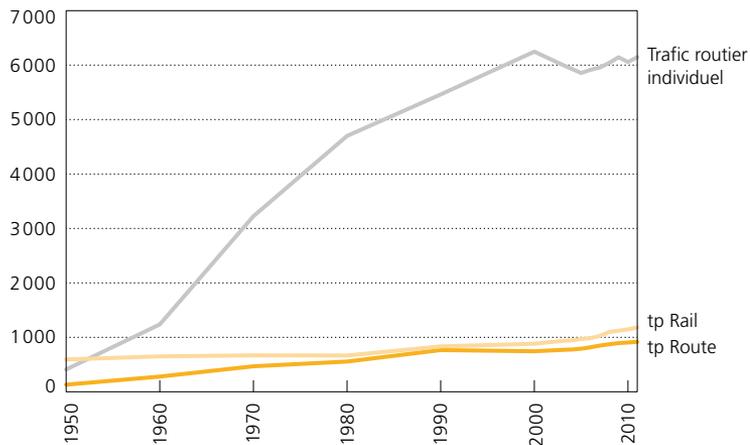
⁷ Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

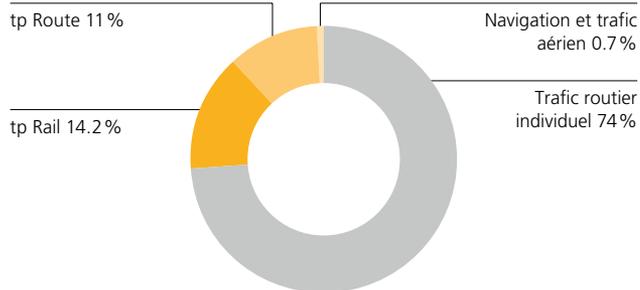
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2011

en millions de voyageurs



Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2011

en % du trafic total

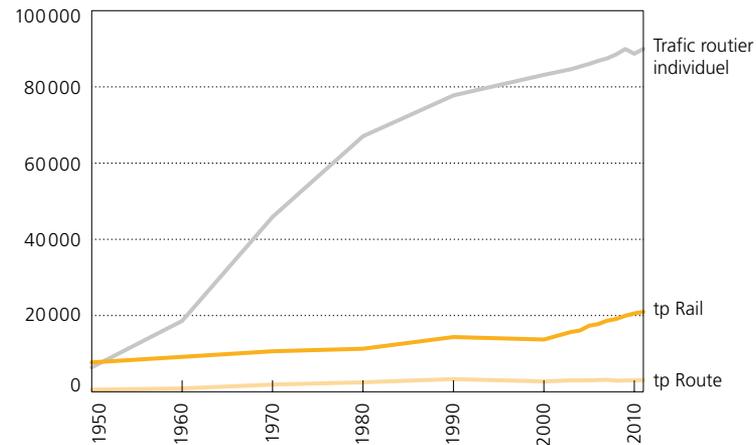


Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA
(valeurs arrondies)

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

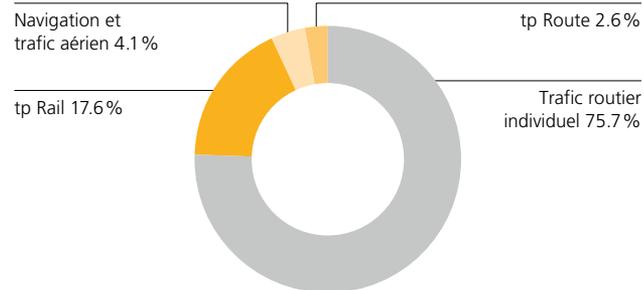
Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2011

en millions de vkm



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2011

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ¹ mio.	%	Route ² mio.	%	Navigation ³ mio.	%	Trafic aérien ⁶ mio.	%	Total tp mio.	%	mio.	%	mio.
1950	7 703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8 398	56.8	6 400	43.2	14 798
1960	9 156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10 396	35.9	18 590	64.1	28 986
1970	10 625	17.9	1 885	3.2	185	0.3	719	1.2	13 414	22.6	45 882	77.4	59 296
1980	11 290	13.7	2 486	3.0	181	0.2	1 184	1.4	15 141	18.4	67 041	81.6	82 182
1990	14 356	14.7	3 318	3.4	210	0.2	1 800	1.8	19 684	20.2	77 759	79.8	97 443
2000⁵	13 708	13.2	2 712	2.6	211	0.2	3 781	3.7	20 412	19.7	83 152	80.3	103 564
2003^{5,7}	15 688	14.7	2 992	2.8	221	0.2	3 013	2.8	21 914	20.6	84 641	79.4	106 555
2004⁷	16 092	14.9	2 992	2.8	227	0.2	3 142	2.9	22 453	20.8	85 335	79.2	107 788
2005⁷	17 321	15.8	2 992	2.7	224	0.2	3 387	3.1	23 924	21.8	86 023	78.2	109 947
2006⁷	17 759	15.9	3 077	2.8	225	0.2	3 642	3.3	24 703	22.2	86 816	77.8	111 519
2007	18 658	16.4	3 141	2.8	235	0.2	3 899	3.4	25 933	22.9	87 492	77.1	113 425
2008	19 114	16.6	2 911	2.5	248	0.2	4 203	3.7	26 476	23.0	88 525	77.0	115 001
2009	19 940	17.0	2 959	2.5	252	0.2	4 115	3.5	27 266	23.3	89 930	76.7	117 196
2010	20 570	17.6	3 027	2.6	257	0.2	4 321	3.7	28 175	24.1	88 702	75.9	116 877
2011⁴	20 956	17.6	3 047	2.6	259	0.2	4 657	3.9	28 919	24.3	89 949	75.7	118 868

¹ Chemins de fer, tramways, funiculaires et téléphériques

² Autobus et trolleybus, service CarPostal Suisse, entreprises d'automobiles concessionnaires

³ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁴ Chiffres en partie provisoires

⁵ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

⁶ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

⁷ Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes¹

	Trafic suisse ²								Total CH	
	Rail		Route ⁵		Pipelines ⁶		Navigation ³		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
1950	16.4	18.1	66.0	72.7	0	0	6.4	7.0	88.8	97.8
1960	23.5	15.8	108.7	72.9	0	0	10.7	7.2	142.9	95.8
1970	35.6	10.8	254.2	77.1	12.8	3.9	15.1	4.6	317.7	96.4
1980	37.1	9.8	301.2	79.8	12.7	3.4	14.6	3.9	365.6	96.9
1990	38.8	8.3	385.5	82.2	12.5	2.7	15.6	3.3	452.4	96.5
2000	45.5	12.1	287.8	76.5	5.5	1.5	14.5	3.9	353.3	93.9
2003	45.5	12.2	280.6	75.5	5.6	1.5	14.9	4.0	346.6	93.3
2004	49.6	12.8	290.5	74.7	5.8	1.5	15.1	3.9	361.0	92.9
2005	47.5	11.9	303.2	75.7	5.4	1.3	15.2	3.8	371.3	92.8
2006	47.6	11.6	311.6	75.7	6.0	1.5	14.9	3.6	380.1	92.4
2007	48.6	11.6	318.7	76.1	5.2	1.2	14.7	3.5	387.2	92.4
2008	39.1	9.5	320.1	77.4	5.8	1.4	14.8	3.6	379.8	91.8
2009	37.5	9.4	312.4	78.3	5.6	1.4	14.8	3.7	370.3	92.8
2010	36.8	9.1	312.3	77.6	5.1	1.3	14.7	3.7	368.9	91.7
2011⁴	35.5	8.4	333.4	78.6	5.2	1.2	15.0	3.5	389.1	91.7

	Trafic de transit				Trafic aérien		Trafic total		Part du rail d. le trafic de transit	
	Rail		Route ⁵		Total Transit		mio.	%	mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%				
1950	2.0	2.2	0	0	2.0	2.2	0	0	90.8	100.0
1960	6.1	4.1	0.1	0.1	6.2	4.2	0	0	149.1	98.4
1970	11.4	3.5	0.2	0.1	11.6	3.5	0.2	0.1	329.5	98.3
1980	11.2	3.0	0.3	0.1	11.5	3.0	0.3	0.1	377.4	97.4
1990	14.4	3.1	1.7	0.4	16.1	3.4	0.4	0.1	468.9	89.4
2000	17.1	4.5	5.4	1.4	22.5	6.0	0.5	0.1	376.3	76.0
2003	16.9	4.5	7.8	2.1	24.7	6.6	0.3	0.1	371.6	68.4
2004	19.7	5.1	7.7	2.0	27.4	7.0	0.3	0.1	388.7	71.9
2005	20.5	5.1	8.2	2.0	28.7	7.2	0.3	0.1	400.3	71.4
2006	22.7	5.5	8.4	2.0	31.1	7.6	0.3	0.1	411.5	73.0
2007	22.6	5.4	8.8	2.1	31.4	7.5	0.3	0.1	418.9	72.0
2008	24.2	5.9	9.2	2.2	33.4	8.1	0.4	0.1	413.6	72.5
2009	19.1	4.8	9.1	2.3	28.2	7.1	0.4	0.1	398.9	67.7
2010	23.7	5.9	9.6	2.4	33.3	8.3	0.3	0.1	402.5	71.2
2011⁴	25.6	6.0	9.4	2.2	35.0	8.3	0.3	0.1	424.1	73.1

¹ seulement ET > 500 Mio. Tkm/an

² Trafic suisse, importations, exportations, trafic interne
³ Navigation sur le Rhin et chalands sur les lacs

⁴ Chiffres en partie provisoires

⁵ Indications révisées dès 1985, selon l'OFS

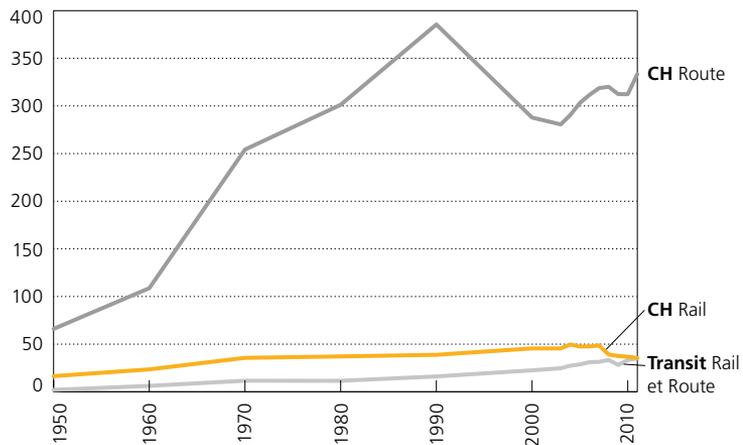
⁶ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes

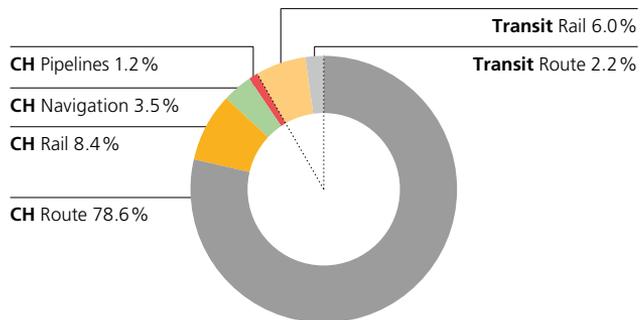
Le tonnage par mode de transport de 1950 à 2011

en millions de tonnes



Le tonnage par mode de transport en 2011

en % du tonnage de l'ensemble du trafic

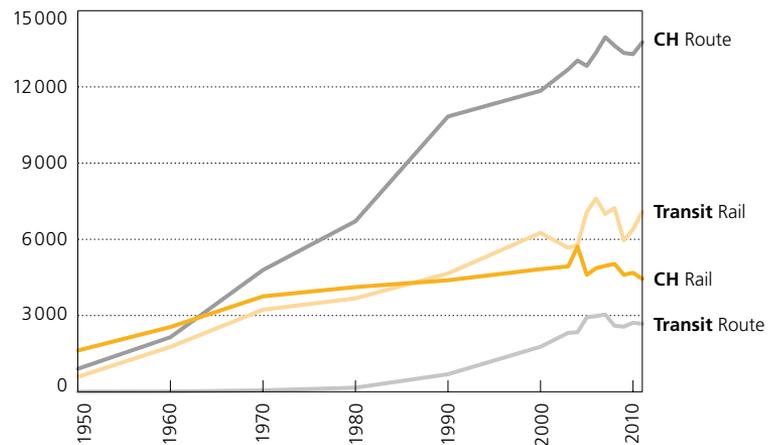


Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

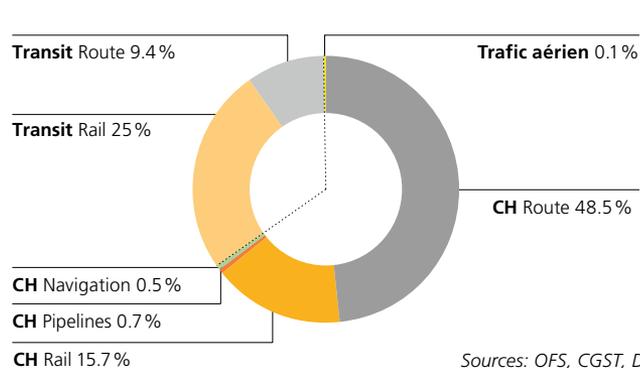
Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2011

en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2011

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres¹

	Trafic suisse ²								Total CH	
	Rail		Route ⁵		Pipelines ⁶		Navigation ³		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
1950	1624	51.2	903	28.5	0	0	56	1.8	2583	81.5
1960	2548	38.9	2146	32.7	0	0	81	1.2	4775	72.9
1970	3754	28.5	4790	36.3	1197	9.1	139	1.1	9880	75.0
1980	4121	25.9	6712	42.1	1113	7.0	125	0.8	12071	75.8
1990	4388	20.0	10834	49.3	1165	5.3	196	0.9	16583	75.5
2000	4827	19.2	11846	47.2	216	0.9	137	0.5	17026	67.8
2003	4935	19.0	12692	48.8	222	0.9	142	0.5	17991	69.2
2004	5712	20.9	13037	47.8	238	0.9	145	0.5	19132	70.1
2005	4601	16.5	12825	46.1	226	0.8	146	0.5	17798	63.9
2006	4860	16.6	13350	45.7	256	0.9	142	0.5	18608	63.7
2007	4956	16.9	13955	47.6	217	0.7	141	0.5	19269	65.7
2008	5034	17.4	13621	47.1	248	0.9	143	0.5	19046	65.9
2009	4605	17.1	13337	49.6	233	0.9	142	0.5	18317	68.2
2010	4683	17.0	13288	48.4	218	0.8	141	0.5	18330	66.7
2011⁴	4441	15.7	13757	48.5	203	0.7	140	0.5	18541	65.4

	Trafic de transit						Trafic aérien		Trafic total	Part du rail d. le trafic de transit	
	Rail		Route ⁵		Total Transit		mio.	%	mio.	%	
	mio.	%	mio.	%	mio.	%					
1950	587	18.5	1	0	588	18.5	0	0	3171	99.8	
1960	1767	27.0	6	0.1	1773	27.1	5	0.1	6553	99.7	
1970	3229	24.5	56	0.4	3285	24.9	16	0.1	13181	98.3	
1980	3678	23.1	160	1.0	3838	24.1	23	0.1	15932	95.8	
1990	4657	21.2	690	3.1	5347	24.3	34	0.2	21964	87.1	
2000	6253	24.9	1772	7.1	8025	32.0	44	0.2	25095	77.9	
2003	5663	21.8	2320	8.9	7983	30.7	33	0.1	26007	70.9	
2004	5775	21.2	2342	8.6	8117	29.8	32	0.1	27281	71.1	
2005	7076	25.4	2929	10.5	10005	35.9	32	0.1	27835	70.7	
2006	7606	26.0	2980	10.2	10586	36.2	32	0.1	29226	71.8	
2007	6997	23.9	3038	10.4	10035	34.2	32	0.1	29336	69.7	
2008	7231	25.0	2597	9.0	9828	34.0	35	0.1	28909	73.6	
2009	5960	22.2	2562	9.5	8522	31.7	36	0.1	26875	69.9	
2010	6391	23.3	2714	9.9	9105	33.1	33	0.1	27468	70.2	
2011⁴	7085	25.0	2675	9.4	9760	34.4	36	0.1	28337	72.6	

¹ seulement ET > 500 mio. Tkm/an

² Trafic suisse, importations, exportations, trafic interne
³ Navigation sur le Rhin et chalands sur les lacs

⁴ Chiffres en partie provisoires

⁵ Indications révisées dès 1985, selon l'OFS

⁶ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2010	2011
Suisse	10.4	11.3	17.9	20.7	24.0	25.7
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	14.4	14.4
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	9.6	11.3
Autriche	5.4	5.6	10.9	13.5	20.8	20.9
via le Brenner	3.3	4.1	7.4	8.7	14.4	14.1
France	5.9	9.6	8.3	10.2	4.5	3.5
via le Mont-Cenis	5.2	8.0	6.9	9.4	3.9	3.4
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	49.3	50.1
Route²						
Suisse	0.9	1.3	4.2	8.9	14.3	14.4
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	10.8	10.6
Autriche	2.8	13.0	18.9	40.4	45.7	45.9
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	27.5	28.2
France	2.4	8.6	22.9	39.4	38.0	38.6
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0	8.7	9.2
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	98.0	98.9
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	147.3	149.0
Rapport rail/route	3.6:1	1.2:1	1:1.2	1:2.0	1:2.0	1:2.0

¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes

² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard;
Autriche: Brenner, Tarvisio, Reschen;
France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

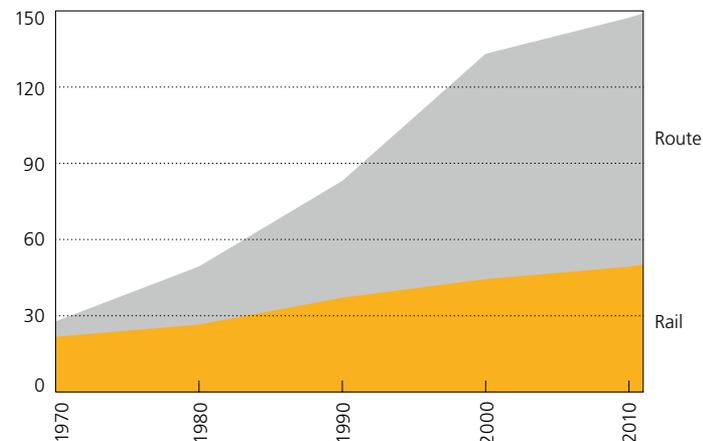
³ Estimation

⁴ Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, CFF, BLS

Le trafic marchandises à travers les Alpes par mode de transport de 1970 à 2011

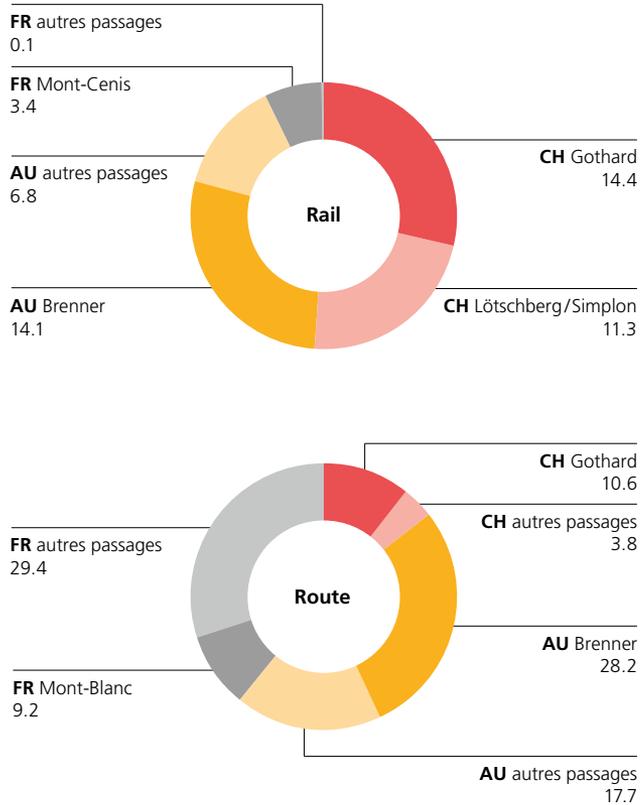
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, CFF, BLS

Le trafic marchandises à travers les Alpes

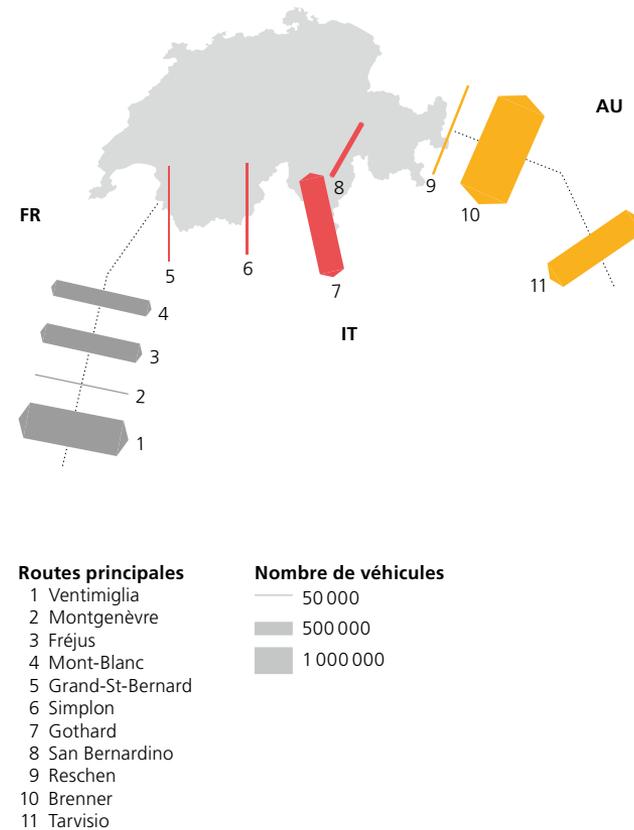
Le trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin et par mode de transport en 2011
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, CFF, BLS

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes

Le nombre de véhicules utilitaires en trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin en 2011



Sources: ARE, OFT

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes¹

Trafic transit, import, export et interne, en 1000 véhicules

	1980		1984		1990		2000		2010		2011	
	abs.	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	
Suisse	244	431	17	732	19	1404	21	1256	18	1259	18	
dont transit CH	–	–	–	468	–	736	–	893	–	661	–	–
via le Grand-St-Bernard	63	48	–	64	–	52	–	48	–	58	–	–
via le Simplon	11	13	–	27	–	27	–	79	–	80	–	–
via le Gothard	21	298	–	547	–	1187	–	943	–	927	–	–
via le San Bernardino	149	72	–	94	–	138	–	186	–	194	–	–
Autriche	–	1042	42	1210	32	2610	39	3030	43	3041	43	
via le Brenner	–	852	–	925	–	1560	–	1850	–	1885	–	–
via Tarvisio	–	190	–	285	–	1050	–	1083	–	1061	–	–
via Reschen	–	0	–	0	–	0	–	97	–	95	–	–
France	–	1006	41	1858	49	2614	39	2694	39	2733	39	
via Ventimiglia	–	320	–	579	–	1061	–	1338	–	1344	–	–
via Fréjus	–	230	–	540	–	1553	–	732	–	735	–	–
via le Mont-Blanc	–	456	–	739	–	0 ²	–	572	–	606	–	–
via Montgenèvre	–	0	–	0	–	0	–	52	–	48	–	–

¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

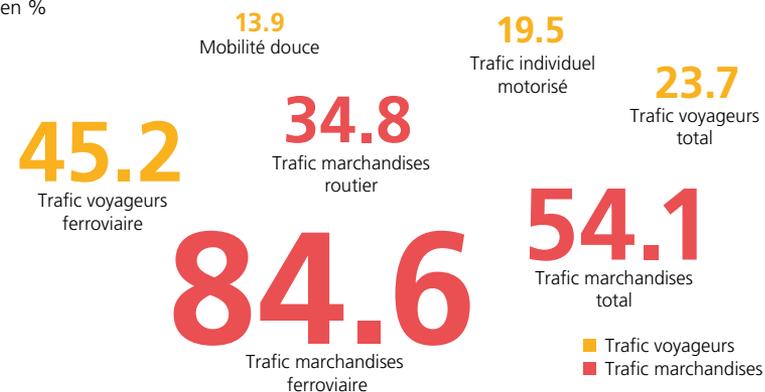
² fermé

Sources: ARE, OFT

L'évolution de la mobilité d'ici à 2030

Croissance 2000–2030

en %



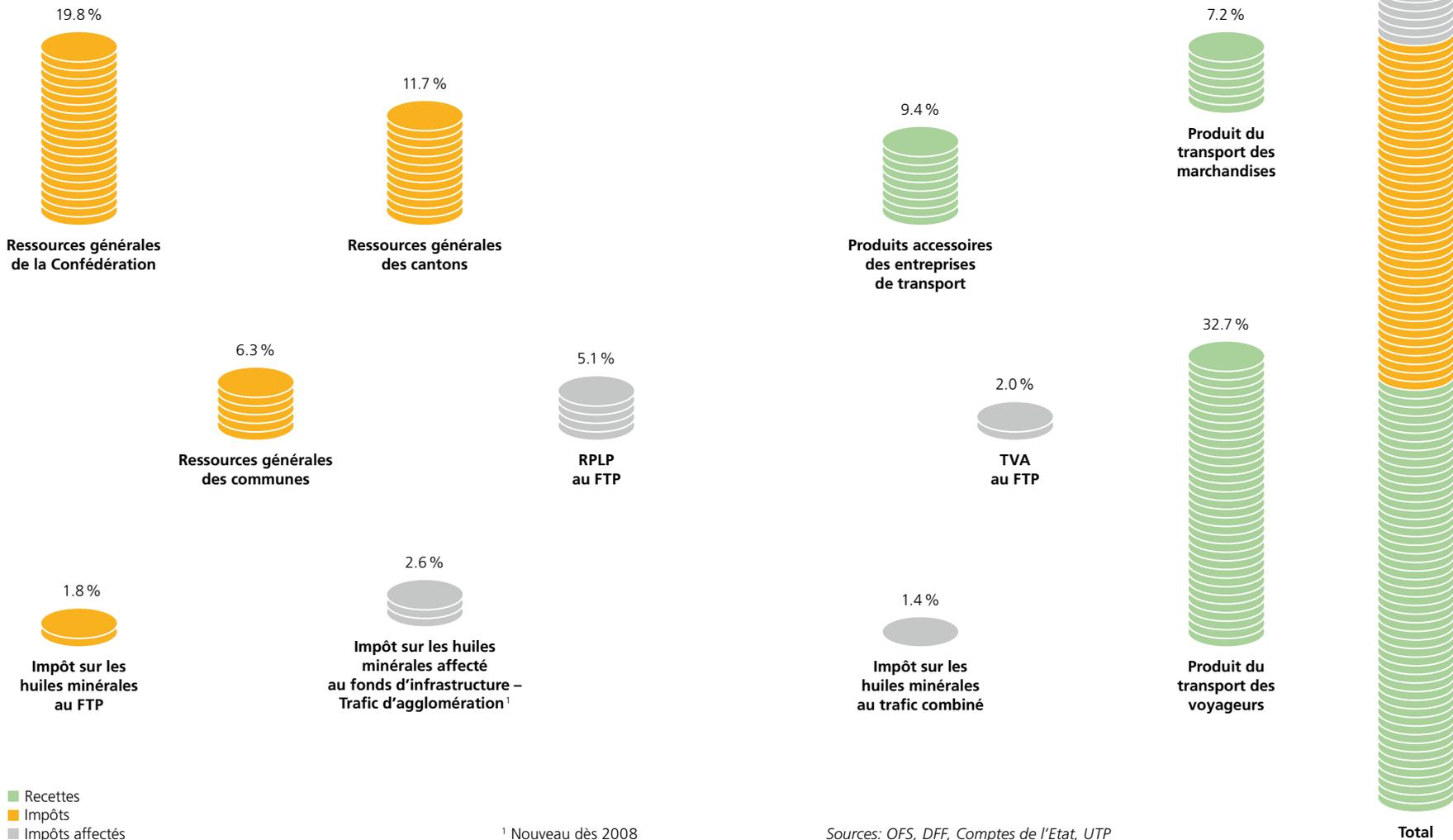
Trafic voyageurs ¹	Evolution (mia. vkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
Trafic individuel motorisé	97	101	103.9	16.7	19.5
Trafic voyageurs ferroviaire	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Mobilité douce	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
Trafic voyageurs total	125.4	132.2	137.5	18.9	23.7

Trafic marchandises ¹	Evolution (mia. tkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
Trafic marchandises routier	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Trafic marchandises ferroviaire	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
Trafic marchandises total	27.8	32.8	36.4	39.1	54.1

¹ selon le scénario de base

Source: ARE

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?



¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes de l'Etat, UTP

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

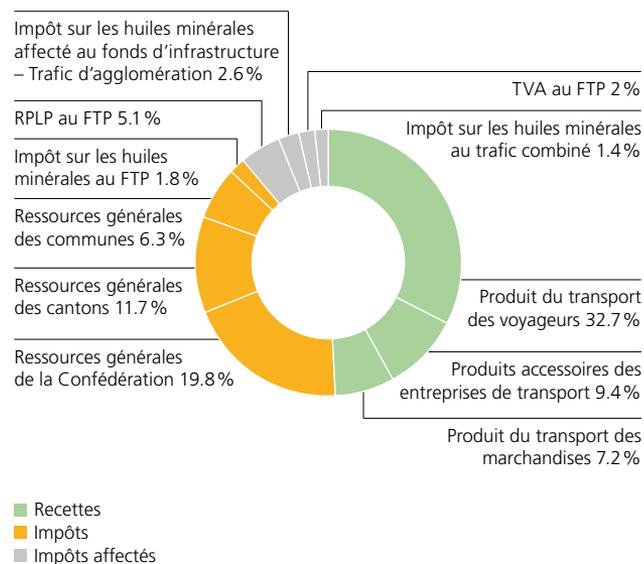
Source	2001		2010		2011	
	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2 765	23.6	2 881	18.1	3 150	19.8
Ressources générales des cantons	1 267	10.8	1 846	11.6	1 868	11.7
Ressources générales des communes	564	4.8	984	6.2	1 011	6.3
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération ¹	–	–	319	2.0	415	2.6
RPLP au FTP	440	3.8	968	6.1	805	5.1
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	320	2.0	279	1.8
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	235	1.5	228	1.4
TVA au FTP	217	1.9	316	2.0	317	2.0
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1 700	10.7	1 500	9.4
Produit du transport des voyageurs	4 098	35.0	5 140	32.3	5 200	32.7
Produit du transport des marchandises	1 425	12.2	1 203	7.6	1 150	7.2
Total	11 700	100.0	15 912	100.0	15 923	100.0

¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes de l'Etat, UTP

Les recettes des transports publics par source en 2011

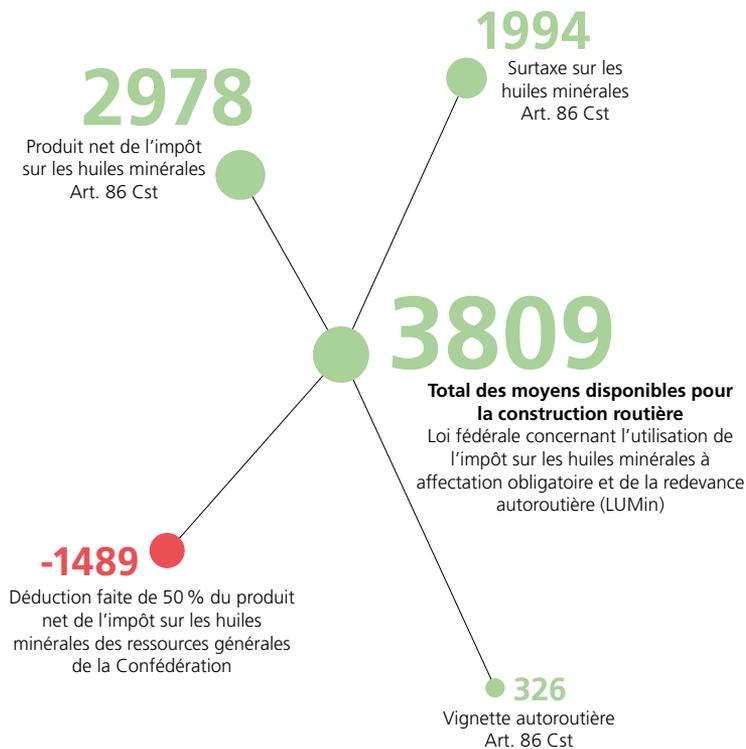
en % des recettes totales



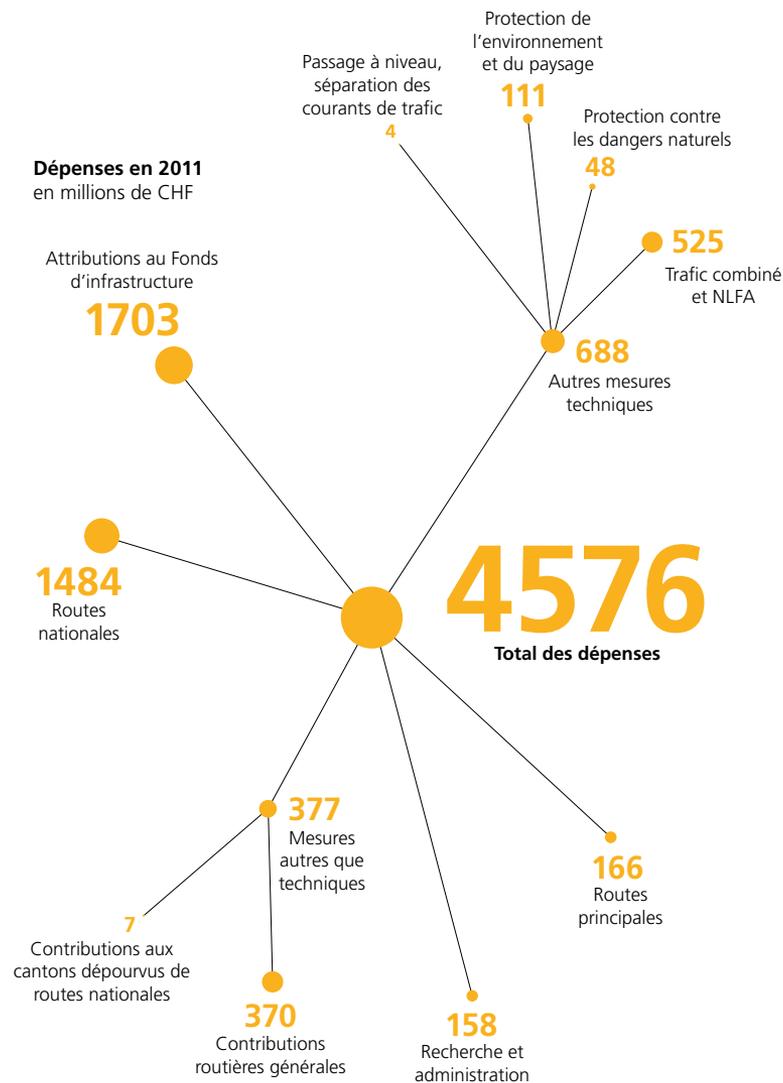
Sources: OFS, DFF, Comptes de l'Etat, UTP

Utilisation des recettes affectées au domaine routier

Recettes en 2011
en millions de CHF



Dépenses en 2011
en millions de CHF



Source: Office fédéral des routes

Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

	Route ²			
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	Total mio. CHF
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1 029.0	2 053.9
1980	680.7	683.7	1 211.4	2 575.8
1990	1 006.9	1 109.7	1 557.8	3 674.4
2000	873.0	1 148.0	2 209.9	4 230.9
2003	804.0	1 095.0	2 260.0	4 159.0
2004	804.0	1 103.0	2 307.0	4 214.0
2005	858.0	1 225.0	2 200.0	4 283.0
2006	955.0	1 229.0	2 080.0	4 264.0
2007	1 048.0	1 264.0	2 081.0	4 393.0
2008	1 134.0	1 422.0	1 952.0	4 508.0
2009	1 175.0	1 409.0	1 942.0	4 525.0
2010	1 176.0	1 427.0	2 073.0	4 676.0
2011⁴	1 161.0	1 419.0	1 987.0	4 567.0

Rail ¹			Rail et Route ³	Par habitant	
CFF mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total ⁵ mio. CHF	Rapport	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	1: 5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	1:5.0	82.0	406.6
1 840.0	127.7	1 967.7	1:1.9	291.3	543.8
2 375.7	545.0	2 920.7	1:1.4	405.4	587
3 022.2	854.0	3 876.2	1:1.1	526.4	564.8
3 222.1	969.8	4 191.9	1:1.0	565.3	568.3
3 314.2	1 157.6	4 471.8	1:1.0	599.5	574.2
2 835.5	877.5	3 713.0	1:1.1	494.5	568.0
3 038.0	703.6	3 741.6	1:1.2	492.7	578.5
3 052.7	689.4	3 742.1	1:1.2	485.9	584.7
3 181.9	630.0	3 811.9	1:1.2	488.6	580.0
3 139.0	627.0	3 766.0	1:1.2	482.7	599.4
3 103.0	835.0	3 938.0	1:1.1	495.1	574.1

¹ Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions inclus

² Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

³ Total du rail comparé au total de la route
⁴ Données provisoires

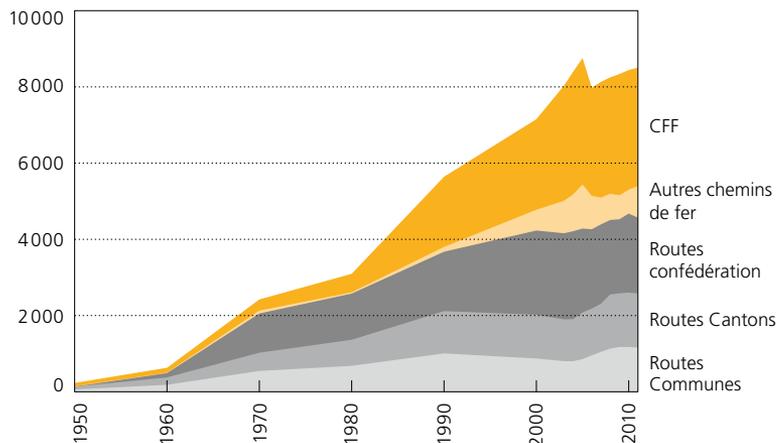
⁵ Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

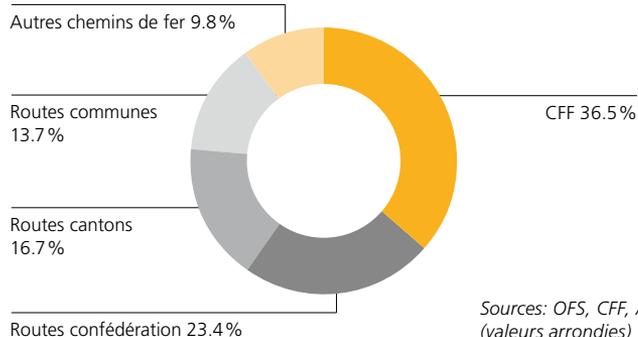
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2011

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2011

en % des investissements totaux

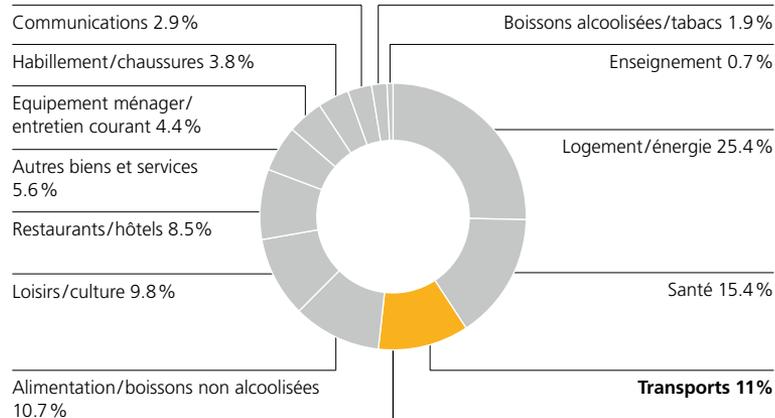


Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA
(valeurs arrondies)

Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

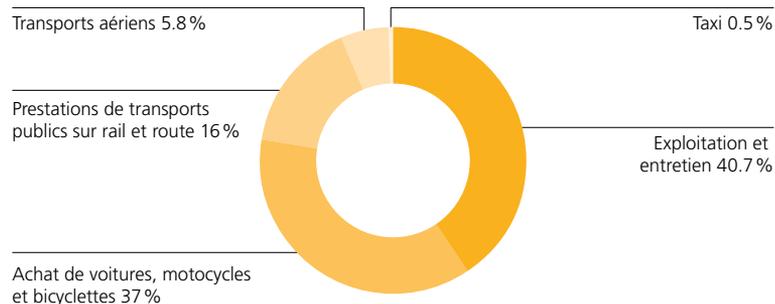
Le panier total en 2013

en % des dépenses totales



Les dépenses par mode de transport

en % des dépenses totales de transport



Source: IPC OFS

Les adjudications des transports publics à l'économie suisse

	1972	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011
	mio. CHF								
CFF¹	814	997	2371	2642	3563	3280	3028	3053	3460
Chemins de fer privés²	100	171	229	307	429	593	545	691	795
Chemins de fer à crémaillère et remontées mécaniques²	46	90	118	134	157	143	131	130	184
Route^{2,3}	136	128	329	365	502	535	545	702	750
CarPostal Suisse SA⁴	67	103	250	323	387	195	200	200	215
Total	1163	1489	3297	3771	5038	4746	4449	4776	5404

¹ Industrie des machines (matériel roulant), secteur de la construction, industrie métallurgique, secteur des services, industrie du papier, du bois et industrie textile, arts graphiques, matériel de bureau, combustibles et carburants, industrie chimique

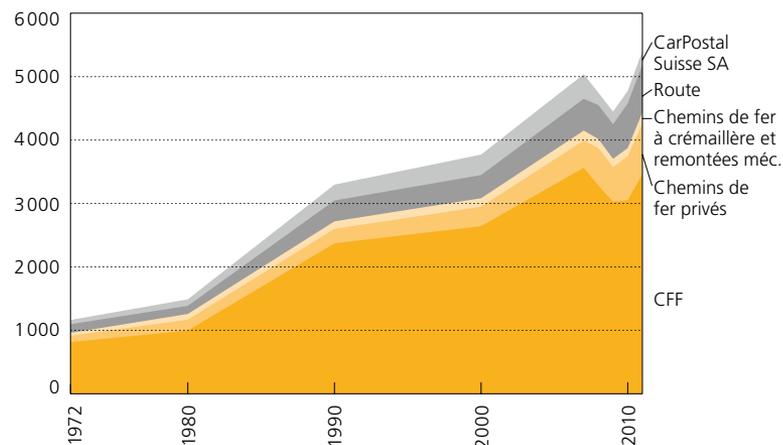
² Seulement investissements dans les installations, équipements fixes, moyens de locomotion et objets mobiles (en partie estimations)

³ Transports publics routiers (y inclus tram)

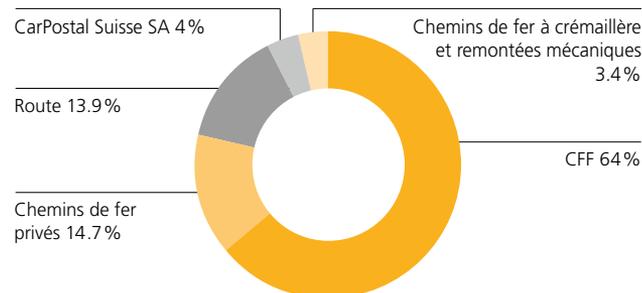
⁴ Véhicules, installations techniques, pièces de rechange, pneus, prestations de tiers (sans le secteur de la construction)

Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

Les adjudications des transports publics de 1972 à 2011 en millions de CHF



Les adjudications des transports publics en 2011 en %

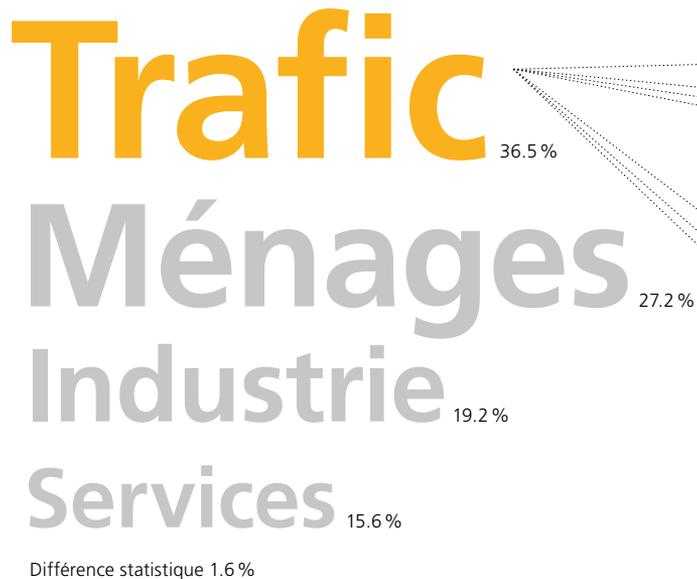


Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

L'énergie et l'écologie

La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2011



Les parts de différentes énergies consommées en 2011 dans le secteur des transports



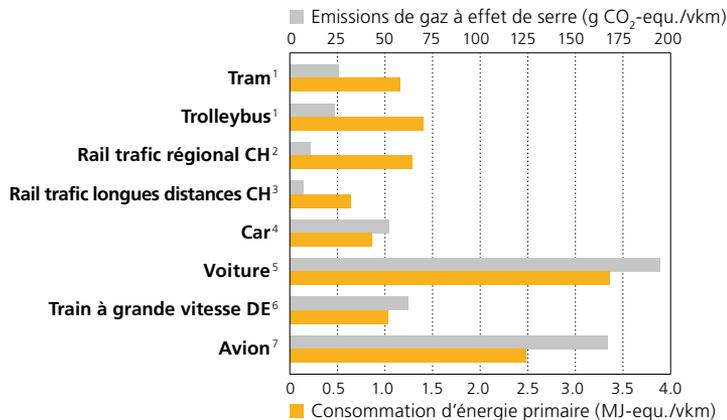
Les parts des modes de transport



Source: Office fédéral de l'énergie OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./vkm et MJ-equ./vkm



¹ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; Utilisation: 26 %

² Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; Utilisation: 18 %

³ Trafic longues distances; Utilisation: 33 %

⁴ Autocar; Utilisation: 42 %

⁵ Flotte moyenne, consommation moyenne 8.8 l/100 km, poids 1310 kg; Utilisation: 1.6 personnes

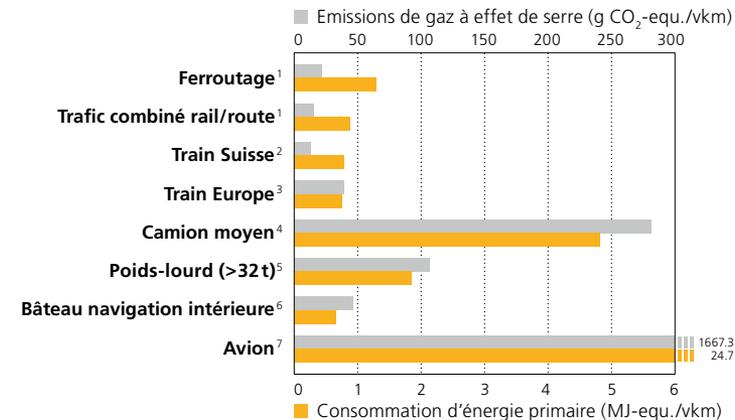
⁶ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; Utilisation: 46 %

⁷ En Europe; Utilisation: 43 %

Source: mobiltool.ch

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./vkm et MJ-equ./vkm



¹ Mix d'électricité CFF

² Mix d'électricité CFF plus diesel pour manœuvres

³ Mix d'électricité UCTE & diesel

⁴ Moyenne pour l'ensemble de la flotte

⁵ Diesel EURO 5, rendement moyen 55 %

⁶ Navigation sur le Rhin

⁷ Europe

Source: mobiltool.ch

L'utilisation de la surface pour la mobilité

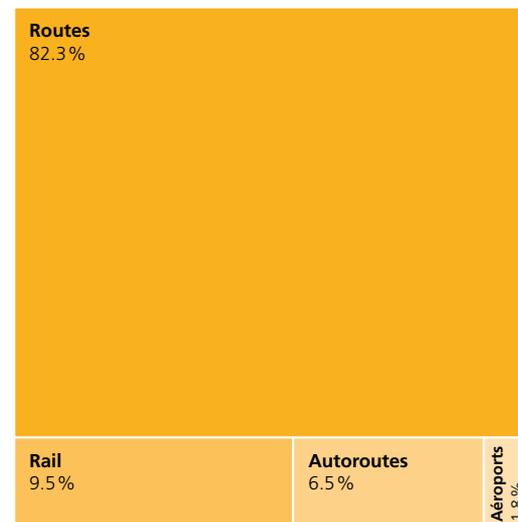
Surfaces d'habitat et d'infrastructure

Total: 189 768 hectares



Surfaces de transport

Total: 89 329 hectares



Source: OFS Statistique de la superficie 1992/197
(valeurs arrondies)

Le trafic voyageurs

	Le nombre de voyageurs Rail (mio. vkm)	Taux de motorisation ¹	Voyageurs Trafic aérien (mio.)
BE Belgique	10 237	483	25 099
BG Bulgarie	2 059	329	6 652
DK Danemark	6 395	471	25 805
DE Allemagne	82 837	509	175 316
EE Estonie	243	407	1 908
FI Finlande	3 882	521	16 374
FR France	91 298	482	131 425
EL Grèce	1 383	349	33 291
UK Grande-Bretagne	56 617	459	201 535
IE Irlande	1 638	437	23 363
IT Italie	43 349	606	116 227
LV Lettonie	733	400	5 098
LT Lituanie	269	506	2 692
LU Luxembourg	349	678	1 837
NL Pays-Bas	15 888	462	53 895
NO Norvège	3 076	–	32 402
AT Autriche	9 819	522	25 138
PL Pologne	17 633	433	20 635
PT Portugal	4 237	560	27 578
RO Roumanie	5 044	197	9 687
SE Suède	11 379	465	29 732
CH Suisse	20 956	529	32 402
SK Slovaquie	2 431	294	1 608
SI Slovénie	689	521	1 359
ES Espagne	22 645	480	165 153
CZ République tchèque	6 669	424	12 651
HU Hongrie	7 763	300	8 885

Le trafic marchandises

	Trafic marchandises Rail (1000 t)	Trafic marchandises Route (1000 t)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises Navigation intérieure (1000 t)
BE	58 876	289 203	1 000 990	172 906
BG	14 142	135 328	21 879	14 448
DK	8 121	178 006	155 662	–
DE	374 737	2 986 736	4 309 649	221 966
EE	48 378	32 913	18 341	–
FI	34 827	317 740	179 216	–
FR	91 789	2 090 616	1 813 646	68 434
EL	3 982	505 968	78 870	–
UK	100 364	1 521 135	2 419 713	–
IE	611	109 661	113 409	–
IT	91 811	1 339 672	846 551	–
LV	59 385	53 936	11 571	–
LT	52 330	46 019	10 011	–
LU	6 973	60 687	666 011	8 956
NL	39 174	559 030	1 614 895	346 331
NO	28 305	256 418	65 455	–
AT	107 587	344 737	219 448	9 943
PL	248 606	1 322 237	68 370	3 143
PT	9 975	217 186	121 464	–
RO	60 723	183 935	26 156	29 396
SE	67 907	330 992	164 286	–
CH	65 038	303 014	390 335	14 700
SK	43 711	132 690	20 542	8 211
SI	17 024	75 615	6 877	–
ES	25 014	1 466 176	611 974	–
CZ	87 096	349 278	69 206	911
HU	47 424	182 839	68 860	7 175

Remarque générale: la comparabilité est rendue difficile par les méthodes de relevé parfois différentes et les données anciennes

¹ Voitures pour 1000 habitants, Etat 2009, valeurs parfois plus anciennes, valeur Suisse 2011

Sources: Commission européenne, Eurostat, UIC, LITRA

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, Matthias Dietrich

Mise en page/visualisation: Hahn und Zimmermann, Berne
Août 2013

61.1 mio.

Nombre de tonnes Rail

55 243

Nombre d'employés tp

27 38

Longueur du réseau
en km

9078

Wagons marchandises Rail

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3000 Berne 7

Tél 031 328 32 32

Fax 031 328 32 33

www.litra.ch

info@litra.ch
