
Rapport de gestion 2018/2019



Sommaire

Avant-propos	4
Engagement politique	5
Service d'information	13
Événements	19
Prix LITRA	25
Organes de l'association	27
Secrétariat	31
Finances	33

Avant-propos



C'est en ces termes que la Conseillère fédérale Simonetta Sommaruga s'est adressée au Conseil des États dans le débat sur l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035. La LITRA et vous tous, chers lecteurs, sommes certainement satisfaits du résultat positif en termes de développement de l'infrastructure ferroviaire. Les débats dans les deux chambres sur l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035 se sont déroulés dans une ambiance très consensuelle. Le projet a été adopté par le parlement à la quasi-unanimité. Il s'agit d'un grand succès et d'un message clair sur la confiance importante dont jouit le transport public. Le parlement a relevé le montant total des crédits d'un milliard de francs par rapport à la proposition du Conseil fédéral, à désormais 12,89 milliards de francs. Nous nous réjouissons que le développement du réseau ferré bénéficie d'une telle bienveillance et de la place prioritaire que lui accorde le parlement.

Et pas seulement l'infrastructure ferroviaire! En effet c'est l'ensemble de l'infrastructure de transport de Suisse qui est développé. La Suisse se prépare ainsi au mieux à la demande croissante de mobilité. Il me semble tout aussi important qu'avec une meilleure offre, la part des transports publics dans l'ensemble du trafic puisse augmenter. Car le transport public aide à faire face à la croissance de la mobilité et, dans le même temps, à réduire les émissions de CO₂.

La croissance de la population et des richesses se traduit également par une augmentation de la mobilité. Le système des transports dont nous bénéficions aujourd'hui est une réalité acquise pour presque tout le monde et un facteur de succès pour notre économie. Nous avons besoin d'un développement ciblé des capacités, mais aussi d'une autre manière d'envisager les transports qui aille dans le sens d'«autant que nécessaire, autant qu'il est possible de financer et autant qu'il est possible de faire.»

« Autant que nécessaire, autant qu'il est possible de financer et autant qu'il est possible de faire. »

Simonetta Sommaruga, conseillère fédérale

La conseillère fédérale Doris Leuthardt a quitté la direction du DETEC en décembre dernier. Elle s'était engagée en faveur d'un financement à long terme du transport public. Avec les deux fonds, Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) et Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), le financement de l'entretien et de la préservation de la substance des infrastructures des transports suisses repose lui aussi sur des bases solides. Au nom de la LITRA, je remercie la conseillère fédérale Doris Leuthardt pour une collaboration fructueuse et pour sa politique des transports à la fois engagée et durable, menée avec une juste vision des choses.

Je vous remercie, chers membres, pour votre travail et votre engagement en faveur d'un système de transport innovant et performant en Suisse. Mes remerciements s'adressent également à nos organisations partenaires, aux organes fédéraux et aux membres des Chambres fédérales pour leur précieux concours et soutien.

Berne, le lundi 2 septembre 2019

Le Président

Martin Candinas

Engagement politique

L'action politique de la LITRA au cours de l'année passée se divise en trois grandes orientations :

1. Augmenter la part modale du TP

Depuis 1970, le trafic routier et ferroviaire a doublé. Le transport ferroviaire ainsi que celui des trams et des bus poursuivent leur progression. Le développement de la part modale du TP depuis quelques années signifie cependant que la part du TP dans le transport total est en stagnation. Dans une publication, la LITRA a décrit, avec l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et l'Union des Transports publics (UTP), le récent développement de la répartition modale du transport de personnes en Suisse. Avec l'UTP, la LITRA a formulé les quatre exigences politiques suivantes visant à augmenter la part du TP :

- encourager des objectifs clairs visant à augmenter la part des transports publics au niveau fédéral et cantonal
- exiger des mesures de soutien pour les zones situées en dehors des agglomérations
- améliorer la coordination de l'aménagement du territoire et de la planification des transports
- promouvoir les transports publics pendant les temps libres

2. Développer l'infrastructure de transport

Durant l'année écoulée, le parlement a pris des décisions importantes aussi bien pour l'infrastructure ferroviaire que pour l'infrastructure routière. La LITRA s'est déjà engagée dans le cadre de la consultation et ultérieurement lors du débat parlementaire, durablement et visiblement avec succès, pour un développement de l'infrastructure de transport en Suisse.

3. Concevoir un TP neutre pour le climat

Le réchauffement climatique inquiète fortement la population, qui demande à la classe politique des mesures adéquates. Or les transports, qui sont l'un des premiers responsables des émissions de CO₂ se situent ici au premier plan. La LITRA prend position dans le débat actuel sur la politique énergétique et climatique en Suisse et sur un transport public neutre pour le climat.

Selon les prévisions de trafic 2040 de la Confédération, la progression de la demande de mobilité va être massive.

Voici à présent un aperçu de notre engagement politique au cours de l'année écoulée :

Étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire

Après analyse de la phase de consultation, le Conseil fédéral a présenté dans son message de décembre dernier, le concept pour l'Étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035. Selon les prévisions de trafic 2040 de la Confédération, la progression de la demande de mobilité va être massive. Le nombre des voyageurs dans les transports publics va croître jusqu'à 50 pour cent, ce qui provoquera des goulots d'étranglement des capacités. Afin d'éliminer ces goulots d'étranglement et de pouvoir absorber la croissance prévue dans le transport de marchandises par rail, de nouveaux investissements seront nécessaires dans l'infrastructure ferroviaire.

Lors de la session de printemps, le Conseil des États (comme premier conseil) a ajouté quelques points à l'étape d'aménagement. Les projets présentant de gros avantages économiques doivent être privilégiés et la planification des futurs grands projets doit être assurée sans interruption. Ceci concerne surtout «l'élément central» constitué par Bâle ainsi que la gare de passage de Lucerne. Les travaux de conception de ces deux projets ont été inclus dans l'étape d'aménagement 2035. Pour la ligne reliant Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds, le Conseil des États a décidé de reconstruire plutôt que de moderniser la ligne existante, comme l'avait proposé le Conseil fédéral dans son message. Le Conseil des États a également établi une liste de projets urgents pour la prochaine étape d'aménagement. La liaison directe Aarau–Zurich a été ajoutée à cet effet. L'extension des lignes Lausanne–Berne et Winterthour–Saint-Gall figure également sur la liste.

En tant que deuxième conseil, le Conseil national a adopté les propositions du Conseil fédéral et les amendements du Conseil des États. Il considère ces adaptations comme judicieuses et tournées vers l'avenir. Il a ajouté deux autres projets au concept d'aménagement, à savoir les gares de Winterthour Grütze Nord et Thoune Nord, ce qui augmente le volume d'investissement de 69 millions de francs supplémentaires, le faisant passer à 12,89 milliards de francs. En vote final les deux chambres ont ainsi adopté l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire sous cette forme à la quasi-unanimité.

L'étape d'aménagement 2035 comprend environ 200 mesures concernant l'infrastructure. Outre l'augmentation de la capacité du réseau ferroviaire, des améliorations de la stabilité, de la fiabilité et de la ponctualité sont prévues pour le transport des personnes et des marchandises. Le financement de l'extension ferroviaire est assuré par le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), adopté en 2014 par la population et les cantons, en même temps que le projet de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). La LITRA a clairement appuyé, dès la consultation, mais aussi lors de l'importante discussion parlementaire, l'étape d'aménagement 2035. Elle a aussi soutenu les projets de développement complétés par le parlement.

Projets d'agglomérations 3^e génération

Les projets d'agglomérations ont pour objectif d'améliorer la situation du trafic dans les agglomérations suisses. Le transport public atteint des parts très importantes dans les grandes agglomérations. Il est moins utilisé dans les petites agglomérations. Avec les étapes d'aménagement pour l'infrastructure ferroviaire et les programmes d'agglomérations, la politique des transports met à juste titre l'accent sur les zones urbaines. Mais les perspectives 2040 relèvent aussi un gros potentiel dans des plus petits centres aux abords des agglomérations, par exemple dans les régions de Düringen et Rolle. Concrètement, la part des TP dans ces zones devrait augmenter d'env. 5 pour cent d'ici 2040.

La Confédération évalue les mesures prises par les cantons et, en fonction de l'impact général des projets, y participe à hauteur de 30 à 50 pour cent du financement. Après la récente décision du parlement, 35 projets d'agglomérations doivent être ainsi soutenus le cadre de la 3^e génération.

Compte-tenu de la grande importance économique des agglomérations, les deux chambres se sont félicitées des mesures proposées en vue d'améliorer le trafic d'agglomération, tout en complétant quelques points du projet du Conseil fédéral. Le parlement a ainsi intégré à l'arrêté fédéral les programmes Argovie est, Delémont et Lugano, ainsi que le contournement d'Oberburg, et a augmenté le taux des subventions accordées par la Confédération pour les programmes du Grand Genève et de Bulle. Une petite divergence sera encore à corriger lors de la session d'automne (le contournement d'Oberburg).

La LITRA s'est engagée en faveur de la création du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Une partie des sommes du FORTA est réservée aux villes et aux agglomérations. Grâce aux programmes d'agglomérations, les développements qui permettent d'obtenir le meilleur effet au meilleur prix seront réalisés, que ce soit pour les transports privés, publics, à vélo ou le trafic piétonnier. C'est pourquoi la LITRA a soutenu la poursuite des programmes d'agglomérations de la 3^e génération tout au long de la discussion parlementaire.

Réforme du transport régional de voyageurs (TRV)

La consultation pour la réforme du transport régional de voyageurs (TRV) a débuté en avril. La LITRA y a contribué avec une prise de position et s'est prononcée en faveur de l'option «Optimisation». La Confédération et les cantons dépensent près de deux milliards de francs par an pour le transport régional de voyageurs. De A comme Aare Seeland Mobil jusqu'à Z comme Zugerland Verkehrsbetrieben, 120 entreprises de transport composent l'offre de TRV, utilisée jour après jour par plus de deux millions de passagers. Environ 35 pour cent des performances du transport public en Suisse est à mettre au compte du TRV.

Les bases d'une réforme à long terme ont été élaborées dans le cadre d'un vaste projet puis consignées dans un rapport. Deux options sont proposées : une option «Optimisation» et une option «Dissociation partielle». L'un des principaux objectifs de la réforme est de poser le financement par la Confédération et les cantons sur une base plus solide. Aujourd'hui, les entreprises ferroviaires dans le TRV font essentiellement face au défi qui consiste à garantir l'acquisition du matériel roulant et des autres ressources nécessaires avant qu'une offre ne soit définitivement commandée et/ou que le financement ne soit obtenu. Les indemnités font l'objet de débats tous les ans dans les budgets cantonaux. Le financement des offres est donc soumis à de grosses incertitudes. La LITRA s'est donc engagée dans la consultation ci-dessus, pour une extension du droit à l'indemnisation. Car deux formes d'offres ne relèvent jusqu'à présent pas du droit à l'indemnisation, tel que formulé aujourd'hui dans la loi sur le transport de voyageurs : l'offre de trafic nocturne et le trafic d'excursion pur sans fonction de désenclavement. Elles sont cependant importantes dans l'offre globale de transport public et peuvent contribuer à augmenter la part du transport public dans l'ensemble du transport.

De nombreuses villes ont su saisir l'air du temps et aspirent à remplacer à moyen terme leur flotte de bus fonctionnant au diesel ou au gaz naturel.

Postulat «Aider les modes de transport non fossiles à faire une percée dans les transports publics routiers»

La LITRA s'est aussi prononcée avec vigueur en faveur du postulat «Aider les modes de transport non fossiles à faire une percée dans les transports publics routiers» de la Commission des transports du Conseil national (CTT-N). La commission appelle le Conseil fédéral à évaluer un financement initial pour l'acquisition de bus à empreinte climatique neutre. La Confédération doit prendre en charge une partie des coûts supplémentaires existants afin d'aider les moteurs à propulsion alternative à percer sur le marché. Selon le texte du postulat, le soutien doit être limité dans le temps car on suppose que les coûts diminueront avec l'augmentation du nombre de tels véhicules. De nombreuses villes ont su saisir l'air du temps et aspirent à remplacer à moyen terme leur flotte de bus fonctionnant au diesel ou au gaz naturel. Ces dernières années, de grands progrès ont été atteints dans le développement de bus respectueux de l'environnement, à commencer par les autobus à motorisation électrique, et les avantages sont connus: les bus sont silencieux, ne produisent pas ou très peu de gaz d'échappement et consomment deux à trois fois moins d'énergie que les bus à moteur diesel ou au gaz naturel, équipés de moteurs à combustion. Le problème réside dans leur financement. En raison de leur faible production à ce jour, les bus électriques sont actuellement presque deux fois plus chers que les bus diesel classiques. A cela s'ajoutent les coûts des infrastructures de recharge nécessaires.

Transport de marchandises

Au printemps, le Conseil fédéral a ouvert la consultation sur la Loi sur le transport souterrain de marchandises. La LITRA y a contribué avec une prise de position. Il est prévu d'intégrer les installations de transport souterrain de marchandises comme élément autonome dans le plan sectoriel.

Selon le rapport de consultation, jusqu'à 90 pour cent du transport de marchandises doit être déplacé de la route à un transport souterrain avec l'entrée en service de la première tranche en 2030. La LITRA peut donc soutenir la transition vers Cargo Sous Terrain. Il convient toutefois de noter que Cargo Sous Terrain entre d'une certaine manière en concurrence avec d'autres projets de construction routiers et ferroviaires. Les infrastructures de transport seront mieux et plus rapidement utilisées dans le futur grâce aux nouvelles technologies visant à rendre plus autonome le transport de marchandises sur rail (Smart Rail 4.0, wagons de fret intelligents, couplage automatique, etc.). Dans sa planification des transports, la Confédération mettra l'accent en premier lieu sur l'augmentation de l'utilisation des capacités existantes et moins sur de nouvelles capacités et infrastructures. C'est pourquoi il semble important pour la LITRA que la planification de Cargo Sous Terrain soit réalisée en tenant compte de l'infrastructure existante.

Le nombre de passagers dans le transport international de voyageurs est en nette augmentation.

Transport international de voyageurs sur rail

Le Conseil fédéral a présenté en 2017 un rapport sur le transport international de voyageurs sur rail et sur route en réponse à un postulat de la commission des transports du Conseil national de 2014. Les raisons du rapport étaient la poursuite de l'évolution réglementaire (par ex. troisième paquet ferroviaire européen), la demande des prestataires du transport international de voyageurs ainsi que la croissance du trafic international grandes lignes par autocar. Au cours de la discussion parlementaire, le Conseil des États a pris position en faveur du modèle dit de coopération entre les CFF et les entreprises d'autocars étrangères, accueillant positivement une motion de la commission des transports. La chambre basse exige ainsi une décision politique quant à l'ouverture du transport ferroviaire international de voyageurs proposée par le Conseil fédéral. Le Conseil fédéral est prêt à soumettre en amont au Parlement une éventuelle libéralisation du transport international de voyageurs. Il a donc demandé l'adoption de cette motion. Dans un premier temps, le Conseil fédéral souhaite organiser un débat sur la question de l'ouverture du marché et débattre des différentes options. Il s'agit de savoir comment améliorer la liaison du transport ferroviaire avec les pays étrangers. Le nombre de passagers dans le transport international de voyageurs est en nette augmentation. Cette croissance est visible sur toutes les lignes internationales, aussi bien pour les liaisons de jour que pour les liaisons de nuit. La progression s'est avérée particulièrement pour les trains de nuit vers Hambourg et Berlin. Dans un postulat signé par quarante membres du Conseil national, le Conseil fédéral est appelé à examiner les mesures permettant d'accroître l'attractivité et l'offre de trains de nuit.

Trafic vélo et piétonnier

L'arrêté fédéral concernant les voies cyclables et les chemins et sentiers pédestres (contre-proposition directe à «l'Initiative Vélo») a été accepté le 23 septembre 2018 par 73,6 pour cent du vote populaire et tous les États. Le réseau de voies cyclables est ainsi inscrit dans la constitution fédérale et placé au même niveau que les chemins et sentiers pédestres. Les cantons restent responsables mais ils pourront désormais s'appuyer sur des règles nationales pour soutenir de manière cohérente la pratique du vélo au-delà des frontières communales et cantonales. La LITRA préconise une chaîne de transport bien adaptée et a engagé diverses mesures de communication en amont du vote national sur les voies cyclables et les chemins pédestres et de l'inscription dans la constitution. La prochaine étape consiste à préparer l'adaptation de la législation pour la mise en œuvre du nouvel article constitutionnel. On escompte une publication du projet par le Conseil fédéral pour consultation à l'automne 2019.

Aménagement et entretien des routes nationales

Selon les prévisions du trafic de la Confédération, environ 385 km, soit environ 20 pour cent du réseau routier national suisse, seront régulièrement surchargés d'ici 2040 si aucune mesure de prévention n'est prise. Les grandes villes et les agglomérations seront les plus durement touchées par les goulets d'étranglement. Le Conseil fédéral a élaboré le Programme de développement stratégique des routes nationales (PRODES routes nationales). Il présente les extensions d'infrastructures prévues. Les projets d'extension seront financés sur le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).

Le projet Routes nationales sur la période 2020–2023, étape d'aménagement 2019 des routes nationales et crédit d'engagement, cadre de paiement, a été discuté aussi bien au Conseil national qu'au Conseil des États. Outre des travaux généraux d'aménagement et d'entretien, le projet inclut l'accroissement de la capacité à Crissier, le contournement de Lucerne, y c. l'extension sud et l'aménagement nord, le contournement du Locle et la mise à disposition des moyens financiers destinés à la construction du second tube du tunnel routier du Saint-Gothard. Les deux contournements de La Chaux-de-Fonds et Näfels ont été ajoutés par le parlement à l'étape d'aménagement 2019. Le parlement a reconnu l'importance des routes nationales pour les infrastructures de transport de la Suisse et souhaite investir dans toutes les régions du pays où le besoin se fait le plus ressentir et où les moyens engagés atteignent la meilleure efficacité.

Transport aérien

La compétitivité de l'aviation civile suisse dans le domaine de la demande, l'infrastructure et l'offre de transport, des conditions cadres politiques et fiscales, de l'environnement et de la sécurité aérienne a été examinée pour la troisième fois déjà, à la demande de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), Aérosuisse, Skyguide, Swiss et de la Swiss International Airports Association.

Ce troisième monitoring, publié au début de l'été dernier, confirme les résultats antérieurs sur l'évolution du volume du trafic. La population suisse utilise bien plus le transport aérien que les pays voisins, en raison de sa puissance économique élevée. Selon le monitoring, cette tendance haussière va se poursuivre. Toutefois les capacités limitées sur les aéroports de Zurich et de Genève ont un effet modérateur. Il en va différemment dans le secteur du fret. La part à l'exportation du fret aérien se situe nettement en deçà de celle des pays voisins.

L'introduction d'une taxe sur les billets d'avion est actuellement en cours de discussion dans le cadre de la loi sur le CO₂. Les désaccords tournent principalement autour de la tension entre l'effet d'une telle taxe et la compétitivité des entreprises du transport aérien. L'industrie aéronautique et les compagnies aériennes renouvellent actuellement leur flotte dans le but de réduire leur consommation d'énergie. Mentionnons ici l'exemple de la nouvelle flotte de Swiss avec les appareils de la série C de Bombardier. Les nouveaux appareils consomment environ 20 pour cent de carburant en moins et réduisent ainsi les émissions de CO₂ d'environ 90'000 tonnes par an, ce qui correspond à environ 7'000 vols entre Zurich et Londres. Le chemin de fer souhaitant développer les liaisons internationales pour les voyageurs, il existe donc des alternatives aux vols courtes distances. Reste à voir si une concurrence équitable entre le train et l'avion sur ces distances pourra contribuer à atteindre les objectifs climatiques.

Conformément à la stratégie énergétique de la Confédération, l'ensemble du secteur des transports doit d'ici 2050 augmenter son efficacité d'environ 50 pour cent et son exploitation passer entièrement aux énergies renouvelables.

Politique climatique

Le réchauffement climatique inquiète fortement la population, qui demande à la classe politique des mesures adéquates. Or les transports, qui sont l'un des premiers responsables des émissions de CO₂ se situent ici au premier plan. Conformément à la stratégie énergétique de la Confédération, l'ensemble du secteur des transports doit d'ici 2050 augmenter son efficacité d'environ 50 pour cent et son exploitation passer entièrement aux énergies renouvelables.

Les transports publics (TP) sont très respectueux de l'environnement et économes en énergie: en Suisse, les transports publics ne sont responsables que de 4 pour cent des émissions de CO₂ dues aux transports (0,2 pour cent pour le train). Le rail est donc le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement, à côté de la mobilité douce comme le vélo. Un voyage en train génère 27 fois moins de CO₂ que le même trajet en voiture et nécessite 6 fois moins d'énergie. Même une voiture électrique génère encore 13 fois plus de CO₂ que le train.

Aujourd'hui il est déjà possible et important que les entreprises de transport public commencent là où elles peuvent obtenir un impact immédiat. Les entreprises sont actives, comme le montrent les exemples des voyages en autobus et en train éconergétiques, du programme Work Smart (Travailler de façon flexible) et des billets économiques. Toutefois le TP peut faire encore mieux. Le TP constitue une partie importante de la solution.

La LITRA et l'Union des transports publics (UTP) prennent position dans le débat actuel sur la politique énergétique et climatique de la Suisse et dans le débat parlementaire sur la législation relative au CO₂ de la manière suivante:

Position 1 – Accroître la part modale et les taux de charge

L'accroissement de la part modale du TP constitue une partie de la solution. Les performances du TP ont fortement augmenté au cours des 20 dernières années mais la part du TP dans le transport total est en stagnation. Les mesures suivantes contribueront à encourager la transition et à atteindre les objectifs climatiques et de stratégie énergétique:

- améliorer l'attractivité du TP
- mieux coordonner l'aménagement du territoire et de la planification des transports
- augmenter les taux de charge du TP en dehors des périodes de pointe, par ex. par des incitations grâce à des billets moins chers

Position 2 – Accroître l'efficacité énergétique et soutenir les systèmes de propulsion neutres pour le climat

Dans le cadre de la stratégie énergétique de l'UTP, l'industrie des transports publics s'est engagée à accroître l'efficacité énergétique de 30 pour cent d'ici 2050. Le TP apportera une contribution majeure à la réduction des émissions de CO₂ en Suisse grâce à la conversion des moteurs à combustion fossile en systèmes de propulsion climatiquement neutres dans les transports publics routiers ou sur les locomotives diesel. De plus, les entreprises de transport ferroviaires suisses n'utilisent dans leur réseau que de l'électricité produite sur la base d'énergies renouvelables, par exemple hydroélectrique.

Position 3 – La Suisse comme pionnière

La Suisse doit jouer un rôle pionnier dans la mise en œuvre des objectifs climatiques. Ceci ne se fait pas au détriment de l'économie, mais doit être considéré comme une chance pour le pôle d'activité qu'est la Suisse et pour sa qualité de vie.

Position 4 – Une taxe CO₂ pour tous les modes de transport

Les objectifs climatiques ne pourront être atteints sans une taxation efficace du CO₂ sur les carburants. Le trafic terrestre mais aussi aérien doivent apporter leur contribution afin d'atteindre les objectifs climatiques. Les chemins de fer améliorant le transport international de voyageurs en tant qu'alternative aux vols courte distance et ceux-ci devant aussi être développés à l'avenir, il existe donc des alternatives valables aux vols courtes distances.

Nouvelle cheffe du DETEC

Outre les dossiers de politique des transports, l'année statutaire écoulée a aussi été marquée par le passage de relais à la tête du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC). Avec l'étape d'aménagement et le nouveau mécanisme de financement sous-jacent, dont bénéficie l'infrastructure de transport, la conseillère fédérale Doris Leuthard s'est fortement impliquée dans la politique des transports en Suisse durant ces dernières années et l'a marquée de son empreinte. Doris Leuthard est intervenue à plusieurs reprises lors des assemblées des membres de la LITRA. Elle entretenait un bon contact avec notre président et les membres du comité de notre organisation et savait apprécier notre engagement à l'occasion des votes populaires sur le thème des transports. Depuis le début 2019, c'est la conseillère fédérale Simonetta Sommaruga qui dirige le DETEC. Nous sommes très honorés et très heureux de l'accueillir comme oratrice lors de notre assemblée des membres le 26 septembre 2019.

Outre les points principaux mentionnés ci-dessus, la LITRA a aussi participé, au cours l'année statutaire passée, à la consultation sur les prestations de mobilité multimodales. Vous trouverez l'ensemble de nos prises de position sur notre page Internet.



La conseillère fédérale Doris Leuthard invitée à l'assemblée des membres de la LITRA 2016

Service d'information

Publications

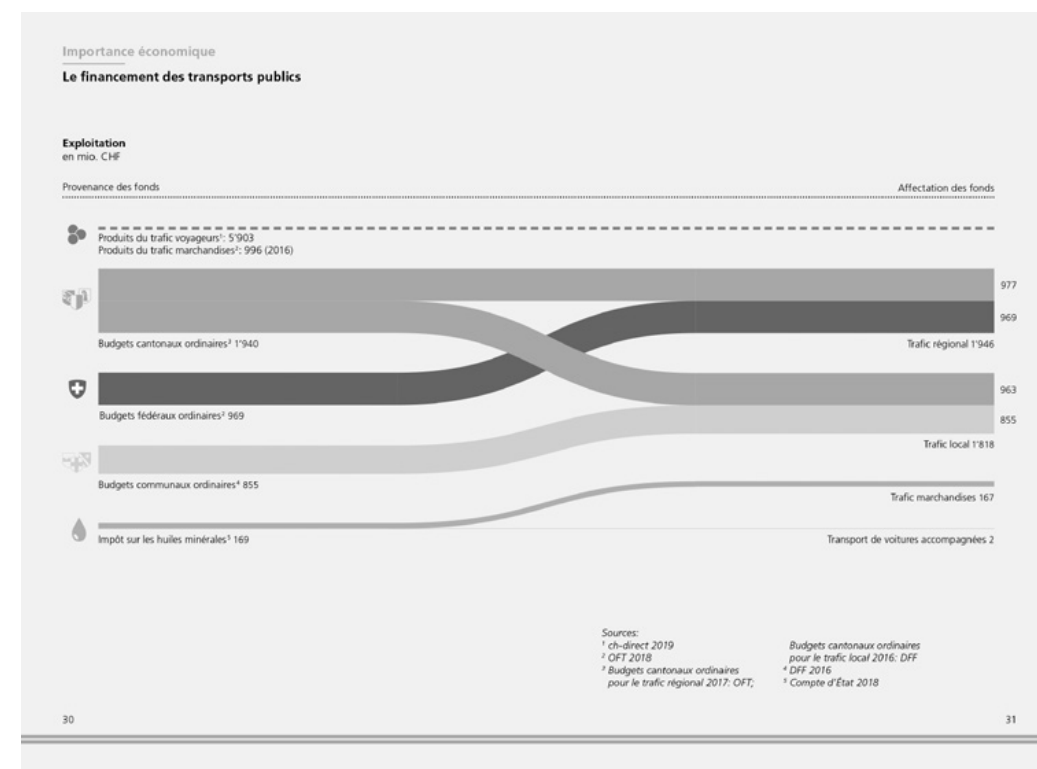
Au cours de l'année statutaire 2018/2019, la LITRA a publié un numéro de la « Série jaune » et, comme tous les ans, les publications Les Transports en chiffres, Rapport de gestion, Politique des transports en cours et Rapport trimestriel des chemins de fer.

« Les transports en chiffres » – Édition 2019

Qui ne connaît pas « Les Transports en chiffres » ? La LITRA y publie chaque année des séries de données tout autour du thème de la mobilité. Les données proviennent de sources officielles et publiques (par ex. l'Office fédéral de la statistique), mais aussi d'enquêtes exclusives généreusement mises à disposition par nos membres et les différentes autorités. Nous travaillons sans relâche à contrôler l'actualité et la pertinence de ces données.

Nous avons désormais intégré dans Les Transports en chiffres les processus de financement du transport routier via FORTA. De plus, nous avons mis à jour les données du financement du transport public par exploitation et par infrastructure. Les années passées ont montré le fort écho rencontré par ces aperçus. La brochure paraît chaque année en allemand et en français.

Les éditions passées des Transports en chiffres sont disponibles sur litra.ch. Vous pouvez obtenir l'édition 2019 en format papier auprès du secrétariat.



Les Transports en chiffres 2019 avec mise à jour des données sur le financement du transport public et nouvelle présentation du financement du transport routier selon FORTA.

Politique des transports en cours

Être à jour à tout moment sur les affaires de politique des transports discutées actuellement au parlement suisse. C'est possible grâce à la Politique des transports en cours de la LITRA. Depuis 2010 cette lettre informe nos membres et les personnes intéressées de la situation des affaires pertinentes pour le secteur des transports, traitées par les chambres fédérales. Nous accordons une grande valeur à la précision du contenu, à l'équilibre des informations et la variété des sujets abordés au sein de la politique des transports. Nous intégrons aussi à nos textes des contenus exclusifs des membres et des administrations, au prix d'un considérable travail de recherche. Au besoin, nous relierons les informations avec nos autres publications et communiqués. La Politique des transports en cours est très appréciée de nos abonnés. C'est l'une des publications les plus lues.

Il est possible de s'abonner à la Politique des transports en cours en format numérique sur litra.ch. Vous y trouverez également tous les numéros des dernières années.

Rapport trimestriel des chemins de fer

Sur une seule année la diversité du Rapport trimestriel des chemins de fer est allée du « recul de la demande dans le transport de voyageurs » à « l'impressionnante croissance ». Vous trouverez tous les trois mois dans le rapport les dernières évolutions de la demande dans le transport de voyageurs et de marchandises en Suisse. Restez au courant de l'information grâce à notre relevé de données exclusives. Les données sont mises à disposition par les CFF et nous sont confiées uniquement sous forme agrégée et avec l'accord des entreprises de transport. La résonance du Rapport trimestriel est forte auprès de nos membres et de nos abonnés. Il est aussi régulièrement repris par les médias.

Le Rapport trimestriel des chemins de fer est téléchargeable en format PDF sur litra.ch.



La série jaune No°37 présente une étude sur l'évolution de la répartition modale dans ses différentes expressions

Série jaune N°37 – La répartition modale du transport de voyageurs en Suisse

La LITRA, l'UTP et l'Office fédéral du développement territorial (ARE) ont mandaté une étude sur l'évolution de la répartition modale dans ses différentes expressions. L'étude repose avant tout sur les données de la micro-enquête Mobilité et Transport et se concentre aussi sur les régions.

La Série jaune N°37 est disponible sur litra.ch.

Blogs / Équipe de rédaction

Depuis novembre 2017, cinq jeunes rédacteurs motivés et plusieurs autres personnes dans l'entourage de la LITRA tiennent régulièrement des blogs sur les thèmes de la mobilité. Ils reprennent des thèmes qu'ils rencontrent dans le cadre de leur travail de recherche, de leurs études ou de leur environnement professionnel. Sur demande, ils approfondissent aussi une question à laquelle nous sommes confrontés au sein de la LITRA. Le blog est aussi ouvert aux autres membres de la LITRA souhaitant s'exprimer au sujet d'une nouveauté ou d'une innovation. Il est également possible de poster une position personnelle

sur l'actualité. Les thèmes et données présents sur les blogs sont planifiés de manière souple et fixés périodiquement. Nous publions les blogs avec des illustrations et graphiques intéressants, aussi bien sur notre site Internet que dans les réseaux sociaux. Nous acceptons volontiers les propositions de contributions de la part de nos membres et accueillons avec plaisir les « candidats » qui souhaiteraient rédiger régulièrement pour nous. Les textes doivent, dans la mesure du possible, être exclusifs. Nous remercions les membres de la LITRA pour la diffusion de nos contributions aux blogs sur leurs canaux.

Vous trouverez ci-dessous un échantillon des blogs parus durant l'année statutaire 2018/2019:

28/08/18	Haute école de Lucerne: Quand la pratique fait école
06/09/18	Un trolleybus à Zurich qui roule sans caténaire, Benedikt Vogel
17/09/18	Problème de financement pour les offres complémentaires aux TP, Samuel Bernhard
09/11/18	Maîtriser le trafic des navetteurs et professionnels – La gestion de la mobilité au Tessin, Christian Marti
23/11/18	Le choix cornélien d'un mode de transport: obstacles, dépendances et alternatives de nos modèles de mobilité, Marc-Edouard Schultheiss
18/01/19	Un demi-siècle d'histoire du chemin de fer dans l'Oberland zurichois, Christian Schlatter et Jürg Hauswirth
01/02/19	À partir de quel moment n'est-on plus à l'heure? Comparaison des indicateurs, Kathrin Viergutz
18/04/19	Éléments de réflexion sur la question du stationnement dans les zones urbaines, Samuel Bernhard
06/06/19	Voici des alternatives aux bus diesel, Marc Vetterli

LITRA Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per il traffico pubblico

Politique des transports en cours

N° 2119 Session d'été des Chambres fédérales du 2 au 21 juin 2019

Chers membres, Chers lecteurs et chers lecteurs,

La prochaine session d'été sera entièrement consacrée aux transports. Alors que le Conseil des États a débattu au printemps des prochains investissements à réaliser dans l'infrastructure ferroviaire, le Conseil national en a fait de même, mais sur la base des investissements nécessaires à réaliser dans l'infrastructure routière. Au cours de la session d'été, les soumissions seront présentées au deuxième conseil. Toutes les divergences éventuelles entre les conseils doivent être réglées au plus tard à la session d'automne et donc résolues avant la fin de la présente législature. De quoi s'agit-il exactement?

Tous les quatre ans, le Parlement décide des investissements à faire dans les infrastructures routières. Environ 13 milliards de francs seront investis, dont plus de 8 milliards pour l'exploitation, la maintenance et l'aménagement du réseau routier national. Le Conseil national a été trop ambivalent au cours de la session de printemps et a surchargé le texte. Le Conseil des États apportera les corrections nécessaires.

Tous les quatre ans également, le Parlement décide des contributions aux projets d'agglomérations. En l'occurrence, les développements qui permettent d'obtenir le meilleur effet au meilleur prix sont réalisés, qui ce soit pour les transports privés, publics, à vélo ou le trafic piétonnier. Ceux-ci résultent d'une vision neutre du mode de transport, en tenant compte du fait que la mobilité est un système global et que les ressources financières - environ 1,5 milliard de francs font l'objet de discussions - sont utilisées de manière efficace et efficiente.

Le plus virement ementa les investissements dans l'infrastructure ferroviaire: 12,9 milliards de francs doivent être investis d'ici 2025. Des cadences d'une demi-heure et, là où cela s'avère pertinent, d'un quart d'heure seront ainsi introduites dans toute la Suisse. Compte tenu de l'augmentation du trafic de 50% attendue par le gouvernement fédéral jusqu'en 2040, ces investissements s'avèrent nécessaires de toute urgence. Avec une meilleure offre, la part des transports publics se verra augmentée dans l'ensemble du trafic. Ce qui permet de faire face à l'augmentation du trafic, mais aussi de réduire les émissions de CO₂.

La croissance de la population et de la prospérité se traduit également par une augmentation de la mobilité. La mobilité d'aujourd'hui est une réalité acquise pour presque tout le monde et un facteur de succès pour notre économie. Nous avons besoin d'un développement ciblé de la capacité, mais également d'une autre manière d'envisager le transport. Faire une chose sans pour autant négliger l'autre. Une chose est certaine: l'augmentation de la part des transports en commun profitera à tous!

Je vous souhaite une agréable lecture de cet aperçu sur la politique des transports en cours.

Martin Candinas
Martin Candinas, conseiller national et président de la LITRA

LITRA Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per il traffico pubblico

VÖV UTP Verband Öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Communiqué de presse

Berne, le 24 avril 2018

Rapport trimestriel des chemins de fer 1/2018

Demande en baisse dans le trafic voyageurs suisse

Le premier rapport trimestriel ferroviaire de la LITRA et de l'Union des transports publics (UTP) à paraître en 2018 montre que la tendance du trafic voyageurs s'est encore accentuée: alors que la demande stagnait depuis plusieurs trimestres, le début de l'année 2018 fait état d'un recul, toutefois partiellement imputable aux effets saisonniers. Dans le trafic marchandises, l'évolution est en revanche réjouissante. En glissement annuel, une légère augmentation de la performance de transport peut être observée.

Après l'interruption de trafic aux environs de Rastatt qui a mis le trafic marchandises sous pression l'automne dernier, les signaux sont au vert. En effet, même sans l'effet rebond du trimestre dernier, le fret ferroviaire s'est montré performant. Le premier trimestre 2018 est marqué par une hausse de 1,3 %, soit un total de 3,05 milliards de tonnes-kilomètres nettes transportées. Cette hausse ne s'explique pas par une augmentation des courses, étant donné que les sillons nécessaires au trafic marchandises ont diminué, mais par une efficacité renforcée grâce à des trains plus longs et plus chargés.

En ce qui concerne le trafic voyageurs, le recul de la demande s'est davantage manifesté au premier trimestre 2018 que pendant les trois mois précédents. Les personnes-kilomètres ont diminué de 1,6 %, de 4,92 milliards l'année dernière à la même période à 4,84. Les sillons requis pour pouvoir réaliser l'offre sont restés stables; moins de courses ou des courses moins longues ont donc été effectuées. Le premier trimestre 2018 ayant compté plus de week-ends et de jours fériés que l'an dernier, la baisse du trafic est due en grande partie à des travailleurs pendulaires moins nombreux.

Performance de transport	1 ^{er} trimestre 2018	Évolution par rapport à la même période de l'année précédente
Personnes-kilomètres (mia)	4,84	-1,6 %
Tonnes-kilomètres nettes (mia)	3,05	+1,3 %
Sillons-kilomètres (mio)	48,5	-0,4 %

Évolution du transport depuis 2014
En comparaison pluriannuelle, on constate que la demande du trafic voyageurs au premier trimestre décroît légèrement depuis 2017. Les trois premiers mois de 2015 et ceux de cette année rapportent exactement les mêmes performances de transport. Ce n'est cependant pas le cas du trafic marchandises, qui tend plutôt à progresser depuis quatre ans.

Médias sociaux et Internet

Le nouveau site Internet de la LITRA

Nous avons mis beaucoup de cœur et d'engagement à rénover notre site Internet entre l'automne 2018 et le printemps 2019. Notre nouveau site a été mis en ligne le 12 mars. L'ancien système de gestion des contenus était source de nombreuses erreurs et n'offrait que peu de place à une conception et une présentation moderne des contenus. Avec le soutien d'une agence, nous avons donc fait évoluer la page de manière ciblée, sans pour autant jeter par-dessus bord la structure et les thèmes principaux. L'important pour nous était de réaliser un portrait de l'organisation. Nous voulions mieux accentuer et rendre accessibles en un seul clic nos activités, nos organes et l'importance de la LITRA. Les avantages d'une adhésion pour les nouveaux membres potentiels sont désormais résumés sous le titre « 5 bonnes raisons ». Notre page d'accueil a aussi revêtu de nouveaux habits. Elle reprend les actualités de notre activité associative, de la politique suisse des transports ou également nos blogs les plus récents. Vous trouvez sous « Faits & Chiffres sur le TP » des informations concernant le contexte : les dernières statistiques sur les transports, l'aperçu de la prochaine session, notre série jaune. La page consacrée au Prix LITRA a été entièrement

remodelée. Elle est plus engageante et permet aux candidats de postuler au prix en ligne. Avec ce nouveau site nous avons aussi réussi à créer un lien avec notre nouvel outil sur les événements. Nous proposons sur le dernier onglet du site un aperçu de nos événements. Dans le même temps, il est possible de s'inscrire directement aux événements depuis cette page.

Communication sur les réseaux sociaux

Nous communiquons presque quotidiennement via les réseaux sociaux sur les décisions actuelles de la politique des transports, les innovations de nos membres et les nouvelles tendances de la mobilité. Nous publions des informations et des communiqués des membres ainsi que des communiqués de presse en notre propre nom. Nous utilisons les canaux numériques pour rapporter de manière fiable et efficace les événements, les évolutions et les chiffres importants du transport public en Suisse, évoquant également à l'occasion les tendances dans les pays étrangers proches.



Conférence de presse du 27 mars 2019 « Comment optimiser la répartition modale des TP? »

Espace membres

L'espace réservé aux membres sur la nouvelle page Internet de la LITRA s'appelle désormais « Événements ». Vous y trouverez un aperçu de tous les événements LITRA et, une fois ces événements passés, la galerie de photos et les présentations correspondantes. L'accès à cet espace réservé se fait par le biais du numéro de commande de l'événement concerné, que vous avez reçu avec votre invitation et votre confirmation.

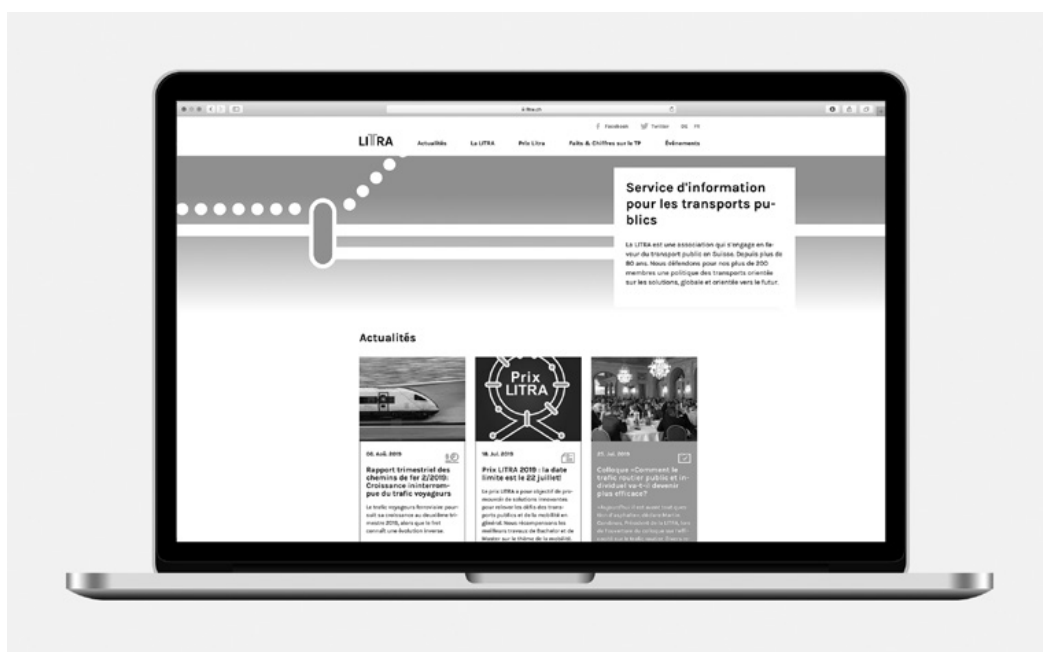
Banque de données clients et gestionnaire d'événements

Les invitations privées avec numéro de commande et l'espace réservé sur notre site Internet ne fonctionnent que grâce à notre nouvelle banque de données clients, elle-même reliée à l'outil de réservation des événements. Nous avons lancé les deux systèmes sur le site Internet peu après le déploiement. Le suivi des données de base de nos membres ainsi que de nos principaux contacts et partenaires en est devenu nettement plus simple. La banque de données simplifie aussi le travail des envois de masse. Les courriels et courriers peuvent être générés et envoyés sans problème depuis le système à de nombreux destinataires, éliminant ainsi les laborieuses importations et exportations de tableaux Excel et les fastidieuses corrections manuelles. La banque de données clients et l'outil d'événementiel sont reliés par une interface.

Relations publiques

L'ajout de « Service d'information » à notre nom envoie un message clair : la LITRA se considère comme un médiateur d'informations objectives sur le transport public. Nous fournissons à nos membres, à l'opinion publique et ici en particulier aux médias des faits et chiffres pertinents sur le transport public et sur les questions de mobilité en général. Nous assumons un rôle de plaque tournante pour ces informations et nous efforçons de développer en permanence notre service. La performance impressionnante du transport public a fait l'objet de nombreux communiqués qui ont pu être transmis aux médias suisses et aux organisations intéressées. Nous avons par ailleurs positionné le Prix LITRA dans les médias.

Bien entendu, même à l'ère numérique, rien n'est possible sans un contact direct avec les journalistes. Nous recevons régulièrement des demandes, sur les statistiques de transport par exemple, ou des demandes relatives à notre position sur un thème particulier. Les contacts noués lors de conférences de presse s'avèrent les plus durables, ce que le dernier point de presse du 27 mars 2019 a remarquablement démontré. Avec des représentants de l'UTP et de l'Office fédéral du développement territorial ARE, nous avons présenté aux nombreux journalistes rassemblés à cette occasion notre étude sur La répartition modale du transport de voyageurs en Suisse. Nous nous étions préparés de manière intensive à cet événement et l'écho médiatique a été particulièrement fort.



Aperçu de la nouvelle page Internet LITRA



Conférence de presse du 27 mars 2019 «Comment optimiser la répartition modale des TP?»

Vous trouverez ici une sélection de notre travail de relations publiques:

Communiqués de presse durant l'année statutaire 2018/2019

20/08/18	Les transports en chiffres 2018 par LITRA
28/08/18	Autobus grandes lignes (Projet OBI): La LITRA et l'UTP saluent la décision de la CTT-N
26/09/18	Prix LITRA 2018 avec une participation record
04/10/18	La Suisse reste championne d'Europe du transport ferroviaire
31/10/18	Une nouvelle étape majeure pour l'infrastructure ferroviaire
02/11/18	Rapport trimestriel des chemins de fer 3 2018: le trafic voyageurs repart à la hausse
29/11/18	Communiqué aux médias: Ittigen remporte le FLUX 2018
12/02/19	Rapport trimestriel des chemins de fer 4 2018: Évolutions inverses des trafics voyageurs et marchandises
12/03/19	Le Conseil national envoie un signal clair en faveur des systèmes de propulsion d'autobus neutres pour le climat
27/03/19	Accroître la part du TP par des objectifs concrets et une coordination stricte entre zones d'habitations et transports
09/05/19	Rapport trimestriel des chemins de fer 1 2019: Croissance impressionnante du trafic voyageurs

Événements

«Rendez-vous LITRA» du 27 août 2018 et du 1er juillet 2019

Après la première édition du «Rendez-vous LITRA» le 27 août 2018, le comité directeur a décidé d'organiser une deuxième édition de cet événement.

Le format offre une plateforme pour des échanges intenses entre les membres du comité appartenant aux chambres fédérales et le comité directeur: une possibilité trop rare lors des réunions du comité.

Les positions de la LITRA sur les dossiers d'actualité de la politique des transports sont présentées sous forme d'exposé rapide par les membres du comité directeur afin de sensibiliser les parlementaires aux positions de la LITRA. Les discussions et les questions-réponses sont au centre de l'événement. Nous avons reçu des retours extrêmement positifs sur les deux «Rendez-vous LITRA» organisés.

Assemblée des membres et Forum des transports, 26 septembre 2018

Les membres de la LITRA se sont réunis le 26 septembre 2018 pour la 82^e assemblée des membres et à l'occasion du forum des transports qui lui a succédé. Les événements étaient placés sous les thématiques du financement et de l'innovation dans les transports publics. Dans son intervention, le président de la LITRA Martin Candinas a fait une rétrospective de la conférence de presse de la LITRA à la mi-août, durant laquelle a été présentée la récente étude comparative sur les prix. Il en a profité pour souligner l'excellent rapport qualité-prix dans les transports publics en Suisse. Mais il a aussi souligné à quel point le transport public et ses utilisateurs sont soumis au bon vouloir du pouvoir politique, afin de continuer à profiter d'une offre élevée à des prix compétitifs. Martin Candinas a remercié les membres pour l'excellente collaboration qui s'exprime lors de nos événements, dans les activités politiques et pendant les visites des membres.



«Rendez-vous LITRA» 2018 et 2019

Outre l'approbation des comptes 2017, le vote sur le rapport de gestion 2017/2018 et le budget 2019, la partie statutaire de l'ordre du jour avait prévu des élections complémentaires pour le comité et la présentation des nouveaux membres.

Les membres suivants ont démissionné du comité :

- Allemann Evi, Conseillère d'État du canton de Berne, ancienne Conseillère nationale BE
- Gerlach Siegfried, PDG et délégué du CA de Siemens Schweiz AG
- Hany Urs, ancien président d'Infra Suisse
- Kalbermatter Marcel, ancien Managing Director d'Amberg Technologies AG
- Landolf Daniel, ancien PDG de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
- Rimle Simon, ancien Responsable communication et membre de la direction de CarPostal
- Steiner Daniel, ancien membre de la DG d'ALPIQ InTec AG et PCA de Kummler+Matter AG
- Gauderon Philippe, Responsable infrastructure et membre de la direction du groupe CFF
- Meyer Andreas, PDF CFF
- Perrin Nicolas, PDG de CFF Cargo et membre de la direction du groupe CFF
- Pilloud Jeannine, Responsable du transport de personnes et membre de la direction du groupe CFF

Le président de la LITRA a salué les membres sortants du comité et les a remerciés au nom du comité, du secrétariat et de toutes les personnes présentes pour leurs compétences et leur investissement dans le travail accompli auprès de la LITRA. Le président passe la parole au PDG des CFF Andreas Meyer, qui commente le départ des quatre membres de la direction du groupe CFF du comité de la LITRA dans les termes suivants : « La LITRA est pour les CFF la plus importante plateforme de rencontre du transport public. Les CFF souhaitent concentrer leur investissement sur le comité, dans un esprit de simplification. Au lieu de 5, ce ne sont désormais plus que 2 membres du directoire qui y siégeront. La LITRA reste très pertinente pour les CFF, de même que leurs échanges très étroits. Le PDG et la direction du groupe continueront de participer aux colloques de session de la LITRA. »

Les membres suivants sont élus au comité par l'assemblée des membres 2018 :

- Aebischer Matthias, Conseiller national
- Dold Jürgen, Président d'Hexagon Geosystems et Directeur de Leica Geosystems AG
- Plüss Christian, PDG de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
- Rapp Thomas, PDG de Kummler + Matter AG
- Scheller Gerd, PDG de la Division Mobility, Siemens Schweiz AG
- Amacker Kathrin, Responsable communication et membre de la direction du groupe CFF
- Schär André, Vice-président d'Infra Suisse

Les candidates et candidats sont élus en bloc au comité par les membres sous les applaudissements.

Au total, huit nouveaux membres LITRA se sont présentés à l'assemblée des membres. Ont rejoint la LITRA : Leica Geosystems AG, Kompetenzzentrum Fahrbahn AG, Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland, la Communauté d'intérêts pour les transports publics CITraP, l'Union des Chemins de fer historiques Suisses HECH, Auto AG Rothenburg, Remontées Mécaniques Suisses RMS, TPC Transports Publics du Chablais.

La LITRA a aussi eu le plaisir d'accueillir le Conseiller fédéral Ueli Maurer, Chef du Département fédéral des finances. Il a commencé son intervention en notant que les dépenses de la Confédération pour l'ensemble du secteur des transports représentaient actuellement environ 14 pour cent des dépenses fédérales. Le transport est ainsi le deuxième poste de dépenses du budget par ordre d'importance. Le chef du Département fédéral des finances a insisté sur le fait que les solutions par fonds dans le transport réduisent en partie la marge de manœuvre financière dans d'autres domaines. Dans le même temps, l'infrastructure de transport est un facteur de succès central de la Suisse et les investissements dans ce secteur sont donc très importants. Il faut cependant encore et toujours discuter de la hausse de l'efficacité et du sens des offres dans les transports publics. Ueli Maurer a mentionné certaines améliorations réalisées au cours des dernières années dans le financement de l'infrastructure suisse des transports.

Les nouvelles impulsions constituaient le cœur du débat final de l'assemblée des membres : Le prix LITRA a récompensé trois mémoires de fin d'études d'étudiants de la ZHAW, de la Haute école technique de Rapperswill et de l'EPFL, qui se sont démarqués par leur approche innovante.

Vincent Kaufmann a effectué sa première intervention lors d'un événement LITRA en qualité de nouveau membre du jury du Prix LITRA. Le directeur du Laboratoire de Sociologie urbaine de l'EPFL a félicité les cinq lauréats du Prix LITRA 2018 et s'est montré impressionné par le grand engagement dont témoignait l'ensemble des 16 candidatures soumises. Les trois travaux primés se démarquaient par leur force d'innovation et leur mise en œuvre attractive. Vous trouverez d'autres informations sur la 7^e remise du Prix LITRA en page 25.

La 82^e assemblée des membres et le forum des transports se sont déroulés à l'Hôtel Bellevue, à Berne. Environ 150 personnes y ont participé.

Colloque de session, 12 décembre 2018

L'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2035 faisait partie des principaux thèmes auxquels la LITRA s'est consacrée pendant l'année statutaire 2018/2019. La LITRA a organisé un colloque de session après la présentation du rapport de consultation et la prise de position de tous les acteurs de la politique des transports et avant le début de la discussion parlementaire sur l'étape d'aménagement 2035. « Étape d'aménagement Infrastructure ferroviaire 2035 – Comment la mettre en œuvre ? » Voilà la question que nous avons posée aux orateurs de notre colloque de session du 12 décembre 2018.

Le Directeur de l'OFT Peter Füglistaler a d'abord présenté le message du Conseil fédéral, attirant dans le même temps l'attention sur la nouvelle logique de l'étape d'aménagement. Celle-ci permet de tenir compte des dernières connaissances et de la situation de l'étape d'aménagement précédente dans la planification de l'étape d'aménagement actuelle. Conformément aux principes du FAIF, une nouvelle étape d'aménagement est présentée au parlement tous les 4 à 8 ans, qui est coordonnée aux évolutions actuelles du transport ferroviaire et à la marge de manœuvre financière du Fonds d'infrastructure ferroviaire.

Pendant la discussion qui a suivi, et à laquelle ont participé Gian-Luca Lardi, président de la Société Suisse des Entrepreneurs, Philippe Gauderon, responsable des infrastructures des CFF, Bernard Guillelmon, PDG de BLS et Hans-Peter Wessels, Président de la CTP et Conseiller d'État BS, les orateurs sont tombés d'accord pour dire que l'extension de l'infrastructure ferroviaire est nécessaire mais qu'il y a une marge d'amélioration en termes de conception. Par ailleurs, la mise en œuvre constitue un défi de taille pour tous.

La Suisse affiche un taux d'utilisation très élevé des TP en comparaison internationale. Leur part stagne toutefois depuis quelques années, tandis que le volume total des transports augmente

Colloque de session, 21 mars 2019

« Comment optimiser la répartition modale des transports publics ? » Voici la question posée lors du colloque de session du 21 mars 2019.

La LITRA avait élaboré une étude sous le titre « La répartition modale du transport de voyageurs en Suisse », en commun avec l'Union des transports publics (UTP) et l'Office fédéral du développement territorial (ARE). Nous avons présenté les résultats ainsi que nos demandes en relation avec cette étude lors du colloque de session le 21 mars 2019.

« La Suisse affiche un taux d'utilisation très élevé des TP en comparaison internationale. Leur part stagne toutefois depuis quelques années, tandis que le volume total des transports augmente », résume Ulrich Seeweer, Vice-directeur de l'ARE. Il convient donc « de mieux coordonner l'espace et le trafic, afin d'améliorer la mobilité ».

L'auteur de l'étude Sébastien Munafo du bureau de recherche 6t a expliqué directement comment accroître concrètement la part du TP. « Ce qui compte avant tout : le choix individuel d'un moyen de transport ne répond pas à une décision très rationnelle. miser sur le temps de trajet et le prix ne suffit pas. » La population doit vraiment s'approprier l'offre, en particulier dans les zones plus faiblement peuplées. Des mesures d'accompagnement sont ainsi nécessaires, telles que la planification de l'espace ou la restriction du transport motorisé privé.

Les résultats de l'étude ont ensuite été expliqués pendant la discussion. « Les différents niveaux politiques doivent mieux collaborer », dit Matthias Ramsauer, le nouveau secrétaire général du DETEC. Dans le canton de Bâle-Ville, on prête beaucoup plus d'attention qu'autrefois aux nouvelles constructions. On ne construit que là où le raccordement aux TP est bon. Beaucoup a été fait pour le TP dans le passé, cela se voit dans la part proportionnellement élevée de 28 pour cent du TP du canton, explique le planificateur cantonal Martin Kolb. Son collègue du canton de Vaud, Jean-Charles Lagniaz, Chef de division à la Direction générale de la mobilité et des routes, a confirmé cette thèse en ajoutant que le réseau ferroviaire régional et le Chemin de fer Lausanne–Echallens–Bercher (LEB) ont été développés de manière ciblée au cours des dernières années, afin de renforcer encore le TP. C'est le seul moyen d'atteindre les objectifs de TP ambitieux du nouveau plan directeur vaudois. « Le TP constitue clairement une partie de la solution et pas du problème », vante Ueli Stüchelberger, Directeur de l'UTP. Le TP est le moyen de transport le plus efficace au plan énergétique et territorial et il contribue aussi fortement aux objectifs climatiques de la Suisse. Le secteur se prépare à rendre également le TP attrayant pour la mobilité de loisirs, un domaine où existe un fort potentiel à rattraper face au transport motorisé individuel.

Le transport public a une place toute particulière dans le canton des Grisons car le tourisme y est, contrairement à d'autres régions de Suisse, la colonne vertébrale du trafic.

Voyage d'information LITRA, 16 mai 2019

Les membres de la LITRA étaient « bainvegni en il Grischun ! » le 16 mai 2019. Le voyage d'information 2019 nous a emmené dans les Grisons. Le transport public a une place toute particulière dans le canton des Grisons car le tourisme y est, contrairement à d'autres régions de Suisse, la colonne vertébrale du trafic : un bon 75 pour cent des voyageurs est constitué de touristes. Cela n'est pas vraiment étonnant. Le voyage sur les plus de 2'000 km du réseau ferré et d'autocars offre un spectacle fabuleux et contribue à la fascination des voyageurs en train et en autocar.

Les membres de la LITRA ont eu l'occasion de s'en convaincre pendant ce voyage. Nous étions 60 participants à Coire, parmi lesquels Claude Janiak, président de la Commission des transports du Conseil des États, Jacques André Maire, membre de notre comité LITRA et David Eray, Conseiller d'État JU.

Les Chemins de fer rhétiques nous ont emmenés dans les gorges du Rhin, la Ruinaulta, en voiture-salon ou en voiture ouverte à la demande. Le président du conseil d'administration des RhB et Conseiller aux États Stefan Engler et le directeur Renato Fasciati et son équipe nous ont expliqué les grands défis que représente le trajet qui traverse le grand canyon de Suisse. Éboulements, coulées de pierres et un Rhin capricieux font partie du quotidien et les interruptions de parcours et les incidents ne sont pas rares.

Les entreprises de transport des Grisons déploient des trésors d'ingéniosité pour proposer de nouvelles offres et découvertes. L'objectif est de soutenir un tourisme doux, de renforcer l'intersaison et d'offrir à la population de meilleures connexions avec le TP et un habitat où il fait bon vivre. Diverses adaptations

d'infrastructures et un nouveau matériel roulant ouvrent la porte à l'introduction du cadencement de 30 minutes entre les principaux nœuds des Chemins de fer rhétiques au cours des prochaines années. Mais pas seulement : plusieurs trajets seront proposés en wagons panoramiques ouverts et en wagons « nostalgie ». Dans l'« InnoTren », la première salle de conférence roulante des RhB, il est possible d'organiser une réunion dans un environnement optimal, tout en se laissant inspirer par le défillement du paysage montagneux des Grisons. En matière de TP urbain, le « ChurBus » assume une tâche importante sur de nombreuses lignes de bus. Erwin Rutishauser, président du conseil d'administration de Bus und Service AG, Coire, l'a parfaitement présenté dans son petit exposé.

La présidente de la commune d'Ilanz, Carmelia Maissen, est passée avant le repas afin de saluer les membres affamés. CarPostal Grisons propose aussi des nouveautés en termes d'offre et de matériel roulant, 100 ans après l'entrée en service de la première liaison cantonale entre Reichenau et Flims. Le PDG de CarPostal Christian Plüss, nous a présenté quatre nouvelles rames à deux étages, accessibles aux handicapés ainsi que le Cabrio-Bus déjà prêts. Un autobus nomade relie les deux côtés de la vallée de la Sur-selva entre Laax et Valendas.

Le chef du Département de la Construction, des Transports et de la Forêt du canton des Grisons, le Conseiller d'État Mario Cavigelli, a transmis aux participants au voyage les bons vœux du canton devant l'imposant nouveau pont sur le Rhin des RhB à Reichenau.

Colloque de session, 20 juin 2019

« Aujourd'hui il est avant tout question d'asphalte », a déclaré Martin Candinas en ouverture du colloque sur l'efficacité dans le trafic routier. Divers représentants et représentants, aussi bien des transports routiers que ferroviaires, ont débattu des moyens d'accroître encore cette efficacité à l'occasion d'un colloque très fréquenté le 20 juin 2019.

« Les trois quarts du trafic en Suisse sont dus aux transports motorisés privés », explique Jürg Röthlisberger, Directeur de l'Office fédéral des routes (Ofrou). Mais « aux heures de pointe, nous avons un taux d'occupation de 1,1 personne par véhicule. Ce n'est pas assez bon et c'est ce point qu'il faut améliorer ». Une prise de conscience importante, tant pour la route que pour le rail, est que nous devons gérer la croissance du trafic des 10 à 15 prochaines années sur la base de l'offre existante. Et c'est précisément pour cette raison que l'efficacité joue un rôle immense.

Christian Plüss, PDG de CarPostal, explique que l'objectif central doit être d'améliorer l'occupation des véhicules et l'efficacité des ressources. « Nos CarPostal font huit fois par jour le tour de la terre et, ce faisant, consomment beaucoup de diesel. » Les émissions de CO₂ doivent être réduites et la numérisation, en particulier, peut y contribuer. Pour ce faire, CarPostal a lancé à Brugg le projet pilote « Colibri », concernant la « mobilité à la demande ». « Cette offre permet de réduire les trajets à vide et d'augmenter l'utilisation des capacités ». Toutefois selon Christian Plüss, ces innovations ne seraient pas encore rentables. Le soutien des sponsors et du secteur public est donc essentiel.

Depuis avril 2019, CarPostal et CFF collaborent étroitement afin de promouvoir l'innovation et devenir plus efficaces. « Nous devons compléter les chaînes de voyage de manière intermodale, de porte à porte. Avec la route et le rail, nous disposons d'un grand potentiel pour de meilleures offres de mobilité », explique Cornelia Mellenberger, responsable des transports longue distance chez CFF. Les transports publics ont un rôle très important à jouer et contribuent de manière significative à la compétitivité de la Suisse.

Kay Axhausen, professeur à l'Institut de planification et de systèmes de transport de l'EPF Zurich s'est permis de jeter un regard vers l'avenir. Mais il a été clair dès le début : « Tous les problèmes que nous avons aujourd'hui dans la circulation routière demeureront à l'avenir. Seuls les automobilistes ne seront plus nécessaires. » À cette fin, une étude récemment publiée par son équipe a montré que la circulation dans les villes dotées de véhicules autonomes ne diminuera pas mais continuera plutôt d'augmenter. Les gains de capacité résultant de l'efficacité accrue des véhicules autonomes seront de nouveau absorbés par la demande supplémentaire. Le professeur Kay Axhausen plaide donc : « Nous avons besoin de péages et de prix dynamiques ». Se contenter de construire de plus en plus d'infrastructures ne marchera pas.

Afin d'améliorer l'utilisation des infrastructures existantes, la faible occupation des véhicules pourrait donc être améliorée. Peter Goetschi, Président central du TCS, a expliqué quelles en sont les causes et quelles approches sont possibles afin d'augmenter le coefficient d'occupation des sièges, c'est-à-dire améliorer l'occupation des véhicules. Une possibilité pour y parvenir est la création de parcs de stationnement pour le covoiturage sur les sorties d'autoroute.

Vous trouverez les exposés et les présentations, ainsi que des photos des colloques mentionnés et du voyage d'information en téléchargement sous l'onglet « Événement » sur litra.ch. La galerie d'images au coeur du présent rapport inclut une sélection de photos.

Prix LITRA

Jamais jusqu'en 2018 autant d'étudiants n'avaient posé leur candidature au prix LITRA, avec 16 mémoires de diplôme sur le thème des transports publics. Leur qualité a également convaincu le jury : la diversité thématique et la force d'innovation des contributions étaient impressionnantes. Les lauréats ont reçu leur prix à l'occasion de la 82^e assemblée des membres de la LITRA, à Berne. Les travaux récompensés se démarquaient par leur caractère innovant. Les lauréats ont réussi à remettre en cause les vieilles idées et à présenter des approches de solution nouvelles et originales.

Classes de qualité TP 2018 : Une nouvelle méthodologie pour évaluer le raccordement aux transports publics

Les classes de qualité TP sont régulièrement mises à contribution dans la planification de nouvelles offres, dans la planification de l'espace, les modèles de trafic et l'estimation immobilière. Elles aident surtout dans les stratégies de densification : Les sites affichant une classe TP élevée doivent être développés sans avoir à consommer de terres constructibles supplémentaires. *Jonas Matter et Robin Suter*, Bachelors en informatique à la Haute école technique de Rapperswil, ont constaté un besoin d'action dans la définition des classes de qualité TP et des facteurs au moyen desquels elles sont calculées. Ces facteurs ont été définis par l'Office fédéral du développement territorial (ARE) en 1993. Grâce au progrès technologique et à des moyens de mesure plus précis, il a été possible de définir ces classes de manière plus précise et plus pertinente. Un exemple concret : la zone de desserte d'un arrêt de transport n'est aujourd'hui calculée qu'à vol d'oiseau et non par les voies d'accès réelles existantes. Les auteurs ont donc développé une application qui tient mieux compte de l'accessibilité réelle et de la topographie autour des arrêts. D'autres critères ont été optimisés, par exemple les différences de cadencement d'une offre, les catégories d'arrêts (par exemple avec correspondance) où l'éloignement jusqu'à un arrêt. Les deux lauréats ont créé un outil qui couvre toute la Suisse et importe automatiquement

les données nécessaires. Il offre une valeur ajoutée aux planificateurs, entreprises de transport et clients des TP. De plus, l'application pourrait potentiellement harmoniser les différentes classes de qualité TP entre les cantons.

Le paysage en vitrine – Repenser la ville par les infrastructures de mobilité

Tandis que les centres-ville de Suisse croissent dynamiquement et deviennent plus urbains, de nombreuses régions rurales luttent contre une urbanisation rampante et ses conséquences : le mitage du territoire, des lotissements satellites de maisons individuelles, une perte d'identité, l'exode des emplois. *David Richner*, diplômé en architecture à l'EPFL, propose dans son mémoire de diplôme une alternative à cette évolution et jette un regard inédit sur le fossé séparant la ville de la campagne. Le modèle de l'habitat urbain et dense doit être reproduit, sous forme adaptée, aux régions rurales. L'auteur propose de construire les zones de gare dans les communes rurales à distance de navetteurs comme des villes. De longs complexes pourraient être construits au-dessus des voies, avec des habitations, des commerces, des bureaux et des services publics. De tels projets valoriseraient massivement des zones uniquement dédiées aux infrastructures de transport, tout en préservant les ressources foncières. De plus, les communes auraient des chances de se développer sur des zones évidemment déjà très bien desservies par les transports publics. Après avoir étudié cinq sites en Suisse romande, David Richner propose finalement Russin, dans le canton de Genève, comme site pour un projet pilote. Le jury a félicité monsieur Richner pour le nouveau regard jeté sur le fossé séparant la ville de la campagne, son analyse minutieuse de l'évolution des lotissements en Suisse et sa nouvelle approche originale de construction des zones autour des gares dans les zones rurales.

Cargo Hitching dans le trafic de ligne et à la demande dans le contexte de la conduite autonome: un concept et un outil d'optimisation pour une planification intelligente et l'optimisation de l'exploitation

Avec la densification de la population dans les zones urbaines et la croissance du commerce en ligne, toujours plus de personnes et de marchandises doivent être transportées. Cette évolution constitue une charge particulièrement lourde pour les centres urbains. Nicola Sonogo et Christoph Sutter ont examiné dans le cadre de leur diplôme en *Systèmes de transport de la ZHAW* la possibilité de connecter les transports de personnes et de marchandises dans une ville moyenne. Leur projet qui porte le nom de Cargo Hitching doit permettre d'augmenter les capacités de transport sans accroître le trafic. Les auteurs ont développé un concept en deux parties pour la distribution des colis et le transport des personnes. Les bus municipaux distribuent les colis via des stations mobiles. Les colis express sont livrés directement aux clients par des navettes. Ces navettes servent en même temps de taxi. Sur la base des chiffres-clés de La Poste suisse, Nicola Onego et Christoph Sutter ont développé un outil de simulation et définissent, à l'exemple de Frauenfeld, le nombre de stations pour les colis, les tours des navettes express et la conception des véhicules. Avec leur étude sur le Cargo Hitching, les auteurs frappent au cœur du débat actuel et la connexion du transport de personnes et de la livraison de marchandises reprend sous une forme moderne un modèle passé de mode. Leur simulation monte le potentiel et l'attrait du cargo Hitching comme solution de mobilité du futur.

Depuis 2011, le Prix LITRA récompense chaque année des mémoires de diplômés universitaires et des grandes écoles suisses, consacrés au thème du transport public. Le prix est doté de 3'000 francs par mémoire. Le jury spécialisé du Prix LITRA 2018 était composé de :

- Martin Candinas, Président de la LITRA et président du jury
- Francesco Corman, Professeur et Directeur à l'Institut de planification et de systèmes de transport de l'EPF Zurich
- Vincent Kaufmann, Professeur et Directeur du Laboratoire de Sociologie Urbaine de l'EPF Lausanne
- Peter Knoepfel, Professeur de sciences politiques et administratives à l'IDHEAP, l'institut d'études supérieures d'administration publique de l'Université de Lausanne
- Christian Rohr, Professeur d'histoire de l'environnement et du climat à l'Institut d'histoire de l'Université de Berne
- Thomas Sauter-Servaes, Directeur du cursus « Systèmes de transport » de la School of Engineering de la ZHAW à Zurich
- Widar von Arx, Directeur du centre de compétences Mobilité de l'Institut pour l'économie du tourisme de la Haute école de Lucerne



Remise du Prix LITRA 2018. De gauche à droite: David Richner (lauréat), Vincent Kaufmann (membre du jury), Martin Candinas (président de la LITRA), Jonas Matter (lauréat), Claudio Büchel (animateur), Bundesrat Ueli Maurer, Christoph Sutter et Nicola Sonogo (lauréats), Florian Fuchs (animateur)

Organes de l'association

Membres

Pour cette 83^e année d'existence, l'association LITRA peut compter sur l'engagement de 216 membres issus de l'ensemble du secteur des transports publics.

Nos membres par catégorie

Entreprises de transport	66
Matériel roulant, construction d'autobus, équipementiers	15
Conseil, ingénierie et services	41
Entreprises du bâtiment et industriels	34
Association, cantons, instituts et membres individuels	60

La LITRA est heureuse d'accueillir les nouveaux membres suivants (données au 31 juillet 2019):



Fondée en 1955 comme association gestionnaire de 2 véhicules en location, Busbetrieb Aarau AG (BBA) exploite désormais 37 bus modernes à plancher surbaissé.



SIGNAL AG fournit depuis 1946 des systèmes de signalisation, d'information et de marquage, assurant ainsi la sécurité et l'information sur toutes les voies de circulation en Suisse.



L'École polytechnique fédérale de Lausanne est l'université technique-scientifique la plus cosmopolite d'Europe. Elle a été fondée comme école privée en 1853.



La Sihltalbahnhof (SiTB) a été fondé en 1892. La SZU appartient à la communauté zurichoise des transports ZVV depuis 1990. C'est l'entreprise de transport responsable du marché pour la région du Zimmerberg.

Comité pour l'année statutaire 2018–2019

Membres du comité

Candinas Martin, Président de la LITRA, Conseiller national GR

Spuhler Peter, vice-président de la LITRA, Président du conseil d'administration de Stadler

Aebischer Matthias, Conseiller national BE

Amacker Kathrin, Responsable communication et membre de la direction du groupe CFF

Ammann Thomas, Conseiller national SG

Amherd Viola, Conseillère nationale VS

Burkart Thierry, Conseiller national AG

Comte Raphaël, Conseiller aux États NE

Dold Jürgen, Président Hexagon Geosystems et Directeur Leica Geosystems AG

Fasciati Renato, Directeur Chemins de fer rhétiques RhB

Fluri Kurt, Conseiller national SO

Français Olivier, Conseiller aux États VD

Fridrich Raimund, Public Affairs Officer Skyguide

Furrer Frank, Secrétaire général de l'association des chargeurs VAP

Giezendanner Ulrich, Conseiller national AG

Graber Konrad, Conseiller aux États LU

Graf-Litscher Edith, Conseillère nationale TG, secrétaire du Syndicat du personnel des transports

Grin Jean-Pierre, Conseiller national VD

Grossen Jürg, Conseiller national BE

Guhl Bernhard, Conseiller national AG

Guillelmon Bernard, PDG BLS AG

Hêche Claude, Conseiller aux États JU

Hentrich-Henne Cora, Managing Director Alstom Schienenfahrzeuge AG

Hurter Thomas, Conseiller national SH

Janiak Claude, Conseiller aux États BL

Keller Roland, Membre de la direction Basler & Hofmann AG

König Christian, Sales Director Stadler Bussnang AG, délégué Swissrail Industry Association

Küchler Thomas, Président de la DG SOB AG

Kunz Bernhard, Directeur Hupac Intermodal AG

Maire Jacques-André, , Conseiller national NE

Meier Bernhard, Délégué aux affaires publiques et la régulation pour la Suisse des chemins de fer fédéraux CFF SA

Miller Fredy, Directeur Aare Seeland mobil AG Langenthal

Naef Alex, PDG Hess AG Bellach

Norghauer Nicola, Membre de la direction de Pöyry Schweiz SA

Plüss Christian, Directeur de PostAuto et membre de la direction du groupe de la Poste

Rapp Thomas, PDG de Schweizer Electronic AG

Rytz Regula, Conseillère nationale BE

Schär André, Vice-président InfraSuisse, Directeur Walo Bertschinger AG

Scheller Gerd, PDG Siemens Mobility AG

Schmassmann Norbert, Président de l'UTP, Directeur de la régie des transports de Lucerne

Schmied René, Directeur BERNMOBIL

Schoch Guido, Directeur de la régie des transports urbains de Zurich VBZ

Schwank Dieter, Président de la direction générale AlpTransit Gotthard AG

Stückelberger Ueli, Directeur UTP

Tappy Jean-Pierre, Managing Director, Head of External Affairs SWISS AG

Weibel Thomas, Conseiller national ZH

Wessels Hans-Peter, Conseiller d'État du canton BS, Président de la CTP

Wettstein Stéphane, Directeur Bombardier Transportation (Switzerland) AG

Wobmann Walter, Conseiller national SO

Le comité s'est réuni à deux reprises pendant l'année statutaire écoulée. Conformément aux statuts, il se voit confier la gestion des affaires à l'attention de l'assemblée des membres. Dans le même temps, les réunions du comité sont une plateforme d'échanges importante sur les dossiers de politique des transports.

Comité directeur (CD)

Membre du comité directeur (CD)

Candinas Martin, Président de la LITRA, Conseiller national

Spuhler Peter, vice-président de la LITRA, Président du conseil d'administration de Stadler

Guillelmon Bernard, PDG BLS AG

Plüss Christian, Directeur de PostAuto et membre de la direction du groupe de la Poste

Meier Bernhard, Délégué aux affaires publiques et régulation pour la Suisse des chemins de fer fédéraux CFF SA

Stückelberger Ueli, Directeur UTP

Wettstein Stéphane, CEO Bombardier Transportation Switzerland AG

Le comité directeur (CD) a tenu trois séances au cours de la dernière année statutaire. Le CD assume statutairement la direction de la LITRA. L'organe fixe les thèmes principaux auxquels la LITRA consacre ses activités. De plus, c'est le comité directeur qui définit la position de la LITRA, par ex. dans les procédures de consultation. Comme précédemment mentionné, le comité directeur a cherché à échanger avec les membres du comité qui siègent au parlement et deux réunions ont été organisées sous le titre « Rendez-vous LITRA ». Christian Plüss a été élu comme nouveau membre du CD lors de la réunion du comité du 20 juin 2019.

Commission des finances (CoFi)

La Commission des finances (CoFi) s'est réunie une fois sous la direction de Hans Flury et une fois sous la direction de Matthias Gygax. Ce dernier a été élu président par les membres de la CoFi lors de la séance du 6 novembre 2018. La présidence de la CoFi était vacante depuis novembre 2017. Outre la vérification des comptes et du budget, la Commission des finances conseille le directeur sur toutes les questions financières. La LITRA peut compter sur les connaissances techniques des personnes suivantes:

Membres de la commission des finances (CoFi)

Candinas Martin, Président de la LITRA, Conseiller national

Flury Hans, ancien Directeur financier BLS AG

Geel Hansruedi, Stadler Rail Management AG

Gygax Matthias, Directeur des ressources du Programme SmartRail 4.0 des CFF

L'organisation et les structures de la LITRA définies par le comité directeur en 2017 restent valables. La LITRA doit continuer à représenter l'étendue du secteur des TP. Elle se positionne en tant que plateforme et experte sur les questions et affaires concernant la mobilité, en particulier dans le domaine du transport public. La LITRA accompagne et informe sur les thèmes TP importants abordés au parlement. L'accent est mis sur l'accompagnement des projets depuis l'ouverture de la consultation jusqu'à (et avec) un éventuel vote populaire, en passant par le débat parlementaire.

Secrétariat

L'équipe du secrétariat est composée du Directeur René Böhlen et de Michael Ruefer, Directeur suppléant et Franziska Gaillard, assistante. Il est situé au centre de Berne, au 32 de la Spitalgasse.

Au cours du dernier exercice, outre le nouveau site, la gestion des données a été optimisée et une nouvelle application de gestion des invitations a été introduite à la LITRA. La lettre d'information est également conçue et envoyée depuis le printemps dernier via une nouvelle application. Nous avons réussi à transférer notre comptabilité financière sur le système Bexio, ce qui facilite encore notre collaboration avec le fiduciaire Patrick Mast de la Fidatio Treuhand AG.

Franziska Gaillard, assistante de direction, a quitté la LITRA à sa demande à la fin août 2019 pour se consacrer à un nouveau défi professionnel. Nous regrettons le départ de Franziska Gaillard et la remercions pour l'investissement et la précision dont elle a fait preuve dans son travail. Elle a assuré notre secrétariat en faisant preuve d'une grande fiabilité, organisé

les événements LITRA et collaboré activement au nouveau design de notre site Internet et à l'introduction des applications évoquées ci-dessus. La LITRA souhaite à Franziska Gaillard le meilleur et beaucoup de succès dans son avenir professionnel et personnel.

Jacqueline Strahm lui succède à son poste. Elle a rejoint l'équipe au début du mois d'août, en provenance du secrétariat général de la conférence des directeurs cantonaux de la santé (CDS), où elle a assuré, pendant neuf ans, le même type de missions que celles qui l'attendent désormais à la LITRA. La LITRA souhaite la bienvenue à Jacqueline Strahm et lui souhaite beaucoup de succès et une intégration réussie comme assistante de direction.

Au cours de l'année passée, le président et le Directeur de la LITRA se sont ensemble rendu au siège social de nombreux membres. Nous poursuivons ainsi notre objectif de mieux connaître les besoins de nos membres mais aussi de repérer de manière anticipée les sujets qui les préoccupent et de mettre si possible en place les mesures adaptées.

La LITRA est représentée au sein du jury du prix « FLUX – Pôle d'échanges d'or » en la personne de son Directeur. Le FLUX est l'une des principales distinctions dans le domaine des transports publics. Il récompense un nœud de correspondance qui se distingue tant par l'accueil de la clientèle que par son exploitation et son architecture. Il est décerné chaque année par CarPostal, l'ATE et l'UTP. La LITRA siège également dans le groupe d'experts Transport de l'Office fédéral de la Statistique. Ce groupe discute des questions d'actualité sur les statistiques des transports, ainsi que des grandes questions et exigences des parties prenantes (associations, bureaux de recherche).

La LITRA organise depuis une bonne dizaine d'années une visite annuelle de SWISSRAIL au Palais fédéral. Le Conseiller national Martin Candinas a accueilli le 20 mars 2019 au Palais fédéral les participants à cet échange politique et économique entre parlementaires et cadres des entreprises de l'industrie ferroviaire. Nous remercions les membres du comité LITRA et parlementaires Edith Graf-Litscher, Thomas Ammann, Thierry Burkart, Jürg Grossen et Bernhard Guhl pour leur participation à cet échange très apprécié. La délégation de SWISSRAIL avait participé au précédent colloque de session de la LITRA.

Un autre point fort de l'activité de la LITRA réside dans l'élaboration d'exposés et de conférences. Notre Directeur s'est ainsi exprimé, entre autres, lors du symposium « 20 ans de réforme ferroviaire », le 29 mai 2019 à Lucerne, sur la possible augmentation de la part du TP dans le trafic global. De plus, il a participé à des podiums consacrés aux transports publics, par exemple lors de la formation des cadres des CFF.

Secrétariat LITRA

Böhlen René, Directeur (80 %)

Ruefer Michael, Directeur suppléant (80 %)

Gaillard Franziska, assistante de direction (70 %), fin de contrat le 31 août 2019

Strahm Jacqueline, assistante de direction (80 %) depuis le 1er août 2019

Le réseau de la LITRA

Le Président et les collaborateurs du secrétariat soignent des relations durables avec les membres de la LITRA, les responsables politiques, les autorités fédérales, les organisations du transport public et les entreprises privées qui participent activement à la politique des transports en Suisse. Les échanges sont réguliers avec les secrétariats généraux des partis politiques et, au niveau cantonal, avec la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP) et la Conférence suisse des directeurs cantonaux des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP). Au niveau communal, l'Union des villes suisses et l'Association des communes suisses sont des partenaires importants.

Les autres organisations partenaires de la LITRA sont: Aerosuisse, ASTAG, asut, économiessuisse, OUES-TRAIL, Pro Rail, Pro Velo, le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), la Fédération suisse du tourisme (FST), le Touring Club de Suisse (TCS), l'ATE Association transports et environnement. Qu'ils reçoivent ici tous nos remerciements pour une collaboration efficace et précieuse.



L'équipe de secrétariat: René Böhlen, Franziska Gaillard et Michael Ruefer (d.g.)

Finances

Le compte de résultat 2018 se termine sur un excédent de 40'094.27 CHF. Les montants budgétés ont été respectés sur quasiment tous les comptes. Le nouveau design du site Internet et l'étude sur la répartition modale ont constitué, à côté des événements LITRA, les plus gros postes de dépenses en 2018. Le résultat annuel prévu a été dépassé, les dépenses de personnel ayant été moindres que prévu et le secrétariat ayant fonctionné de manière très économe. En raison de la situation financière stable et du résultat annuel

satisfaisant, le comité propose d'affecter un montant de 50'000.00 CHF aux provisions pour « campagnes politiques » et de 45'000.00 CHF pour le fonds « Prix LITRA ».

La LITRA présente une situation stable en termes de produits et de charges. Il est donc possible de ne pas augmenter les cotisations des membres pour la neuvième année consécutive.

Compte de résultat (CHF)

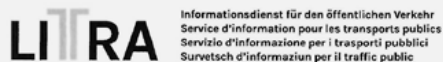
	2017	2018
Produits	1'042'560.00	988'462.30
Cotisation des membres	938'940.00	954'415.00
Autres produits	103'620.00	34'047.30
Charges	958'710.27	790'102.02
Fonctionnement de l'association/Événements	245'292.75	106'341.14
Charges de personnel	484'129.05	425'277.09
Autres charges de fonctionnement	229'288.47	258'483.79
Produits financiers	-128.40	-155.05
Amortissements	0	0
Résultat extraordinaire et relatif à d'autres périodes	-50'000.00	-158'110.96
Bénéfice	33'721.33	40'094.27

Bilan (CHF)

	au 31.12.2017	au 31.12.2018
Actif	888'172.76	1'100'699.43
Actif circulant	888'170.76	1'100'697.43
Patrimoine	2.0	2.0
Passif	888'172.76	1'100'699.43
Dettes à court terme	54'196.50	66'628.90
Dettes à long terme	141'721.70	301'721.70
Fonds propres	658'533.23	692'254.56
Bénéfices	33'721.33	40'094.27

Rapport des réviseurs

Les réviseurs Ernst Bigler, Senior-Advisor CFF SA, et Hanspeter Pizzato, Directeur-adjoint et Directeur financier d'Aare Seeland mobil AG, ont vérifié les comptes 2018 le 3 avril 2019 et les ont validés.



Bern, 3. April 2019

Bericht der Kontrollstelle

Als Revisoren haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) des Informationsdienstes für den öffentlichen Verkehr LITRA für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Grundsatz, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden.

Die Prüfung erfolgte am 3. April 2019 anhand des uns vorgelegten Abschlusses.

Wir haben die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben geprüft. Ausserdem haben wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze beurteilt, die wesentlichen Bewertungsentscheide, sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir beantragen der Mitgliederversammlung die vorliegende Jahresrechnung, welche mit einem Gewinn von CHF 40'094.27 abschliesst, zu genehmigen.

Die Revisoren

Ernst Bigler

Hanspeter Pizzato

La LITRA en bref

La LITRA est une association au sens des art. 60 et suivants CC, avec son siège à Berne. Elle représente les entreprises de transport public de Suisse, les cantons, des institutions scientifiques, toutes les entreprises importantes de l'industrie et des services, le secteur de la construction, les entreprises du commerce, de l'artisanat et de la planification.

La LITRA a été fondée en 1936 comme « Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic » (= LITRA) et s'est renommée « Service d'information pour les transports publics » en 1977.

Politique des transports

La LITRA s'engage pour la mise en place de conditions-cadres générales favorables au transport public ainsi que d'un système de transport suisse performant, écologique et intégré.

Information

En tant que service d'information pour les transports publics, la LITRA fournit aux médias et à la classe politique des informations sur les transports publics.

Services

En tant que forum des transports, la LITRA met à disposition une plateforme sur les thèmes de la politique des transports, organise des événements et fournit des informations et des conseils dans le domaine de la politique des transports.

Membres: 216

Président: Martin Candinas

Vice-Président: Peter Spuhler

Mentions légales

Éditrice

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32
3011 Berne
www.litra.ch

Coordination générale

René Böhlen

Ont participé à la rédaction

Martin Candinas, Peter Bieri, Michael Ruefer et Franziska Gaillard

Photos

Enrique Muñoz Garcia, Thomas Hodel, Andi Mettler, Select Photography, René Böhlen et Swissrail

Traduction

alma translations, Berne

Conception

KALUZA + SCHMID Schweiz, St.Gallen

Impression

A. Walpen AG, Gossau

Tirage

650 exemplaires



82. Mitglieder- versammlung und Verkehrsforum 26. September 2018



82^e assemblée des membres et forum des transports 26 septembre 2018



82. Mitglieder- versammlung und Prix LITRA 26. September 2018



**82^e assemblée
des membres et
Prix LITRA
26 septembre
2018**



Peter Fuglistaler
Philippe Gauderon
Bernard Guillelmon
Gian-Luca Lardi
Hans-Peter Wessels



Sessions- veranstaltung 12. Dezember 2018



Colloque de session 12 décembre 2018



Étape d'aménagement
2035 de l'infrastructure
ferroviaire
12.12.2018 Peter Fuglistaler

LITRA





Sessions- veranstaltung 12. Dezember 2018



**Colloque
de session
12 décembre
2018**



Parlamentsbesuch von Swissrail vom 21. März 2019
La rencontre annuelle de Swissrail au parlement fédéral du 21 mars 2019

Sessions- veranstaltung 21. März 2019



Colloque
de session
21 mars
2019



Sessions- veranstaltung 21. März 2019



**Colloque
de session
21 mars
2019**





Informations- fahrt 16. Mai 2019



**Voyage
d'information
16 mai 2019**

Informations- fahrt 16. Mai 2019



Voyage d'information 16 mai 2019



Sessions- veranstaltung 20. Juni 2019



Colloque
de session
20 juin 2019



Colloque de session 20 juin 2019



Sessions- veranstaltung 20. Juni 2019