
Rapport de gestion

2025 | 2026



ANS DE LITRA

Avant-propos

Berne, le 30 | 08 | 2026

Depuis plus de cinq ans, le nombre de kilomètres parcourus en train augmente. Les transports publics ont une nouvelle fois enregistré des chiffres records au cours de l'année sous revue 2025 | 2026, tout en continuant à gagner des parts de marché par rapport aux autres modes de transport. Une nouvelle particulièrement réjouissante à noter : la couverture des coûts totaux par les recettes a atteint un niveau record de près de 55 pour cent dans le transport régional de voyageurs. En proportion, les indemnités versées n'ont jamais été aussi faibles. Les TP sont à la hauteur de la confiance que leur accordent les responsables politiques et la population. Ils le prouvent jour après jour avec une fiabilité exemplaire et des performances record.

Ces résultats n'ont guère été pris en compte lors des débats politiques. Au contraire, la LITRA s'est vue forcée de se concentrer en priorité sur les objets financiers du Conseil fédéral qui, s'ils avaient été adoptés en l'état par le Parlement, auraient sérieusement freiné cette dynamique positive des TP. Le crédit d'engagement pour le transport régional de voyageurs ainsi que le Programme d'allègement budgétaire 2027 menaçaient d'entraîner des coupes qui n'auraient été bénéfiques ni pour l'offre ni pour les infrastructures.

La situation reste délicate pour le trafic de marchandises. À ce jour, les objectifs de transfert ne sont toujours pas atteints. CFF Cargo fait face à une profonde mutation. La bonne nouvelle : la politique soutient toujours les objectifs de transfert. Les décisions prises par le Parlement lors des dernières sessions en sont la preuve. Des changements réglementaires importants se profilent pour la navigation et le trafic aérien.

Les prochaines années seront placées sous le signe du projet «Transports '45». Avec ce projet, le Conseil fédéral établit pour la première fois une liste de priorités commune pour le rail et la route. Il pose ainsi les jalons du développement des infrastructures jusqu'en 2045. Une chose est claire pour la LITRA : le maintien de la substance doit impérativement passer avant les nouveaux aménagements. Sans un entretien fiable, les réseaux ferroviaires et routiers ne peuvent fonctionner correctement et sans danger ni être étendus de façon durable. La pression en matière d'économies va perdurer. Il est donc d'autant plus important d'utiliser les fonds où ils sont les plus utiles. Cela suppose également que la branche apporte sa contribution en gagnant en efficacité et en réduisant ses coûts. Le projet «Transports '45» illustre notre mission première : accompagner les projets politiques à chaque étape, des premières décisions aux éventuelles votations populaires, en mettant à profit notre expertise, notre réseau et notre engagement sur le long terme.

Nous tenons à remercier l'ensemble de nos membres et partenaires, ainsi que les institutions et organisations, pour leur engagement précieux et sans faille en faveur de la LITRA et, ainsi, du système de TP suisse. Ensemble, nous maintiendrons les TP de notre pays sur la bonne voie : ils resteront fiables, efficaces, économes et à faibles émissions.



Martin Candinas, conseiller national
Président de la LITRA



Michael Bützer
Directeur de la LITRA

Action politique

L'année sous revue 2025 | 2026 a été intense pour la LITRA. Avec le Programme d'allègement budgétaire 2027 et le crédit d'engagement pour le transport régional de voyageurs, ce sont deux projets clés pour le financement des TP qui ont retenu toute notre attention. Dans les deux cas, la LITRA a su défendre avec succès les intérêts des TP. Le projet «Transports '45» a par ailleurs marqué un nouveau tournant stratégique : pour la première fois, le rail et la route sont priorisés conjointement au sein d'un même projet. La LITRA accompagnera activement ce processus jusqu'à la votation populaire prévue pour 2028. Dans le trafic de marchandises, la politique de transfert et la mise en œuvre de la loi révisée sur le transport de marchandises ont marqué le travail politique. La conclusion des cautionnements solidaires pour le chargement des automobiles, l'avancement de la révision de la RPLP, ainsi que la loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité ont en outre posé des jalons majeurs pour l'avenir.

Financement du transport régional de voyageurs : crédit d'engagement 2026–2028

Le transport régional de voyageurs (TRV) est l'épine dorsale de la mobilité en Suisse. Chaque jour, des millions de voyageurs utilisent les trains, les bus, les trams, les bateaux et les remontées mécaniques. Les coûts de l'offre de TRV sont couverts pour environ un quart par la Confédération, pour un quart par les cantons et pour moitié par les recettes provenant des clients. Pour la période 2026–2028, le Conseil fédéral a demandé au Parlement un crédit d'engagement de 3,4 milliards de francs. Du point de vue de la branche des TP et des cantons, le crédit demandé n'était pas suffisant. Dans sa réponse à la consultation, la LITRA a plaidé pour une augmentation des moyens adaptée aux besoins et a mis en garde contre les conséquences d'un financement insuffisant, en particulier pour les régions rurales et les régions de montagne.

Lors de la session d'automne 2025, le Conseil des États a suivi, par 37 voix contre 2, la proposition de sa Commission des transports et a approuvé une augmentation du crédit de 160,2 millions de francs. Lors de la session d'hiver, le Conseil national a d'abord rejeté de justesse cette augmentation, avant de s'y rallier par 112 voix contre 76, après le vote favorable du Conseil des États. La LITRA salue cette décision : cette augmentation modérée n'est pas des plus exceptionnelles, mais elle constitue un signal

appréciable de solidarité envers les régions périphériques. En revanche, le Parlement a finalement rejeté la proposition du Conseil fédéral, présentée parallèlement, d'augmenter le taux de couverture des coûts dans le TRV dans le cadre du Programme d'allègement budgétaire 2027 (voir ci-dessous).

Le Programme d'allègement budgétaire 2027 – Des mesures d'économies aux répercussions considérables sur les TP

Ces dernières années, les dépenses de la Confédération ont augmenté plus rapidement que ses recettes. Afin de rééquilibrer le budget fédéral et de respecter le frein à l'endettement, le Conseil fédéral a donc présenté un programme d'allègement comprenant 57 mesures. Le secteur des transports a été particulièrement touché, puisqu'il représente 17 pour cent des dépenses fédérales. Pour la branche des TP, les points les plus délicats concernaient le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), le transport régional de voyageurs (TRV), la promotion des systèmes de propulsion alternatifs ainsi que le transport ferroviaire transfrontalier de voyageurs. Dès le début, la LITRA s'est prononcée contre toute mesure susceptible de compromettre la substance de l'offre ou la capacité d'investissement dans les infrastructures. Parallèlement, elle s'est toujours déclarée disposée à ce que les TP contribuent, dans une mesure raisonnable et supportable, à la consolidation du budget fédéral.

Le Conseil des États a examiné le programme d'allègement budgétaire lors de la session d'hiver 2025 et atténué plusieurs mesures d'économie par rapport à la proposition du Conseil fédéral. Il s'est en outre prononcé en faveur de coupes moins importantes en ce qui concerne les versements au FIF. Le Conseil des États a en revanche approuvé l'augmentation demandée du taux de couverture des coûts dans le TRV. Le Conseil national a à son tour examiné le programme lors de la session de printemps 2026. Au terme de la procédure d'élimination des divergences, les deux Chambres se sont accordées sur une version commune. Le résultat pour les TP : l'augmentation du taux de couverture des coûts dans le TRV, exigée par le Conseil fédéral, a été annulée. Les versements au FIF ne seront réduits que de 100 millions de francs par an à partir de 2028, et non de 200 millions à partir de 2027 comme le proposait le Conseil fédéral. Une autre bonne nouvelle : dans le cadre du supplément II au budget 2025, 100 millions de francs provenant de recettes supplémentaires imprévues du canton de Genève ont été versés au FIF.

Les subventions destinées au transport ferroviaire transfrontalier de voyageurs (environ 29,6 millions de francs par an) ont été entièrement supprimées. La promotion des systèmes de propulsion alternatifs pour les bus et les bateaux est maintenue à hauteur d'environ 40 millions de francs par an. Ce montant est toutefois inférieur à celui prévu initialement. Lors du vote final de la session de printemps 2026, le Conseil national a approuvé le Programme d'allègement budgétaire 2027 par 130 voix contre 63, suivi par le Conseil des États par 34 voix contre 10. Au total, le secteur des transports réalisera une économie d'environ 845,8 millions de francs sur trois ans. Il s'agit d'une réduction considérable, mais qui reste supportable au regard des finances fédérales actuelles et que la LITRA est prête à accepter dans l'intérêt général de la Confédération.

Le Fonds d'infrastructure ferroviaire et le projet «Transports '45»

Outre le Programme d'allègement budgétaire 2027 mentionné précédemment, la LITRA s'est penchée, au cours de l'année sous revue, sur un deuxième sujet central en matière de financement : la garantie à long terme de la liquidité du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). Par une motion, la Commission des transports et des télécommunications du Conseil

des États (CTT-E) a chargé le Conseil fédéral de garantir durablement l'alimentation et la liquidité du FIF. Le Conseil des États a adopté la motion lors de la session d'automne 2025. Le Conseil national l'a approuvée lors de la session d'hiver par 118 voix contre 59.

L'intensification des travaux de planification dans le domaine des transports s'explique par deux constats. Premièrement, les projets actuellement prévus dans le domaine ferroviaire occasionnent des coûts supplémentaires d'environ 14 milliards de francs. Deuxièmement, la population a rejeté, lors de la votation populaire de 2024, la prochaine étape d'aménagement du réseau routier. Dans ce contexte, le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a chargé l'ETH Zurich d'établir un ordre de priorité des projets d'aménagement. Ulrich Weidmann, professeur en systèmes de transport et vice-président de l'ETH Zurich, fut chargé de conduire cette mission. Le 8 octobre 2025, le Conseil fédéral a pris connaissance de l'expertise. En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA a immédiatement commenté ces résultats et demandé à ce qu'un projet de financement du FIF soit élaboré en priorité. Sur la base de cette expertise, le Conseil fédéral a ensuite défini, le 28 janvier 2026, les grandes lignes du projet «Transports '45» et chargé le DETEC d'élaborer un projet de consultation pour fin juin 2026.

La LITRA salue l'approche intégrée de la planification du projet «Transports '45». Elle a placé ce thème au cœur de son colloque de session du 19 mars 2026. Le conseiller fédéral Albert Rösti y a participé en personne en tant qu'invité. Pour la LITRA, il est clair que le maintien de la substance doit passer avant les nouveaux aménagements. Dès la publication de la consultation, la LITRA a immédiatement entrepris de coordonner une prise de position commune avec ses partenaires de la branche. L'objectif était de regrouper les préoccupations des TP et d'élaborer un projet susceptible de rallier une majorité, qui saura également convaincre le peuple. La LITRA suivra de près le dossier «Transports '45», de la phase de consultation jusqu'à la votation populaire prévue pour 2028.



Records dans le transport de voyageurs

Depuis 21 trimestres, le nombre de passagers-kilomètres parcourus en train dépasse systématiquement celui du trimestre correspondant de l'année précédente.

Politique de transfert et évolution de la RPLP

Le transfert du trafic de marchandises transalpin de la route vers le rail subit une pression de plus en plus forte. En 2024, le nombre de camions ayant traversé les Alpes a atteint son niveau de 2016. Cette tendance négative va à l'encontre de l'objectif de transfert de 650 000 trajets par an inscrit dans la Constitution fédérale. La LITRA, ainsi que l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), l'Association des chargeurs (VAP), la Communauté d'intérêts pour le transport combiné (IG KV) et l'Union des transports publics (UTP), ont fortement insisté sur la nécessité d'agir et ont expressément approuvé les mesures proposées par le Conseil fédéral afin de progresser davantage vers cet objectif.

Le Parlement a pris un certain nombre de décisions clés relatives à la politique de transfert au cours de l'année sous revue. Les fonds libérés par la suppression anticipée de la chaussée roulante (CR) doivent notamment être affectés au trafic ferroviaire de marchandises transalpin. La motion correspondante, à savoir «Assurer les moyens de la politique de transfert», a été adoptée à l'unanimité par le Conseil des États après avoir été légèrement modifiée lors de la session de printemps 2026, puis par le Conseil national lors de la session d'été 2026. Le Conseil fédéral est ainsi chargé d'utiliser ces moyens au service du transfert, dans le respect des dispositions légales en vigueur. Les deux Chambres ont également adopté, lors de cette même session de printemps 2026, des motions chargeant le Conseil fédéral de garantir les contributions d'exploitation dans le domaine du transport combiné transalpin après 2030.

En parallèle s'est poursuivi l'examen de la révision partielle de la loi sur la redevance sur le trafic des poids lourds (LRPL). Le Conseil national a adopté le projet lors de la session de printemps par 131 voix contre 60. À cette occasion, il a en outre repoussé la date d'introduction de la RPLP pour les camions électriques à l'année 2031 et exigé des rabais minimaux obligatoires. Le Conseil des États a approuvé la révision par 35 voix contre 8 lors de la session d'été 2026 et s'est ainsi rangé de justesse à l'avis du Conseil national quant au point de discordance principal, à savoir les rabais dégressifs prévus de 2031 à 2035. Il a en revanche exprimé son désaccord sur le délai précédant les futures modifications des catégories de redevance, raison pour laquelle le dossier a été renvoyé au Conseil national pour l'élimination des divergences et y est actuellement en suspens. Le Conseil des États a rejeté la motion qui proposait d'augmenter les tarifs de la RPLP à partir de 2027 jusqu'au niveau maximal prévu par l'accord sur les transports terrestres. Celle-ci est donc désormais considérée comme classée. La LITRA continue de suivre de près ces thématiques. L'effet de la redevance sur le transfert doit être préservé, même à l'ère de la mobilité électrique.

Trafic ferroviaire de marchandises – CFF Cargo et transport combiné

L'entrée en vigueur de la loi révisée sur le transport des marchandises (LTM) au 1er janvier 2026 a marqué le coup d'envoi de la mise en œuvre de la réforme adoptée l'année précédente. Parallèlement, la transformation de CFF Cargo a suscité de l'agitation dans la branche : les hausses de prix, les suppressions de lignes et la réduction du réseau de transport combiné (TC) ont rencontré une certaine opposition politique. Certains acteurs craignaient que ces changements aillent à l'encontre des objectifs de la LTM et favorisent un retransfert vers la route.

La Commission des transports et des télécommunications du Conseil des États (CTT-E) a réagi en déposant une motion de commission qui demande au Conseil fédéral d'assurer le niveau des prestations de CFF Cargo et d'établir un plan de mise en œuvre du développement du transport combiné de marchandises en Suisse jusqu'en 2035. Lors de la session d'hiver 2025, le Conseil des États a approuvé de justesse, par 21 voix contre 19, le troisième point de cette motion, soit le plan de mise en œuvre TC Suisse 2035. Le Conseil national a suivi le Conseil des États lors de la session de printemps 2026

et adopté ce point par 99 voix contre 89. Le Conseil fédéral est donc tenu d'améliorer la coordination entre les différents acteurs du transport combiné et d'exploiter systématiquement les possibilités de transfert.

Chargement des automobiles au Lötschberg, à la Furka, à la Vereina et au Simplon – Cautionnements solidaires approuvés

Les quatre axes de chargement des automobiles sont indispensables à l'accessibilité de la région alpine. L'année sous revue a vu l'aboutissement d'un processus législatif mené sur plusieurs années : le Parlement a enfin adopté l'initiative parlementaire 23.477 «Cautionnements solidaires en faveur du chargement des automobiles». Cette dernière permet aux entreprises de transport concernées de bénéficier de cautionnements fédéraux pour l'acquisition de matériel roulant. Le Conseil des États a plaidé en faveur d'une extension à l'ensemble des quatre axes de chargement des automobiles, indépendamment de leur capacité à couvrir leurs coûts d'exploitation. Le Conseil national s'est rallié à cette proposition lors de la session d'hiver 2025. Lors du vote final, le Conseil national a adopté l'initiative par 133 voix contre 62, de même que le Conseil des États par 43 voix contre 1.

Révision de la loi fédérale sur l'aviation

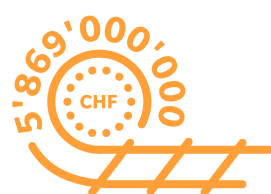
Par cette révision partielle de la loi fédérale sur l'aviation (LA), le Conseil fédéral entend adapter le droit suisse en matière d'aviation à l'évolution des conditions-cadres nationales et internationales. Le projet prévoit notamment l'inscription dans la loi de la garantie des droits acquis pour les aéroports nationaux de Zurich et de Genève, la création de nouvelles compétences en matière de poursuite pénale à la suite d'accidents d'aviation, l'introduction d'une licence nationale de pilote professionnel pour les pilotes d'hélicoptère, ainsi que la mise en place d'un cadre légal favorisant une culture de l'équité («culture juste») dans l'aviation. Le principe de la «culture juste» vise à garantir que les personnes qui signalent des incidents liés à la sécurité ne subissent aucun préjudice.

Le Conseil national a examiné le projet en tant que premier conseil lors de la session d'été 2026 et rejeté une proposition de renvoi par 129 voix contre 61. Il a aussi confirmé la garantie des droits acquis concernant les horaires d'exploitation et l'étendue des activités des aéroports nationaux. Le projet a été adopté lors du vote final par 130 voix contre 60.

L'affaire passe désormais au Conseil des États. La LITRA suit attentivement cette révision. En tant qu'élément important du système de transport suisse, les aéroports nationaux et leur raccordement au rail et au bus revêtent une importance centrale pour la mobilité du pays.

Infrastructure de données sur la mobilité : une base digitale pour une mobilité connectée

Un système de TP performant repose sur des données de haute qualité et bien interconnectées. Avec la loi fédérale concernant l'infrastructure de données sur la mobilité (LIDMo), le Conseil fédéral entend créer pour la première fois une base légale pour une plateforme nationale de données couvrant l'ensemble des modes de transport. L'objectif étant de standardiser l'échange de données sur la mobilité, de mieux coordonner les offres de transport et d'utiliser les infrastructures plus efficacement. Le Conseil national a adopté la loi lors de la session de printemps 2026 par 123 voix contre 61. Le Conseil des États a toutefois suivi la proposition de sa commission chargée de l'examen préalable au cours de la session d'été, et a décidé, par 25 voix contre 20, de ne pas entrer en matière sur le projet. La majorité a estimé que l'échange de données ne relève pas de la compétence de la Confédération et s'est opposée à la charge supplémentaire que cela représenterait pour le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) ainsi que pour le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Les deux Chambres ayant pris des décisions divergentes, l'objet est renvoyé au Conseil national.



En 2025, 5 869 000 000 francs ont été affectés au renouvellement, à l'exploitation et à l'entretien de l'infrastructure ferroviaire.

Service d'information

En tant que service d'information pour les transports publics, la LITRA informe de manière objective, crédible et de haute qualité. Au cours de l'année sous revue, elle a publié un grand nombre d'articles spécialisés et de contributions d'invités, accompagné les sessions du Parlement fédéral avec des aperçus et analyses pertinents pour les transports, publié deux nouvelles études et poursuivi le développement de son offre d'information digitale. Ses communications sont parvenues à ses membres, aux professionnels des médias, aux parlementaires ainsi qu'à un public plus large intéressé par les TP.

Le site Internet : une plateforme centrale d'information et d'analyse

Le site Internet bilingue de la LITRA constitue son principal canal de communication. Il fait office de plateforme centrale pour la publication de communiqués de presse, d'informations sur ses activités ainsi que d'études et de rapports, tels que le «Rapport trimestriel des chemins de fer» ou le «Rapport trafic aérien».

 www.litra.ch



Grâce à la ligne ferroviaire de Koralm, l'Autriche a pu ouvrir une nouvelle liaison nord-sud en décembre 2025. Au cœur du projet se trouve le tunnel de Koralm, long de 33 kilomètres, qui relie la Carinthie et la Styrie et fait partie d'une future ligne de plaine reliant Vienne à l'Italie. © ÖBB

Durant l'année sous revue, ont notamment paru les articles de blog et contributions d'invités suivants :

Les spécialistes de demain : comment la branche des TP assure sa relève

Accord de libre-échange avec l'Inde : ce qu'il signifie pour la branche des TP suisse

La mobilité en Inde : croissance rapide, objectifs ambitieux et opportunités pour la Suisse

La NLFA autrichienne prend forme

Assurer l'approvisionnement en ciment local à long terme

Contribution d'invités de Stefan Vannoni, directeur de cemsuisse, et Dominique Engelhart, responsable de la communication et des affaires publiques chez cemsuisse

Contribution des trams et des systèmes de métro léger à la mobilité dans les agglomérations

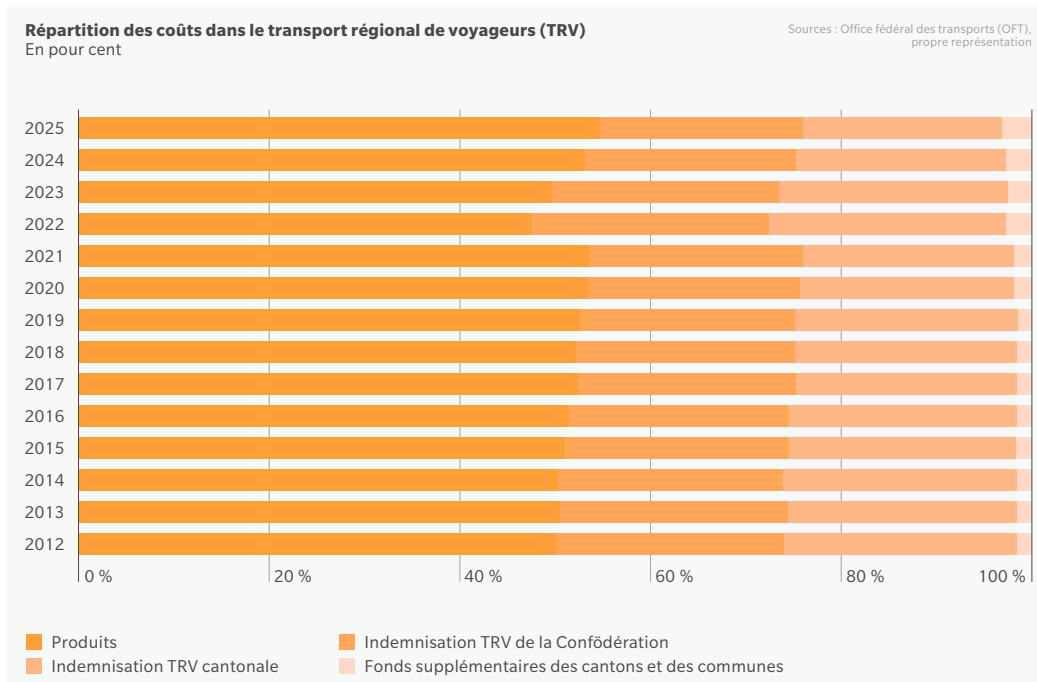
Double usage – des dépôts innovants pour densifier la ville, réduire les coûts et renforcer les TP

Contribution d'invité de Joe Schmid, directeur des Transports publics du lac de Zurich et de l'Oberland

La logistique des marchandises au coude du Rhin se réinvente

Entre entretien et développement : les clés pour assurer la performance de nos chemins de fer

Contribution d'invité de Daniel Schafer, PDG de BLS SA



Le financement du transport régional de voyageurs, interactif et illustré dans le portail de données LITRA, avec des données remontant à 2012, incluant recettes, indemnités et contributions complémentaires. © LITRA

Newsletter et réseaux sociaux : des canaux de communication directs et complémentaires

Par le biais de newsletters contenant des contributions rédactionnelles et politiques ainsi que des rapports sur les TP, la LITRA informe de manière ciblée et rapide ses membres, ses organisations partenaires, les professionnels des médias, les responsables politiques chargés des transports ainsi que toutes les personnes intéressées par les TP. En complément, la LITRA entretient, par le biais de ses réseaux sociaux, un dialogue avec son public cible en Suisse comme à l'étranger. Sur LinkedIn et X, elle diffuse ses propres contenus, partage des contributions de ses membres et de ses organisations partenaires, et traite des sujets d'actualité. À cela s'ajoutent de temps à autre de courtes vidéos consacrées à certains événements et aux nouveaux membres. Celles-ci sont publiées sur la plateforme Vimeo, intégrées au site Internet et diffusées sur les réseaux sociaux.

Portail de données : un développement continu de l'offre digitale d'informations

Le portail de données de LITRA a été régulièrement mis à jour et développé de manière ciblée au cours de l'année sous revue. Depuis décembre 2021, celui-ci regroupe de multiples données sur la mobilité, l'énergie, l'environnement ainsi que sur l'importance économique des transports publics. En sus des contenus tirés des Transports en chiffres imprimés, le portail fournit un large éventail de chiffres et d'informations supplémentaires sur le thème de la mobilité. Ces données sont présentées à l'aide de graphiques interactifs. Les données brutes correspondantes sont également disponibles au téléchargement. ↘

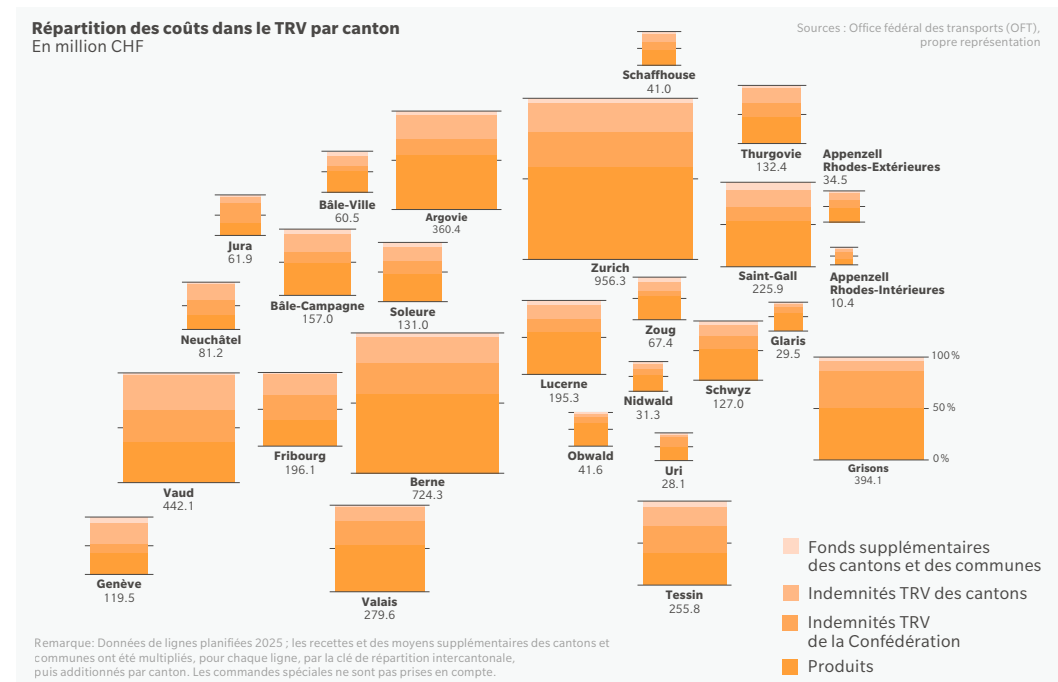
1

Portail de données : le site Internet de la LITRA permet un accès rapide et simple à l'ensemble des données et graphiques du portail de données de la LITRA.

[linkedin.com/company/litrainfodienst](https://www.linkedin.com/company/litrainfodienst)

vimeo.com/litrainfodienst

[@info_mobilitaet](https://twitter.com/info_mobilitaet)



Remarque: Données de lignes planifiées 2025 : les recettes et des moyens supplémentaires des cantons et communes ont été multipliés, pour chaque ligne, par la clé de répartition intercantonale, puis additionnés par canton. Les commandes spéciales ne sont pas prises en compte.

Le montant et la répartition des coûts dans le transport régional des voyageurs varient considérablement d'un canton à l'autre. Ces informations sont présentées pour la première fois sous forme graphique dans les Transports en chiffres 2026. © LITRA



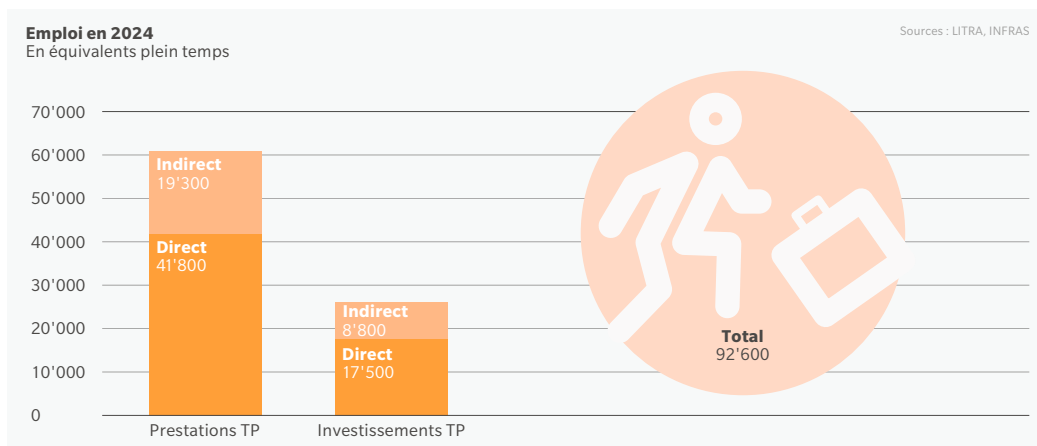
Les Transports en chiffres sont et restent la publication phare de la LITRA en termes de tirage. © LITRA

Transports en chiffres 2026 : chiffres et faits sur les TP en Suisse et en Europe

Dans sa publication «Transports en chiffres 2026», la LITRA a, une nouvelle fois, rassemblé les chiffres, données et faits les plus marquants liés à la mobilité en Suisse et en Europe de l'année sous revue. Les statistiques ont été mises à jour et complétées par des nouvelles graphiques pour cette édition. Parallèlement, le portail de données de la LITRA a été étoffé et enrichi de nouveaux chiffres clés, entre autres sur le financement des transports publics. Ces données proviennent de sources officielles telles que l'Office fédéral de la statistique, l'Office fédéral des transports, l'Office fédéral des routes (OFROU), Eurostat, ainsi que des jeux de données fournis exclusivement par des organisations partenaires. Nonobstant les progrès digitaux, la LITRA continuera à publier une version imprimée des «Transports en chiffres», la brochure demeurant très appréciée. ↘

2

Publications : toutes les éditions des Transports en chiffres sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.



En 2024, les transports publics et l'industrie ferroviaire suisse ont généré un chiffre d'affaires de 21,1 milliards de francs. Parallèlement, le secteur des TP suisses est également l'un des employeurs les plus importants du pays, avec quelque 92 600 emplois à plein temps. © LITRA

L'importance économique des transports publics : un facteur économique de premier plan pour la Suisse

L'étude publiée en 2025 par la LITRA et Swissrail met en lumière l'importance économique considérable des transports publics pour la Suisse. Selon cette étude réalisée par INFRAS, les transports publics et l'industrie ferroviaire ont généré une valeur ajoutée totale de 17,5 milliards de francs en 2024. À eux seuls, ils ont assuré l'équivalent d'environ 92 600 emplois à temps plein. Il apparaît dès lors clairement que les TP ne sont pas seulement un moyen de transport pour des millions de personnes, mais qu'ils constituent aussi un employeur de premier plan et un pilier essentiel de l'économie suisse. L'étude révèle enfin que les investissements, en particulier dans les infrastructures, ont un impact économique majeur et que l'ampleur considérable des exportations de l'industrie ferroviaire suisse contribue de manière non négligeable à la valeur ajoutée économique du pays. ↘ 3

3

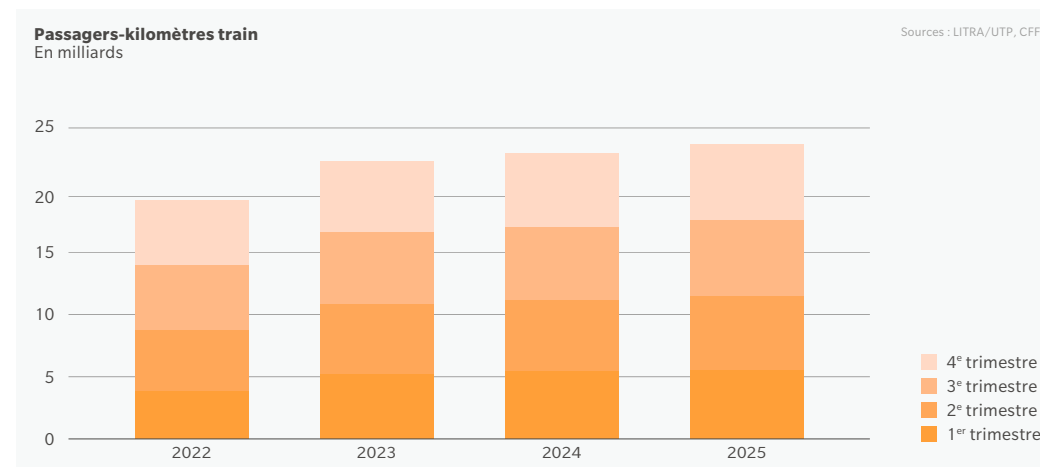
Études : un article consacré à l'étude économique est disponible sur le site Internet de la LITRA.

Étude sur la main-d'œuvre qualifiée dans les TP : la situation s'est légèrement détendue, mais des mesures restent nécessaires

L'étude sur la main-d'œuvre qualifiée publiée en 2025 par la LITRA fait état d'une légère amélioration de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée dans une grande partie de la branche des TP. En 2024, la plupart des secteurs disposaient de suffisamment de main-d'œuvre qualifiée pour pourvoir les postes vacants. Seuls les secteurs de la construction et de l'industrie semblent connaître une légère détérioration de la situation. Les qualités particulièrement recherchées lors du recrutement comprennent le sens des responsabilités, l'autonomie, la maîtrise des langues nationales, une bonne capacité de communication et de l'expérience en gestion de projet. L'étude montre par ailleurs que les profils professionnels recherchés évoluent constamment dans le secteur des transports publics, notamment du fait des avancées technologiques, de la numérisation et des nouvelles compétences requises en conséquence. Le développement continu des profils professionnels et gestion prévisionnelle et proactive des ressources humaines restent donc des éléments primordiaux. ↘ 4

4

Études : un article consacré à l'étude du marché du travail est disponible sur le site Internet de la LITRA.



Record dans le transport de voyageurs : depuis 21 trimestres, les voyageurs-kilomètres augmentent d'un trimestre à l'autre. © LITRA

Dossiers de politique des transports : au plus près de la politique suisse des transports

Au cours de l'année sous revue, la LITRA a accompagné les dossiers de politique des transports tout au long du processus décisionnel politique, en mettant un accent particulier sur les projets pertinents pour les transports publics au Conseil national et au Conseil des États. Avant les sessions, elle informait de manière compacte et compréhensible sur les dossiers à venir au Parlement fédéral grâce à sa publication Politique des transports en cours. Cette dernière est accessible en ligne, diffusée sous forme de newsletter et constitue toujours la publication digitale la plus lue de la LITRA. Pendant et après les sessions, la LITRA analyse les décisions du Parlement relatives à la politique des transports et les résume sur son site Internet de manière accessible à tous. Elle a également pris position dans le cadre de plusieurs procédures de consultation au cours de cette année sous revue, en particulier sur le Programme d'allègement budgétaire 2027 et sur l'imposition des véhicules électriques. Dans le même temps, la LITRA a entretenu des échanges réguliers avec les parlementaires, plus particulièrement avec les membres des commissions des transports des deux Chambres. ↘ 5

5

Politique des transports : toutes les éditions de la Politique des transports en cours ainsi que les décisions de politique des transports sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.

Rapport trimestriel des chemins de fer : l'évolution actuelle du transport ferroviaire

En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA publie chaque trimestre les chiffres clés relatifs au transport ferroviaire de personnes et de marchandises. Ces chiffres proviennent d'une enquête exclusive menée auprès de ses membres actifs dans le secteur des transports. Ils donnent un aperçu actuel et prévisionnel de l'évolution à court terme de la demande dans le transport ferroviaire. Les résultats sont mis en perspective par la rédaction, présentés sous forme de graphiques interactifs, puis publiés sur le site Internet de la LITRA et diffusés sous forme de newsletter. Le «Rapport trimestriel des chemins de fer» fait par ailleurs partie intégrante du portail de données de la LITRA. ↘ 6

6

Publications : toutes les éditions du Rapport trimestriel des chemins de fer, élaborées par la LITRA en collaboration avec l'Union des transports publics (UTP) et les CFF, sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.

Rapport trafic aérien :

l'évolution du trafic aérien en point de mire

Avec son rapport trafic aérien, la LITRA informe deux fois par an son public sur l'évolution de la demande et le volume de trafic dans les aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle. Ce rapport couvre respectivement l'horaire d'été, de mai à octobre, et l'horaire d'hiver, de novembre à avril. Les données fournies par les aéroports sont mises en perspective par la rédaction, présentées sous forme de graphiques interactifs, puis publiées sur le site Internet de la LITRA et diffusées sous forme de newsletter. Elles sont également intégrées au portail de données de la LITRA. ↗

Médias : une communication active et des analyses fiables

La LITRA travaille activement avec les médias et se tient à la disposition des journalistes en Suisse et à l'étranger en tant qu'interlocutrice pour toute demande de recherche ou d'interview. Pendant l'année sous revue, les médias ont relayé les résultats des rapports sur les chemins de fer, les routes nationales et le trafic aérien, ainsi que les statistiques sur les champions d'Europe des transports ferroviaires et d'autres publications de la LITRA. À cela se sont ajoutées de nombreuses demandes concernant les affaires politiques, les statistiques et les tendances en matière de mobilité. Elle a en outre participé au débat politique autour des transports en publiant nombre de contributions d'invité dans la presse spécialisée et d'autres publications.

Sélection de communiqués de presse de la LITRA durant l'année sous revue 2025 | 2026

- 05 | 09 | 2025 Pôles d'échanges des TP : Möriken-Wildeggen remporte le prix national de la mobilité FLUX
- 25 | 09 | 2025 Assemblée des membres : nous parlons trop des coûts et trop peu des prestations
- 25 | 09 | 2025 Prix LITRA 2025 : qu'il s'agisse du transport de passagers ou du trafic de marchandises, les jeunes talents des TP font bouger la mobilité en Suisse
- 09 | 10 | 2025 Tribune : Transports publics – la promesse suisse que nous devons à tout prix tenir
- 10 | 10 | 2025 L'UTP et la LITRA exhortent le Conseil fédéral à présenter en priorité un projet de financement pour le Fonds d'infrastructure ferroviaire
- 23 | 10 | 2025 Rapport trimestriel des chemins de fer 3 | 2025 : un record trimestriel absolu pour le transport de voyageurs, une légère hausse pour le trafic ferroviaire de marchandises, un nouveau record pour les demandes de sillons
- 19 | 11 | 2025 Le transfert du trafic marchandises doit impérativement reprendre son cours
- 20 | 11 | 2025 La Suisse reste championne d'Europe des transports ferroviaires
- 04 | 12 | 2025 Rapport trafic aérien 2 | 2025 : le nombre de passagers dépasse le niveau d'avant la pandémie ; légère hausse du nombre de mouvements aériens et du fret
- 29 | 01 | 2026 Rapport trimestriel des chemins de fer 4 | 2025 : record trimestriel absolu pour les voyageurs-kilomètres parcourus
- 30 | 04 | 2026 Rapport trimestriel des chemins de fer 1 | 2026 : le transport de voyageurs atteint un nouveau record
- 11 | 06 | 2026 Rapport trafic aérien 1 | 2026 : hausse du nombre de passagers et du taux d'utilisation, le fret en progression
- 19 | 06 | 2026 La LITRA et l'UTP saluent le projet de la Confédération visant à développer l'infrastructure ferroviaire
- 30 | 07 | 2026 Rapport trimestriel des chemins de fer 2 | 2026 : le transport ferroviaire de voyageurs atteint un nouveau record

7

Publications : toutes les éditions du Rapport sur le trafic aérien, élaborés par la LITRA en collaboration avec les trois aéroports nationaux, sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.

8

Relations publiques : tous les communiqués de presse de la LITRA portant sur la mobilité et les transports publics sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.

Événements

La LITRA a organisé cinq événements au cours de l'année sous revue 2025 | 2026. L'assemblée des membres était dédiée à l'importance économique des TP et aux enjeux liés à leur financement. Les autres événements avaient pour thématique des questions centrales de la politique des transports. Parmi celles-ci, la future redevance sur les véhicules électriques, le projet «Transports '45», la logistique des marchandises au coude du Rhin ainsi que la dimension européenne des TP. Pour la première fois en 90 ans d'existence, la LITRA a également organisé un colloque de session en italien.

25 | 09 | 2025
Assemblée des membres : nous parlons trop des coûts et trop peu des prestations

Lors de la 89e assemblée des membres de la LITRA, qui s'est tenue au Bellevue Palace à Berne, les discussions ont été centrées sur la performance des transports publics, leur importance économique et le financement du système. Devant quelque 180 membres et invités, le président de la LITRA, Martin Candinas, a évoqué que, malgré leurs records de fréquentation, les TP étaient encore trop souvent jugés sur la seule base de leurs coûts. Leur rôle positif pour l'économie et la prospérité devrait être davantage pris en compte.

Il a également mis en garde contre les coupes de financement du Fonds d'infrastructure ferroviaire prévues à partir de 2031, contre un crédit d'engagement trop faible dans le domaine du transport régional de voyageurs et contre les conséquences d'éventuels programmes d'économie de la Confédération.

9

Blog de la LITRA : un article consacré aux nouveaux membres de la LITRA est disponible sur le site Internet de la LITRA.

Dans la partie statutaire, le directeur Michael Bützer est revenu sur un exercice réussi. Deux membres du comité directeur, Frank Furrer et Christian Plüss, ont quitté leurs fonctions. Stefan Regli, Martin Sturzenegger, Armin Weber et Simon Wey ont été élus au comité. Enfin, dans le cadre de son assemblée des membres, la LITRA a eu le plaisir de souhaiter la bienvenue à plusieurs nouveaux membres pour l'année sous revue 2024 | 2025 :

- ETC Solutions GmbH
- Regionalbus Lenzburg AG
- quattron ch GmbH
- TILO SA
- Traila AG
- Otimon GmbH
- IM Maggia Engineering SA

↗



Le système de TP suisse constitue un avantage économique et géographique important pour la Suisse, souligne le conseiller fédéral Guy Parmelin. Nous devons absolument prendre soin de ce système unique au monde. © LITRA



« Ce n'est pas seulement une question de coûts, c'est une question de prestations – et c'est là que le système suisse des transports publics est unique. » Quelque 180 membres et invités se sont réunis à Berne pour l'assemblée des membres de la LITRA. © LITRA ↘ 10



À quoi devrait ressembler concrètement la redevance sur les véhicules électriques ? C'est ce dont ont discuté Peter Goetschi (TCS), Stefan Regli (CarPostal) et Jürg Röthlisberger (OFROU) lors du colloque de session de la LITRA en décembre 2025. © LITRA

L'assemblée s'est achevée par la remise du Prix LITRA 2025 par le conseiller fédéral Guy Parmelin. Silvano Fuchs, Mélina Errichelli, Julien Nippel et Ann Hesse ont été récompensés pour leurs travaux sur la planification du réseau ferroviaire, la logistique urbaine et le transfert du trafic au niveau du tunnel de base du Saint-Gothard. Dans son allocution, le Conseil fédéral a rendu hommage aux TP, qu'il a présentés comme une artère vitale de l'économie et des régions du pays, tout en attirant l'attention sur le potentiel de l'industrie ferroviaire suisse et sur la pénurie croissante de main-d'œuvre qualifiée due à l'évolution démographique : « Derrière chaque train qui arrive à l'heure, chaque bus qui franchit un col, on trouve des femmes et des hommes engagés, passionnés par leur métier et convaincus par ce qu'ils font. » ↘ 11

17 | 12 | 2025 Colloque de session : ce que la redevance prévue sur les véhicules électriques signifie pour les TP et la route

Le colloque de session de la session d'hiver 2025 était consacré à la question du futur financement des infrastructures routières dans le contexte de la baisse des recettes issues de l'impôt sur les huiles minérales. Il était notamment axé sur la redevance prévue sur les véhicules électriques et ses répercussions sur le réseau routier et les transports publics.

Martin Candinas, président de la LITRA, a replacé le sujet dans le contexte plus large de la mobilité et rappelé qu'une grande partie des transports publics régionaux et locaux s'effectue par la route.

Vivian Welten, membre de la direction de l'Office fédéral des routes (OFROU), a par la suite fourni des informations techniques essentielles. Elle a présenté les deux modèles examinés dans le cadre de la procédure de consultation : une redevance kilométrique ou une redevance sur l'électricité consommée pour la recharge des véhicules. Lors du podium de discussion qui a suivi, animé par le directeur de la LITRA Michael Bützer, le directeur de l'OFROU Jürg Röthlisberger, le président du TCS Peter Goetschi et Stefan Regli, responsable des Services de



Le conseiller fédéral Albert Rösti et le président de la LITRA, Martin Candinas, en compagnie de Monika Ribar, présidente sortante du conseil d'administration des CFF, et de Christian Hegner (deuxième à partir de la droite), directeur sortant de l'Office fédéral de l'aviation civile OFAC. © LITRA

mobilité / CEO de CarPostal, membre de la Direction du groupe Poste, ont discuté des questions d'équité, de faisabilité politique et des répercussions sur les transports publics.

Pour la branche, il est particulièrement important de savoir si les transports publics commandés continueront à être exonérés ou exemptés d'une telle redevance. L'événement a mis en évidence les relations étroites entre la décarbonisation, le principe de l'utilisateur-payeur et le financement à long terme des infrastructures routières et des TP. ↘ 12

19 | 03 | 2026 Colloque de session : échange entre le conseiller fédéral Albert Rösti et la branche des TP

Le colloque de session de la session de printemps 2026 était entièrement consacré au projet « Transports '45 » et à la question du développement stratégique des réseaux routier, ferroviaire et de trafic d'agglomération d'ici 2045. Le président de la LITRA, Martin Candinas, a accueilli environ 150 invités issus des milieux politiques, administratifs, économiques et de la branche des transports à l'hôtel Bellevue Palace de Berne. Il a alors rappelé qu'un système de transport performant constitue un facteur clé pour la mobilité et l'attractivité de la Suisse.



Le conseiller fédéral Albert Rösti a présenté les grandes lignes du projet « Transports '45 » et a même suscité quelques éclats de rire grâce à son attitude sympathique. © LITRA

Au cœur de l'événement : l'intervention du conseiller fédéral Albert Rösti, chef du DETEC, qui a présenté les grandes lignes du projet « Transports '45 ». « La Suisse dispose du meilleur réseau ferroviaire et routier au monde. Mon rôle est de veiller à ce qu'il en soit toujours ainsi dans vingt ans. Cela nécessite une planification claire, qui garantisse un développement harmonieux et bien coordonné du rail, de la route et du trafic d'agglomération. Le projet « Transports '45 » a justement pour objectif de mieux coordonner les moyens disponibles et les projets d'aménagement déjà approuvés. »

Les discussions se sont notamment cristallisées autour de la demande croissante en matière de transports publics, du développement des capacités à long terme, de la hiérarchisation des futurs projets d'aménagement et du financement durable des fonds d'infrastructure routiers et ferroviaires. L'événement a permis de mettre en évidence que le projet « Transports '45 » bénéficie d'un grand soutien au sein de la branche, mais qu'il crée aussi de fortes attentes en matière de maintien des infrastructures, de sécurité de la planification et de stabilité des bases de financement. Le Parlement débattrait encore certainement de manière approfondie de la nécessité et de la priorité des différents projets. ↘ 13



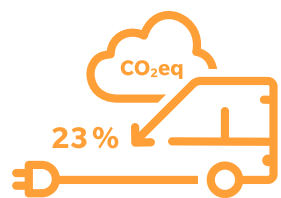
Là où se rejoignent bateau, rail et route : aperçu de l'une des principales interfaces multimodales de Suisse. © LITRA



La conseillère d'État Esther Keller et le conseiller d'État Isaac Reber : un témoignage du rôle central des ports rhénans. © LITRA



Échange autour de l'avenir des ports rhénans et du trafic de marchandises (de gauche à droite) : Florian Röthlingshöfer, directeur des Ports rhénans suisses et Michael Bützer, directeur de la LITRA. © LITRA



Depuis 2021, les autobus émettent **23** pour cent de gaz à effet de serre en moins par voyageur-kilomètre.



Entre conteneurs et grues : un regard unique et impressionnant dans les coulisses des Ports rhénans suisses. © LITRA ↘ 14

24 | 03 | 2026

Événement des membres : Les ports rhénans – la porte de la Suisse sur le monde

En mars 2026, l'événement des membres de la LITRA, qui s'est tenu à Bâle, a réuni près de 80 invités issus des milieux politiques, administratifs, économiques et de la branche des transports. L'événement a mis à l'honneur le trafic de marchandises, souvent moins visible, en prenant l'exemple des Ports rhénans suisses. Les participants ont ainsi pu découvrir cette plaque tournante logistique multimodale, où transitent environ 10 pour cent du commerce extérieur suisse.

Ceux-ci ont été invités à découvrir, en petits groupes, différentes facettes de l'activité portuaire : le musée du port leur a présenté l'évolution de la navigation rhénane ; chez Contargo, ils ont pu assister au transbordement entre les bateaux, les trains et les camions ; Ultra-Brag leur a expliqué le stockage des marchandises en vrac ; et enfin, ils ont pu découvrir les infrastructures portuaires du point de vue de la navigation intérieure à bord du pousseur-remorqueur «SSB WILD MAA».

L'échange qui a suivi, intitulé «Sur l'eau», a débuté par un message de bienvenue aux invités prononcé par la conseillère d'État Esther Keller (BS) et le conseiller d'État Isaac Reber (BL). Ils ont alors rappelé l'importance des ports rhénans pour la région, l'économie et l'approvisionnement national. L'échange entre Martin Candinas, conseiller national et président de la LITRA, et Florian Röthlingshöfer, directeur des Ports rhénans suisses, portait principalement sur le rôle des installations portuaires dans le système de transport suisse, la logistique multimodale, la sécurité des approvisionnements, le transport durable de marchandises et le développement des infrastructures portuaires. Cette rencontre a mis en lumière le rôle stratégique, souvent sous-estimé, de la navigation rhénane dans le système de transport suisse. ↘ 15

14

Impressions de l'événement des membres de la LITRA 2026.

15

Blog de la LITRA : un article consacré à l'événement des membres 2026 de la LITRA est disponible sur le site Internet de la LITRA.



Federica Santini, présidente de Trenord et Chief Strategy and Traveler Experience Officer de Trenitalia, a présenté les changements en cours dans les transports publics en Italie et l'orientation stratégique de Trenitalia. © LITRA



Michael Bützer (LITRA), Philipp Mäder (CFF), Federica Santini (Trenitalia), l'ambassadeur d'Italie Gian Lorenzo Cornado et Martin Candinas (président de la LITRA) ont célébré le partenariat ferroviaire italo-suisse. © LITRA

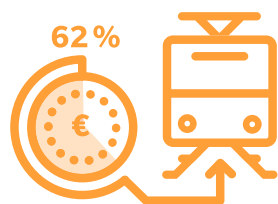
18 | 06 | 2026

Colloque de session : «Il Treno d'Italia» – Le nouvel élan des TP en Italie et son importance pour la Suisse

Le colloque de session de la session d'été 2026 était placé sous le signe des transports publics en Italie et de leur importance pour la Suisse.

À l'hôtel Bellevue Palace de Berne, la LITRA a abordé le sujet de l'essor remarquable des TP au sud des Alpes, ainsi que la dimension de plus en plus européenne des infrastructures, du transfert, du financement et de la satisfaction client. Parmi les invités figuraient Federica Santini, présidente de Trenord et Chief Strategy and Traveler Experience Officer de Trenitalia, ainsi que Gian Lorenzo Cornado, ambassadeur d'Italie en Suisse. Philipp Mäder, responsable du trafic de voyageurs international aux CFF, a également participé aux échanges.

Ces derniers tournaient notamment autour de la coopération entre Berne et Rome, de l'importance du Terzo Valico – la ligne à grande vitesse et à grande capacité qui doit relier le port de Gênes au nœud ferroviaire de Milan à partir de 2028 – et autour de l'avenir de l'espace ferroviaire européen commun. Les discussions ont permis de confirmer que seule une approche transfrontalière peut permettre de relever les défis de la politique des transports de part et d'autre des Alpes et que le nouvel élan qui anime les transports publics en Italie offre de belles perspectives pour la Suisse. La tenue du colloque de session en italien revêtait une signification particulièrement symbolique – il s'agissait d'une première en 90 ans d'histoire de la LITRA. 16



De 2021 à 2023, près de **62** pour cent des investissements totaux dans les infrastructures de transport en Italie ont été consacrés au rail.

16

Blog de la LITRA : un article consacré au colloque de session d'été 2026 est disponible sur le site Internet de la LITRA.

Prix LITRA 2025

Avec le Prix LITRA 2025, la LITRA a récompensé trois travaux de fin d'études remarquables portant sur des questions actuelles des transports publics et de la mobilité. Le jury a sélectionné quatre lauréats parmi les 17 travaux soumis par neuf hautes écoles.

Silvano Fuchs : la planification à long terme du réseau ferroviaire

Silvano Fuchs, de l'ETH Zurich, a été récompensé pour son travail de master portant sur une aide à la prise de décision basée sur des algorithmes dans le cadre de la planification à long terme du réseau ferroviaire. Son travail s'intéresse notamment à la manière de concevoir et de comparer systématiquement différentes possibilités de développement du réseau ferroviaire suisse. Partant du réseau 2035, il a élaboré une centaine de scénarios d'avenir et les a évalués à l'aide de critères monétaires d'analyse coûts-bénéfices. Ce travail révèle que les procédés algorithmiques peuvent fournir une aide précieuse pour la planification stratégique des réseaux, dans la mesure où ils permettent de rendre comparables des variantes complexes et constituent une base solide pour la prise de décisions en matière de planification.



Comment générer et évaluer algorithmiquement des variantes d'aménagement afin de permettre des décisions solides concernant les futurs projets ferroviaires ? Silvano Fuchs se penche sur cette question de recherche dans le cadre de son travail de master à l'ETH Zurich. © LITRA

Mélina Errichelli et Julien Nippel : la logistique urbaine au cœur des enjeux du développement urbain

Mélina Errichelli et Julien Nippel, de l'Université de Genève (UNIGE) et de la Haute école spécialisée de Suisse occidentale (HES-SO), ont été récompensés pour leur travail de master consacré à l'intégration de la logistique urbaine dans l'espace urbain. Sur l'exemple de l'ancienne gare de marchandises de Sébeillon à Lausanne, ils ont examiné dans quelle mesure la logistique urbaine pouvait cohabiter avec des logements et des activités commerciales. Leur travail conclut qu'une telle intégration de la logistique urbaine est tout à fait possible, même dans des quartiers à forte densité, pour autant que les différents aspects liés aux transports, à l'environnement, à la vie sociale et à l'économie soient appréhendés de manière cohérente. Ce travail contribue ainsi de manière pertinente au débat sur l'urbanisme et la planification des transports durables.



Comment réintégrer la logistique dans la ville ? Tel est le sujet de recherche sur lequel se sont penchés Julien Nippel et Mélina Errichelli dans le cadre de leur travail de master à la Haute école spécialisée de Suisse occidentale et à l'Université de Genève. © LITRA

Ann Hesse : l'impact du tunnel de base du Saint-Gothard sur le transfert du trafic

Ann Hesse, de la Haute école de Lucerne, a été récompensée pour son travail de bachelor traitant de l'impact du tunnel de base du Saint-Gothard sur le transfert du trafic. Son travail analyse dans quelle mesure le tunnel de base a contribué au transfert du trafic individuel motorisé vers le rail. Les résultats montrent que, si l'on constate un effet positif sur le transport ferroviaire, une réduction substantielle du trafic routier ne peut toutefois pas être clairement démontrée. Une part importante de l'augmentation de la demande est en effet imputable à un trafic supplémentaire apparu en conséquence. Ce travail fournit donc une appréciation nuancée, fondée sur une méthodologie rigoureuse, d'un objectif central de la politique des transports.



Quel a été l'impact de l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard sur le trafic routier dans le tunnel routier du Saint-Gothard ? L'amélioration de l'infrastructure ferroviaire a-t-elle entraîné un transfert du trafic ? Ann Hesse se penche sur cette question dans le cadre de son mémoire de bachelor à la Haute école de Lucerne. © LITRA



Le Prix LITRA 2025 : le président de la LITRA Martin Candinas, Ann Hesse (lauréate), Silvano Fuchs (lauréat), Julien Nippel (lauréat), Mélina Errichelli (lauréate), et le conseiller fédéral Guy Parmelin. © LITRA

Depuis 2012, la LITRA récompense chaque année, avec le Prix LITRA, d'excellents travaux de bachelor et de master réalisés par des étudiant-e-s d'universités et de hautes écoles spécialisées suisses, consacrés aux transports publics, à la mobilité ou à d'autres thématiques liées aux transports.

Le prix vise à encourager la relève universitaire et à mettre à l'honneur les contributions innovantes sur des questions d'actualité en matière de politique et de sciences des transports. Les trois meilleurs travaux sont récompensés lors d'une cérémonie de remise des prix.

Le jury du Prix LITRA 2025

Candinas Martin	Président du jury, président de la LITRA et conseiller national
Corman Francesco	Professeur en systèmes de transport, Institut de planification des transports et des systèmes de transport, ETH Zurich
Kaufmann Vincent	Professeur de sociologie urbaine et directeur du Laboratoire de sociologie urbaine, EPFL, Lausanne
Remund Anna Barbara	Sous-directrice et cheffe de la division Infrastructure, Office fédéral des transports (OFT), Berne/Ittingen
Rohr Christian	Professeur d'histoire de l'environnement et du climat, Institut historique, Université de Berne
Sauter-Servaes Thomas	Professeur, directeur de la filière Systèmes de transport, ZHAW School of Engineering, Winterthour
Schaffner Dorothea	Professeure de psychologie économique, Haute école de psychologie appliquée, Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse (FHNW), Olten
von Arx Widar	Professeur, directeur du centre de compétences Mobilité et transports, Institut de tourisme et de mobilité, Haute école de Lucerne (HSLU)

Blog de la LITRA : un article consacré au Prix LITRA 2025 est disponible sur le site Internet de la LITRA.

Durant l'année sous revue 2025 | 2026, la LITRA a accueilli les nouveaux membres suivants (état au 31 | 07 | 2026) :



Afin de développer l'offre du RER trinational de Bâle par delà les frontières, les cantons du nord-ouest de la Suisse, le Land de Bade-Wurtemberg et la région Grand Est ont fondé l'association trireno. Celle-ci favorise le rapprochement des trois pays de la région bâloise : grâce au renforcement des cadences et à de nouvelles lignes diamétrales, le RER gagne désormais en attractivité et en efficacité.



CargoBeamer, leader du marché du transport de semi-remorques non grutables au niveau de l'axe Allemagne-Suisse-Italie, exploite des terminaux ultra-modernes et entièrement automatisés dédiés au transport combiné. Ce système de transbordement breveté permet de transférer le trafic des poids lourds vers le rail de façon efficace et écologique. Entreprise en pleine croissance, CargoBeamer, basée en Allemagne, élargit son réseau de terminaux à l'échelle européenne et achemine déjà des marchandises à travers toute l'Europe.



Cisco fournit l'infrastructure indispensable aux entreprises pour prospérer à l'ère de l'intelligence artificielle. Elle réunit les technologies de réseau, de sécurité, d'observabilité et de collaboration en vue de faciliter l'interaction entre l'humain et la technologie.



Swisscom est le leader des TIC en Suisse et le numéro deux du marché italien grâce à Fastweb et à Vodafone. L'entreprise propose à ses clients particuliers comme professionnels des services de téléphonie mobile, d'accès à internet et de télévision, ainsi qu'une large gamme de services informatiques et numériques. La Confédération suisse détient 51 pour cent du capital de Swisscom.



Depuis plus de 15 ans, Ubique Innovation AG œuvre en faveur d'une numérisation sûre et responsable. Dans le domaine des transports publics, les solutions numériques sont au cœur de la mobilité de demain. Outre des canaux de diffusion tels que des applications, des sites Internet ou des afficheurs de départ, son portefeuille comprend des systèmes backend complexes permettant de calculer des itinéraires optimisés, de traiter les données de position des véhicules en temps réel et de convertir les données des TP d'un standard à un autre.



La VSS, organisation à but non lucratif, est l'association professionnelle nationale dans le domaine de la route et des transports. Cela fait plus de 100 ans qu'elle s'engage en faveur d'un système de transport durable, sûr et performant en Suisse. L'association établit des normes et publie des articles spécialisés, soutient la recherche et organise des colloques ainsi que des formations continues en collaboration avec de hautes écoles spécialisées et d'autres partenaires. Quelque 600 institutions et 13 500 professionnels sont aujourd'hui membres de la VSS. Cette dernière est reconnue et bien implantée auprès des pouvoirs publics, des bureaux d'ingénieurs, des entreprises de construction, des hautes écoles et des instituts de recherche.

En tant que représentante des intérêts des TP, la LITRA attache une grande importance à disposer d'une base de membres étendue et diversifiée. Ses nouveaux membres incarnent pleinement cette ambition : ils sont actifs dans les domaines de l'aménagement régional, du trafic de marchandises, de la digitalisation, des télécommunications ou encore du trafic routier. Afin de faciliter d'emblée

leur intégration, la LITRA a organisé pour la première fois, au cours de l'année sous revue, un apéritif de bienvenue destiné aux nouveaux membres. Cette rencontre informelle a permis aux nouvelles organisations adhérentes d'échanger avec l'équipe du secrétariat, de se familiariser avec les activités de la LITRA et de nouer de premiers contacts au sein du réseau.

La fidélisation de ses membres actuels est tout aussi importante pour la LITRA que l'acquisition de nouvelles adhésions. Tout au long de l'année sous revue, le président Martin Candinas et le directeur Michael Bützer ont donc rendu visite à différents membres dans leurs locaux, échangé avec eux sur divers sujets politiques d'actualité et sur leurs préoccupations propres à leur secteur, et intégré ces informations dans le travail de l'association. Parmi les membres ainsi rencontrés figuraient notamment Stadtbuss Winterthur, Skyguide, les Transports publics de la région lausannoise (tl), les Transports publics genevois (tpg), les Transports publics du lac de Zurich et de l'Oberland (VZO) ainsi que la Communauté zurichoise des transports ZVV.



Visite de Skyguide, membre de la LITRA, à Dübendorf. De gauche à droite : Michael Bützer (directeur de la LITRA), Peter Dietrich (secrétaire général et General Counsel), Antoinette Feh Widmer (responsable des affaires publiques) et Martin Candinas (président de la LITRA). © LITRA



Visite de Stadtbuss Winterthur, membre de la LITRA. De gauche à droite : Thomas Nideröst (directeur de Stadtbuss Winterthur), Stefan Fritschi (conseiller municipal, chef du Département des services techniques de la Ville de Winterthur), Martin Candinas (président de la LITRA), Michael Bützer (directeur de la LITRA), Bruno Schwager (responsable technique de Stadtbuss Winterthur). © LITRA



Visite des Transports publics de la région lausannoise (tl), membre de la LITRA. De gauche à droite : Martin Candinas (président de la LITRA), Patricia Solioz Mathys (directrice générale, tl), Christophe Jemelin (directeur Développement de l'Offre et Grands Projets, tl), Delphine Morlier (directrice Route et Immobilier, tl), Michael Bützer (directeur de la LITRA). © LITRA



Visite des Transports publics genevois (tpg), membre de la LITRA. De gauche à droite : Lionel Brasier (directeur général, tpg), Stéphanie Lammar (présidente du Conseil d'administration, tpg), Michael Bützer (directeur de la LITRA), Martin Candinas (président de la LITRA). © LITRA



Visite des Transports publics du lac de Zurich et de l'Oberland (VZO), membre de la LITRA. De gauche à droite : Michael Bützer (directeur de la LITRA), Fabian Manetsch (chef d'équipe du service de conduite, VZO), Martin Candinas (président de la LITRA), Joe Schmid (directeur, VZO). © LITRA

Comité

Deux membres du comité ont pris congé lors de la dernière assemblée des membres : Frank Furrer, ancien secrétaire général de l’Association des chargeurs (VAP), et Christian Plüss, ancien directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste.

La LITRA remercie chaleureusement ces deux membres du comité pour leur engagement très apprécié et de longue date en faveur de la LITRA et des transports publics.

De nouveaux membres ont été élus au comité :

Regli Stefan	Responsable des Services de mobilité / CEO de CarPostal, membre de la Direction du groupe Poste
Sturzenegger Martin	Directeur des transports publics de Zurich (VBZ)
Weber Armin	CEO de la Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Wey Simon	Secrétaire général de l’Association des chargeurs (VAP)

La LITRA souhaite chaleureusement la bienvenue aux nouveaux membres du comité et se réjouit d’une collaboration constructive et fructueuse.

Des séances du comité ont été organisées en amont des colloques de sessions de juin et de décembre. Elles ont permis de préparer les affaires de l’assemblée des membres et de discuter des affaires politiques actuelles dans le domaine des TP ainsi que des thèmes politiques actuels au sein des commissions des transports et du Parlement.

Composition du comité de l’année sous revue 2025|2026 (état en octobre 2025)

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d’administration de Stadler Rail AG
Abegglen Ron	Public Affairs / Advisor to the CEO Swiss International Air Lines Ltd.
Bertschi Hans-Jörg	Président de la Communauté d’intérêts pour le transport combiné
Burgunder Simon	Coordinateur politique SEV, délégué SEV
Cottier Damien	Conseiller national NE
Dietrich Peter	Secrétaire général et General Counsel de Skyguide
Dittli Josef	Conseiller aux États UR
Ducrot Vincent	PDG et président de la direction du groupe CFF SA
Fasciati Renato	Président de l’Union des transports publics (UTP), directeur de Ferrovie retica SA (RhB)
Feller Olivier	Conseiller national VD
Friedli Esther	Conseillère aux États SG
Giezendanner Benjamin	Conseiller national AG
Grossen Jürg	Conseiller national BE
Häberli-Koller Brigitte	Conseillère aux États TG
Hefti Andreas	Directeur de Knorr-Bremse Rail Systems Schweiz SA
Herzog Eva	Conseillère aux États BS
Hurter Thomas	Conseiller national SH

Keller Edgar	Président de Traction business ABB Schweiz AG
Keller Roland	Membre de la direction de Basler & Hofmann SA
Klopfenstein Broggini Delphine	Conseillère nationale GE
König Christian	Directeur adjoint Marketing & Ventes de Stadler Rail Management AG, délégué Swissrail
Kunz Bernhard	Executive Board Member Hupac Intermodal AG
Kutter Philipp	Conseiller national ZH
Maret Marianne	Conseillère aux États VS
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Miller Fredy	Directeur d’Aare Seeland mobil AG (asmobil), délégué RAILplus SA
Naef Alex	CEO HESS
Norghauer Nicola	Directeur Market Area Technics & Technology d’AFRY Suisse SA
Peter Fabian	Conseiller d’État LU, président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)
Pilloud Jeannine	Présidente du conseil d’administration d’Alstom Suisse SA
Pult Jon	Conseiller national GR
Regli Stefan	Responsable des Services de mobilité / CEO de CarPostal, membre de la Direction du groupe Poste
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Schaffner Barbara	Conseillère nationale ZH
Scheller Gerd	Country CEO Siemens Suisse et CEO Siemens Mobility SA
Schmied René	Directeur de BERNMOBIL
Schweizer Peter	CEO Schweizer Electronic AG
Sollberger Sandra	Conseillère nationale BL
Storni Bruno	Conseiller national TI
Stückelberger Ueli	Directeur de l’Union des transports publics (UTP)
Sturzenegger Martin	Directeur des transports publics de Zurich (VBZ)
Töngi Michael	Conseiller national LU
Tuosto Brenda	Conseillère nationale VD
Wasserfallen Christian	Président d’Infra Suisse, conseiller national BE
Weber Armin	CEO de la Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Weber Luzius	Responsable de la communication de la CarPostal
Wey Simon	Secrétaire général de l’Association des chargeurs (VAP)
Wicki Hans	Conseiller aux États NW



Les participants au troisième événement du comité de la LITRA à l'hôtel Bellevue Palace de Berne. © LITRA

En janvier 2026, l'événement du comité de la LITRA s'est tenu pour la troisième fois à l'hôtel Bellevue Palace de Berne. Ce rendez-vous a une nouvelle fois été l'occasion pour les membres du comité de discuter de manière ouverte et informelle des sujets d'actualité liés à la politique des transports. Cet événement très apprécié, organisé traditionnellement en début d'année, offre un espace propice aux échanges plus personnels, en dehors du cadre formel des séances officielles.

Comité directeur (CD)

Le CD a tenu trois séances ordinaires durant l'année sous revue. Celui-ci est chargé de la supervision stratégique et opérationnelle des activités de la LITRA. Il définit les thèmes prioritaires avec la planification des événements et décide du positionnement lors des consultations et des affaires politiques. Il établit également l'ordre du jour des séances du comité et de l'assemblée des membres et est responsable des règlements et directives internes du secrétariat. Au cours de l'année sous revue, outre la mise à jour du règlement du personnel, des directives internes relatives à l'utilisation des programmes d'IA ont été adoptées.

Depuis l'automne 2025, le travail du CD s'articule autour d'un thème central majeur : le projet «Transports '45» du Conseil fédéral. Ce dernier aura en effet un impact considérable sur les TP au cours des prochaines décennies. C'est pourquoi le CD a fait du développement des infrastructures de transport suisses un point récurrent à l'ordre du jour et n'a cessé de préciser la position de la LITRA par rapport à ce dossier d'importance majeure.

Membres du comité directeur (CD)

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail AG
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Pilloud Jeannine	Présidente du conseil d'administration d'Alstom Suisse SA
Regli Stefan	Responsable des Services de mobilité / CEO de CarPostal, membre de la Direction du groupe Poste
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)

Rendez-vous LITRA

Le rendez-vous LITRA a eu lieu à deux reprises au cours de l'année sous revue : une première fois en octobre 2025, puis en juin 2026. Les membres du CD ont alors pu échanger leurs points de vue sur des thèmes politiques actuels liés à la politique des transports avec les membres du comité des commissions des transports et des télécommunications du Conseil national et du Conseil des États dans une ambiance détendue. Ce format a fait ses preuves : il favorise les échanges approfondis, qui font souvent défaut lors des séances plus formelles, et fournit aux parlementaires une véritable valeur ajoutée pour leur travail politique.



Les participants du huitième Rendez-vous LITRA au restaurant Lorenzini à Berne. © LITRA

Commission des finances (CoFi)

La commission des finances de la LITRA (CoFi), présidée par Matthias Gygax, s'est réunie deux fois au cours de l'année sous revue. Outre la discussion et l'examen du compte de résultat et du bilan de début 2025, la CoFi a discuté en automne 2025 du projet de budget et conseillé le directeur ainsi que le comité directeur en matière de finances et de conformité légale. La CoFi discute également du plan financier à moyen terme de la LITRA lors de la session d'automne.



Les participants du neuvième Rendez-vous LITRA au restaurant Lorenzini à Berne. © LITRA

Membres de la commission des finances (CoFi)

Gygax Matthias	Responsable de l'état-major infrastructure & directeur de la conception du réseau, installations et technologie chez CFF SA, président
Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Gerig Lucius	Directeur de la division Suisse et CEO de Stadler Rheintal AG
Pflugger Carmen	Responsable des finances et du controlling de RBS et AREMO

Direction

Secrétariat

Le secrétariat de la LITRA est organisé de manière professionnelle, rationnelle et efficace. Son objectif est d'accomplir ses tâches en collaboration avec des partenaires compétents. Elle représente au total un taux d'occupation de 325 pour cent. Au cours de l'année sous revue, Sophie Hasler, stagiaire aux CFF, est venue soutenir le secrétariat de novembre 2025 à février 2026, à 90 pour cent, en remplaçant Deborah Dudle, responsable des projets et de la communication, alors en congé maternité. Avec sa petite équipe dynamique, la LITRA poursuit ses objectifs stratégiques avec un grand engagement, offre une valeur ajoutée à ses membres et développe continuellement les activités de l'association.

Secrétariat de la LITRA

Bützer Michael
Directeur (100 %)

Dudle Deborah
Responsable projets et communication (80 %)

Hasler Sophie
Stagiaire aux CFF (90 %, du 01.11.25 au 28.02.26)

Rosenast Janine
Responsable du secrétariat et des événements (85 %)

Ebner Lukas
Responsable de la gestion des données (60 %)



Le conseiller fédéral Guy Parmelin en compagnie du président de la LITRA, Martin Candinas, et des collaborateurs du secrétariat de la LITRA. © LITRA

Le secrétariat a organisé un atelier d'équipe sur l'Uetliberg en avril 2026. Dans le cadre d'un séminaire «Insights Discovery», les participants se sont penchés sur leurs points forts, leur style de communication et la collaboration générale au sein de l'équipe. Ce type d'événements fait partie intégrante de la culture d'équipe de la LITRA : une équipe soudée qui communique efficacement est la clé d'un travail associatif efficace.

Organes et mandats externes

Au-delà de ses propres activités associatives, la LITRA s'engage également au sein de deux organes externes. La LITRA, en tant que porteuse du prix «FLUX – Pôles d'échanges d'or», est représentée dans le jury de ce prix de la mobilité par son directeur. Celui-ci récompense chaque année un nœud de correspondance qui se distingue tant du point de vue des usagers que sur le plan opérationnel. La LITRA siège par ailleurs dans le groupe d'experts Transport de l'Office fédéral de la Statistique (OFS). Les membres de ce groupe discutent des questions d'actualité sur les statistiques des transports, ainsi que des grandes questions et exigences des parties prenantes.

Le réseau de la LITRA

La LITRA entretient de bonnes et étroites relations avec les représentants du Parlement fédéral, les gouvernements cantonaux, le secrétariat général et les offices fédéraux du DETEC, le Département fédéral des finances (DFF), l'Office fédéral de la statistique (OFS), les organisations des TP et les associations routières. Elle entretient des échanges réguliers avec l'Union des transports publics (UTP), la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP) et la Conférence des délégués cantonaux des transports publics (CDCTP), ainsi qu'avec les secrétariats généraux des partis politiques, l'Union des villes suisses (UVS), le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) et les associations routières TCS, routesuisse et ASTAG. Elle travaille également en étroite collaboration avec Swissrail, que ce soit lors de l'échange annuel entre les comités, de la rencontre commune de fin d'année ou de l'assemblée des membres. Ce réseau institutionnel est en outre complété par des réunions trilatérales avec l'UTP et la CTP, ainsi que par des échanges stratégiques réguliers avec l'Alliance Swiss Pass (ASP). Nous remercions toutes ces organisations partenaires pour leur excellente et précieuse collaboration.



L'équipe de la LITRA lors du séminaire «Insights Discovery» sur l'Uetliberg. © LITRA

Présence lors de manifestations sectorielles en Suisse et à l'étranger

Pendant l'année sous revue, le président et le directeur de la LITRA ont participé à de nombreux événements de la branche, en Suisse comme à l'étranger, notamment à la célébration du 150e anniversaire des chemins de fer appenzellois, à l'événement de la voie métrique RAILplus, au Hupac Intermodal Forum, au Forum du rail romand, au Smart Mobility Day, au Congrès ferroviaire à Bâle ainsi qu'au Colloque Oustrail. Le directeur a également accompagné la délégation de Swissrail à New Delhi, participé à un voyage d'étude à Rome et est intervenu dans le cadre d'exposés spécialisés, notamment lors de la rencontre parlementaire de la Städte-Allianz et de la journée spécialisée consacrée au trafic ferroviaire de marchandises du projet rXp Interregio Cargo. Le président a quant à lui participé à titre de conférencier principal à la Switzerland Innovation Mobility Conference et est intervenu lors du premier séminaire pour membres d'un conseil d'administration de RAILplus.



Réception à l'ambassade de Suisse à New Delhi à l'occasion du voyage de la délégation de Swissrail en Inde. De gauche à droite : Michael Bützer (directeur de la LITRA), Martin Saladin (chef de la Direction de la promotion économique, SECO), Maya Tissafi (ambassadrice de Suisse en Inde et au Bhoutan), Andreas Haas (Swissrail), Fabian Riesen (Swissrail). © LITRA



Réception à l'ambassade de Suisse à Rome à l'occasion du voyage d'étude de Swissrail en Italie, organisée par l'ambassadeur Roberto Balzaretti. © SWISSRAIL

Finances

Sur le plan financier, la LITRA peut à nouveau dresser un bilan positif de l'année sous revue. Les recettes provenant des cotisations des membres ont dépassé le montant budgété de près de 25 000 CHF grâce à l'arrivée de nouveaux membres et à la hausse des cotisations. Les dépôts à terme ont également généré des revenus. Les charges liées à la gestion de l'association ont été inférieures aux prévisions, notamment au niveau des campagnes politiques, du service de communication, des blogs et des publications.

Les charges de personnel ont elles aussi été inférieures en raison des prestations des assurances sociales versées durant un congé de maternité. Des économies ont par ailleurs été réalisées au niveau des autres charges d'exploitation, en particulier dans les domaines de l'informatique, du mobilier et des autres frais d'exploitation.

Cette année, les charges liées à la constitution de provisions se composent de deux postes : conformément à l'objectif stratégique visant à garantir la capacité de mener des campagnes, un montant de 65 000 CHF a été provisionné pour les campagnes politiques. Des provisions à hauteur de 30 000 CHF ont été constituées pour les futurs ajustements du Prix LITRA.

Compte de résultat 2025 de la LITRA (CHF)	2024	2025
Produits	1'065'676.50	1'095'698.98
Cotisations des membres	1'055'476.50	1'086'699.00
Autres produits	10'200.00	8'999.98
Charges	963'787.44	1'003'513.79
Gestion de l'association Événements	308'548.78	326'522.44
Charges de personnel	530'523.02	569'700.97
Autres charges d'exploitation	124'715.64	107'290.38
Produits financiers	5'333.59	6'955.59
Amortissements	0	0
Résultat extraordinaire et relatif à d'autres périodes	-90'000.00	-95'000.00
Bénéfice	17'222.65	4'140.78

Bilan 2025 de la LITRA (CHF)	per 31 12 2024	per 31 12 2025
Actifs	1'436'822.15	1'568'111.47
Actif circulant	1'436'820.15	1'568'109.47
Patrimoine	2.00	2.00
Passif	1'436'822.15	1'568'111.47
Dettes à court terme	54'013.95	86'162.49
Dettes à long terme	510'000.00	605'000.00
Fonds propres	855'585.55	872'808.20
Bénéfice	17'222.65	4'140.78

Rapport des réviseurs

Les deux réviseurs Christian Buchli, Head of Business Administration chez Siemens Mobility SA, et Reto Meinhardt, adjoint Chief Financial Officer chez Aargau Verkehr AG, ont examiné et évalué la comptabilité de la LITRA le 12 mai 2026 au secrétariat de l'association. Le rapport de révision, daté du 12 mai 2026, est disponible et ne contient aucune objection.



La LITRA en bref

La «LITRA – Service d’information pour les transports publics», est association dont le siège est à Berne (art. 60ss CC). Elle n’a pas de but lucratif. Ses membres sont les entreprises de transports publics (TP), les cantons, des institutions scientifiques, toutes les entreprises industrielles et de services importantes des TP, le secteur de la construction ainsi que les entreprises du commerce, de l’artisanat et de la planification dans le domaine des TP. La LITRA a été fondée en 1936 sous le nom de «Ligue suisse pour l’organisation rationnelle du trafic» (= LITRA) et rebaptisée en 1977 pour devenir la «LITRA – Service d’information pour les transports publics».

La LITRA dans la politique suisse des transports

La LITRA représente les intérêts des transports publics (TP) dans la politique suisse. Par TP, nous entendons tous les moyens de transport de masse tels que les trains, les bus, les trams, les bateaux, les avions et les téléphériques, qui permettent de transporter des personnes et des marchandises en grandes quantités. La LITRA s’engage en particulier pour des moyens suffisants pour l’entretien et l’aménagement des TP, une offre attrayante, complète et couvrant l’ensemble du territoire, ainsi que pour la priorisation des TP dans la planification des transports. En plus de notre activité principale, les TP, nous observons de manière ciblée les thèmes et les développements dans la mobilité et les moyens de transport individuels. Nous intégrons leurs interfaces avec les TP dans nos activités et notre communication, les analysons et les évaluons.

Il s’agit en priorité des thèmes suivants :

- Priorité aux clients : des offres de TP attrayantes, adaptées aux besoins et flexibles
- Fiabilité, robustesse, résilience du système et sécurité en tant que principales caractéristiques des TP
- Interfaces, multimodalité et influence des nouvelles offres de mobilité sur les TP
- Augmentation de la part des TP dans le trafic global et moyens de transport de masse sans émissions
- Données, sécurité des données, transparence et nouveaux modèles commerciaux basés sur les données dans les TP

Mission de la LITRA

En tant qu’organisation, la LITRA attache de l’importance à la préservation de structures légères, à des voies décisionnelles courtes et à une large base de membres issus de tous les secteurs des TP. La LITRA poursuit trois objectifs stratégiques :

1. La LITRA est la plateforme politique convoitée par tous les décideurs des TP.
Nous constituons une plateforme de dialogue attrayante pour la politique des TP, nous entretenons un réseau exclusif parmi les parties prenantes dans le domaine de la mobilité et réunissons régulièrement tous les décideurs des TP. En tant que marque exclusive, la LITRA propose, notamment aux parlementaires nationaux, un lieu de rencontre très prisé et apprécié pour débattre des questions relatives aux TP.
2. La LITRA est un leader d’opinion pour les affaires importantes concernant les TP dans la politique suisse.
Nous faisons valoir nos préoccupations de manière proactive, crédible et claire auprès des responsables politiques suisses concernant les dossiers importants liés aux TP. En accord avec nos membres et avec l’appui de notre réseau, nous nous engageons à l’échelle fédérale dans l’ensemble du processus politique en faveur de projets de TP et de compromis politiques, et nous assurons les majorités nécessaires à cette fin. Nous nous concentrons sur l’approbation définitive des projets.
3. La LITRA fournit des informations objectives, crédibles et de qualité sur les thèmes des TP.
Nous suivons de près les thèmes pertinents liés aux TP et informons de manière compétente, compréhensible et indépendante des partis politiques. Des mandats d’étude permettent d’approfondir les thèmes liés aux TP et de mettre en lumière les interfaces avec les thèmes prioritaires de la mobilité. La LITRA se distingue par ses activités d’information et de communication sur les thèmes des TP adaptées aux groupes cibles, en constante évolution et d’une grande qualité graphique.









