
Rapport de gestion

2011/2012

Sommaire

Avant-propos	4
Activités médiatiques	5
Manifestations	11
Prix LITRA	15
Photos	16
Activités politiques	26
Direction	27
Organes de l'association	28
Finances	32

Avant-propos

Les activités développées par la LITRA au cours des années 2011/2012 étaient à l'enseigne de «Les transports publics – en pleine forme pour l'avenir». À première vue, ce slogan peut paraître banal. Mais, en définitive, il caractérise parfaitement les défis auxquels nous devons faire face actuellement.

Il faut s'entraîner pour être en forme. Les transports publics doivent faire leurs devoirs et continuer à accroître leur efficacité et leurs performances. Le fait que les transports publics doivent tenir compte tant des contraintes économiques que des critères politiques exige de leur part un sens des responsabilités aigu et beaucoup de sensibilité. La collaboration au sein de la branche revêt également une importance particulière. La concurrence en est l'un des aspects. Que les entreprises de transport opèrent sur le rail, sur la route, sur les voies d'eau ou dans les airs, qu'il s'agisse de l'industrie, de la recherche ou des pouvoirs publics, nous toutes et nous tous voulons un système de transports publics suisse concurrentiel et performant!

«Être en forme» signifie également investir en vue du futur. Au cours de l'exercice 2011/2012, l'entretien et le développement du réseau ferroviaire ont été au centre des préoccupations. La proposition «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)» permet de garantir un avenir serein aux transports publics. Même si, par ci, par là, quelques améliorations s'avèrent nécessaires, la LITRA et ses partenaires s'engagent à fond en faveur de FAIF. Son objectif est à la fois ambitieux et irrévocable: Vraisemblablement au printemps 2014, le peuple et les cantons seront appelés à se prononcer avec conviction sur l'avenir des transports publics. Dès lors, des investissements complémentaires sont nécessaires pour améliorer l'offre et la qualité, qu'il s'agisse de places assises supplémentaires, de meilleures liaisons ou encore de véhicules plus confortables et plus écologiques.

Durant l'année qui a marqué son 75^e anniversaire, la LITRA a fait office de plate-forme de discussion. Elle a également fourni plusieurs contributions aux débats politiques et aux interventions médiatiques. Ce qui compte, en définitive, est le service aux usagers des transports publics que les gares, les trains, les bateaux et les avions offrent. C'est pourquoi nous remercions nos membres et leurs collaborateurs!

Berne, le 25 août 2012

Activités médiatiques

Série jaune

No. 29 – L'efficacité dans les transports publics (décembre 2011)

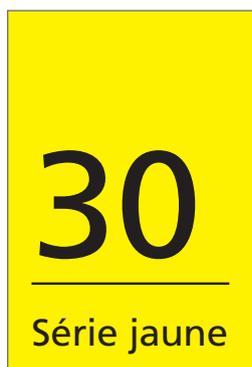


Les transports publics s'emploient constamment à améliorer leur productivité. Ils se servent à cet effet des ressources technologiques et de processus innovants. Pour atteindre l'objectif fixé par l'Etat au titre de «l'augmentation de l'efficacité», leurs efforts ont conduit à de nombreux succès depuis le début de la réforme des chemins de fer dans les années 90. Le numéro 29 de la Série jaune présente neuf exemples pratiques issus de tout le secteur des transports publics. Ils vont du trafic voyageurs au domaine de l'infrastructure en passant par le trafic marchandises, ils ont trait aux chemins de fer et aux bus, aux transporteurs et aux fournisseurs de matériel roulant. Les exemples soulignent que la recherche d'une efficacité accrue des transports publics dans tous les secteurs est devenue une évidence journalière et que tous les acteurs impliqués dans les transports publics peuvent y apporter leur contribution.

Face aux défis que l'avenir réserve dans le domaine du financement des infrastructures ferroviaires, du développement du trafic voyageurs et de la concurrence dans le secteur du transport des marchandises, il est absolument indispensable de continuer à rechercher des possibilités d'accroître l'efficacité des transports publics. Cet impératif n'est toutefois que l'un élément du financement. Pour que ce dernier soit garanti de façon sûre et à long terme, il est indispensable que les pouvoirs publics et les usagers versent aussi leur écot.

Le numéro 29 de la Série jaune peut être consulté sur www.litra.ch. Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (dans les limites du stock).

Autres publications 2012



Série jaune, numéro 30 – E-ticket pour les transports publics

Depuis quelque temps déjà, les termes «E-ticket» ou «Mobility-Pricing» apparaissent régulièrement dans les médias et dans les cercles politiques. Les attentes que suscitent ces termes sont élevées, mais les réticences ne manquent pas. On oublie fréquemment que la technique est un moyen et non un but. Ce sont ces considérations qui ont conduit à la publication du numéro 30 de la Série jaune. Les deux auteurs – Sepp Moser et Markus Thut – ont procédé à une analyse et exposent non seulement le mode de fonctionnement du e-ticket du point de vue technique, mais ils commentent l'opinion des entreprises de transport et celle des usagers. De plus, ils montrent comment les prix sont formés selon le système actuel du trafic direct et à quels

impératifs ce système devra satisfaire à l'avenir. Partant de cette base, ils évaluent les chances de ce système et commentent les réserves formulées à l'égard du e-ticket.

Publication en automne 2012

Série jaune, numéro 31 – Les transports publics confrontés à un conflit d'intérêts entre les attentes de nature sociale et celles d'une gestion économique



Les transports publics sont souvent considérés comme une évidence. Assumant une fonction transversale entre les divers domaines étatiques, ils doivent cependant tenir compte d'objectifs très divers, comme par exemple ceux de la planification du territoire, de l'économie, de la culture, du secteur social, de l'énergie, de la santé ou de la sécurité. L'essai du professeur Hans Peter Fagagnini montre quels objectifs parfois contradictoires leur sont fixés directement ou indirectement, et comment ceux-ci se combinent avec ceux qui émanent d'autres domaines politiques. Par ailleurs, l'auteur analyse les conflits potentiels au sein des pouvoirs publics qui, vis-à-vis des transports publics, assument les rôles de propriétaires, de mandataires et aussi de régulateurs.

Publication en automne 2012

Etude sur la valeur ajoutée apportée par les transports publics à l'économie suisse

Chaque jour, le «moteur» transports publics actionne l'économie suisse et lui confère une forte valeur ajoutée. Les entreprises de transport public opérant sur le rail, la route, l'eau et dans les airs emploient quelque 90'000 personnes. On oublie souvent que la prestation de transport est le dernier segment d'une longue chaîne conduisant à la valeur ajoutée, et aussi que la branche des transports publics fournit une contribution notable à l'économie suisse sous forme de commandes relatives à la construction et à l'entretien des voies, des routes et des véhicules. L'étude confiée par la Fédération Infra, SWISSRAIL et LITRA à l'Université de Lucerne met en lumière la valeur ajoutée que génèrent les transports publics et sa pertinence pour la place économique suisse.

Publication en automne 2012

Publications périodiques

Les transports en chiffres – Edition 2012



Environ 31'000 gares, stations, haltes et aéroports. 2'780 voitures voyageurs et 8'836 wagons marchandises, 24 millions de tonnes de marchandises en transit transalpin à travers la Suisse ou environ 3 millions de camions en transit transalpin à travers l'Autriche: Voilà quelques chiffres impressionnants glanés dans l'édition 2012 de la publication «Les transports en chiffres».

Publications en automne 2012

Présentation de la politique des transports en cours



Certaines choses ne se modifient pas, et cela est heureux. Au cours de l'exercice 2011/2012, nos membres et d'autres lecteurs intéressés ont à nouveau pu prendre connaissance, avant chaque session des Chambres fédérales, des dossiers relatifs à la politique des transports qui seront traités. Ce condensé permet d'avoir rapidement une vue d'ensemble sur les thèmes d'actualité du domaine de la politique nationale des transports. Contrairement à d'autres présentations, ce condensé fournit une information très équilibrée. Cette présentation anticipée peut ainsi servir de base à un travail politique réaliste et efficace.

La présentation de la politique des transports en cours peut être consultée sur le site www.litra.ch. Sur demande, nos membres peuvent la recevoir sous forme imprimée.

Chronique des transports

<p>Dezember 2008 1.12.08 Das Stimmvolk des Kantons Zürich will nichts Tramlinie zum Eingang de...</p>
<p>Februar 2009 1.2.09 Die SBB hat in den letzten zwei Jahren rund 50 erhobenen Daten erlauben es de...</p>
<p>Oktober 2009 1.10.09 Bundesrat Meritz Leuenberger schliesst den B nicht aus. Aus Gründen der ...</p>
<p>Juni 2010 1.6.10 Der Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) schv er einen Gewinn von 8347...</p>
<p>Dezember 2010 01/12/10 Das Verkehrssystem im Ballungsraum Zürich f auf der Strasse an seinen ...</p>
<p>April 2011 04/04/11 Am 11. April fahren auf der Nordseite des Ba auf. Dann beginnt die SBB...</p>
<p>März 2011 03/03/11 Wie das Eidg. Departement für Umwelt, Vek...</p>

De nos jours, les informations et les communiqués de presse sont dépassés à peine quelques heures après leur publication et tombent facilement dans l'oubli. La chronique des transports de la LITRA est à contre-courant. Elle met en archives les communiqués du Parlement, des entreprises de transport public, des autorités, des associations et des médias qui touchent les transports publics helvétiques. La chronique des transports est en quelque sorte l'aide-mémoire électronique des transports publics suisses.

La «Chronique des transports» figure sur le site www.litra.ch.

MEMO LITRA

En cette période marquée par une inflation d'informations et des piles de dossiers, il est difficile d'avoir rapidement une vue d'ensemble sur les affaires qui ont trait à la politique des transports. Afin de contrer cette tendance, la LITRA publie à l'enseigne de MEMO LITRA des condensés relatifs à des dossiers importants qui relèvent de la politique des transports. A ce jour, les condensés concernant les objets suivants sont disponibles:

■ **L'avenir des réseaux nationaux d'infrastructure suisses – Rapport du Conseil fédéral**

En septembre 2010, le Conseil fédéral a publié pour la première fois un rapport sur la stratégie qu'il entend mettre en œuvre en matière de réseaux nationaux de transport. Son rapport intitulé «L'avenir des réseaux nationaux suisses d'infrastructure» présente une vue d'ensemble de tous les réseaux d'infrastructure (routes, chemins de fer, courant électrique, gaz, télécommunications). Le rapport présente l'état actuel des réseaux nationaux d'infrastructure et les défis auxquels ils devront faire face jusqu'en l'an 2030. Il suggère aussi des ébauches de solution. Ce rapport est destiné à devenir la base de la future politique des infrastructures.

■ **Financement de l'exploitation et de l'entretien du réseau ferré – La situation actuelle**

Le financement de l'exploitation et de l'entretien, ainsi que des moyens requis pour les investissements de base nécessités par l'infrastructure ferroviaire est assuré aujourd'hui par deux sources. D'une part, la convention sur les prestations conclue entre la Confédération et les CFF, d'autre part le crédit-cadre en faveur des entreprises de transport concessionnaires (ETC). Le MEMO indique l'évolution du cadre financier au cours des années 2000 à 2010 et compare ces chiffres avec d'autres indices.

■ **Microrecensement mobilité et transports 2010**

Tous les cinq ans, l'Office fédéral de statistique (OFS) et l'Office fédéral du développement territorial (ARE) lancent le microrecensement mobilité et transports. Le résultat principal 2010: La population suisse devient encore plus mobile. La distance parcourue journalièrement croît de quatre pour cent environ grâce à une augmentation des transports publics.

■ **Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – Proposition du Conseil fédéral**

Le Conseil fédéral a remis au Parlement le 18 janvier 2012 sa proposition sur «Le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)». Il veut ainsi garantir le financement à long terme de l'entretien et de l'aménagement du réseau ferroviaire suisse, ce qui doit permettre d'améliorer l'offre tant en trafic voyageurs que marchandises. Le Conseil fédéral a l'intention de soumettre FAIF à la votation du peuple et des cantons en tant que contre-projet à l'initiative de l'ATE «Pour les transports publics».

■ **Recast 1^{er} paquet ferroviaire**

La Commission européenne prévoit une refonte du premier paquet ferroviaire (Recast). Son objectif demeure celui d'un marché ferroviaire performant et une augmentation de son attractivité par rapport au trafic routier. Pour l'atteindre, elle veut simplifier les règles fixées dans le premier paquet, en partie les clarifier et les moderniser. Afin de stimuler la concurrence, la Commission veut renforcer la surveillance du marché et améliorer les conditions relatives aux investissements.

■ **3^e paquet ferroviaire de l'UE**

La politique ferroviaire européenne a été caractérisée depuis le début des années 2000 par une série de réformes (paquets ferroviaires). Ils ont pour but la création d'un espace ferroviaire européen uniforme et l'augmentation de l'attractivité des chemins de fer. Le troisième paquet ferroviaire met l'accent sur la libéralisation du trafic international des voyageurs, sur les droits des usagers et sur la certification uniforme des conducteurs de locomotives.

Les «MEMOS LITRA» peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch.

Activités médiatiques



Les activités médiatiques développées au cours de l'exercice 2011/2012 ont été dominées par la mise en consultation de la proposition «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)». La LITRA a fait part très tôt de sa position et l'a soulignée médiatiquement lorsque c'était nécessaire.

En plus de ses prises de position politiques, la LITRA a publié diverses informations sur les transports publics. Parmi celles-ci figure par exemple la statistique traditionnelle du nombre des passagers transportés annuellement par les entreprises suisses de navigation et par les chemins de fer européens. Par ailleurs, la LITRA a renforcé ses activités dans le domaine des reportages, comme le montre l'exemple neuchâtelois «Transrun». La série d'articles publiés cette année en collaboration avec les journalistes ferroviaires suisses est à l'enseigne du thème récurrent de la LITRA, à savoir «Les transports publics – en pleine forme pour l'avenir». Dans ce contexte, elle a jeté, par exemple, un regard par-dessus les frontières et commenté l'introduction d'un système de e-ticket dans les transports publics du Tyrol du Sud.

La LITRA consacre aussi beaucoup de temps aux journalistes, auxquels elle fournit des informations et des chiffres selon la devise: «Nous fournissons les faits, les journalistes fournissent les scoops».

Quelques communiqués de presse publiés durant l'exercice 2011/2012 (Etat juillet 2012)

02/11/11	Le Conseil fédéral conduit le réseau ferroviaire sur la bonne voie (proposition FAIF)
14/11/11	Trans-European Transport Network TEN – Les défis posés par le trafic européen des marchandises par chemin de fer (dossier de presse)
22/12/11	Le RER FL.A.CH – un investissement de base pour le Liechtenstein (série d'articles des journalistes ferroviaires)
18/01/12	Moyens financiers en suffisance pour le réseau ferroviaire de l'avenir. Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). (Communiqué de presse sur le message FAIF)
15/03/12	2011: 12,5 millions de passagers sur les lacs et les cours d'eau – La navigation suisse a transporté plus de passagers (communiqué de presse)
03/05/12	Le Tyrol du Sud est prêt à recevoir plus d'usagers des transports publics (série d'articles des journalistes ferroviaires)
25/05/12	La crise de l'Euro touche aussi la grande vitesse – Un coup d'œil sur les lignes ferroviaires européennes à grande vitesse (communiqué de presse)
28/06/12	Le Lac des Quatre-Cantons confine à la Méditerranée – nouveaux bateaux sur les lacs suisses (reportage)

Exposés

Les exposés constituent une autre activité importante de la LITRA. Elle permet de présenter directement et sur place les avis et les requêtes des transports publics.

Quelques exposés présentés durant l'exercice 2011/2012

01/09/11	Assemblée générale de SWISSRAIL «Financement du réseau de transport – Aujourd'hui et demain». Exposé de Matthias Dietrich.
06/09/11	Symposium suissetraffic «La mobilité est-elle un perpetuum mobile? Que fait la politique?». Discussion avec Peter Bieri.
08/09/11	Forum Trafic ferroviaire des marchandises, suissetraffic «Le trafic interne des marchandises – la politique actuelle des transports suggère des solutions». Exposé de Peter Bieri.
19/10/11	«Signal d'alerte – Le réseau ferroviaire suisse en danger», vernissage «Equipons le réseau ferroviaire pour l'avenir!». Exposé de Peter Bieri.
15/11/11	Movimento – Forum en faveur de la mobilité, Car Postal suisse SA «Tout s'accélère, pourquoi la mobilité devrait-elle ralentir?». Exposé de Peter Bieri.
27/01/12	Réunion CFF sur le réseau – un regard sur la planification de l'offre «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – Etat des lieux et voie à suivre». Exposé de Matthias Dietrich.
31/01/12	cercle public, Berne «Chances et défis des fournisseurs de prestations dans l'optique du service public et des marchés en mutation». Exposé de Peter Bieri.
21/02/12	Lunch informatif à l'intention des journalistes ferroviaires «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)». Exposé de Matthias Dietrich.
24/02/12	Conseil d'administration Via Suisse «Thèmes d'actualité relatifs à la politique des transports». Exposé de Peter Bieri.
25/04/12	Conférence de l'Association des villes suisses «La politique suisse des transports dans l'optique des communes». Exposé de Matthias Dietrich.
10/05/12	Congrès de l'Association suisse des ingénieurs et experts en transports Combien de mobilité est-elle efficace? – Dans quelle direction la politique doit-elle être aiguillée? Réflexions sur la politique des transports de la nouvelle législature. Exposés de Peter Bieri et Matthias Dietrich.
30/05/12	Soirée des parlementaires bauenschweiz «Financement et aménagement de l'infrastructure des transports publics – Vœux et réalités». Exposé de Matthias Dietrich.

Manifestations

Assemblée des membres, 29 septembre 2011

La LITRA a commémoré son 75^e anniversaire lors de l'assemblée des membres et du Forum des transports qui se sont tenus le 29 septembre 2011. Dans son allocution de bienvenue, le président **Peter Bieri** a rappelé la fondation de l'association en 1936. En tant qu'institution commune des entreprises de transports œuvrant dans le domaine des transports publics et des entreprises qui leur sont liées, la LITRA contribue depuis 75 ans à maintenir le système suisse de transport en bon état de fonctionnement. Même si les besoins en mobilité se sont modifiés, la LITRA est restée fidèle à ses principes. Elle s'est toujours employée à rechercher des solutions pragmatiques et non idéologiques en faveur de la mobilité dans notre pays, et cela avec succès. Peter Bieri a aussi rappelé la valeur des transports publics pour la communauté et pour l'économie. Pour tenir compte de la densité extrême de trafic sur le réseau ferroviaire, qui constitue un record du monde, et aussi pour pouvoir maîtriser la croissance de la mobilité à laquelle il faut s'attendre, le réseau suisse de trafic doit être préparé de façon à pouvoir affronter l'avenir avec confiance. La LITRA salue par conséquent la proposition du Conseil fédéral relative au «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)». Afin que FAIF – à l'instar des propositions concernant les NLFA ou Rail 2000 – trouve grâce devant le souverain, de gros efforts devront être accomplis. En ce qui concerne l'alimentation du nouveau fonds, la LITRA partage l'avis du Conseil fédéral, selon lequel les usagers des transports publics, les cantons et les entreprises de transport doivent participer de manière plus intensive aux coûts des infrastructures. Un réseau de transport bien entretenu et bien aménagé sert les intérêts de tout le monde. Le renforcement du financement par les bénéficiaires des prestations est toutefois lié à une condition. La LITRA est persuadée que la Confédération doit, elle aussi, contribuer plus largement au financement des infrastructures de transport.

Lors du Forum des transports qui fit suite à l'assemblée, la conseillère fédérale **Doris Leuthard**, cheffe du département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et des communications, remercia la LITRA de son travail constructif au profit des transports publics. Elle saisit l'occasion pour présenter les intentions du Conseil fédéral relatives au financement des réseaux routiers et ferroviaires. Madame Leuthard souligna que de gros efforts doivent être consentis pour entretenir et aménager les infrastructures. La politique des infrastructures doit cependant toujours être considérée en liaison avec les autres domaines qui relèvent des tâches de la Confédération et notamment prendre en considération les moyens financiers dont disposent les pouvoirs publics. Elle releva tout particulièrement le fait que l'engagement de tous les cercles intéressés est indispensable pour trouver une solution capable de satisfaire la majorité. Par ailleurs, elle estime qu'il est absolument nécessaire de réduire les exigences maximales. Madame Leuthard montra beaucoup de compréhension envers les requêtes des cantons, d'une part d'être fortement impliqués dans les phases de planification et d'élaboration des projets et, d'autre part, de lier les participations financières à l'utilité des projets pour les cantons.

En intermède, l'humoriste zougais **Michael Elsener**, lauréat du Prix Walo 2011, se produisit à deux reprises et sut provoquer l'hilarité des participants. Pour clore, les membres furent invités à participer au déjeuner de fête.

L'exposé présidentiel et le communiqué de presse concernant l'assemblée des délégués et le Forum des transports peuvent être téléchargés sur le site www.litra.ch. Les photos figurent dans le chapitre «photos».

Rencontre informative du 21 décembre 2011

La rencontre informative organisée durant la session d'hiver des Chambres fédérales avait pour thème: «Le trafic des marchandises – est-il nécessaire d'élaborer de nouveaux concepts et de changer de modèle?». Les orateurs du jour, MM. **Dirk Stahl**, responsable de BLS Cargo AG, **Michail Stahlhut**, CEO de Cargo International CFF SA, **Nicolas Perrin**, membre de la direction du groupe CFF et CEO de CFF Cargo SA, et **Ulrich Walt**, chef de la logistique de Holcim (Suisse) SA, lancèrent la discussion. Leurs exposés mirent en lumière les défis auxquels les chemins de fer doivent faire face tant en trafic de transit qu'en trafic intérieur.

Dirk Stahl esqua la situation de base du trafic ferroviaire de transit. L'augmentation du prix de l'énergie, le nouveau système appliqué au prix des sillons et la force du franc provoquent des coûts supplémentaires élevés sur les axes suisses de transit. Il estime que la politique suisse devrait œuvrer en faveur du transfert des capacités de transit marchandises sur le rail, d'une différenciation de l'ordre des priorités accordées aux trafics voyageurs et marchandises, de l'aménagement du corridor de 4 mètres sur l'axe du Saint-Gothard, du plafonnement des coûts des sillons et de l'énergie, de l'harmonisation du temps de travail dans les secteurs routier et ferroviaire, d'un réexamen du régime RPLP et aussi d'une prolongation des indemnités versées au trafic des marchandises après 2018.

Michail Stahlhut présenta le modèle de CFF Cargo international, basé sur le transfert du trafic dès le début de la chaîne logistique. Afin de pouvoir maîtriser la croissance escomptée du trafic, il se prononça en faveur de l'augmentation de la longueur des trains et de l'élargissement des profils d'espace libre. Il préconisa notamment l'introduction de standards uniformes pour les infrastructures et un chemin de fer de plaine sur tout le corridor Nord-Sud.

Nicolas Perrin souligna le rôle prépondérant du trafic des wagons complets en trafic de fret interne suisse. Pour satisfaire aux exigences actuelles, CFF Cargo veut agir par le biais de la structure des coûts et celle de l'offre. Les mutations constatées actuellement sont dues, à son avis, à l'importance croissante de l'apport des matériaux et l'évacuation des déchets dans le secteur industriel, au niveau en constante augmentation des transports par conteneurs, à la surcharge progressive notamment de l'infrastructure routière, à la nouvelle forme de collaboration entre la route et le rail et à la recherche de solutions écologiques, telles que la réduction des émissions de CO₂.

Ulrich Walt exposa l'optique des transporteurs par rapport aux besoins des chargeurs. Le choix du transport par rail découle de sa capacité concurrentielle et de sa qualité pour autant que la marchandise se prête au transport ferroviaire. Les critères déterminants sont pour lui la desserte continue des voies industrielles, une bonne qualité de service, une planification garantie, la disponibilité de sillons à des prix avantageux, l'efficacité et la concurrence de la gestion des infrastructures, la libéralisation/privatisation et la simplification du transport en général. En conclusion, il postula la réduction du flot de textes réglementatifs tout spécialement de ceux qui sont liés aux prescriptions communautaires.

Les exposés présentés lors de la rencontre informative sont disponibles sous www.litra.ch.

Les photos figurent dans le chapitre «Photos».

Rencontre organisée durant la session des Chambres, le 6 mars 2012

En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA a invité les nouveaux parlementaires de la 49^e législature, les membres de la commission des transports et de ceux de la commission des finances à participer à une réunion qui avait pour thème «Bienvenue au Parlement – bienvenue dans les arcanes de la politique des transports».

Après une présentation, par **Peter Bieri**, des sujets des plus marquants de la politique des transports à l'ordre du jour de la 49^e législature, **Ueli Stückelberger**, directeur de l'UTP, présenta

le système des prix en vigueur dans les transports publics suisses. Il démontra que, pour tenir compte de la mobilité croissante, les entreprises de transport doivent procéder à de gros investissements pour l'achat de nouveaux trains et de nouveaux bus, ainsi que pour aménager les infrastructures. Ces dépenses supplémentaires ne peuvent pas être couvertes uniquement par une augmentation de la productivité. Elles doivent aussi être financées à l'aide d'augmentations des prix. Pour les clients, le prix plus élevé des billets a une contrepartie: l'amélioration continue de l'offre des transports publics.

Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports, présenta la transition entre le système actuel de financement des transports publics et la proposition du Conseil fédéral relative au financement et à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF): FAIF permettra d'atteindre un financement durable de l'exploitation, du maintien de la substance et de l'aménagement. En même temps, cette proposition crée une perspective à long terme pour le développement de l'infrastructure ferroviaire, qui sera mise en place progressivement.

La discussion, sous forme d'une Table ronde, a ensuite permis d'approfondir les thèmes développés. La modération était assurée par **Paul Schneeberger**, rédacteur à la NZZ. Les participants étaient **Bernard Guillelmon**, CEO BLS, **Michel Joye**, directeur des Transports publics de la région lausannoise, **Bernhard Kunz**, directeur de HUPAC, **Daniel Landolf**, CEO CarPostal et **Andreas Meyer**, CEO CFF. Ils se sont entretenus sur les thèmes suivants: Extension des transports publics, délestage de la route, utilisation du réseau ferroviaire, efficacité de l'entreprise, politique tarifaire et innovations.

Les exposés présentés à cette réunion peuvent être téléchargés sur www.litra.ch.

Les photos figurent dans le chapitre «Photos».

Rencontre durant la session, 14 mars 2012

La réunion organisée chaque année en collaboration avec le Groupe parlementaire pour le tourisme et les transports (GPTT) durant la session des Chambres était à l'enseigne de «Comment relier-nous le développement territorial, la mobilité et le tourisme?». Les trois orateurs, **Maria Lezzi**, directrice de l'Office fédéral du développement territorial (ARE), **Robert Marti**, président du canton de Glaris et responsable du département des constructions et de l'environnement, et **Dominique de Buman**, conseiller national, président de la fédération suisse du tourisme et président des remontées mécaniques suisses, présentèrent après une introduction de **Jean-René Germanier**, président du GPTT, l'interdépendance entre le développement territorial et la mobilité.

Maria Lezzi présenta les tendances et les difficultés liées au développement territorial. Alors que la population et la mobilité augmentent, la dispersion de l'habitat se poursuit et les coûts d'infrastructure augmentent d'autant plus. L'Office fédéral du développement territorial veut contrer ce développement par la biais de la révision du concept de développement territorial, du concept territorial Suisse et par une stratégie applicable au trafic de loisirs. Tous les travaux sont conçus dans une optique globale.

Robert Marti expliqua de quelle manière la construction des voies de transport a marqué le développement économique du canton de Glaris. En lançant la réforme des structures communales, l'aménagement des infrastructures et l'amélioration de l'offre routière et ferroviaire, le canton de Glaris a fait de grands pas vers le futur. Toutefois, pour que le canton puisse coordonner et concilier les aspects relevant du territoire, d'une part, ceux de la mobilité, d'autre part, il est dépendant d'un concept national du développement territorial qui tienne aussi compte des besoins des régions rurales.

Dominique de Buman souligna, lui aussi, la nécessité d'un concept de développement territorial, notamment pour le tourisme. En tant qu'important secteur économique, tout particulière-

ment dans les régions rurales, le tourisme doit pouvoir compter sur le fait que la mise en valeur des régions ne se contente pas unilatéralement de protéger les paysages et les sites, mais se concentre plutôt sur l'utilisation durable et judicieuse du territoire.

Les exposés présentés lors de la rencontre peuvent être téléchargés sur www.litra.ch.

Les photos figurent sous le chapitre «Photos».

Voyage d'information de la LITRA, 9 mai 2012

«Comment concilier les exigences des clients et celles d'une gestion rationnelle?», tel était le thème du voyage d'information de cette année. Après les exposés de **Jeannine Pilloud**, responsable Voyageurs et membre de la direction du groupe CFF, et de **Stéphane Wettstein**, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) SA, les participants purent visiter la **maquette** du nouveau train à deux étages destiné au trafic à longue distance des CFF, le **TWINDEXX Swiss Express**, fabriqué par **Bombardier**. Après le déjeuner, la LITRA était l'hôte de SWISS, à Kloten. **Jean-Pierre Tappy**, Managing Director and Head of External Affairs Swiss International Air Lines présenta la situation de la compagnie SWISS. Son exposé fut suivi d'une orientation très intéressante sur l'organisation de l'aéroport et d'une visite du centre de gestion du trafic.

Jeannine Pilloud releva dans son exposé que les CFF ont déjà entrepris de nombreux pas pour améliorer le degré de satisfaction de la clientèle. Aujourd'hui, environ un million d'usagers sont satisfaits de l'horaire chaque jour. La ponctualité a pu, elle aussi, être améliorée. D'autres efforts seront accomplis dans le but de satisfaire encore mieux les clients. Elle cita comme exemples: Internet dans les trains, les règles concernant les retards et la réservation, des WC fonctionnant mieux et une information optimale de la clientèle. Madame Pilloud rappela que les CFF vont mettre en service quelque 50'000 places assises supplémentaires d'ici à 2030.

Stéphane Wettstein présenta dans son exposé l'optique de la clientèle. Pour la manufacture de matériel roulant Bombardier, tant la population que les entreprises de transport et les usagers sont des clients. Il expliqua le programme technologique «eco4», qui veut rencontrer tous les besoins de la clientèle en partant des principes applicables à «Energy, Efficiency, Economy, Ecology». Il donna en exemple les avions Bombardier de la série C. Ceux-ci réduisent la consommation de carburant, les émissions de CO₂, les nuisances phoniques tout en permettant à l'exploitant de réduire simultanément le prix par place assise. Comme deuxième exemple, il cita FLEXX Tronic, un bogie intelligent et actif, qui permet de construire des voitures plus larges, d'augmenter la vitesse dans les courbes, de réduire les vibrations et les grincements. De plus, ils contribuent à réduire l'usure des roues et des rails.

L'exposé de Jean-Pierre Tappy transporta les participants dans le monde de l'aviation. Il décrit les défis auxquels la compagnie SWISS doit faire face en tant qu'entreprise de transport confrontée au marché libéralisé. Il nomma comme exemples les offres de transport, notamment transcontinentales, qui se concentrent sur la demande. Il releva combien la concurrence des compagnies du Proche-Orient est forte, où les participants au marché trouvent des conditions-cadres et des sources de financement bien plus favorables.

Les exposés présentés lors du voyage d'information peuvent être consultés sous www.litra.ch.

Les photos figurent dans le chapitre «Photos».

Rencontre informative du 14 juin 2012

La rencontre informative organisée durant la session d'été était dédiée au «trafic de transit Nord-Sud».

Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports, présenta la façon dont le DETEC entend réaliser le corridor continu à 4 mètres de hauteur aux angles. Il signala que le message correspondant sera publié en janvier 2013. Pour la réalisation de ce corridor, qui autorisera le transport de semi-remorques avec une hauteur aux angles de 4 mètres, il estime que les coûts seront de l'ordre de 0,6 à 1 milliard de francs. En ce qui concerne les lignes d'accès en Italie, il souligne que seule une solution en réseau est judicieuse, qui tient compte tant de Domodossola que de Luino et de Chiasso. Les sources de financement suivantes entrent, à son avis, en considération pour ce corridor: la convention sur les prestations entre la Confédération et les CFF, le fonds FTP, resp. le fonds d'infrastructure, ou encore le financement spécial du trafic routier.

Rudolf Dieterle, directeur de l'Office fédéral des routes, s'exprima sur le thème «Le tunnel routier du Saint-Gothard – avantages et inconvénients relatifs au report du trafic des diverses options à l'examen pour l'assainissement du tunnel.». Les exigences primordiales sont que le tunnel routier du Saint-Gothard doit impérativement être assaini durant la période 2020 à 2025 et que cela ne peut advenir qu'au moyen d'une clôture totale (ou pour le moins partielle). Partant de cette base, il compara les options portant sur un ou deux tunnels et l'option d'assainissement 2 qui prévoit un deuxième tube et l'assainissement consécutif à la mise en service de ce tube. Il cita à cette occasion les mesures prévues pour la gestion du trafic telles que le chargement des voitures automobiles et des camions, et les coûts qui en résultent. À la question concernant l'influence sur le report du trafic, il exprima l'avis qu'avec le maintien du régime actuel, les deux options d'assainissement – à l'exception d'un éventuel chargement temporaire pendant la période des travaux – aucune influence importante ne se ferait sentir sur la politique de transfert du trafic.

Les exposés présentés lors de la rencontre informative peuvent être consultés sur www.litra.ch.
Les photos figurent dans la rubrique «photos».

Prix LITRA

La LITRA a décidé de commémorer son 75^e anniversaire en laissant un trace durable de cet événement. Au lieu d'une manifestation grandiose, elle a opté pour la création d'un prix annuel. Le Prix LITRA qu'elle a lancé est destiné à récompenser les étudiantes et les étudiants qui consacrent leurs travaux aux transports publics. À dessein, le cadre des candidats potentiels est très ouvert. Les travaux de Bachelor et Master de tous les secteurs peuvent être présentés, qu'ils soient issus des écoles polytechniques fédérales, des universités suisses ou d'une haute école spécialisée. La LITRA attribuera en règle générale quatre prix par année, chacun ayant une valeur de 3'000 francs suisses.

L'objectif de ce prix est d'encourager la recherche scientifique et de susciter des impulsions créatrices dans le domaine des transports publics. En plus de la récompense accordée à un travail scientifique, la LITRA veut encourager et soutenir les échanges entre étudiants recherche et pratique.

Le Prix LITRA sera décerné par un jury prestigieux, dont les membres représentent les diverses universités suisses et l'éventail des sujets liés aux transports publics, à savoir l'économie, la technique, la politique, l'environnement ou l'ingénierie: Urs Brotschi (zhaw, Winterthur), prof.Dr. Peter Knoepfel (idheap, Lausanne), prof.Dr. Christian Rohr (université de Berne), Dr. Widar von Arx (Hochschule Wirtschaft, Lucerne), prof.Dr. Ulrich Weidmann (EPF Zurich). Le jury sera dirigé par Peter Bieri.



| Assemblée des membres 2011 – La conseillère fédérale Doris Leuthard s'exprime au sujet des défis auxquels la politique des transports doit actuellement faire face.



| Assemblée des membres 2011 – Le président de la LITRA et conseiller aux Etats Peter Bieri remet en cadeau à Madame Doris Leuthard un sifflet et une palette de départ des trains.



| Assemblée des membres 2011 – L'assemblée plénière ovationne la conseillère fédérale.



| Assemblée des membres 2011 – L'humoriste suisse-alsémannique Michael Elsener lors de son numéro présenté pour les 75 ans de la LITRA.



| Assemblée des membres 2011 – François Marthaler, conseiller d'Etat et président de la CTP, Andreas Meyer, CEO CFF, Doris Leuthard, conseillère fédérale, et Georges Theiler, conseiller aux Etats.



| Assemblée des membres 2011 – Vincent Ducrot, directeur des tpf et Pierre André Meyrat, vice-directeur de l'OFT prennent l'apéro.



| Assemblée des membres 2011 – le CEO des CFF, Andreas Meyer, en discussion avec l'ancien conseiller national Andrea Hämmerle.



| Assemblée des membres 2011 – La Table d'honneur avec Peter Spuhler, conseiller national et vice-président de la LITRA, et la conseillère fédérale Doris Leuthard.



| Assemblée des membres 2011 – Discussion animée lors du déjeuner: Doris Leuthard, conseillère fédérale, Renzo Simoni, CEO AlpTransit Gotthard, et Jeannine Pilloud, responsable Voyageurs CFF.



| Assemblée des membres 2011 – Andreas Meyer, CEO CFF, discute avec Michèle Künzler, conseillère d'Etat.



| Assemblée des membres 2011 – Bruno Kiefer, directeur de Vigier Rail et Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland).



| Assemblée des membres 2011 – Nina Hochstrasser, du service de communication des ports rhénans de Bâle, s'entretient avec Heinz Hügler, directeur de Cideon Schweiz AG.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation et Alex Naef, CEO HESS, durant l'apéritif.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Discussion animée entre Claude Janiak, conseiller aux Etats, Peter Bieri, président de la LITRA et conseiller aux Etats, et Fritz Zurbrugg, directeur de l'Administration fédérale des finances.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Bernhard Kunz, directeur d'HUPAC Intermodal, Michail Stahlhut, CEO CFF Cargo International et Dirk Stahl, responsable de BLS Cargo.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Des auditeurs attentifs: Ivo Bischofberger, conseiller aux Etats et Verena Diener, conseillère aux Etats.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Nicolas Perrin, CEO CFF Cargo SA présente son exposé.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Ulrich Walt, responsable de la logistique chez Holcim (Suisse) SA.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP, Mathias Tromp, président de RALpin et Irntraut Tonndorf, responsable de la communication chez HUPAC.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Dirk Stahl, responsable de BLS Cargo, en compagnie de Peter Spuhler, conseiller national et vice-président de la LITRA.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Gabi Huber, conseillère nationale et Stefan Vannoni, collaborateur scientifique chez economieuisse.



I Réunion informative de la session d'hiver 2011 – Echange de propos au cours du déjeuner entre Otto Ineichen †, conseiller national, Hans-Peter Hadorn, directeur des ports rhénans de Bâle, et Mirjam Bütler, vice-directrice de l'UTP.



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Claude Janiak, conseiller aux Etats, Rolf Bütiker, ancien conseiller aux Etats, et Renate Amstutz, directrice de l'Union des villes suisses.



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Stefan Vannoni, collaborateur scientifique chez economiesuisse, Thomas Egger, directeur SAB, Hans Koller, secrétaire général strasseschweiz, et Benedikt Koch, directeur de la Fédération infra.



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Petra Breuer, cheffe de division à l'OFT en discussion avec Hans-Jürg Spillmann, responsable de RAILplus AG et Andreas Meyer, CEO CFF.



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Urs Hanselmann, président de l'UTP, Michel Joye, directeur des tl et Frank Furrer, secrétaire général de VAP (à l'arrière-plan).



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Ueli Stückelberger, directeur UTP, souhaite la bienvenue aux participants.



| Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, présente sa brève allocution.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Thomas K uchler, CEO du chemin de fer SOB et Renzo Simoni, CEO AlpTransit Gotthard.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Des auditeurs attentifs: Markus Stadler, conseiller aux Etats, Bernhard Meier, Délégué des Affaires publiques et Régulation CFF, et Hans-J rg Spillmann, directeur de RAILplus AG.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Edith Graf-Litscher, conseillère nationale en discussion avec Michaela Stöckli, directrice de SWISSRAIL.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Paul Rechsteiner, conseiller aux Etats.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Daniel F ssler, conseiller national, et Barbara Gysi, conseillère nationale.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Les conseillers aux Etats Claude Janiak, Konrad Graber et Claude Hêche.



I Réunion UTP/LITRA durant la session de printemps 2012 – Table Ronde avec Daniel Landolf, CEO CarPostal Suisse SA, Bernard Guillelmon, CEO BLS AG, Paul Schneeberger, rédacteur NZZ (modération), Michel Joye, directeur des tl, Andreas Meyer, CEO CFF, et Bernhard Kunz, directeur HUPAC.



I Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation avec Matthias Handschin, directeur chez ALSTOM Transport Switzerland.



I Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Bernhard Meier, Délégué des Affaires publiques et Régulation CFF, et Maria Lezzi, directrice ARE.



I Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Olivier Bayard, responsable Public Affairs BLS AG, avec Philip Kristensen, directeur d'Aerosuisse.



I Réunion LITRA /GPTT durant la session de printemps 2012 – À l'heure de l'apéro: Philippe Gauderon, directeur Infrastructures CFF, Matthias Dietrich, directeur de LITRA et Thomas Kuchler, CEO SOB.



I Réunion LITRA / GPTT durant la session de printemps 2012 – Philippe Gauderon, responsable Infrastructures CFF, avec les conseillers nationaux André Bugnon et Peter Spuhler.



I Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Kathy Riklin, conseillère nationale, entourée par Rudolf Dieterle, directeur ASTRA et Peter Bieri, conseiller aux Etats et président de la LITRA.



| Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Jean-René Germanier, conseiller national, président du Groupe parlementaire Tourisme et transports (GPTT).



| Réunion LITRA /GPTT durant la session de printemps 2012 – Maria Lezzi, directrice de ARE, présente son exposé.



| Réunion LITRA /GPTT durant la session de printemps 2012 – Le président du canton de Glaris, Robert Marti, s'exprime devant l'assemblée.



| Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Dominique de Buman, conseiller national et président de la fédération suisse du tourisme, avec Robert Marti, président du canton de Glaris.



| Réunion LITRA /GPTT durant la session de printemps 2012 – Mila Trombitas, directrice-adjointe de la fédération suisse du tourisme, converse avec Andreas Hefti, responsable Fleetmanagement Siemens Schweiz.



| Réunion LITRA /GPTT durant la session de printemps 2012 – Daniel Landolf, CEO de CarPostal Suisse et Anna Barbara Remund, cheffe du trafic régional des CFF.



| Réunion LITRA/GPTT durant la session de printemps 2012 – Discussion entre les conseillers nationaux Erich von Siebenthal et Thomas Weibel.



I Voyage d'information de mai 2012 – Les amphitryons Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation Suisse et Peter Bieri, président de la LITRA et conseiller aux Etats.



I Voyage d'information de mai 2012 – Jeannine Pilloud, responsable Voyageurs CFF présente son exposé.



I Voyage d'information de mai 2012 – L'assistance suit l'exposé avec intérêt.



I Voyage d'information de mai 2012 – Dans le centre de contrôle, les participants reçoivent une foule d'informations.



I Voyage d'information de mai 2012 – Christian König et Hans Kubat de Stadler Rail en discussion avec Renato Fasciati, directeur du Chemin de fer central (zb) (au centre).



I Voyage d'information de mai 2012 –Stéphane Wettstein en compagnie de participants intéressés à la maquette de la composition Bombardier TWINDEXX Swiss Express.



I Voyage d'information de mai 2012 – Jean-Pierre Tappy, Managing Director/Head of Ext. Affairs Swiss International Air Lines, salue les invités.



I Voyage d'information de mai 2012 – Roman Widmer, collaborateur scientifique de l'Union des villes suisses, Peter Vetter, responsable VVST et Stéphane Wettstein dans la maquette du nouveau train Bombardier TWINDEXX Swiss Express.



I Voyage d'information de mai 2012 – Les participants assistent au briefing du personnel de cabine.



I Voyage d'information de mai 2012 – Explications intéressantes sur la gestion du trafic de Swiss.

Activités politiques

Suivi de dossiers relatifs à la politique des transports

Les dossiers relatifs à la politique des transports que traite le Parlement fédéral sont analysés par le président et le directeur qui, plus tard, en suivent attentivement le déroulement. Cela implique la défense des intérêts des transports publics vis-à-vis des médias et de la politique. Les instruments utilisés à cette fin sont des avis reflétant la position de la LITRA, des articles, des interviews, des exposés, le soutien apporté à des interventions politiques et notamment de nombreuses discussions au sein du Parlement.

Le plus fort accent a été porté durant l'exercice 2011/2012 sur les propositions «Réforme des chemins de fer 2, 2^e paquet partiel» et «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)». **Le 2^e paquet partiel de la réforme des chemins de fer 2** induit plusieurs modifications législatives qui permettent aux entreprises de transport de s'armer pour affronter les défis du futur. Entre autres, les procédures de soumission ont été réglées conformément aux besoins actuels. Une solution radicale très extensive a été repoussée au profit d'une solution qui tient compte des besoins régionaux lors de la planification des soumissions. Simultanément, la marge de manœuvre des entreprises de transport dans le domaine de la formation des tarifs a été adaptée. L'introduction d'éléments permettant de fixer les prix en fonction de l'heure du voyage est rendue possible à la condition que les usagers puissent avoir accès librement aux trains et que le trafic direct soit maintenu. Une ombre au tableau subsiste néanmoins: le conflit d'intérêt entre le DETEC et le surveillant des prix au sujet des objectifs fixés aux entreprises de transport dans le domaine financier.

Lors de la procédure de consultation relative au **financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)**, la LITRA a fait part très tôt de sa position et l'a accordée avec ses partenaires. Elle a pu constater avec satisfaction qu'il a été tenu compte dans le message publié au début de 2012 de plusieurs de ses revendications. Il s'agit, par exemple, de la limitation à 3'000 francs au lieu de 800 du forfait déductible au titre des frais de déplacement dans le cadre de l'impôt fédéral direct. Les discussions sur ce dossier viennent de commencer. La priorité est attribuée à l'augmentation de la première tranche des aménagements – STEP 2025 – de 3.5 à 6 milliards de francs et à son financement garanti. La plus grande difficulté sera celle de concilier les divers intérêts régionaux afin de les amalgamer en une solution nationale.

Il ne faut pas passer sous silence **l'infrastructure routière et l'évolution de la mobilité dans les agglomérations**. Contrairement à ce que connaît le rail, le réseau routier n'a pas de perspective à long terme pour son financement. Il faudra donc que la Confédération soumette le plus rapidement possible une proposition à ce sujet et qu'elle examine la possibilité de créer un instrument semblable au fonds d'infrastructure ferroviaire. Il en va de même des agglomérations. Dans ce cas également, la Confédération devra définir sans tarder sa stratégie à long terme et expliquer comment elle entend procéder en ce qui concerne le fonds d'infrastructure.

Direction

Nouvelle collaboratrice scientifique

Madame Véronique Nüesch est entrée au secrétariat de la LITRA en janvier 2012. Jurassienne de naissance, cette politologue est mère d'un garçon. En tant que collaboratrice scientifique occupée à temps partiel, elle s'occupe du Prix LITRA et traite les dossiers relatifs à la politique des transports.

Une identité visuelle uniforme

La direction a mis en œuvre toutes les mesures préconisées lors de l'examen de 2010. Les processus sont définis et sont dans la mesure du possible réalisés par voie électronique. Par exemple, l'identité visuelle a été mise au goût du jour, ce qui a permis d'uniformiser tous les canaux utilisés pour les publications et ainsi de réduire notablement les coûts. Derrière les coulisses, une banque intégrale de données concernant les adresses a été introduite et la comptabilité est désormais soutenue par le système informatique ERP.

Organes de l'association

Membres

Dans son 75^e année d'existence, la LITRA peut compter sur l'engagement de 246 membres issus de tous les secteurs des transports publics.

Liste des membres par secteur d'activité (état juillet 2012)	
Secteur	Nombre
– Entreprises de transport	88
– Constructeurs de matériel ferroviaire	11
– Constructeurs de bus	9
– Banques/Assurances	2
– Entreprises de construction	26
– Electronique/Information/Construction de voies	13
– Production d'énergie	1
– Bureaux d'ingénieurs, de planification, d'études de marché	23
– Transitaires	4
– Acier et aluminium	2
– Associations	7
– Administrations	24
– Autres	11
– Membres isolés	25
Total	246

LA LITRA est heureuse d'avoir pu saluer trois nouveaux membres qui sont Luhacon AG, Polynomics AG et BDWM Transport AG.

Mutations (septembre 2011 à juillet 2012)	
Départs	Nouveaux membres
– Fritz Kunz, ancien vice-directeur de l'UTP †	– Luhacon AG/Gullotti & Partner, Bern
– Tibram, Maschinen- u. Apparatebau AG, Uetendorf	– Polynomics AG, Olten
– Administration communale, Stäfa	– BDWM Transport AG

Comité

L'assemblée des membres de cette année devra désigner l'ensemble des membres du comité. Une année après les élections du Parlement fédéral, huit parlementaires ont donné leur démission, en plus de quatre autres membres du comité. Par ailleurs, après une vacance de trois ans, l'UDC retourne dans le comité. Pour la première fois, des représentants du groupe vert/libéral et des Verts sont proposés.

Membre du comité – dont la réélection sera proposée à l'assemblée des membres du 9 septembre 2012
– Amacker Hans, Directeur Rhätische Bahn AG
– Bieri Peter, Dr., président, conseiller aux Etats, ZG
– Spuhler Peter, vice-président, conceiller national TG, président de la direction de Stadler Rail Group AG
– Böhlen René, délégué Public & Government Affairs Car Postal Suisse SA
– Fehr Jacqueline, conseillère nationale ZH
– Furrer Frank, Dr. iur., secrétaire général de l'Association des chargeurs VAP
– Gauderon Philippe, membre de la direction du groupe CFF et directeur Infrastructures
– Gerlach Siegfried, CEO et délégué du CA de SIEMENS Schweiz AG
– Graber Konrad, conseiller aux Etats LU
– Graf-Litscher Edith, conseillère nationale TG, secrétaire du syndicat SEV
– Guillelmon Bernard, CEO BLS AG
– Haller Ursula, conseillère nationale BE
– Hêche Claude, conseiller aux Etats JU
– Imoberdorf René, conseiller aux Etats VS
– Joye Michel, directeur TL
– Küchler Thomas, président de la direction du SOB AG
– Kunz Bernhard, directeur d'Hupac Intermodal AG
– Landolf Daniel, CEO Car Postal SA, membre de la direction du groupe Poste
– Meier Bernhard, Dr., Délégué des Affaires publiques et Régulation CFF SA
– Meyer Andreas, CEO CFF SA
– Naef Alex, CEO Carrosserie Hess AG
– Pilloud Jeannine, Responsable Voyageurs, membre de la direction du groupe CFF SA
– Perrin Nicolas, membre de la direction du Groupe CFF et CEO CFF Cargo SA
– Savary Géraldine, conseillère aux Etats VD
– Schmied René, directeur de BERNMOBIL
– Schoch Guido, Dr., directeur des transports en commun de la ville de Zurich
– Simoni Renzo, Dr.sc.techn., président de la direction d'AlpTransit Gotthard AG
– Steiner Daniel, membre de la direction d'ALPIQ InTec AG et directeur de Kummler + Matter AG
– Stückelberger Ueli, directeur de l'UTP
– Tappy Jean-Pierre, Managing Director, Head of External Affairs SWISS AG
– Theiler Georges, conseiller aux Etats LU
– Weidmann Ulrich, professeur Dr. EPFZ, IVT
– Wettstein Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG

Démissions lors de l'assemblée des membres du 27 septembre 2012

- **Briner** Peter, ancien conseiller aux Etats SH
- **Brändli** Christoffel, consultant, ancien conseiller aux Etats GR
- **Caviezel** Tarzsius, ancien conseiller national GR
- **Handschin** Matthias, Managing Director ALSTOM Transport Switzerland
- **Hany** Urs, ancien conseiller national ZH
- **Huber** Gabi, Dr. iur., conseillère nationale UR, ancienne présidente du groupe parlementaire pour le tourisme et les transports (GPTT)
- **Hämmerle** Andrea, ancien conseiller national GR
- **Kleiner** Marianne, ancienne conseillère nationale AR
- **Marthaler** François, ancien conseiller d'Etat VD, ancien président CTP
- **Pedrina** Fabio, ancien conseiller national TI
- **Siegrist** Andreas, anciennement Pöyry Infra AG
- **Sinzig** Ulrich, ancien président de Railplus

Seront présentés à l'assemblée des membres du 27 septembre 2012 en vue de leur élection:

- **Allemann** Evi, conseillère nationale BE (*succession au siège PS*)
- **Candinas** Martin, conseiller national GR (*succession au siège PDC*)
- **Fluri** Kurt, conseiller national SO (*succession au siège PLR*)
- **Français** Olivier, conseiller national VD (*succession au siège PLR*)
- **Germanier** Jean-René, conseiller national VS, président du Groupe parlementaire pour le tourisme et les transports GPTT (*succession au siège PLR/GPTT*)
- **Giezendanner** Ulrich, conseiller national AG (*siège UDC vacant*)
- **Grossen** Jürg, conseiller national BE (*nouveau siège PVL*)
- **Hany** Urs, président de l'Association Infra (*nouveau siège réservé à l'industrie*)
- **Hodgers** Antonio, conseiller national GE (*nouveau siège réservé aux Verts*)
- **Hossli** David, Managing Director, Pöyry Infra AG (*successeur de Siegrist Andreas*)
- **Hurter** Thomas, conseiller national SH (*siège UDC vacant*)
- **Miller** Fredy, directeur asm, président de Railplus (*successeur de Sinzig Ulrich*)
- **Rime** Jean-François, conseiller national FR (*siège UDC vacant*)
- **Van der Linden** Herman, Managing Director ALSTOM Transport Schweiz (*successeur de Handschin Matthias*)
- **Weibel** Thomas, conseiller national ZH (*nouveau siège PVL*)
- **Wobmann** Walter, conseiller national SO (*siège UDC vacant*)

Comité directeur (GIA)

Le comité directeur a été élargi de cinq à sept par décision de l'assemblée des membres 2011. Il compte désormais les sept membres suivants:

Membres du comité directeur (état juillet 2012)

- **Bieri** Peter, président, conseiller aux Etats ZG
- **Spuhler** Peter, vice-président, conseiller aux Etats TG, CEO Stadler Rail Group AG
- **Guillelmon** Bernard, CEO BLS AG
- **Meier** Bernhard, Délégué des Affaires publiques et Régulation CFF
- **Landolf** Daniel, CEO Car Postal Suisse SA, membre de la direction du groupe Poste
- **Stückelberger** Ueli, directeur de l'UTP
- **Wettstein** Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG

Commission des finances (FIKO)

Aucune modification d'ordre personnel n'est intervenue au sein de la commission des finances. La LITRA peut continuer à compter sur l'appui des membres suivants:

Membres de la commission des finances (FIKO) (état juillet 2012)
– Kunz Roland, directeur des finances de Car Postal Suisse SA, président
– Bieri Peter, conseiller aux Etats ZG
– Ecoffey Nicolas, directeur des finances de la division de l'infrastructure des CFF
– Flury Hans, président du conseil de la fondation Symova

Sous-commission «Economie et industrie»

La sous-commission «Economie et industrie» œuvre depuis 2011 en faveur de la sauvegarde des intérêts des places de travail liées aux transports publics. Les principales affaires traitées ont été, de surcroît, la simplification des conditions-cadres régulatrices et la force du franc qui pose de gros problèmes non seulement à l'industrie d'exportation.

Membres de la sous-commission (état juillet 2012)
– Stöckli Michaela, directrice de SWISSRAIL (présidence)
– Furrer Rico, membre de la direction de Furrer + Frey AG
– Hefti Andreas, responsable Fleetmanagement und Services Siemens Schweiz AG
– Koch Benedikt, directeur de la Fédération Infra
– Naef Alex, CEO Carrosserie HESS AG
– Siegrist Andreas, ancien responsable de la division trafic ferroviaire Pöyry Infra AG
– Steiner Daniel, CEO Kummler+Matter AG

Mutations	
Démission	Nouveau membre
– Siegrist Andreas, Pöyry Infra AG	Succession pas encore réglée

Secrétariat

Depuis janvier 2012, le Secrétariat s'est adjoint les services de Véronique Nüesch. Inversement, Ursula Zurkinden a décidé de donner une nouvelle orientation à ses activités après avoir œuvré pour la LITRA durant de nombreuses années. La LITRA la remercie très chaleureusement de son travail.

Secrétariat LITRA (état juillet 2012)
– Dietrich Matthias, directeur
– Kocher Ursula, responsable de l'administration
– Nüesch Véronique, collaboratrice scientifique
– Bachelard Guy, traducteur (mandat)
– Bürki Erna, affaires administratives (mandat)
– Membrez Jean-Pierre, traducteur (mandat)
– Müller Philippe, IT (mandat)
– Neuhaus Werner, recherche (mandat)
– Schwegler Verena, lectorat (mandat)

Mutationen	
Démission	Nouveau membre
– Zurkinden Ursula, comptabilité (mandat)	– Nüesch Véronique, collaboratrice scientifique

Finances

Le compte de résultats 2011 boucle par un excédent de CHF 25'627.67. Grâce à la réduction unique des frais de personnel et une diminution radicale des autres dépenses, un résultat positif a pu être atteint et a encore consolidé la situation financière de l'Association. C'est avec satisfaction que l'on peut relever qu'un tel résultat est atteint pour la troisième fois consécutive, sans augmentation des cotisations et cela nonobstant une extension des activités.

Compte de résultats (CHF)

	2010	2011
Recettes	985'468.58	984'870.00
Cotisations des membres	956'760.00	975'770.00
Autres recettes	28'708.58	9'100.00
Dépenses	905'961.87	780'585.03
Organes de l'association/Manifestations	59'496.95	72'485.25
Frais de personnel	430'881.65	393'655.15
Prestations sociales	61'953.80	68'132.58
Autres frais de personnel	26'753.45	23'439.35
Autres dépenses	326'876.02	222'872.70
Excédent	5'582.23	4'520.87
Amortissements	0	0
Excédent/perte extraordinaire	-39'284.00	-183'178.17
Excédent	45'804.94	25'627.67

Bilan (CHF)

	au 31.12.2010	au 31.12.2011
Actifs	733'462.53	835'934.10
Caisse et compte de chèque postaux	733'460.53	835'932.10
Mobilier et machines de bureau	2.00	2.00
Passifs	733'462.53	835'934.10
Crédits à court terme	91'069.85	11'159.30
Crédits à long terme	168'000.00	322'721.70
Fonds propres	428'587.74	476'425.43
Excédent	45'804.94	25'627.67

Bern, 5. April 2012

Bericht der Rechnungsrevisoren – Rechnung 2011

Die Unterzeichnenden haben die Rechnung von Januar bis Dezember 2011 der LITRA geprüft, mit den Belegen stichprobenweise verglichen und für richtig befunden.

Sie beantragen der Mitgliederversammlung die Genehmigung der Rechnung unter bester Verdankung und Déchargeerteilung an die Geschäftsstelle.

Für zusätzliche Ergänzungen verweisen wir auf den Management-Letter für das Geschäftsjahr 2011.

Die Rechnungsrevisoren



Ernst Bigler



Hanspeter Pizzato

Rapport des réviseurs

Les réviseurs des comptes, MM. Ernst Bigler, expert-comptable et chef de la section de la révision interne des CFF SA, et Hanspeter Pizzato, directeur-adjoint et CFO Aare Seeland mobil AG, ont examiné les comptes 2010 le 5 avril 2012 et les ont trouvés en ordre.

Au nom de la LITRA, Berne, le 25 août 2012

Le président

Handwritten signature of Peter Bieri in blue ink.

Peter Bieri, conseiller aux Etats

Le vice-président

Handwritten signature of Peter Spuhler in blue ink.

Peter Spuhler, conseiller national
CEO du groupe Stadler Rail AG

Le directeur

Handwritten signature of Matthias Dietrich in blue ink.

Matthias Dietrich
lic. phil.

