



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

The background image shows a busy train station platform. A modern high-speed train is stopped at the platform. In the foreground, a large crowd of passengers is waiting, some looking towards the train. The scene is brightly lit, suggesting daytime. A white semi-transparent box is overlaid on the center of the image, containing the main title.

Ausbauschritt 2035 der Bahninfrastruktur

12.12.2018

Peter Füglistaler



Mehr Kapazität und besseres Angebot



30'-Takte systematisiert

(z.B. Basel–Biel, Bern–Interlaken, Bern–Brig, Luzern–Engelberg)



15'-Takte bei hoher Nachfrage

(z.B. Bern–Zürich, S-Bahn Zürich, Zürich–Zug–Luzern, Aarau–Brugg–Wettingen, Genf–Lausanne, Genf–La Plaine)



Mehr Kapazität: Mehr Platz durch längere und/oder höhere Züge (z.B. Doppelstock-Züge auf der Jurasüdfuss-Linie)



Mehr Platz in barrierefreien Bahnhöfen und zusätzliche Haltestellen

(z.B. Nyon, Morges, Olten, Lenzburg, Wädenswil, Neuchâtel, Landquart)

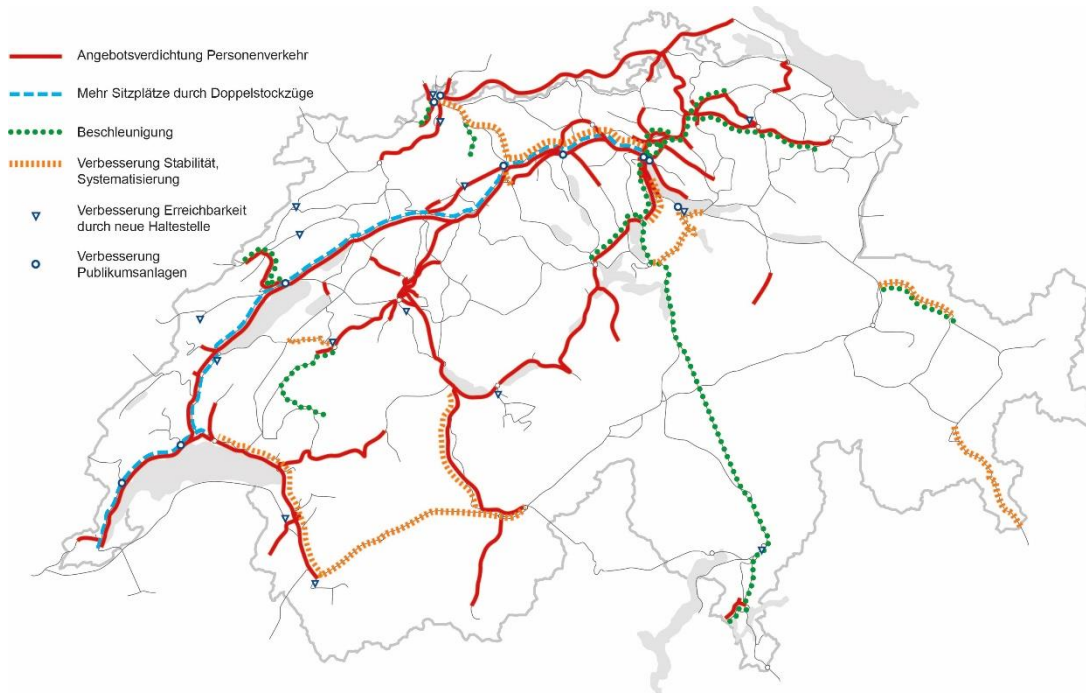


Güterverkehr

Fahrzeitgewinne, zusätzliche Trassen (z.B. Express-Trassen)



Ausbauschnitt 2035 der Bahninfrastruktur



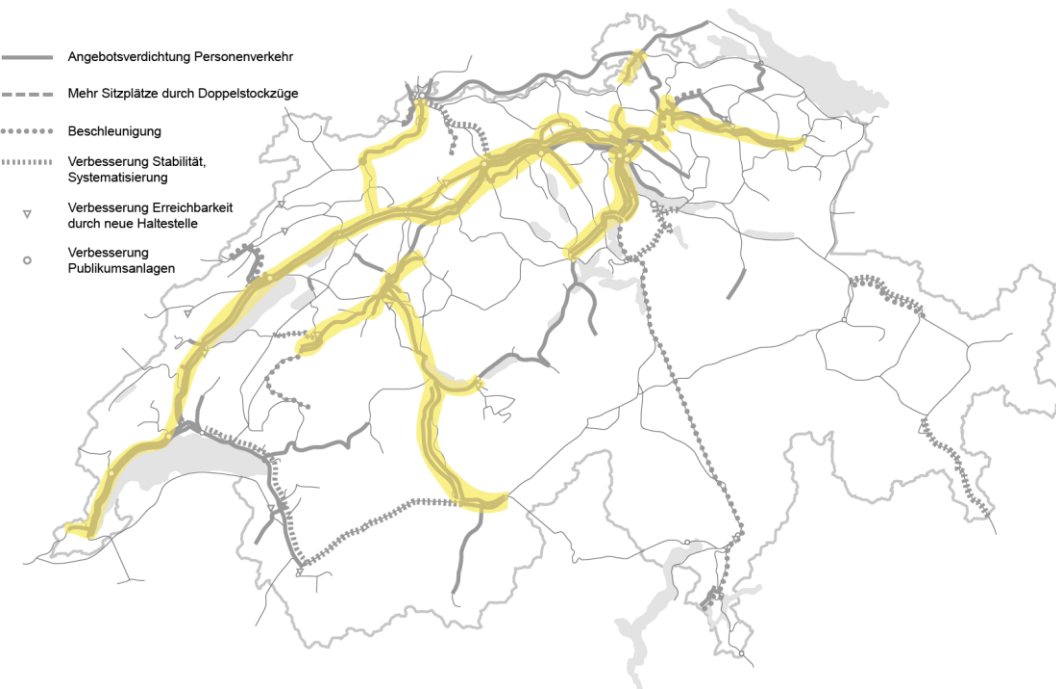
Investitionen

[Mrd.
CHF]

Ausbau Netz SBB	8.17
Ausbau Netz Privatbahnen	2.06
Neue Haltestellen	0.12
Betriebliche Anlagen	1.15
Beitrag CH an grenzüberschreitende Projekte	0.10
Einzelinvestitionen	0.10
Projektaufsicht, Planung und Studien	0.20
Summe	11.90



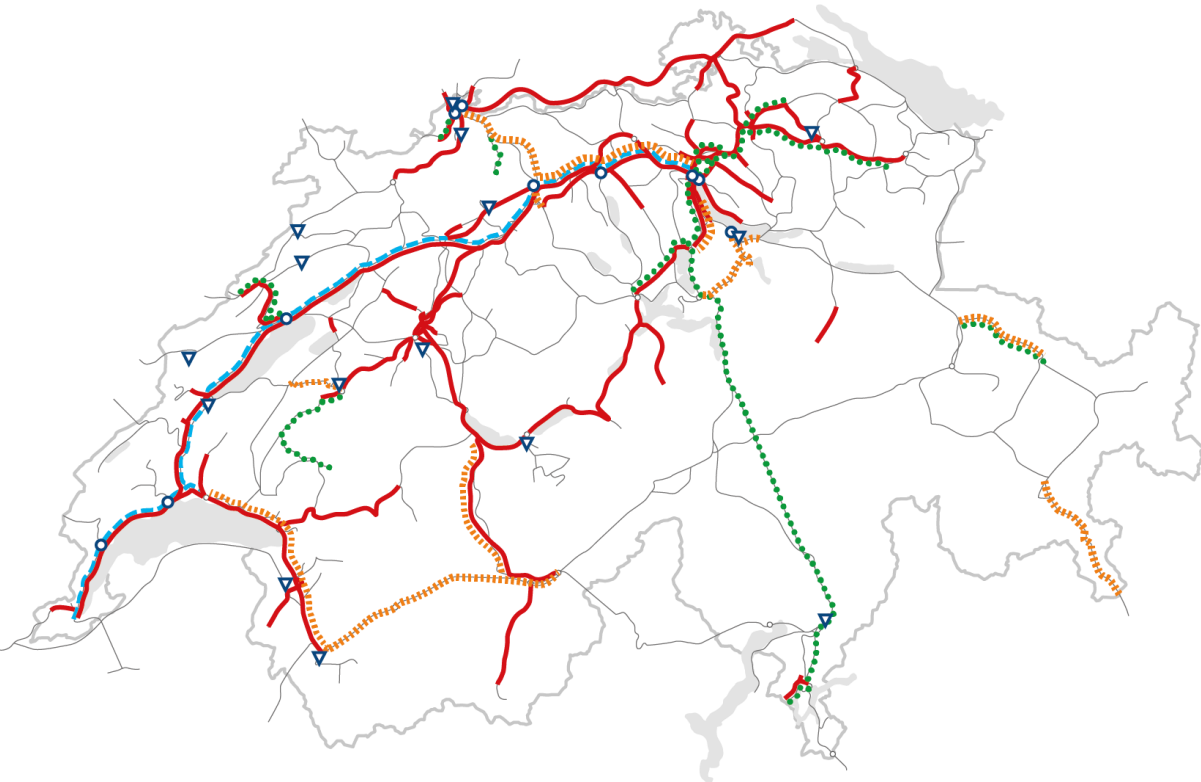
Neu gegenüber der Vernehmlassung



- Bahntechnische Ausrüstung des Lötschbergbasistunnels
- Direkte Verbindung Basel–Genf via By-pass von Bussigny
- Vollknoten St. Gallen
- Neue Haltestellen
- Weitere Angebotsverbesserungen durch Optimierungen



Angebot Personenverkehr Ausbauschnitt 2035

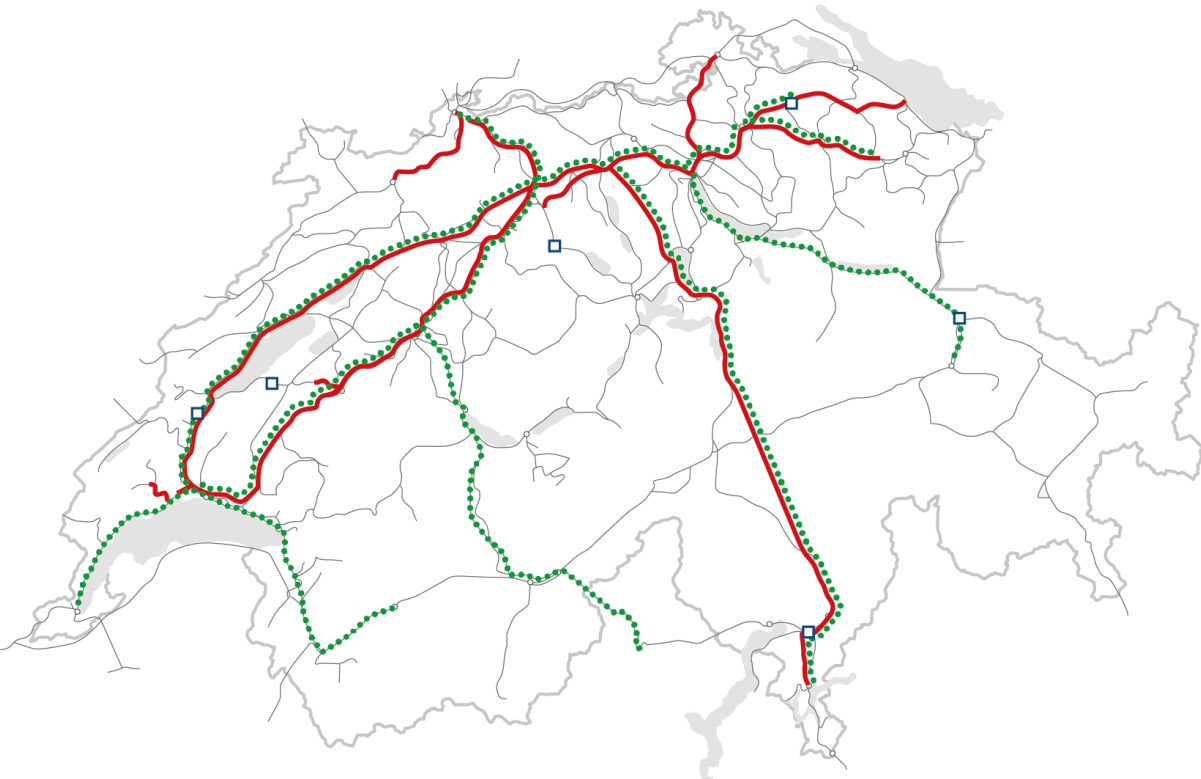





- Angebotsverdichtung Personenverkehr
- - - Mehr Sitzplätze durch Doppelstockzüge
- Beschleunigung
- - - Verbesserung Stabilität, Systematisierung
- ▽ Verbesserung Erreichbarkeit durch neue Haltestelle
- Verbesserung Publikumsanlagen

Stand 31.10.2018



Angebot Güterverkehr Ausbauschnitt 2035



-  Kapazitätsausbau Güterverkehr inkl. Behebung HVZ-Ausschluss
-  Qualitätsverbesserung
-  Betriebliche Anlagen Güterverkehr

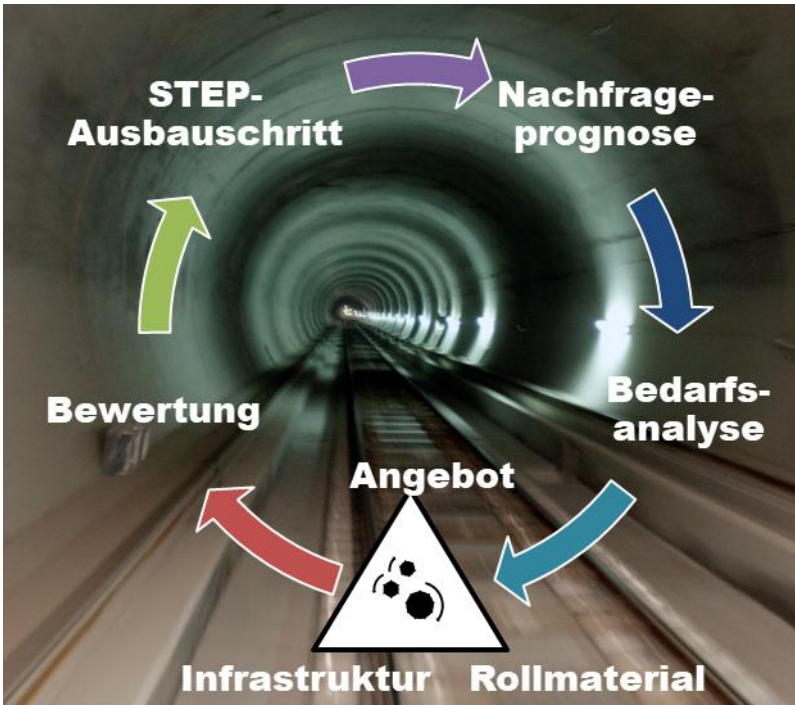
Stand 31.10.2018

Auswahl von Ausbaumassnahmen



- Kapazitätsausbau Genf–Lausanne–Brig
- Modernisierung der Linie
Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds
- Bahntechnische Ausrüstung Lötschberg-
Basistunnel
- Zimmerberg-Basistunnel II
- Brüttener-Tunnel
- Ausbau des Bahnhofs Stadelhofen
- Cargo Express-Netz
- Ausbau der Privatbahn-Netze
- Ausbau der Publikums- und
Güterverkehrsanlagen

Die Ausbauschritte: BIF erlaubt eine rollende Planung

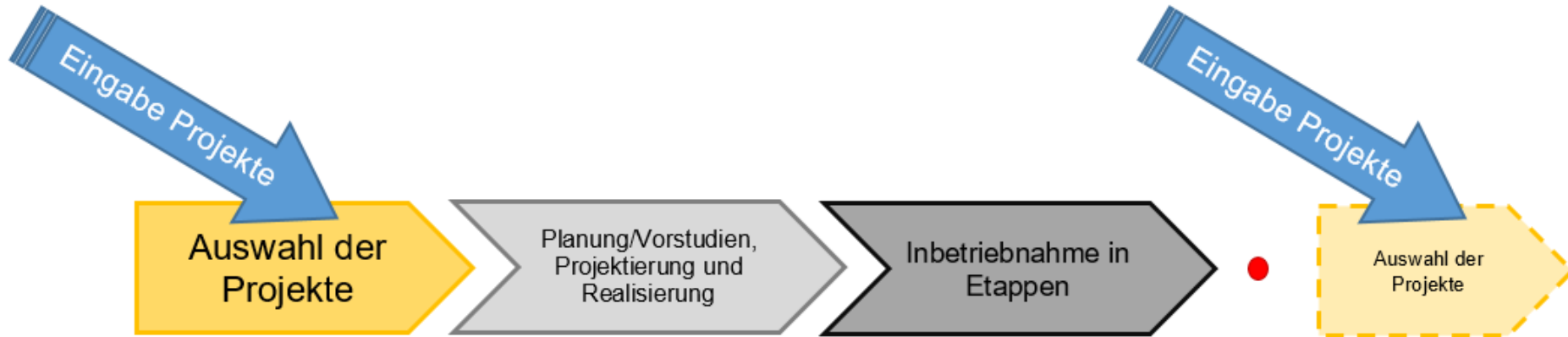


Schrittweiser Ausbau (STEP):

- Alle 4 bis 8 Jahre per Parlamentsbeschluss
- Abgestimmt auf aktuelle Entwicklung des Bahnverkehrs
- Abgestimmt auf finanziellen Spielraum im Bahninfrastrukturfonds

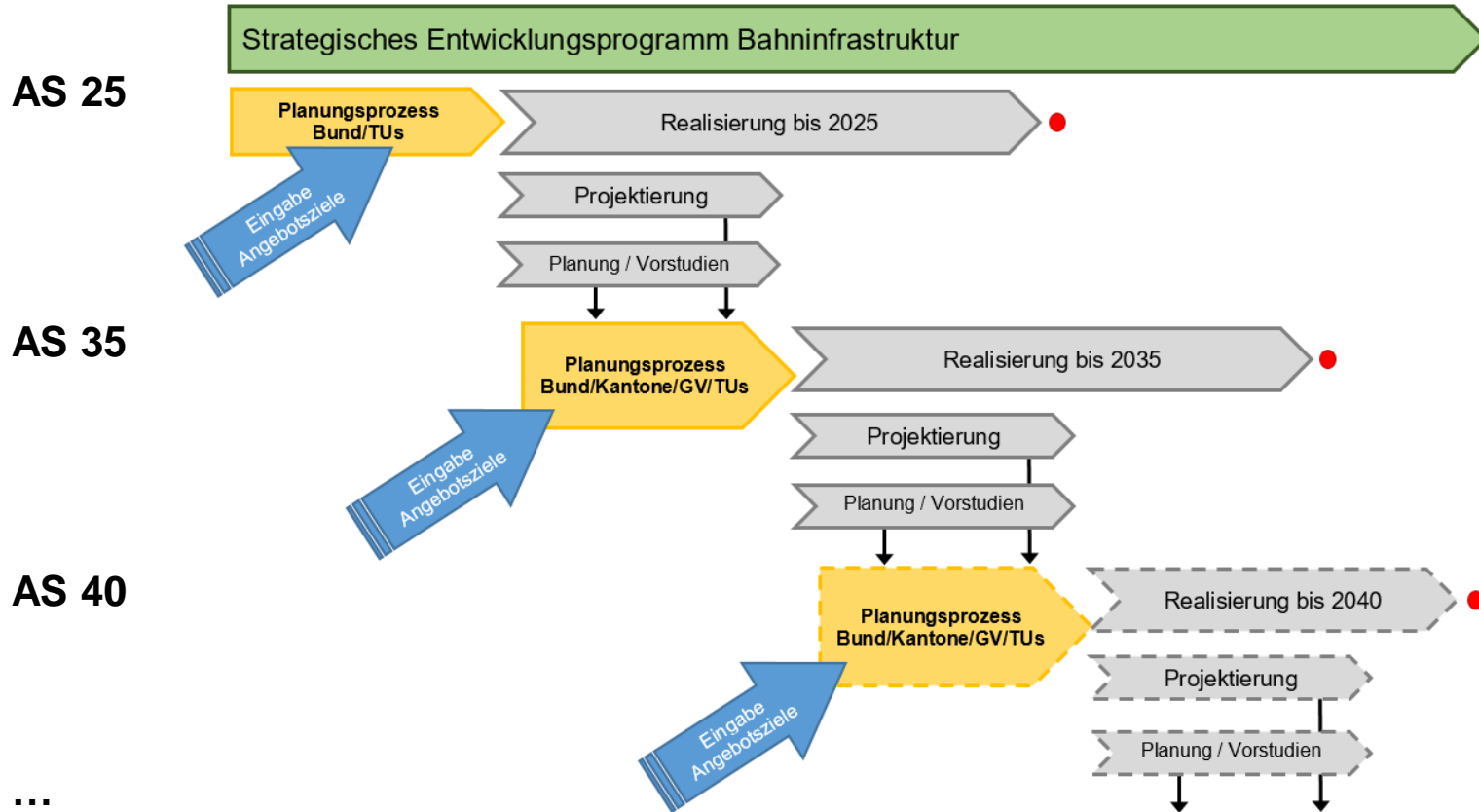


Alter Planungsprozess: Einmalige Programme (NEAT, BAHN 2000, etc.)





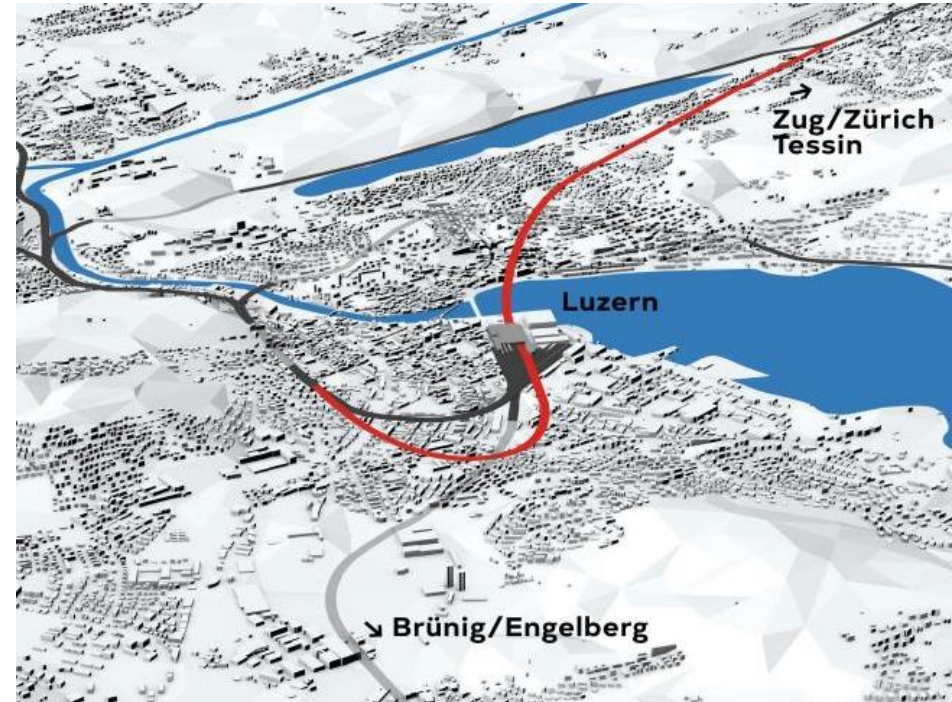
Planungsprozess FABI: Rollende Planung



...

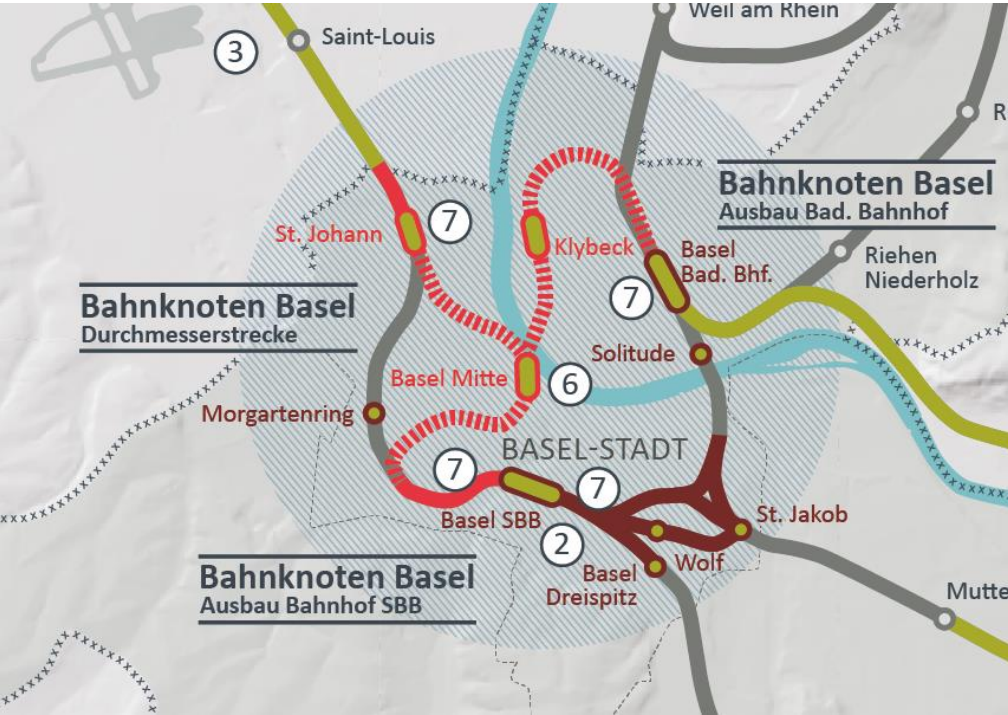
Nicht enthalten: Realisierung Durchgangsbahnhof Luzern DBL

- Zimmerberg Basistunnel II ist erster Schritt und nötig für eine volle Nutzung Durchgangsbahnhof
- Nächster Schritt:
 - Start **Projektierung** DBL
 - Finanzierung durch den Ausbauschnitt 2025 gesichert





Nicht enthalten: Realisierung Trinationale S-Bahn/Herzstück Basel



- Erster Schritt: Ausbau der Zulaufstrecken im In- und Ausland sowie des Bahnhofs Basel SBB
- Nächste Schritte:
 - **Planung und Vorstudien** Herzstück erarbeiten
 - Finanzierung durch den Ausbauschnitt 2035
 - Lückenloses Weiterarbeiten gewährleistet

Verzicht auf Drittfinanzierung

- Ablehnung durch direkt betroffene Kantone LU, BS und BL
- Befürchtet wird Bevorzugung finanzstarker Kantone sowie Präjudiz für weitere Ausbauschritte





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Bundesamt für Verkehr

A high-speed train, likely a TGV, is captured in motion on a concrete viaduct. The train is white with red and blue accents. The background features a dramatic mountain landscape with snow-capped peaks under a clear blue sky. A river flows through the valley below the bridge. The overall scene is bright and clear, suggesting a winter or early spring setting.

Vielen Dank!