

Les transports en chiffres

Edition 2015

8299

Wagons marchandises

92 631

Nombre d'employés tp

640

Trams avec traction

53 mio.

LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

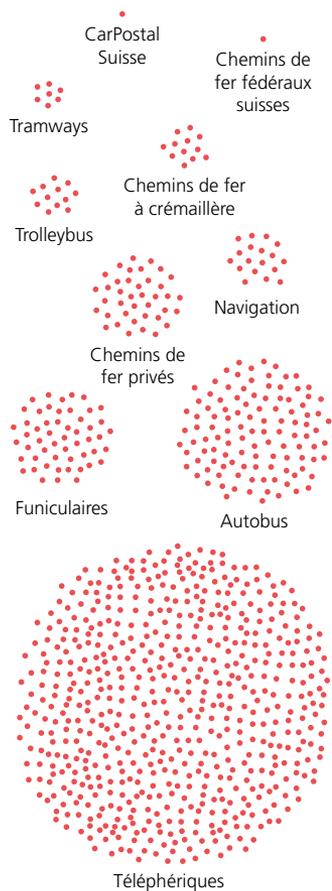
Sommaire

<u>Les généralités</u>	2
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	6
<u>La mobilité</u>	8
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs	10
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres	13
Le trafic marchandises – Import et export	16
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres	19
Le trafic marchandises à travers les Alpes	22
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	25
L'évolution de la mobilité d'ici à 2030	27
<u>Les finances</u>	28
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?	28
L'utilisation des recettes affectées au domaine routier	32
Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route	34
Les dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	37
Les adjudications des transports publics à l'économie suisse	38
<u>L'énergie et l'écologie</u>	40
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	42
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	43
L'utilisation de la surface pour la mobilité	44
<u>La mobilité en Europe</u>	46

Les généralités

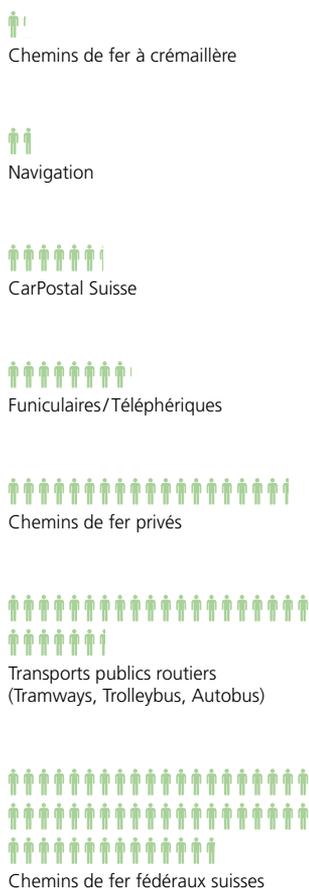
Les données générales en matière de transports publics

Nombre d'entreprises



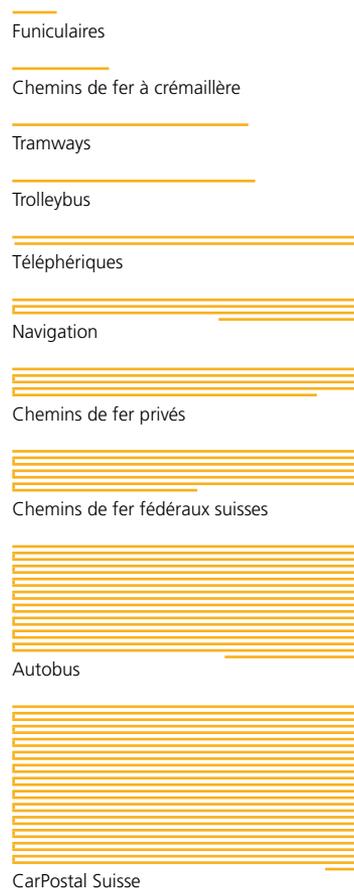
• 1 entreprise

Nombre d'employés



■ 500 employés

Longueur du réseau



— 50 km

Gares et haltes



Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Profil ferroviaire, Aerosuisse, LITRA

Les données générales en matière de transports publics

	Nombre		Nombre	
	d'entreprises	d'employés		
	2013	1995	2012	2013
Chemins de fer fédéraux suisses¹	1	33 529	26 486	26 940
Chemins de fer privés	39	7 970	8 849	9 292
Entreprises de transport diverses	230 ³	6 955	4 761	4 677
Chemins de fer à crémaillère ²	12 ⁴	691	581	592
Funiculaires	53 ⁴	466	4 180	4 085
Téléphériques	588 ⁵	5 798		
Transports publics routiers	118	10 307	12 734	13 276
Tramways	7	–	–	–
Trolleybus	12	–	–	–
Autobus	112	–	–	–
CarPostal Suisse	1 ⁶	2 182 ⁶	3 064 ⁶	3 148 ⁶
Navigation	18	716	892	848
Aviation	8 ⁷	–	34 450 ⁸	34 450 ⁸
Total	415	61 659	91 236	92 631

Longueur du réseau (dont l'entreprise est propriétaire, en km)			Gares, haltes et aéroports		
1995	2012	2013	1995	2012	2013
3 007	2 992 ⁹	3 033 ⁹	804	795	792
2 034	2 240	2 260	1 069	1 325	1 332
1 002	1 116	1 116	1 299	1 382	1 382
97	127	127	86	78	78
58	59	58	108	129	129
847	922	922	1 105	1 175	1 175
7 169	8 231	8 715	6 703	10 236	10 474
180	303	310	–	–	500
320	319	319	–	–	641
6 669	7 609	8 086	–	–	9 335
8 556	11 249	11 674	7 500	14 231	14 481
1 208	1 557	1 584	328	316	316
–	432 951 ¹⁰	444 813 ¹⁰	–	14 ¹¹	14 ¹¹
22 976	460 336	473 195	17 703	28 299	28 791

¹ Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

² Lignes Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye et Rorschach–Heiden sont désormais sous chemins de fer à crémaillère, ligne m2 (Lausanne) sous tram

³ Plusieurs chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques peuvent se trouver au sein de la même entreprise

⁴ Nombre d'installations

⁵ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

⁶ Entrepreneurs Carpostal et leurs conducteurs inclus

⁷ Compagnies aériennes régulières

⁸ Employés aéroports nationaux, industrie aéronautique incluse, 2008

⁹ Longueur simple du réseau

¹⁰ Réseau de lignes compagnies aériennes suisses

¹¹ Aéroports nationaux et régionaux

Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Profil ferroviaire, Aerosuisse, LITRA

Le parc de véhicules des transports publics

Avions

 147

Bateaux

 156

Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers

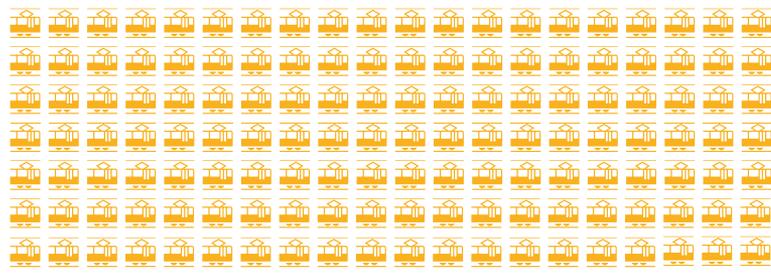
(sans entreprises de transport à câble)

 184

Véhicules routiers

 6331

Rail

 14273

1 symbole signifie 100 véhicules

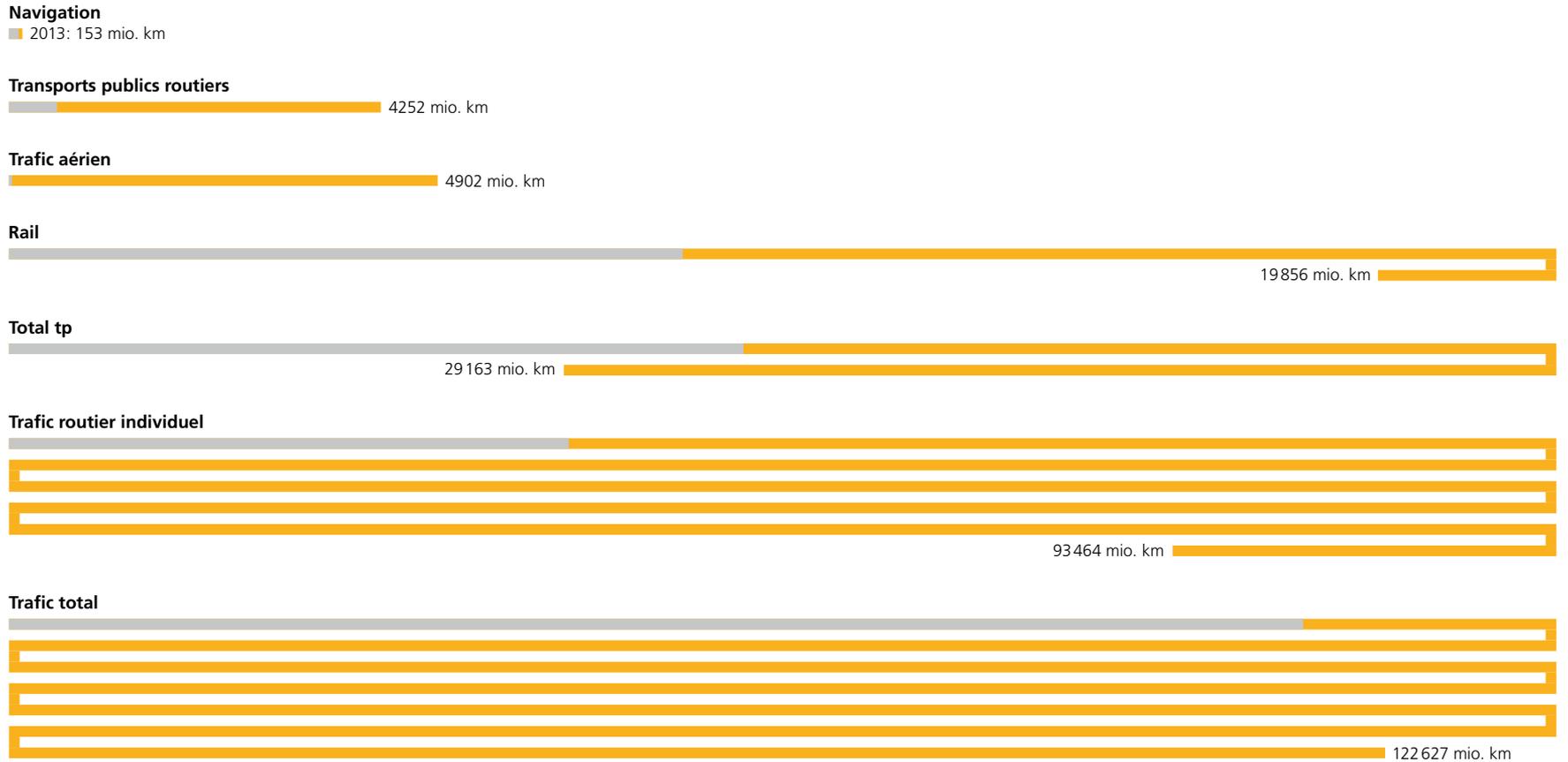
Véhicule			2013
Rail	Voie normale	Locomotives	820
		Automotrices/ Rames automotrices	948
		Voitures voyageurs	2884
		Wagons marchandises	7436
	Voie métrique	Locomotives	139
		Automotrices/ Rames automotrices	410
		Voitures voyageurs	773
		Wagons marchandises	863
Véhicules routiers	Trams (avec traction)	640	
	Remorques de tram	120	
	Trolleybus	489	
	Bus du trafic local	1623	
	Véhicules CarPostal	2193	
	Bus trafic régional		
	Entreprises automobiles	1217	
	Remorques de trolleybus et de bus	49	
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers	Chemins de fer à crémaillère	Locomotives	27
		Automotrices/ Rames automotrices	100
		Voitures	57
	Entreprises de transport à câble	Véhicules de funiculaire	106
		Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges	40208
Bateaux	Bateaux à vapeur	16	
	Bateaux à moteur diesel	13	
	Bacs	8	
Avions	Flotte compagnies régulières ¹	147	

¹ Chiffres 2015

Sources: UTP, OFS, SWISS, LITRA

La mobilité

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs



Échelle
1000 mio. km

Année
■ 1950
■ 2013

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ⁴		Route ⁵		Navigation ⁶		Trafic aérien ⁷		Total tp		Trafic total		
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	731	64.1	410	35.9	1 141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1 237	56.8	2 177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1 154	26.4	3 224	73.6	4 378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1 242	20.9	4 699	79.1	5 941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1 629	23.0	5 461	77.0	7 090
2000 ¹	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1 673	21.1	6 247	78.9	7 920
2005 ²	969	12.7	791	10.3	13.2	0.2	30.9	0.4	1 804	23.6	5 855	76.4	7 659
2006 ²	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	1 849	23.8	5 914	76.2	7 763
2007	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	1 924	24.4	5 956	75.6	7 880
2008	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	2 023	25.1	6 042	74.9	8 065
2009	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2 068	25.2	6 144	74.8	8 212
2010	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2 105	25.8	6 056	74.2	8 161
2011	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	2 156	26.0	6 146	74.0	8 302
2012	1 198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	2 192	25.9	6 283	74.1	8 475
2013 ³	702	8.0	1 489	17.1	11.2	0.1	45.7	0.4	2 201	25.6	6 400	74.4	8 601

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013 les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁵ Tramways, autobus et trolleybus

⁶ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

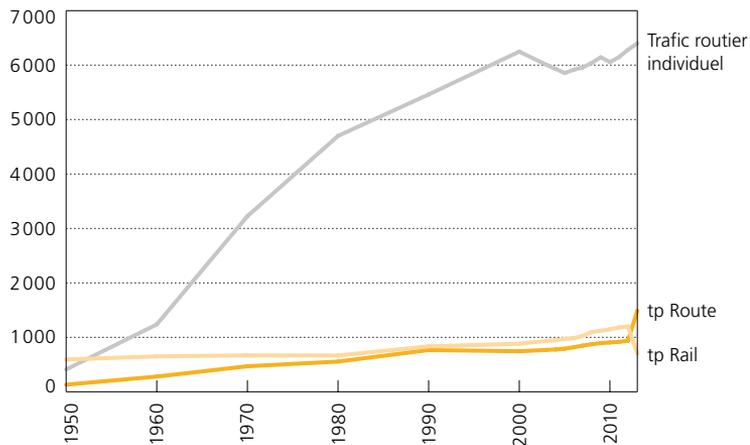
⁷ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

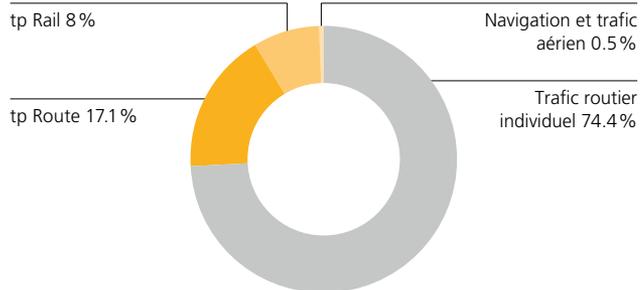
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2013

en millions de voyageurs



Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2013

en % du trafic total

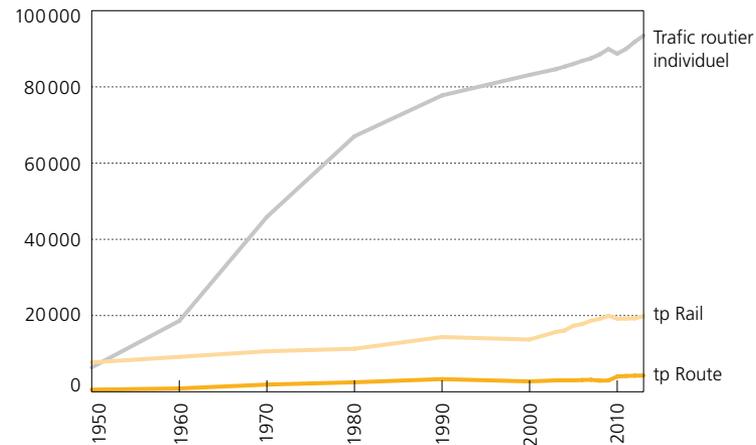


Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

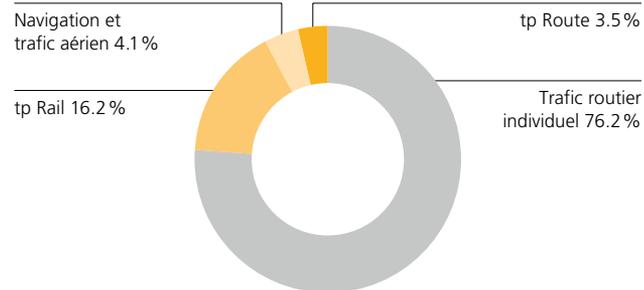
Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2013

en millions de vkm



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2013

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics						Trafic routier individuel				Trafic total		
	Rail ⁴ mio.	%	Route ⁵ mio.	%	Navigation ⁶ mio.	%	Trafic aérien ⁷ mio.	%	Total tp mio.	%	mio.	%	mio.
1950	7 703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8 398	56.8	6 400	43.2	14 798
1960	9 156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10 396	35.9	18 590	64.1	28 986
1970	10 625	17.9	1 885	3.2	185	0.3	719	1.2	13 414	22.6	45 882	77.4	59 296
1980	11 290	13.7	2 486	3.0	181	0.2	1 184	1.4	15 141	18.4	67 041	81.6	82 182
1990	14 356	14.7	3 318	3.4	210	0.2	1 800	1.8	19 684	20.2	77 759	79.8	97 443
2000 ¹	13 708	13.2	2 712	2.6	211	0.2	3 781	3.7	20 412	19.7	83 152	80.3	103 564
2005 ²	17 321	15.8	2 992	2.7	224	0.2	3 387	3.1	23 924	21.8	86 023	78.2	109 947
2006 ²	17 759	15.9	3 077	2.8	225	0.2	3 642	3.3	24 703	22.2	86 816	77.8	111 519
2007	18 658	16.4	3 141	2.8	235	0.2	3 899	3.4	25 933	22.9	87 492	77.1	113 425
2008	19 114	16.6	2 911	2.5	156	0.1	4 203	3.7	26 384	23.0	88 525	77.0	114 909
2009	19 940	17.0	2 959	2.5	170	0.1	4 115	3.5	27 184	23.2	89 930	76.8	117 114
2010	19 177	16.5	3 986	3.4	154	0.1	4 321	3.7	27 638	23.8	88 702	76.2	116 340
2011	19 212	16.3	4 147	3.5	157	0.1	4 657	3.9	28 173	23.9	89 949	76.1	118 122
2012	19 262	16.0	4 212	3.5	168	0.1	4 884	4.1	28 526	23.7	91 810	76.3	120 336
2013 ³	19 856	16.2	4 252	3.5	153	0.1	4 902	4.0	29 163	23.8	93 464	76.2	122 627

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013 les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁵ Tramways, autobus et trolleybus

⁶ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁷ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic marchandises – Import et export

Import											
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
2000	7 716	17.5	21 352	48.3	7 560	17.1	7 488	16.9	80	0.2	44 196
2001	7 442	16.5	21 939	48.7	8 169	18.1	7 419	16.5	81	0.2	45 050
2002	7 209	16.0	22 629	50.1	8 111	18.0	7 130	15.8	72	0.2	45 151
2003	7 613	16.9	23 287	51.8	7 831	17.4	6 155	13.7	74	0.2	44 960
2004	7 850	16.9	24 092	51.8	8 358	18.0	6 181	13.3	16	0.0	46 497
2005	7 989	17.0	24 809	52.6	8 094	17.2	6 188	13.1	45	0.1	47 125
2006	8 537	17.1	26 946	54.0	8 707	17.4	5 648	11.3	102	0.2	49 940
2007	8 471	17.0	27 882	56.0	7 670	15.4	5 701	11.4	87	0.2	49 811
2008	8 682	17.1	27 693	54.4	8 602	16.9	5 869	11.5	52	0.1	50 898
2009	7 867	16.3	26 249	54.4	8 340	17.3	5 683	11.8	71	0.1	48 210
2010	7 687	16.1	28 913	60.6	8 688	18.2	2 372	5.0	79	0.2	47 739
2011	7 936	15.4	29 856	57.9	8 865	17.2	4 784	9.3	81	0.2	51 522
2012	7 531	14.8	30 215	59.4	7 022	13.8	5 995	11.8	76	0.1	50 839
2013	7 336	13.9	31 206	59.2	8 588	16.3	5 471	10.4	77	0.1	52 678

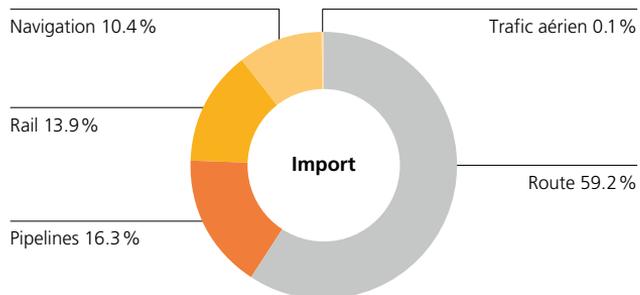
Export											
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
2000	4 310	29.3	8 959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14 735
2001	3 725	26.3	9 019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14 142
2002	3 055	21.9	9 542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13 943
2003	2 884	19.8	10 363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14 583
2004	3 089	20.2	10 642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15 260
2005	2 972	19.7	10 715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15 111
2006	3 386	20.7	11 705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16 394
2007	3 158	18.6	12 318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16 999
2008	3 014	17.9	12 219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16 819
2009	2 193	14.7	10 902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14 886
2010	2 242	14.1	11 646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15 860
2011	2 154	12.6	12 213	71.2	1 454	8.5	711	4.1	630	3.7	17 162
2012	1 883	11.2	12 590	74.7	1 143	6.8	556	3.3	683	4.1	16 855
2013	2 058	11.8	12 990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17 405

Source: Administration fédérale des douanes AFD

Le trafic marchandises – Import et export

Import et export par mode de transport 2013

en %

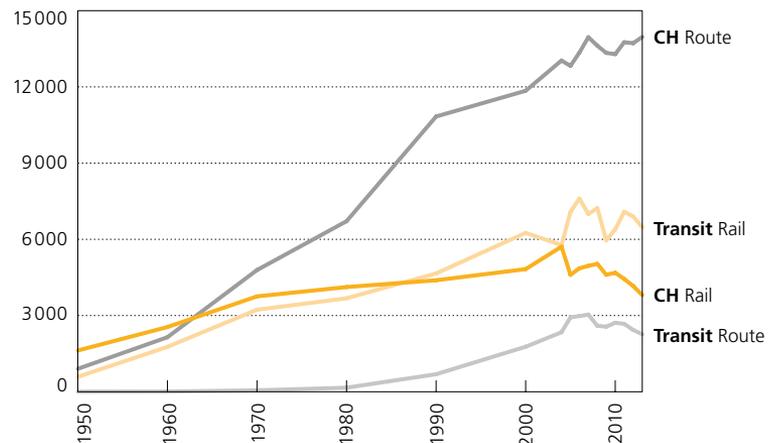


Source: Administration fédérale des douanes AFD

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

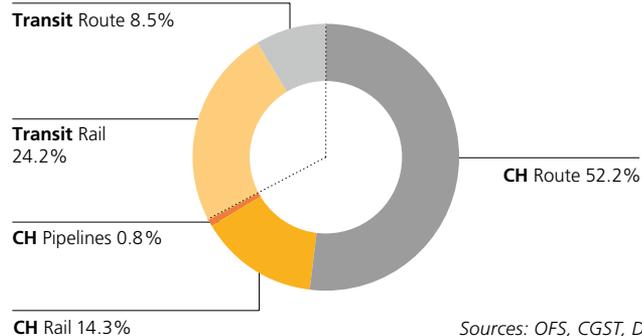
Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2013

en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2013

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

	Trafic suisse ¹							
	Rail		Route ²		Pipelines ³		Total CH	
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%
1950	1624	52.1	903	29.0	0	0	2527	81.1
1960	2548	39.4	2146	33.2	0	0	4694	72.6
1970	3754	28.8	4790	36.8	1197	9.2	9741	74.8
1980	4121	26.1	6712	42.5	1113	7.1	11946	75.7
1990	4388	20.2	10834	49.8	1165	5.4	16387	75.4
2000	4827	19.4	11846	47.5	216	0.9	16889	67.8
2005	4601	16.6	12825	46.4	226	0.8	17652	63.8
2006	4860	16.7	13350	46.0	256	0.9	18466	63.6
2007	4956	17.0	13955	47.9	217	0.7	19128	65.6
2008	5034	17.5	13621	47.4	248	0.9	18903	65.8
2009	4605	17.2	13337	50.0	233	0.9	18175	68.1
2010	4683	17.2	13288	48.7	218	0.8	18189	66.6
2011	4441	15.8	13757	48.9	203	0.7	18401	65.3
2012	4163	15.2	13719	50.1	183	0.7	18065	65.9
2013	3804	14.3	13964	52.2	228	0.8	17996	67.3

	Trafic de transit						Trafic total		Part du rail d. le trafic de transit	
	Rail		Route ²		Total Transit					
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%
1950	587	18.8	1	0	588	18.9	3115			99.8
1960	1767	27.3	6	0.1	1773	27.4	6467			99.7
1970	3229	24.8	56	0.4	3285	25.2	13026			98.3
1980	3678	23.3	160	1.0	3838	24.3	15784			95.8
1990	4657	21.4	690	3.2	5347	24.6	21734			87.1
2000	6253	25.1	1772	7.1	8025	32.2	24914			77.9
2005	7076	25.6	2929	10.6	10005	36.2	27657			70.7
2006	7606	26.2	2980	10.3	10586	36.4	29052			71.8
2007	6997	24.0	3038	10.4	10035	34.4	29163			69.7
2008	7231	25.2	2597	9.0	9828	34.2	28731			73.6
2009	5960	22.3	2562	9.6	8522	31.9	26697			69.9
2010	6391	23.4	2714	9.9	9105	33.4	27294			70.2
2011	7085	25.2	2675	9.5	9760	34.7	28161			72.6
2012	6898	25.2	2436	8.9	9334	34.1	27399			73.9
2013	6476	24.2	2261	8.5	8737	32.7	26733			74.1

¹ Trafic suisse: Trafic interne, importations et exportations

² Véhicules > 3.5 t

³ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2012	2013
Suisse	10.4	11.3	17.9	20.7	23.7	25.1
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	13.9	15.0
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	9.8	10.1
Autriche	5.4	5.6	10.9 ³	13.5	18.3	18.7
via le Brenner	3.3 ³	4.1 ³	7.4	8.7	11.2	11.7
France	5.9	9.6	8.3	10.2	3.8	3.7
via le Mont-Cenis	5.2 ³	8.0 ³	6.9 ³	9.4	3.4	3.2
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	45.8	47.5
Route²						
Suisse	0.9	1.3	4.2	8.9	13.6	12.8
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	10.0	9.3
Autriche	2.8	13.0	18.9 ³	40.4	45.6	44.2
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	29.5	29.0
France	2.4	8.6	22.9	39.4	36.6	36.1
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 ⁴	8.8	8.3
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	95.8	93.1
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	141.6	140.6
Rapport rail/route	3.6:1	1.2:1	1:1.2	1:2.0	1:2.0	1:1.5

¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tarvisio; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tarvisio, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

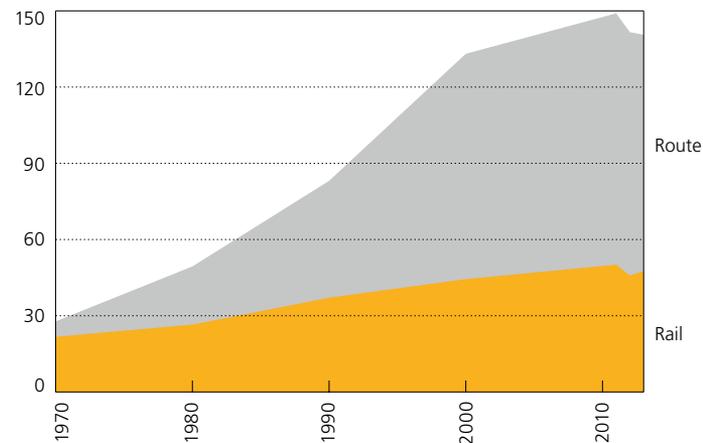
³ Estimations

⁴ Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, Alpinfo

Le trafic marchandises à travers les Alpes par mode de transport de 1970 à 2013

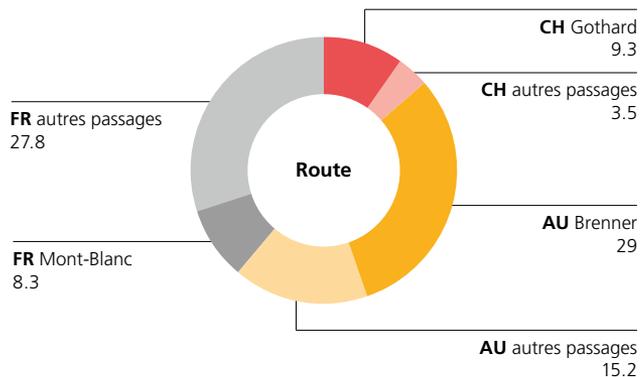
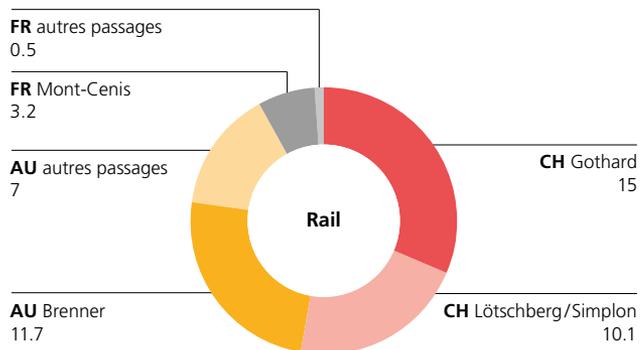
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le trafic marchandises à travers les Alpes

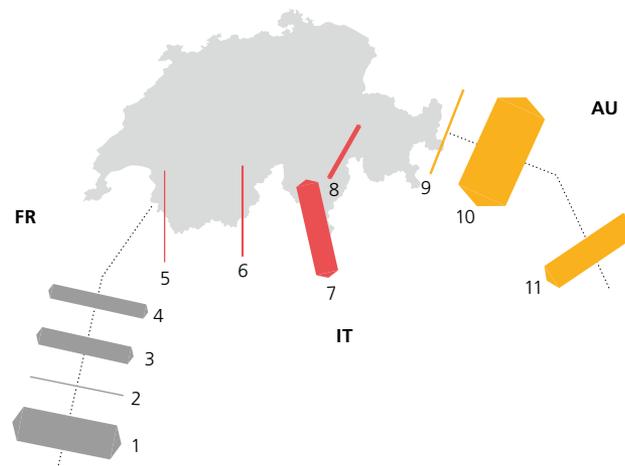
Le trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin et par mode de transport en 2013
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes

Le nombre de véhicules utilitaires en trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin en 2013



Routes principales

- 1 Ventimiglia
- 2 Montgenèvre
- 3 Fréjus
- 4 Mont-Blanc
- 5 Grand-St-Bernard
- 6 Simplon
- 7 Gothard
- 8 San Bernardino
- 9 Reschen
- 10 Brenner
- 11 Tarvisio

Nombre de véhicules

- 50 000
- 500 000
- 1 000 000

Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes¹

Trafic transit, import, export et interne, en 1000 véhicules

	1980		1984		1990		2000		2012		2013	
	abs.	abs. %	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Suisse	244	431	17	732	19	1404	21	1208	18	1143	17	
via le												
Grand-St-Bernard	63	48	–	64	–	52	–	55	–	49	–	
via le Simplon	11	13	–	27	–	27	–	85	–	81	–	
via le Gothard	21	298	–	547	–	1 187	–	886	–	837	–	
via le San Bernardino	149	72	–	94	–	138	–	182	–	177	–	
Autriche	–	1042	42	1210	32	2610	39	3020	44	3011	45	
via le Brenner	–	852	–	925	–	1 560	–	1 966	–	1 936	–	
via Tarvisio	–	190	–	285	–	1 050	–	962	–	985	–	
via Reschen	–	0	–	0	–	0	–	92	–	90	–	
France	–	1006	41	1858	49	2614	39	2589	38	2559	38	
via Ventimiglia	–	320	–	579	–	1 061	–	1 282	–	1 295	–	
via Fréjus	–	230	–	540	–	1 553	–	678	–	663	–	
via le Mont-Blanc	–	456	–	739	–	0 ²	–	581	–	549	–	
via Montgenèvre	–	0	–	0	–	0	–	48	–	52	–	

¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

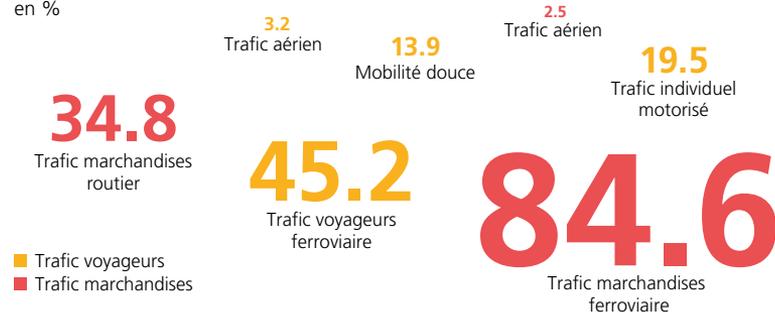
² Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, Alpinfo

L'évolution de la mobilité d'ici à 2030

Croissance 2000–2030

en %



	Evolution (mia. vkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
Trafic voyageurs¹					
Trafic individuel motorisé	97	101	103.9	16.7	19.5
Trafic voyageurs ferroviaire	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Trafic aérien	–	–	–	3.9	3.2
Mobilité douce	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
Trafic voyageurs total	125.4	132.2	137.5	18.9	23.7

	Evolution (mia. tkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
Trafic marchandises¹					
Trafic marchandises routier	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Trafic marchandises ferroviaire	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
Trafic aérien	–	–	–	3.0	2.5
Trafic marchandises total	27.8	32.8	36.4	39.1	54.1

¹ Selon le scénario de base

Sources: ARE, Intraplans (ITP)

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

Impôts

Ressources générales de la Confédération



Ressources générales des cantons



Ressources générales des communes



Impôts affectés

RPLP au FTP



Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération¹



TVA au FTP



Impôt sur les huiles minérales au FTP



Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné



1 symbole signifie 100 mio. CHF

¹ Nouveau dès 2008

Recettes

Produit du transport des voyageurs



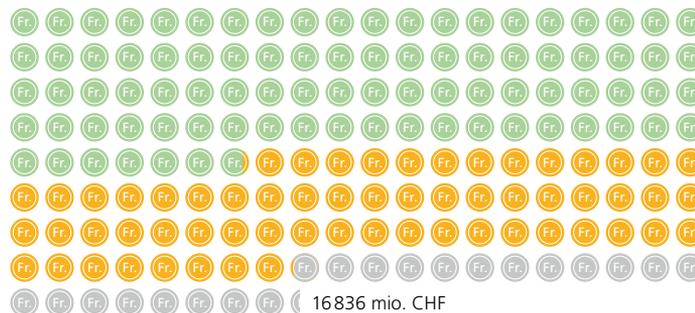
Produits accessoires des entreprises de transport



Produit du transport des marchandises



Total



Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

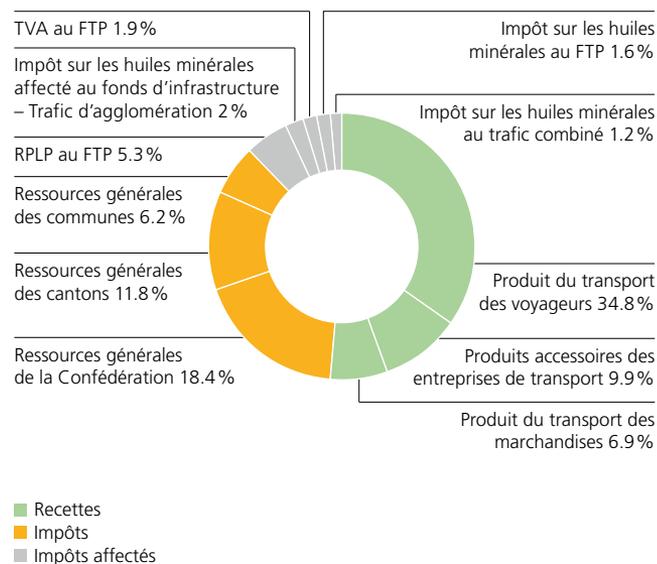
Source	2001		2012		2013	
	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2 765	23.6	3 218	19.9	3 106	18.4
Ressources générales des cantons	1 267	10.8	1 869	11.6	1 984	11.8
Ressources générales des communes	564	4.8	1 057	6.5	1 047	6.2
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération ¹	0	0	298	1.8	339	2.0
RPLP au FTP	440	3.8	711	4.4	897	5.3
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	265	1.6	277	1.6
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	186	1.2	195	1.2
TVA au FTP	217	1.9	305	1.9	313	1.9
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1 650	10.2	1 660	9.9
Produit du transport des voyageurs	4 098	35.0	5 511	34.1	5 860	34.8
Produit du transport des marchandises	1 425	12.2	1 100	6.8	1 158	6.9
Total	11 700	100.0	16 170	100.0	16 836	100.0

¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Les recettes des transports publics par source en 2013

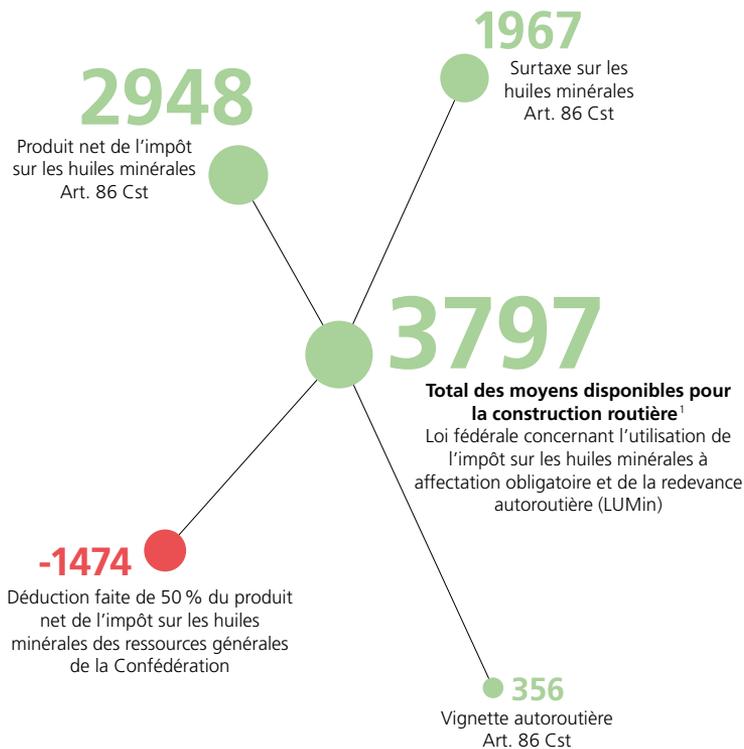
en % des recettes totales



Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Utilisation des recettes affectées au domaine routier

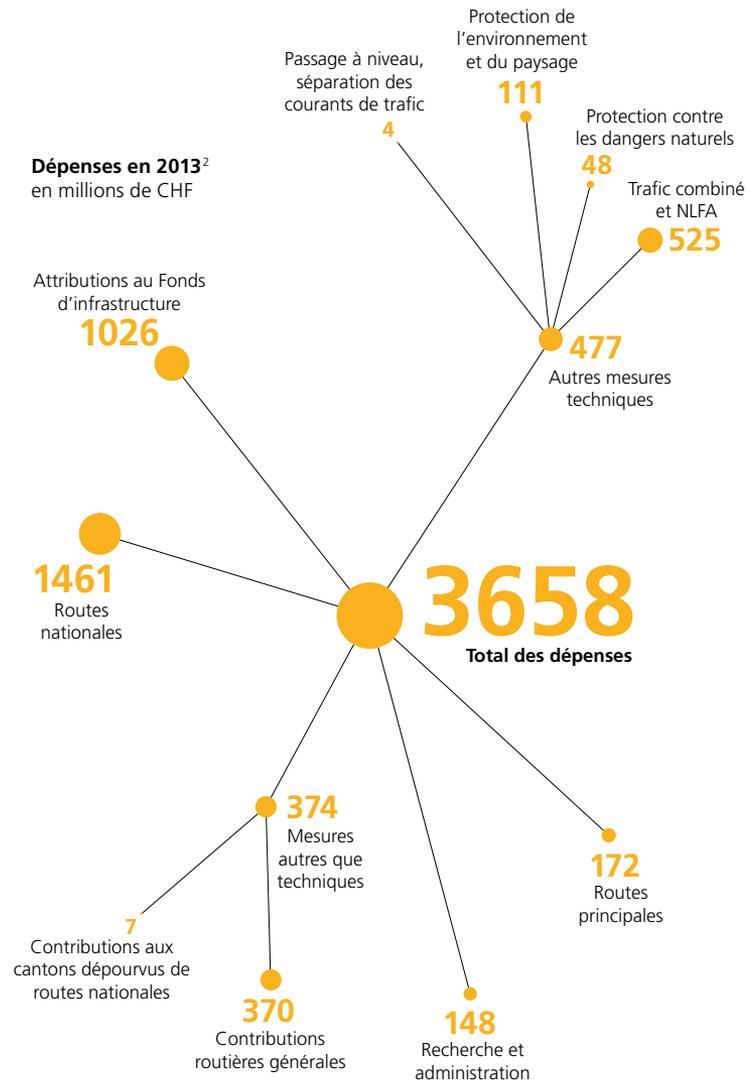
Recettes en 2013
en millions de CHF



¹ Diverses dépenses incluses (24 mio. CHF)
² Il peut y avoir des différences dans le total en raison d'arrondissement des valeurs individuelles

Source: Office fédéral des routes OFROU

Dépenses en 2013²
en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

	Route ¹			Total mio. CHF
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1 029.0	2 053.9
1980	680.7	683.7	1 211.4	2 575.8
1990	1 006.9	1 109.7	1 557.8	3 674.4
2000	873.0	1 148.0	2 209.9	4 230.9
2004	804.0	1 103.0	2 307.0	4 214.0
2005	858.0	1 225.0	2 200.0	4 283.0
2006	955.0	1 229.0	2 080.0	4 264.0
2007	1 048.0	1 264.0	2 081.0	4 393.0
2008	1 134.0	1 422.0	1 952.0	4 508.0
2009	1 175.0	1 409.0	1 942.0	4 525.0
2010	1 176.0	1 427.0	2 073.0	4 676.0
2011	1 161.0	1 419.0	1 987.0	4 567.0
2012	1 194.0	1 469.0	2 006.0	4 669.0

Rail ²			Rail et Route ⁴	Par habitant	
CFF mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total ³ mio. CHF	Rapport	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	1:5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	1:5.0	82.0	406.6
1 840.0	127.7	1 967.7	1:1.9	291.3	543.8
2 375.7	545.0	2 920.7	1:1.4	405.4	587
3 222.1	969.8	4 191.9	1:1.0	565.3	568.3
3 314.2	1 157.6	4 471.8	1:1.0	599.5	574.2
2 835.5	877.5	3 713.0	1:1.1	494.5	568.0
3 038.0	703.6	3 741.6	1:1.2	492.7	578.5
3 052.7	689.4	3 742.1	1:1.2	485.9	584.7
3 181.9	630.0	3 811.9	1:1.2	488.6	580.0
3 139.0	627.0	3 766.0	1:1.2	482.7	599.4
3 103.0	835.0	3 938.0	1:1.1	495.1	574.1
3 111.0	915.0	4 026.0	1:1.2	506.1	587.0

¹ Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

² Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions inclus

³ Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

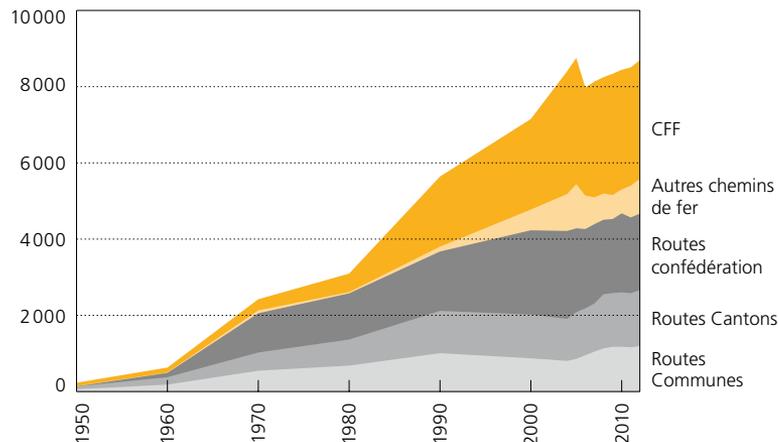
⁴ Total du rail comparé au total de la route

Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

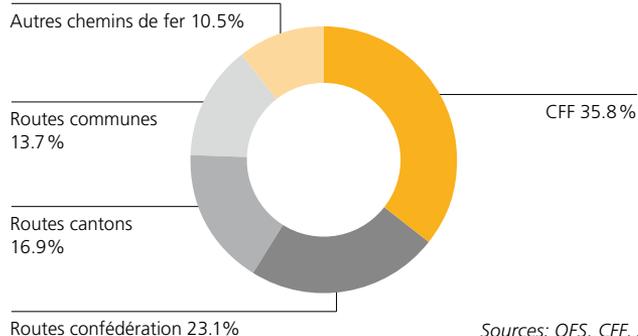
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2012

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2012

en % des investissements totaux

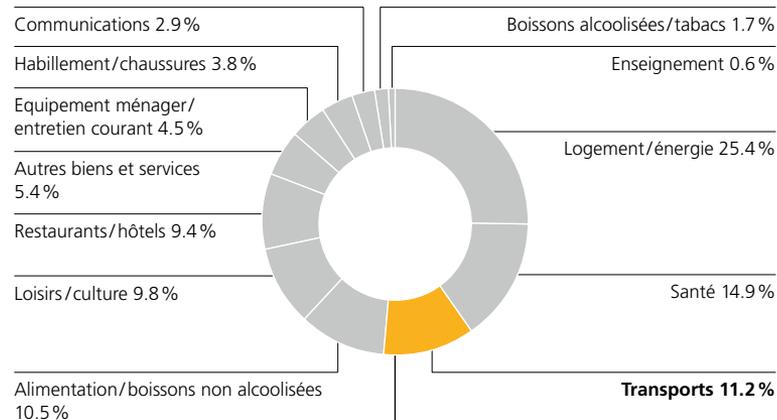


Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

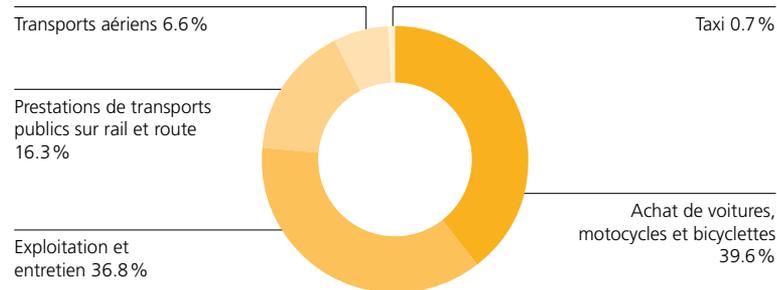
Le panier total en 2015

en % des dépenses totales



Les dépenses par mode de transport

en % des dépenses totales de transport



Source: IPC OFS

Les adjudications des transports publics à l'économie suisse

	1972	1980	1990	2000	2009	2010	2011	2012	2013 ⁵
	mio. CHF								
CFF¹	814	997	2371	2642	3028	3053	3460	4306	4707
Chemins de fer privés²	100	171	229	307	545	691	795	840	806
Chemins de fer à crémaillère et remontées mécaniques²	46	90	118	134	131	130	184	120	102
Route^{2,3}	136	128	329	365	545	702	750	705	716
CarPostal Suisse SA⁴	67	103	250	323	200	200	215	230	229
Total	1163	1489	3297	3771	4449	4776	5404	6201	6560

¹ Industrie des machines (matériel roulant), secteur de la construction, industrie métallurgique, secteur des services, industrie du papier, du bois et industrie textile, arts graphiques, matériel de bureau, combustibles et carburants, industrie chimique

² Seulement investissements dans les installations, équipements fixes, moyens de locomotion et objets mobiles (en partie estimations)

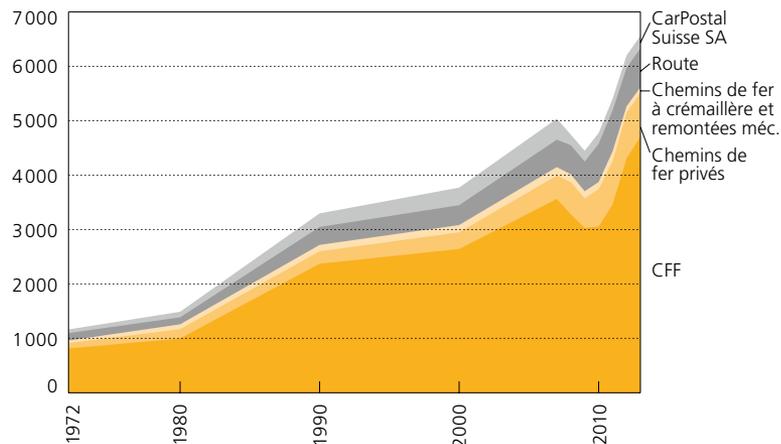
³ Transports publics routiers (y inclus tram)

⁴ Véhicules, installations techniques, pièces de rechange, pneus, prestations de tiers (sans le secteur de la construction)

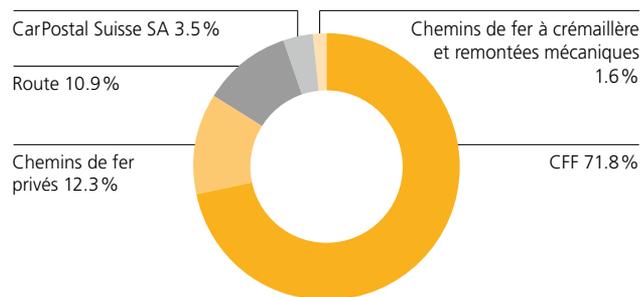
⁵ Valeurs et estimations en partie provisoires

Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

Les adjudications des transports publics de 1972 à 2013 en millions de CHF



Les adjudications des transports publics en 2013 en %

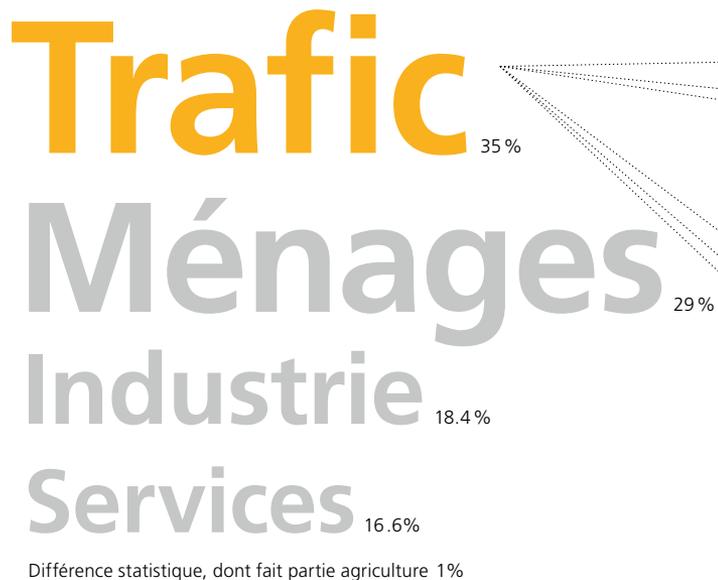


Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

L'énergie et l'écologie

La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2013



Les parts de différentes énergies consommées en 2013 dans le secteur des transports



Les parts des modes de transport

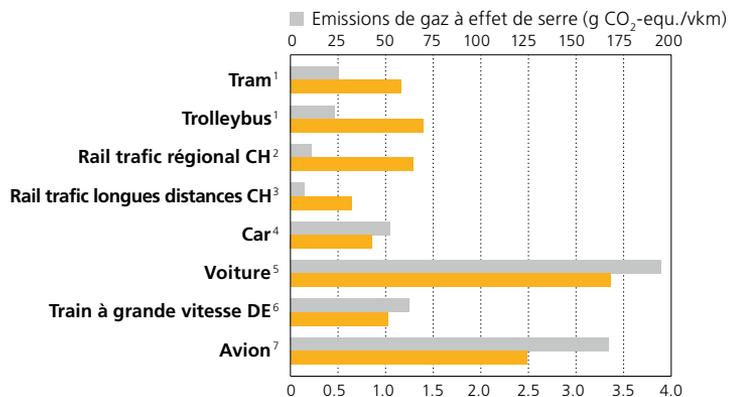


¹ Chemins de fer (inclus remontées mécaniques, tramways, trolleybus, ainsi que pertes de kilométrage)

Source: Office fédéral de l'énergie OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./vkm et MJ-equ./vkm



¹ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; Utilisation: 26 %

² Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; Utilisation: 18 %

³ Trafic longues distances; Utilisation: 33 %

⁴ Autocar; Utilisation: 42 %

⁵ Flotte moyenne, consommation moyenne 8.8 l/100 km, poids 1310 kg; Utilisation: 1.6 personnes

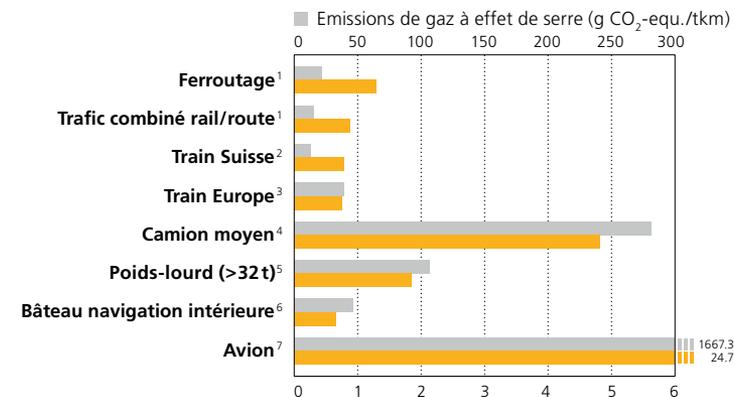
⁶ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; Utilisation: 46 %

⁷ En Europe; Utilisation: 75 %

Source: mobitool.ch

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport en g CO₂-equ./tkm et MJ-equ./tkm



¹ Mix d'électricité CFF

² Mix d'électricité CFF plus diesel pour manœuvres

³ Mix d'électricité UCTE & diesel

⁴ Moyenne pour l'ensemble de la flotte

⁵ Diesel EURO 5, rendement moyen: 55 %

⁶ Navigation sur le Rhin

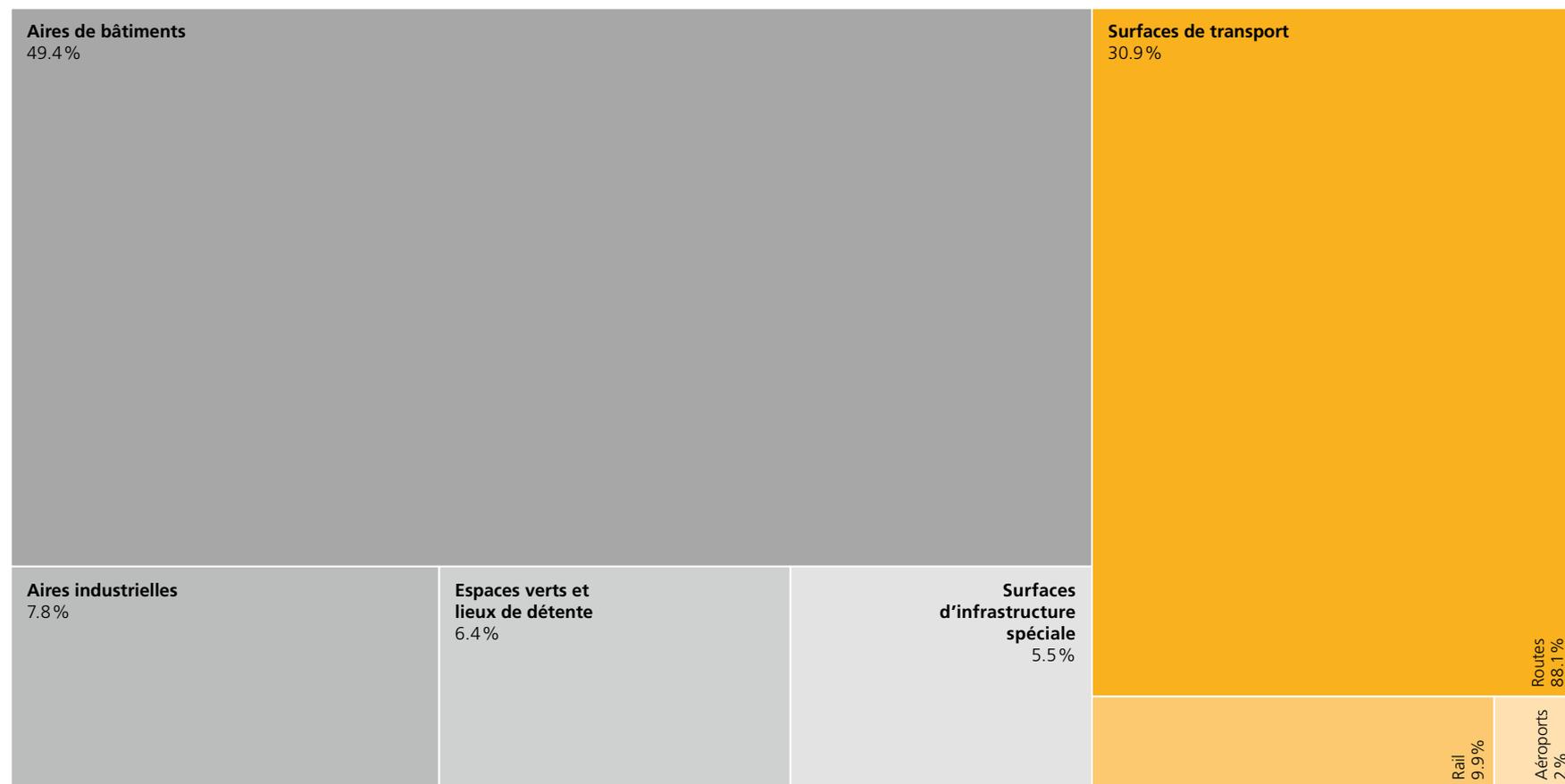
⁷ Europe

Source: mobitool.ch

L'utilisation de la surface pour la mobilité

Les surfaces d'habitation par mode d'affectation 2009

Total: 307 897 hectares



Source: OFS, Statistique de la superficie 2004/2009

Le trafic voyageurs

	Le nombre de voyageurs Rail (mio. vkm)	Taux de motorisation ¹	Voyageurs Trafic aérien (mio.)
BE Belgique	10848	487	26387
BG Bulgarie	1702	385	7078
DK Danemark	5765	468	27453
DE Allemagne	79340	530	180781
EE Estonie	237	456	1958
FI Finlande	3874	560	16459
FR France	83914	496	138085
EL Grèce	1413	349	33621
UK Grande-Bretagne	65446	450	203067
IE Irlande	1695	425	24603
IT Italie	39798	621	115271
HR Croatie	927	339	5722
LV Lettonie	71	305	4782
LT Lituanie	372	570	3482
LU Luxembourg	373	660	2168
NL Pays-Bas	17018	470	58077
NO Norvège	2965	484	34590
AT Autriche	11589	528	25749
PL Pologne	11865	486	23274
PT Portugal	3518	406	26694
RO Roumanie	4526	224	10016
SE Suède	6132	460	31443
CH Suisse	18490	529	44216
SK Slovaquie	2503	337	1557
SI Slovénie	696	518	1265
ES Espagne	25018	476	157731
CZ République tchèque	6952	448	11891
HU Hongrie	5789	301	8441

Le trafic marchandises

	Trafic marchandises Rail (1000 t)	Trafic marchandises Route (1000 t)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises Navigation intérieure (1000 t)
BE	58876	300608	957012	187044
BG	13539	160127	19575	16726
DK	7956	173917	148980	–
DE	373738	2938702	4231473	226864
EE	43682	31080	20862	–
FI	36433	299397	192512	–
FR	88989	1999869	1787675	68721
EL	1980	480794	66100	–
UK	117769	1596318	2369868	–
IE	589	107222	127423	–
IT	87960	1023872	814539	–
HR	10661	67512	6855	5823
LV	55831	60610	52473	–
LT	48028	52346	15857	–
LU	6973	51480	673380	8987
NL	38927	604692	1620038	356062
NO	31429	271349	106322	–
AT	95449	325475	196459	10710
PL	232596	1300608	77513	2574
PT	9291	148177	126612	–
RO	50348	191554	30605	26858
SE	67047	281177	130405	–
CH	64999	295647	400028	–
SK	48401	129032	20588	8107
SI	17156	65340	7989	–
ES	24949	1124480	580847	–
CZ	83957	351517	58147	–
HU	46884	169211	61902	7857

Remarque générale: la comparabilité est rendue difficile par les méthodes de relevé parfois différentes et les données anciennes.

¹ Voitures pour 1000 habitants, Chiffres 2012

Sources: Commission européenne, Eurostat, UIC, LITRA

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, René Böhlen

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne

Août 2015

20 389

Longueur du réseau tp routiers en km

6476 mio.

Tonnes-kilomètres trafic de transit par rail

986

Locomotives

29 16

Voyageurs-kilomètres tp

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3000 Berne 7

Tél 031 328 32 32

Fax 031 328 32 33

www.litra.ch

info@litra.ch