



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

Colloque de la session LITRA

Etape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire

13.12.2017

Anna Barbara Remund

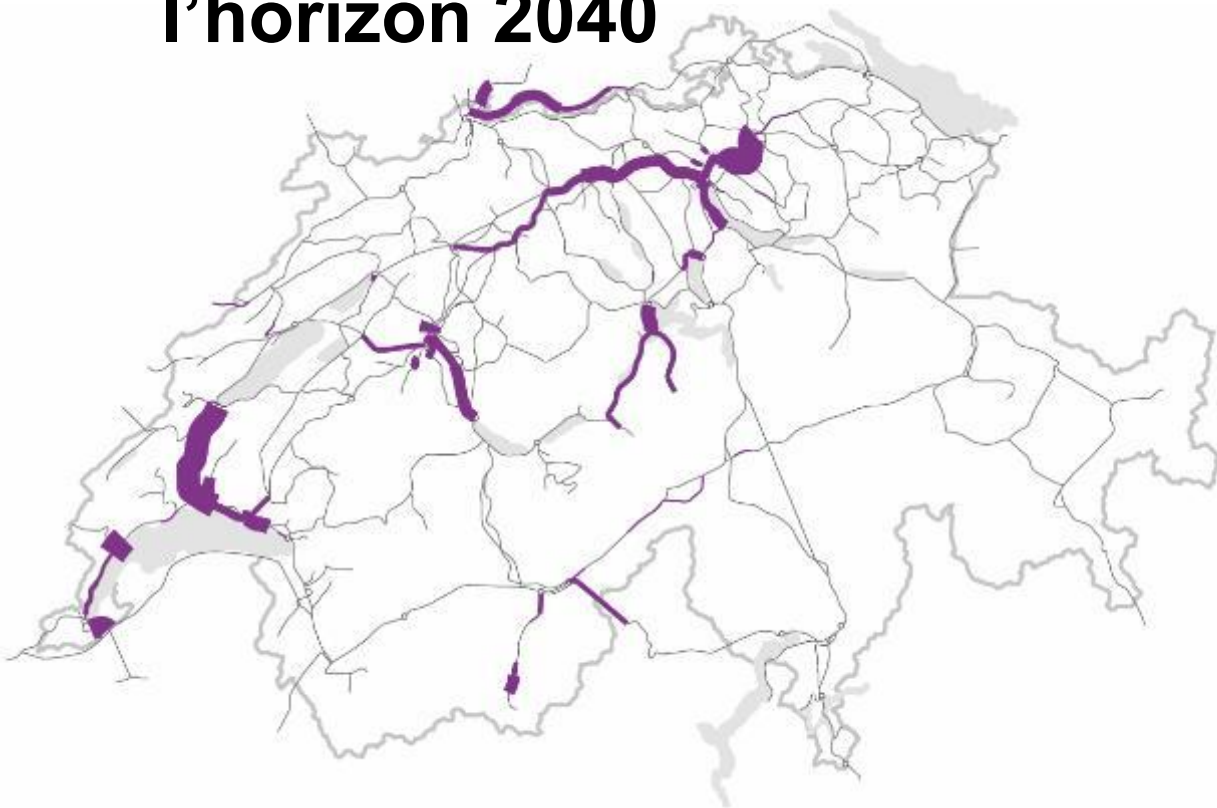
Prédiction de trafic: la demande va croissant



Les prévisions de la Confédération annoncent une croissance d'environ 50 % jusqu'en 2040.



Surcharges en transport de voyageurs à l'horizon 2040



Surcharge en voyageurs par jour ouvrable
(trafic grandes lignes et trafic régional)

50 500 1000 1500

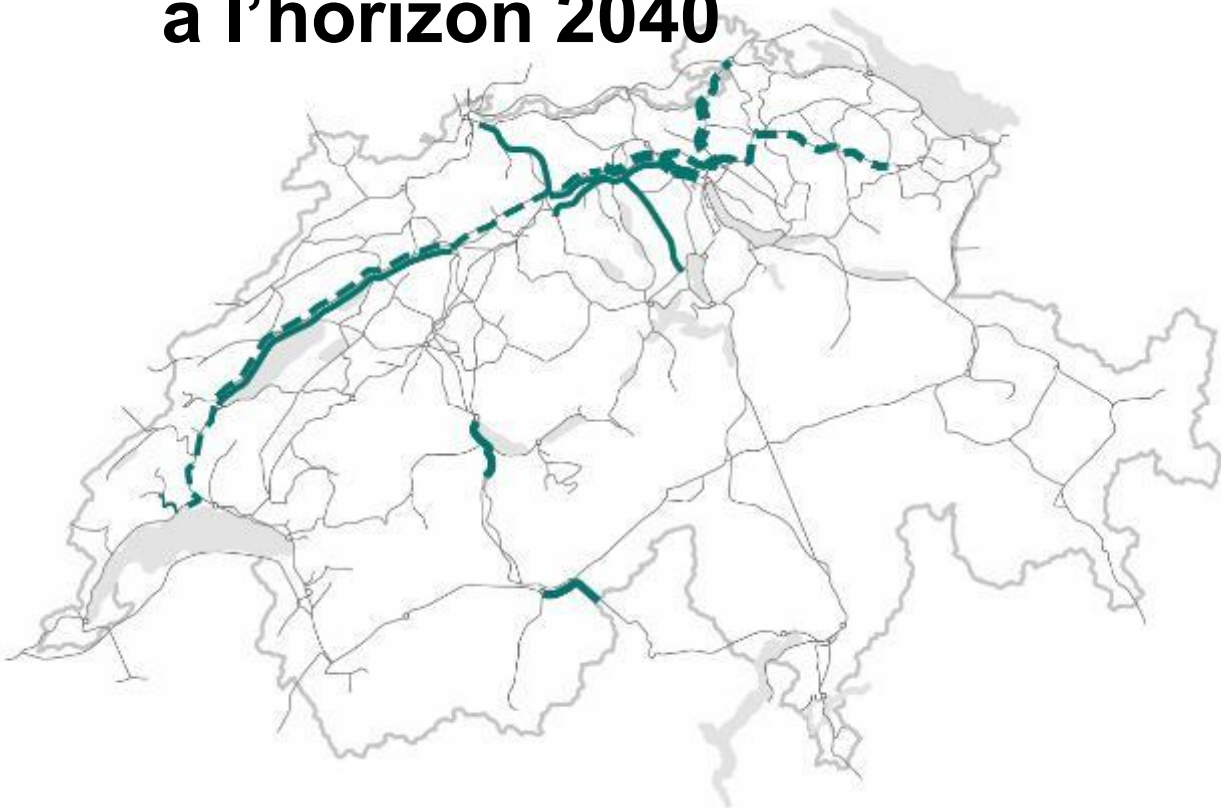


< 50 n'est pas présenté

état 29.09.2017



Surcharges en transport de marchandises à l'horizon 2040



Sillons manquants toute la journée

Sillons manquants HDP

Sillons par heure et par direction

1

Sillons par heure et par direction

1

2

Remarque:

Besoin de sillons supplémentaires surtout marqué en direction Est→Ouest via Furtal et Ouest→Est via Hardbrücke

état 29.09.2017

Valeurs de référence de l'étape d'aménagement 2035

- Coût total de 11,5 milliards de francs
- Réalisation à l'horizon 2035
- Environ 200 mesures d'aménagement
- Des goulets d'étranglement en transport de voyageurs désengorgés
- Amélioration de la qualité en transport de marchandises
- Prise en compte des coûts
- Financement par le fonds d'infrastructure ferroviaire
- Pour la première fois, un nouveau processus de planification dirigé par l'OFT
- Implication des six régions de planification et de tous les partenaires

Plus de capacité et une meilleure offre



- **Cadence semi-horaire systématisée**
(par ex. Bâle–Bienne, Berne–Interlaken, Lucerne–Engelberg)



- **Cadence au quart d'heure lorsque la demande est forte**
(par ex. Berne–Zurich, Zurich–Winterthur, Zurich–Zoug, Genève–Lausanne)



- **Capacités supplémentaires:** trains plus longs et/ou à deux niveaux (par ex. sur la ligne du pied du Jura)



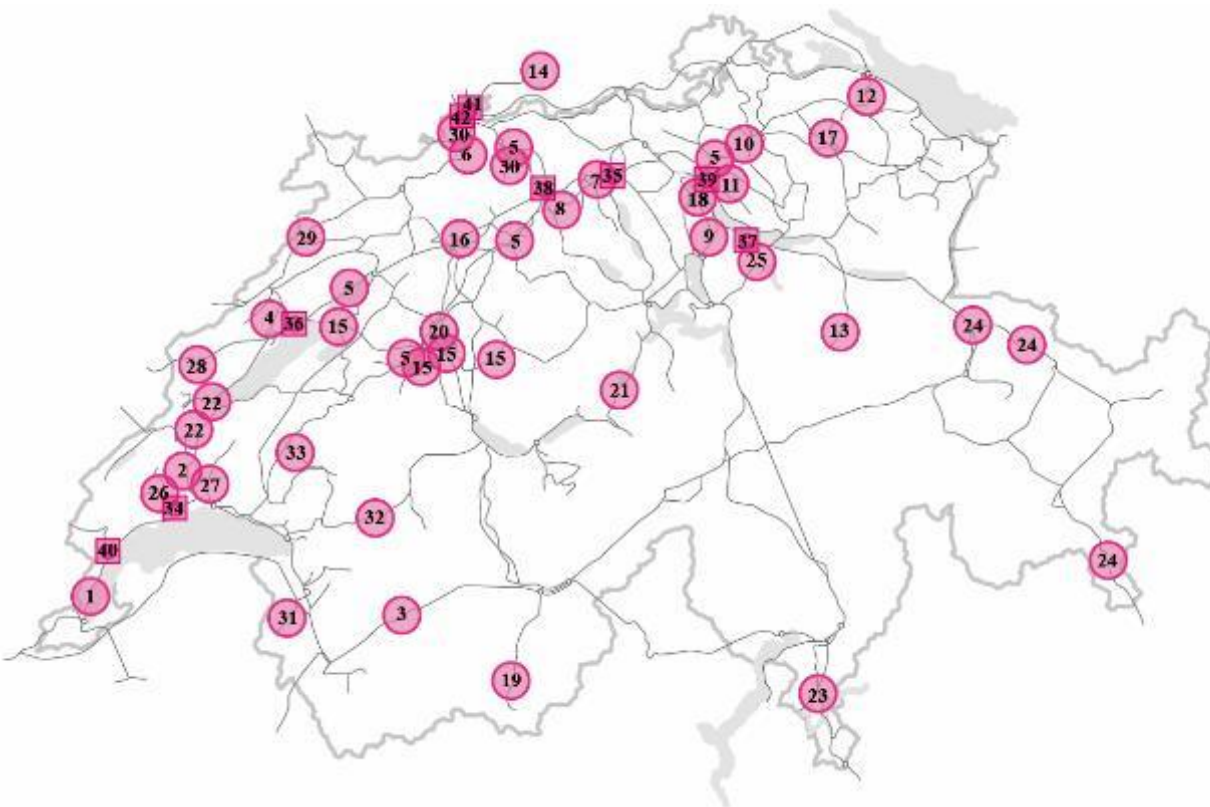
- **Plus de place dans les gares sans obstacles**
(par ex.: Nyon, Morges, Olten, Lenzbourg, Wädenswil, Neuchâtel, Landquart)



- **Transport de marchandises**
Gains de temps de parcours, sillons supplémentaires (par ex. sillons express)



Mesures de l'étape d'aménagement 2035



● Mesure d'accélération/extension de capacité

■ Mesure gares

* Sans installations d'exploitation trafic marchandises et sans investissements particuliers

état 29.09.2017



Critères de sélection: procédé à 2 niveaux

1ère phase:
Evaluation

Évaluation des modules selon...

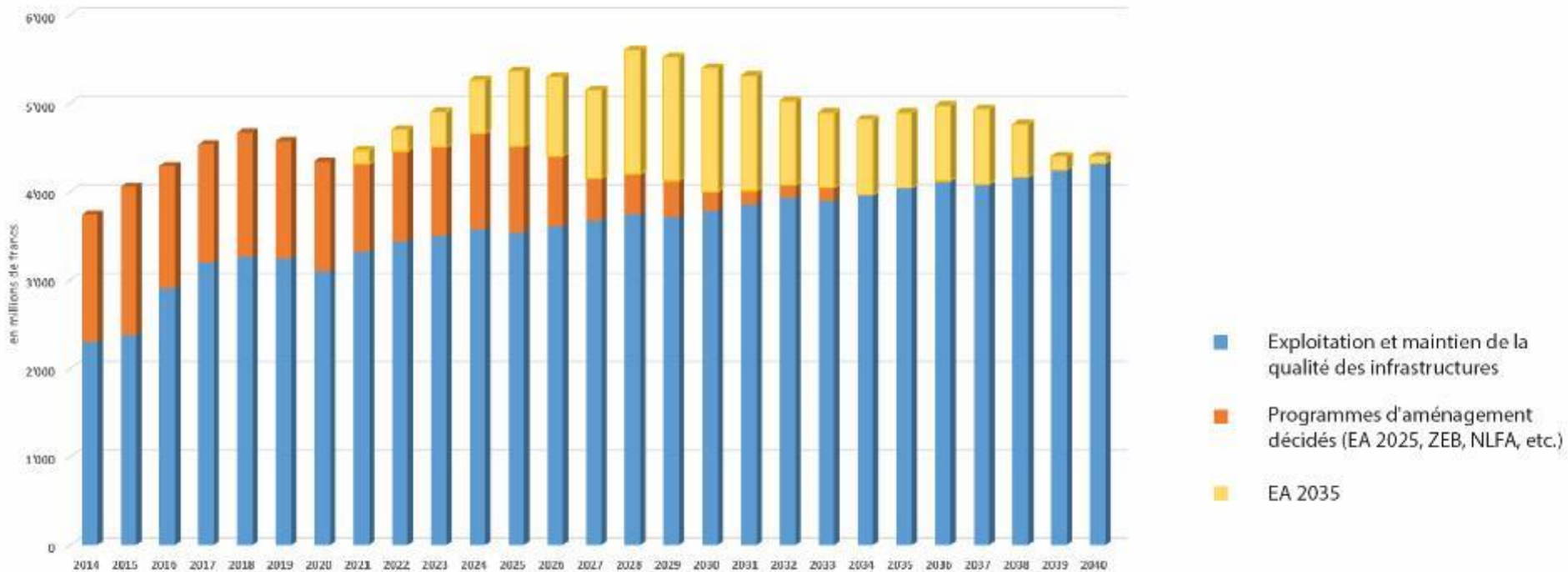
- NIBA
- Surcharge
- Stratégie à long terme Rail
- Objectifs de développement territorial

2ème phase:
Choix

Sélection des modules sur la base de...

- Compatibilité avec le cadre financier
- Priorité du besoin d'aménagement sur la base des résultats de l'évaluation
- Interdépendance des mesures sur le plan fonctionnel et du réseau
- Rapport avec d'autres programmes d'aménagement
- Coordination supramodale
- Lignes directrices politiques (transports)
- Effets en cas d'autre évolution de la demande

Financement assuré par le FIF



état 29.09.2017



Exploitation de nouvelles technologies



- Les planifications PRODES reposent sur le système ferroviaire actuel et sur une technologie connue aujourd'hui et probante.
- Les gains d'efficacité et les potentiels de perfectionnement du système ferroviaire sont étudiés en permanence.
- La planification permanente permet d'adapter les étapes d'aménagement même pendant la phase de mise en œuvre.



Du projet au message: poursuite des travaux de planification

- Automne 2017:
Consultation
- 2017/2018:
Affinement parallèle des projet
d'offre
- Fin 2018:
Le Conseil fédéral adopte le
message
- 2019:
Délibérations au Parlement



EA 2035: bénéfiques pour les pendulaires, le tourisme et l'économie

