

# Les transports publics assurent 100 000 postes de travail en Suisse

Communiqué aux médias

Berne, 23 | 06 | 2020

**La crise du coronavirus l'a montré on ne peut plus clairement: les transports publics font partie des fondements de la Suisse. Les transports publics ont également circulé en Suisse presque sans restrictions durant le confinement. En tant que prestataire de base, les transports publics offrent non seulement de gros avantages, ils représentent aussi un secteur économique important pour la Suisse: Environ 100 000 personnes travaillent d'une manière ou d'une autre pour le TP. Une nouvelle étude de la LITRA et de Swissrail démontre la contribution économique des transports publics et de l'industrie ferroviaire.**

La contribution économique des transports publics en Suisse est composée de trois éléments:

- les prestations de transport public (par ex. le train, le tramway ou les autobus)
- les investissements TP dans le pays (par ex. matériel roulant, caténaires, câbles, infrastructure) et
- l'industrie ferroviaire pour l'exportation.

Comme le montre une étude commandée par la LITRA et Swissrail, ces trois segments génèrent une valeur ajoutée annuelle de plus de 13 mrd de francs et des investissements moyens de 5,3 mrd francs par an. Au total, 92 600 emplois à plein temps sont à mettre au compte du transport public, ce qui représente environ 100 000 personnes. «Ces chiffres sont impressionnants», déclare le président de la LITRA Martin Candinas lors de la conférence de presse. De plus, «sur l'ensemble de la chaîne de création de valeur, le transport public contribue autant au produit intérieur brut que les fournisseurs d'énergie ou le secteur des télécommunications et emploie autant de personnes que le secteur pharmaceutique.»

## **12,2 milliards de valeur ajoutée pour les entreprises de TP**

Les entreprises de transport par rail, tramway ou autobus réalisent à elles seules 12,2 mrd de francs de valeur ajoutée avec leurs prestations, et ainsi une large part de la valeur ajoutée de l'ensemble du secteur des TP. Cela correspond à 1,8% du produit intérieur brut (PIB). 9,3 mrd de francs sont générés directement et 2,9 mrd de francs indirectement par le biais des prestations intermédiaires. Une part importante, soit 96%, représente une valeur ajoutée domestique. Environ 42 000 personnes travaillent pour les entreprises de TP et 20 000 autres travaillent dans le marketing, l'industrie textile et les assurances pour apporter des prestations intermédiaires aux entreprises de transport.

## **5,3 mrd de francs d'investissements chaque année**

Ces dernières années en moyenne, environ 5,3 mrd de francs ont été investis dans le transport public, c.-à-d. dans les infrastructures, le matériel roulant et les véhicules. Ils contribuent directement à 3,6 mrd de francs de valeur ajoutée domestique. Cela signifie : pour chaque franc investi, il reste environ 70 centimes de valeur ajoutée en Suisse. Environ 26 000 personnes travaillent dans la construction d'infrastructures et dans la fabrication de trains et d'autobus. Les investissements dans les infrastructures ont un effet plus important sur l'emploi que les investissements dans le matériel roulant et les véhicules. Les produits d'infrastructure sont fabriqués à 90% sur le marché intérieur, car ils sont très lourds à construire et difficilement transportables.

**Fortes exportations**

D'autre part, le secteur ferroviaire est un acteur important pour les exportations: presque 40% du chiffre d'affaires est exporté. Environ 700 millions de francs de valeur ajoutée sont liés à ce chiffre d'affaires. 4400 personnes (équivalents plein temps) travaillent dans l'industrie ferroviaire ou ses prestataires intermédiaires pour l'exportation. Un emploi à plein temps en production pour le marché intérieur correspond à 0,6 emploi à plein temps dans la production de biens d'exportation. «L'importance du transport public en Suisse est une base essentielle pour l'industrie ferroviaire afin de connaître le succès sur les marchés d'exportation. Un marché de débouché national solide est également décisif pour le choix d'implantation», ajoute Peter Jenelten, président de Swissrail.

**Pour plus de renseignements, adressez-vous à:**

Michael Ruefer, directeur-adjoint LITRA, 079 272 51 04, [michael.ruefer@litra.ch](mailto:michael.ruefer@litra.ch)  
Jonas Ryser, Head of Projects Swissrail, 079 915 21 03, [jonas.ryser@swissrail.com](mailto:jonas.ryser@swissrail.com)

**LITRA**

La LITRA a été fondée en 1936 et compte plus de 200 membres, dont les entreprises de transport des transports publics, d'importantes entreprises industrielles et de prestations de services, le secteur de la construction, les cantons et les administrations. La LITRA est une plateforme d'information et d'échange dans le domaine de la politique des transports, destinée avant tout aux transports publics. Nous organisons pour nos membres et pour tout le secteur des manifestations, partageons des informations et des avis et publions des rapports sur les questions de politique des transports.

[www.litra.ch](http://www.litra.ch)

**Swissrail**

Swissrail Industry Association est l'association de l'industrie ferroviaire suisse active pour le marché domestique et l'exportation. Environ 11 000 personnes travaillent pour les entreprises réunies dans Swissrail, qui réalisent un chiffre d'affaires de 2,9 mrd de francs. L'association Swissrail représente les intérêts de ses 110 membres du domaine du trafic sur voies face aux interlocuteurs politiques, exploitants et médias nationaux et étrangers.

[www.swissrail.com](http://www.swissrail.com)