Chronologie – La LITRA et l'histoire du transport

1800 – 1825

- **1825** Mise en service de la première ligne de chemin de fer entre Stockton et Darlington, Angleterre

1825 – 1850

- **1847** Première ligne de chemin de fer en Suisse : Le Spanisch-Brötli-Bahn entre Zurich et Baden
- **1852** Première loi sur les chemins de fer, révision en 1872
- **1848** Création de l'État fédéral suisse

1850 – 1900

- **20|02|1898** Le peuple accepte la « Loi fédérale concernant l'acquisition et l'exploitation de chemins de fer pour le compte de la Confédération, ainsi que l'organisation de l'administration des chemins de fer fédéraux »
- **01|01|1902** Début d'activité des CFF

1900 – 1915

- **1914–1918** Première Guerre mondiale

1915 – 1935

- **29|03|1935** Fondation de la LITRA - « Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic » resp. « Schweizerische Liga für die rationelle Verkehrswirtschaft »
- **05|05|1935** Votation : Le peuple rejette la « Loi fédérale réglant le transport de marchandises et d'animaux sur la voie publique au moyen de véhicules automobiles » (Loi sur le partage du trafic)

1935 – 1940

- **1940** Le conseiller aux États Hans Fricker (Parti populaire conservateur) devient président de la LITRA. Le comité se compose désormais de 15 membres.
- **30|09|1938** Le Parlement adopte « l'Arrêté fédéral concernant le transport sur la voie publique de personnes et de choses au moyen de véhicules automobiles » (Arrêté sur les transports par automobile)
- **06|04|1939** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur l'aide aux entreprises privées de chemins de fer et de navigation » (Loi sur l'aide aux chemins de fer privés)

1940 – 1945

- **1939–1945** Seconde Guerre mondiale

1945 – 1950

- **23|06|1944** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur les Chemins de fer fédéraux » (Loi sur l'assainissement)
- **10|02|1946** Le peuple rejette « l'Arrêté fédéral concernant l'Initiative populaire concernant l'organisation du transport de marchandises », le contre-projet à l'Initiative sur le transport de marchandises
- **29|03|1950** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur les entreprises de trolleybus » (Loi sur les trolleybus)

1950 – 1955

- **25|02|1951** Le peuple rejette « l'Arrêté fédéral concernant le transport sur la voie publique de personnes et de choses au moyen de véhicules automobiles » (Arrêté sur les transports par automobile)
- **1953** Werner R. Schobinger devient directeur de la LITRA

1955 – 1960

- **1957** L'ancien conseiller aux États Henri Mouttet (PLR) devient président par intérim de la LITRA
- **19|12|1958** Le Parlement adopte la révision de la « Loi sur la circulation routière »
- **1958** Le conseiller national Moritz Kämpfen (Parti populaire conservateur-chrétien-social) devient président de la LITRA
- **06|07|1958** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral concernant l'initiative populaire pour l'amélioration du réseau routier »
- **29|03|1960** 25e anniversaire de la LITRA, pour la première fois tous les parlementaires sont invités à l'assemblée des membres

1960 – 1965

- **08|03|1960** La « Loi fédérale sur les routes nationales » entre en vigueur
- **20|12|1957** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur la construction et l'exploitation des chemins de fer » (Loi sur les chemins de fer)
- **18|05|1967** Harry Werz, directeur de la Compagnie Genevoise des Tramways Électriques, devient président par intérim de la LITRA
- **20|12|1967** Franz-Xaver Leu (Parti populaire conservateur-chrétien-social) devient président de la LITRA

1965 – 1970

- **07|02|1971** Adoption du droit de vote des femmes au niveau fédéral
- **01|01|1972** 125e anniversaire des chemins de fer en Suisse

1970 – 1975

- **13|06|1976** Le peuple rejette la loi sur l'aménagement du territoire, issue d'une requête de la LITRA
- **07|09|1976** La LITRA modifie ses statuts et se réorganise

1975 – 1980

- **21|12|1977** Le rapport final de la « Commission de la conception globale suisse des transports » est disponible
- **1980** La conseillère nationale Gertrud Spiess (PDC) est la première femme élue au comité de la LITRA
- **1982** Première excursion commune de tous les membres de la LITRA
- **1982** Introduction de l'horaire cadencé sur le réseau ferroviaire suisse

1980 – 1985

- **22|03|1985** Entrée en vigueur de la Loi fédérale concernant l'utilisation du produit des droits d'entrée sur les carburants
- **29|03|1985** Anniversaire des 50 ans de la LITRA
- **06|12|1987** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral concernant le projet RAIL 2000 »

1985 – 1990

- **12|06|1988** Le peuple rejette « l'Arrêté fédéral relatif à la modification de la constitution fédérale visant à créer les bases d'une politique coordonnée des transports »
- **1988** Luregn Mathias Cavelty (PDC) devient président de la LITRA
- **06|1993** Premier colloque de session de la LITRA
- **1994** Le conseiller aux États Niklaus Küchler (PDC) devient président de la LITRA
- **20|02|1994** Le peuple accepte « l'Initiative populaire pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit » (Initiative des Alpes)
- **1998** Le conseiller aux États Peter Bieri (PDC) devient président de la LITRA
- **20|03|1998** Le Parlement adopte la réforme des chemins de fer 1

1990 – 1995

- **1979** Tony Lüchinger devient directeur de la LITRA
- **1978** Le conseiller aux États Leo Arnold devient président de la LITRA
- **1977** La LITRA s'appelle désormais « Service d'information pour les transports publics LITRA » resp. « Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr LITRA »
- **01|01|2002** 100 ans des Chemins de Fer Fédéraux
- **24|03|2000** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur la réduction du bruit émis par les chemins de fer »

2000 – 2005

- **28|11|2004** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral concernant la réforme de la péréquation financière et de la répartition des tâches entre la Confédération et les cantons » (RPT)
- **06|10|2006** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur le fonds d'infrastructure pour le trafic d'agglomération, le réseau des routes nationales de même que pour les routes principales dans les régions de montagne et les régions périphériques » (Loi sur le fonds d'infrastructure)
- **19|12|2008** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur le transfert de la route au rail du transport lourd de marchandises à travers les Alpes » (Loi sur le transfert du transport de marchandises)
- **20|03|2009** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur le développement de l'infrastructure ferroviaire »
- **Été 2009** La présidence de la LITRA est renforcée

2005 – 2010

- **2010** Matthias Dietrich devient directeur de la LITRA
- **29|03|2010** La LITRA fête son 75e anniversaire
- **20|03|2009** Le Parlement adopte la « Loi sur la réforme des chemins de fer 2 » (Révision des actes normatifs relatifs aux transports publics)
- **09|02|2014** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral sur le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire » (FAIF)
- **15|06|2007** Ouverture du tunnel de base du Lötschberg
- **12|02|2017** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral sur la création d'un fonds pour les routes nationales et pour le trafic d'agglomération » (FORTA)
- **21|06|2019** Le Parlement adopte « l'Arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire »
- **28|09|2018** Le Parlement adopte la « Loi fédérale sur l'organisation de l'infrastructure ferroviaire »

2010 – 2015

- **2012** Première attribution du Prix LITRA
- **2015** René Böhlen devient directeur de la LITRA
- **01|06|2016** Ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard
- **29|09|2016** Martin Candinas (PDC) devient président de la LITRA

2015 – 2020

- **04|09|2020** Ouverture du tunnel de base du Ceneri
- **01|08|2020** Michael Bützer devient directeur de la LITRA

1995 – 2000

- **21|06|1999** L'accord sur les transports terrestres entre la Suisse et l'UE est conclu, pour entrée en vigueur en 2002
- **08|10|1999** Le Parlement adopte la « Loi fédérale visant à transférer sur le rail le trafic de marchandises à travers les Alpes » (Loi sur le transfert du trafic)
- **27|09|1998** Le peuple accepte la « Loi fédérale concernant une redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations »
- **29|11|1998** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral sur la construction et le financement des projets d'infrastructure des transports publics » (FTP)
- **24|03|1995** Le Parlement décide de réviser la loi sur les chemins de fer
- **20|02|1994** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral concernant l'introduction d'une redevance sur le trafic des poids lourds liée, soit aux prestations, soit à la consommation »
- **02|05|1992** L'accord de transit Suisse-UE est conclu
- **27|09|1992** Le peuple accepte « l'Arrêté fédéral relatif à la construction de la ligne ferroviaire suisse à travers les Alpes » (Arrêté sur le transit alpin)
- **07|11|1991** Signature de la Convention-cadre alpine par les États alpins et la Communauté européenne (CE). Ratification par la Suisse en 1998.

LITRA | Histoire générale des transports | Repères historiques généraux